

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/19273/25/03/17
Nr zlecenia/szkody: FUTURA
Data zlecenia: 17-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0116988
Producent	MERCEDES-BENZ
Model	GLS 15-19
Typ/wersja	GLS 350 d 4-Matic
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/7
Masa własna [kg]	2540
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3250
Rozstaw osi 1/2	3075
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	2987
Moc silnika [KM/kW]	258/190
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WD3069M
VIN	WDC1668241B220955
Data 1. rejestracji	09-01-2019
Data nast. bad. techn.	13-01-2026
Rok produkcji	2018 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	151 152 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	GOODYEAR, ULTRAGRIP SUV	275/50 20 113V	7,0 mm
	lewe	GOODYEAR, ULTRAGRIP SUV	275/50 20 113V	7,0 mm
tylna	prawe	GOODYEAR, ULTRAGRIP SUV	275/50 20 113V	7,0 mm
	lewe	GOODYEAR, ULTRAGRIP SUV	275/50 20 113V	7,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. 4ETS - elektroniczny system kontroli trakcji | 31. Kolumna kierownicy regulowana manualnie |
| 2. 8 głośników | 32. Komputer pokładowy |
| 3. ABS | 33. Kontroler w konsoli centralnej |
| 4. ADAPTIVE BRAKE z funkcją HOLD, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, funkcja osuszania tarcz | 34. Lakier uni |
| 5. ASR | 35. Lampy tylne wykonane w technologii LED |
| 6. Adaptacyjne światła hamowania (migające) | 36. Listwy boczne - chromowane |
| 7. Airbag 6 sztuk (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, poduszki boczne, poduszki kurtynowe) | 37. Lusterka boczne regulowane elektrycznie, ogrzewane w kol. nadwozia ze zinteg. kierunkowskazami |
| 8. Airbag kolan kierowcy | 38. Osłony przeciwsłoneczne z lusterkami kosmetycznymi, podświetlane |
| 9. Alarm | 39. Podłokietnik tylny |
| 10. Asystent bocznego wiatru (funkcja ESP) | 40. Przedni podłokietnik ze schowkiem |
| 11. Attention Assist - asystent wspomagania koncentracji | 41. Radio MB Audio 20 CD |
| 12. BAS - asystent układu hamulcowego | 42. Relingi dachowe - chromowane |
| 13. Czujnik deszczu | 43. Siatka bagażowa w przestrzeni na nogi pasażera |
| 14. Czujniki zderzeniowe w przedniej strefie zgniotu (upfront) i czujnik kapotażu | 44. System EASY-PACK - roleta bagażnika |
| 15. DSR - kontrola zjazdu ze stoku | 45. System EASY-PACK kłapa tylna - automatyczne otwieranie/zamykanie bagażnika |
| 16. Dach szklany elektrycznie regulowany | 46. System ECO start/stop |
| 17. Deska rozdzielcza (górna część) w sztucznej skórze ARTICO | 47. System PRE-SAFE |
| 18. Direct Select - łopatkę zmiany biegów w kolumnie kierownicy | 48. Szyby izotermiczne, zielone |
| 19. ESP - układ stabilizacji toru jazdy | 49. Tapicerka ze sztucznej skóry ARTICO |
| 20. El. podnoszenie szyb, przód i tył | 50. Trzecie światło stop LED |
| 21. Elektrycznie składany 3. rząd siedzeń | 51. Tylne drzwi z zabezpieczeniem przed otwarciem przez dzieci |
| 22. Felgi aluminiowe 18, 10-ramienne z ogumieniem 265/60 | 52. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego, tył |
| 23. Filtr cząstek stałych | 53. Uchwyty na kubki z przodu |
| 24. Funkcja ECO Start-Stop | 54. Wspomaganie układu kierowniczego zależne od prędkości |
| 25. Hamulec postojowy, elektryczny (komfortowy) | 55. Wykończenie wnętrza w drewnie Eukaliptus |
| 26. Immobilizer | 56. Zabezpieczenie wnętrza pojazdu |
| 27. Instalacja radiowa + 8 głośników | 57. Zamek centralny z pilotem |
| 28. Kierownica 3-ramienna wielofunkcyjna w skórze Nappa | 58. Zawieszenie Airmatic |
| 29. Klimatyzacja automatyczna Thermatic - 2 strefowa | 59. Światła do jazdy dziennej LED |
| 30. Kluczyk elektroniczny AMG, chromowany | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus | - |
| 2. Automatyczna dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera | - |
| 3. Dodatkowo przyciemnione szyby boczne tylne oraz szyba tylna | - |
| 4. Dynamic Select - selektor trybu jazdy (Comfort, Sport, Zima, Individual) | - |
| 5. Felgi aluminiowe 20, 5-podwójnych ramion z ogumieniem 275/50 | - |
| 6. Fotele przednie z funkcją podgrzewania | - |
| 7. Fotele tylne z funkcją podgrzewania | - |
| 8. Head-up display | - |
| 9. Kamera parkowania - tył | - |
| 10. Klimatyzacja automatyczna dla pasażerów z tyłu | - |

11. Klimatyzacja komfortowa Thermotronic - 3 strefowa	-
12. Lampy LED ILS - światła adaptacyjne	-
13. Media-Display - wyświetlacz o przekątnej 20,3 cm	-
14. Moduł komunikacyjny LTE dla Mercedes connect me	-
15. Oświetlenie wnętrza Ambient	-
16. Pakiet integracji smartphone-a	-
Carplay	
Android Auto	
Apple CarPlay	
17. Pakiet lusterek	-
Lusterko po stronie kierowcy oraz wsteczne automatycznie przyciemniające się	
Lusterka boczne składane elektrycznie	
Oświetlenie wnętrza Ambient z logo Mercedes	
18. Pakiet wspomagania bezpieczeństwa jazdy Plus	-
Aktywny asystent martwego punktu	
Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu	
BAS PLUS z asystentem skrzyżowań - asystent układu hamulcowego	
Distronic Plus (system kontroli odległości od poprzedzającego pojazdu)	
System PRE-SAFE PLUS	
Asystent układu kierowniczego	
Asystent skrzyżowań	
System PRE-SAFE PLUS	
Hamulce PRE-SAFE	
19. Parktronic z aktywnym asystentem parkowania	-
20. Poduszki powietrzne boczne - tył	-
21. Przygotowanie do instalacji Mercedes Benz Link	-
22. Remote Online - śledzenie informacji o pojeździe	-
23. System EASY-ENTRY - elektrycznie składane oparcia tylnej kanapy	-
24. System kontroli ciśnienia w ogumieniu (RDK)	-
25. System ochrony pieszych	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto)	-
---	---

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

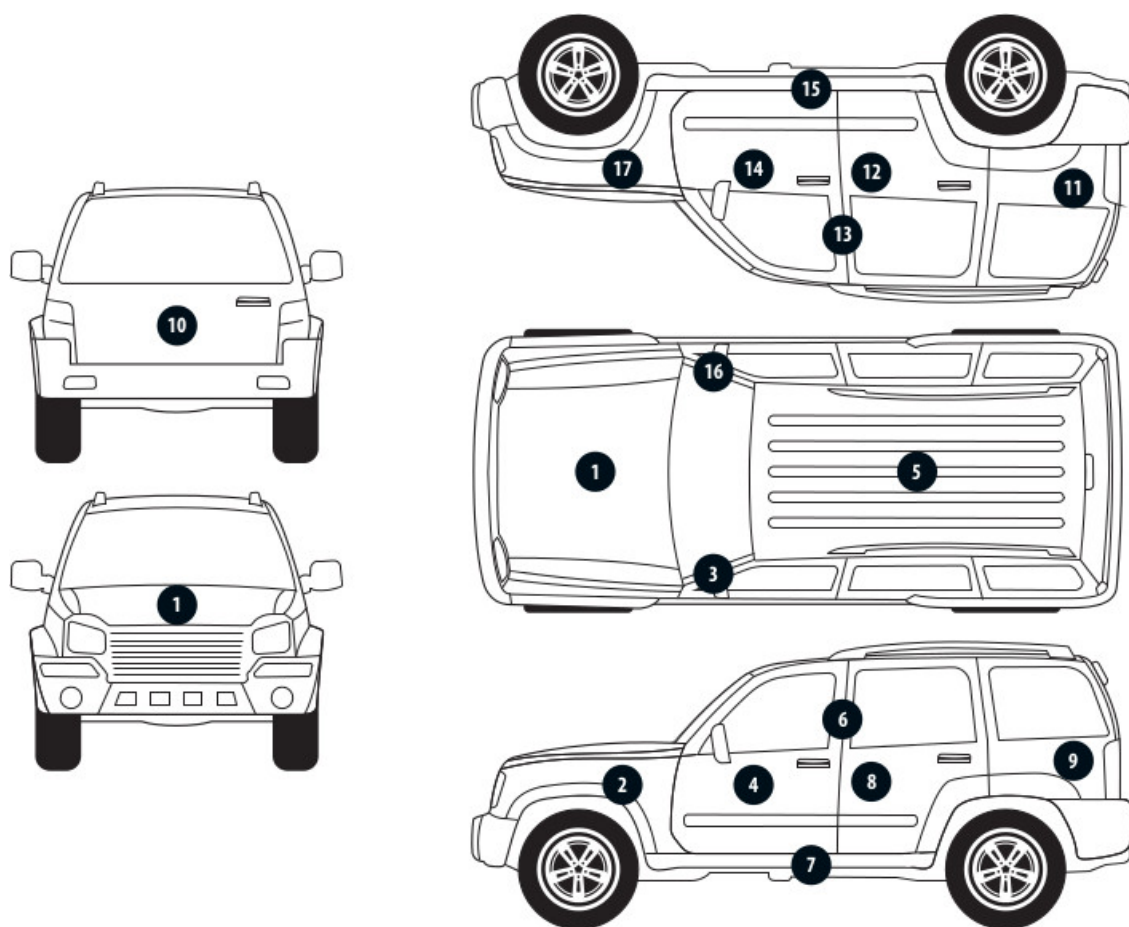
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 24-03-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
10	Pokrywa/klapa tylna	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Tabliczka znamionowa



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Atrapa przednia - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

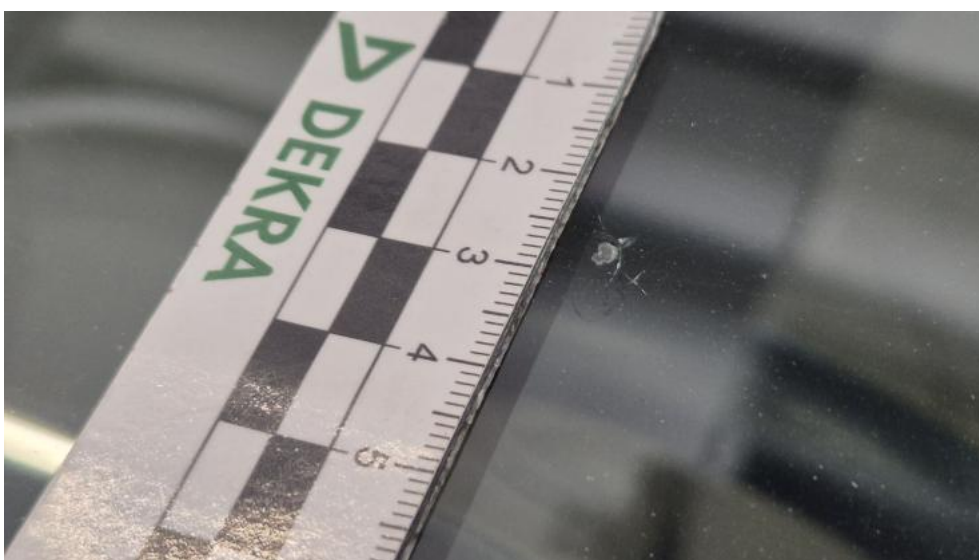
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 44.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Drzwi tylne P - zdjęcie pogładowe 1



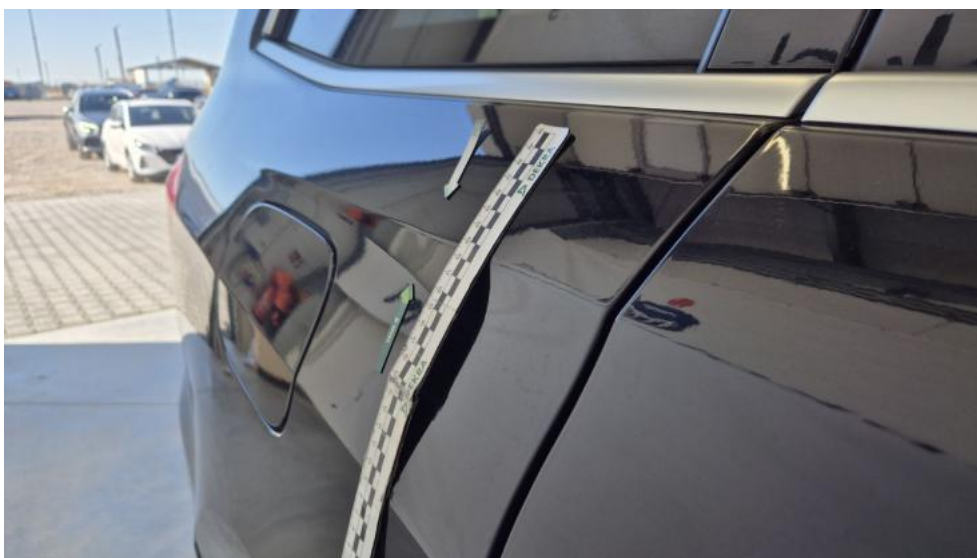
Fot. 50.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Drzwi tylne P - Inne 1



Fot. 52.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Lampa tylna zew P - Inne 1



Fot. 54.

Listwa śr zderzaka tylnego - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.

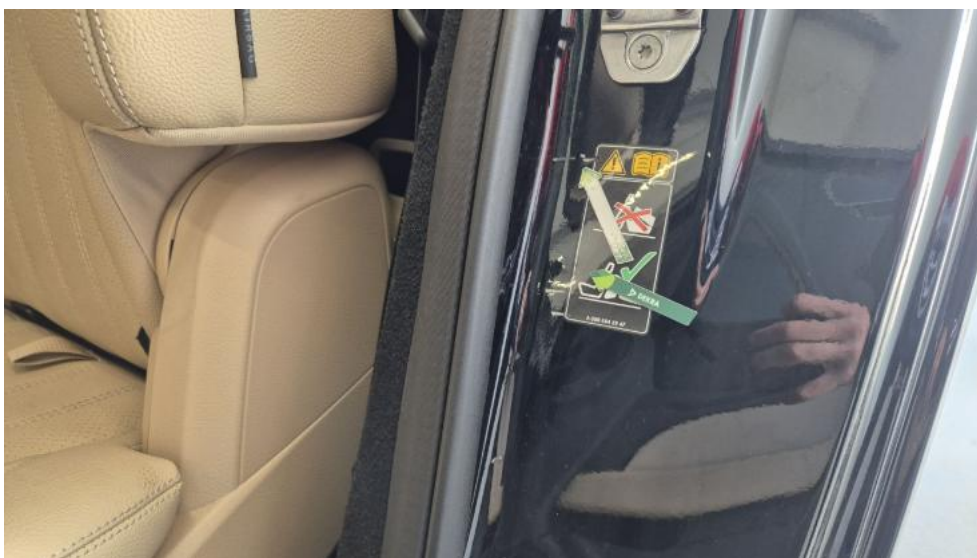
Zderzak tylny - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Lampa tylna zew L - Inne 1



Fot. 60.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 64.

Słupki środkowy L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Fotel prz. praw. - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 68.

Osłona p/słoneczna lewa - Inne 1