

Nr zlecenia: 42/28/03/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/03/28

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	W0VVS2605MB269663
Marka:	OPEL	Nr rejestracyjny:	BS9370A
Model pojazdu:	Movano 2.3 CDTI MR`20 E6d 3.5t	Nr Info-Ekspert:	028-07836
Wersja:	L3H1	Rok produkcji:	2021
Wskazanie drogomierza	443380 km		
Data pierwszej rejestracji	2021/12/30		
Data ważności badania technicznego	2026/12/05		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opończę		
Rodzaj kabiny	krótka		
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 975 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	4332 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 120kW (163KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6d		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Przegroda przestrzeni ładunkowej przeszklona
2	Filtr cząsteczek stałych	10	Radioodtwarzacz R15
3	Fotel kierowcy regulowany w 6 kierunkach z podłokietnikiem	11	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Fotel pasażera podwójny	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Koło zapasowe pełnowymiarowe	13	Światła do jazdy dziennej LED

6	Komputer pokładowy	14	Tapicerka "Pulse"
7	Poduszka powietrzna kierowcy	15	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Przegroda dzieląca przestrzeń bagażową	16	Zbiornik paliwa 80l

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Automatycznie sterowanie wycieraczkami i oświetleniem
 - Światła p/mgielne przednie
 - Wycieraczki z czujnikiem deszczu
 - Światła mijania włączane automatycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- +Klimatyzacja automatyczna
- +Ogrzewanie niezależne
- +Tempomat

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 225/65 R16C 112R VANPRO WINTER TL	4,9
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 225/65 R16C 112R VANPRO WINTER TL	5,3
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 225/65 R16C 112R VANPRO WINTER TL	6,5
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 225/65 R16C 112R VANPRO WINTER TL	5,2

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ WYPOSAŻENIA KABINY KIEROWCY	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Przebieg odczytano przy pomocy zewnętrznego źródła zasilania

Ze względu na zdemonstrowany silnik i braku informacji o jego stanie zastosowano korektę weryfikacji uszkodzeń mechanicznych.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie ofert na pojazdy podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianego.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzecznawcy.

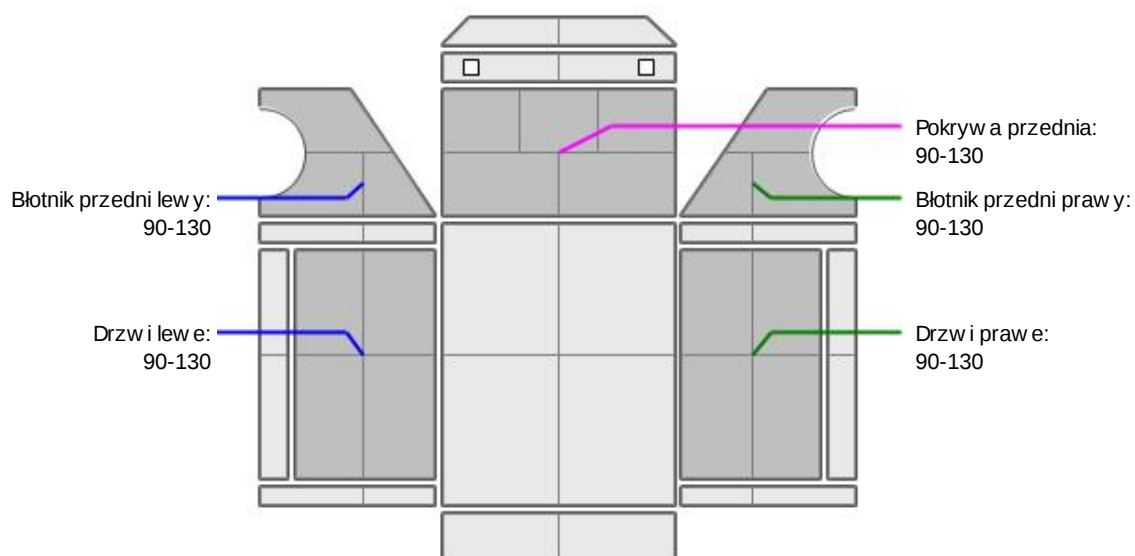
Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji ślady użytkowania. Wnętrze mocno zabrudzone, wyeksploatowane.


KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-130	
2	Błotnik przedni	L	90-130	
3	Drzwi	L	90-130	
4	Błotnik przedni	P	90-130	
5	Drzwi	P	90-130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.


WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Brak		
2	Stopień LP		Zdemontowany		
3	Kołpak LP		Brak		
4	Kołpak PP		Brak		
5	Lusterko lewe		Ślady nieprofesjonalnej naprawy		
6	Kołpak PT		Brak		

7	Kołpak LT		Brak		
8	Lusterko prawe		Połamane		

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony		
2	Ogrzewanie niezależne		Niekompletne		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Wymontowany silnik

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła tylnego	L	Brak powietrza		
2	Opona koła tylnego	P	Brak powietrza		

NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opończa strona lewa		Ślady nieprofesjonalnej naprawy		
2	Opończa część tylna		Przetarcia		
3	Opończa strona prawa		Rozerwana		

JAZDA KONTROLNA

Pojazd zdekompletowany, brak możliwości wykonania jazdy testowej oraz uruchomienia silnika.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|-----------------------------|-----|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Zestaw narzędzi fabrycznych | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu
Salon Polska
- 2

Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

! Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



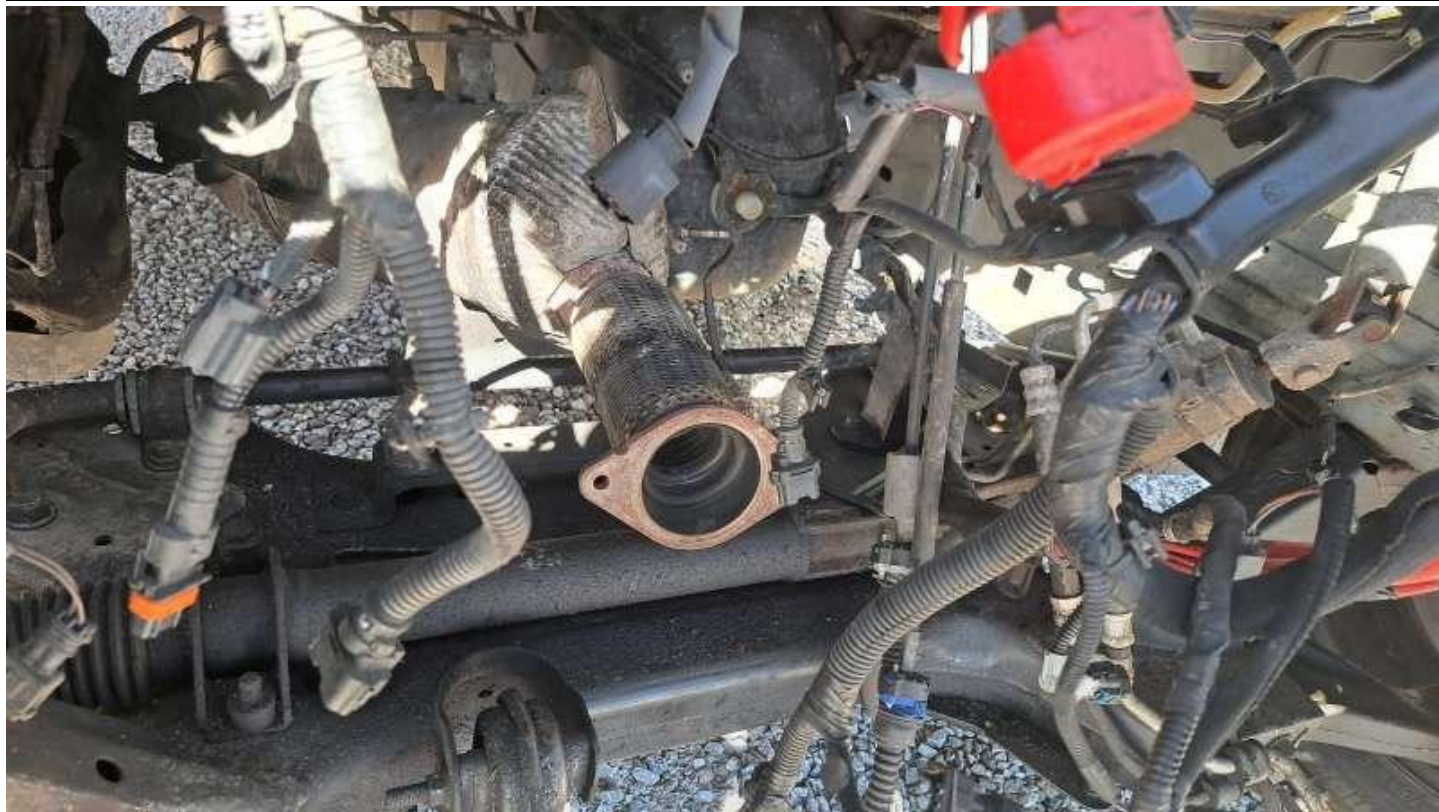
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86

PL RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

PREZYDENT MIASTA SUWAŁK
16-400 SUWAŁKI
MICKIEWICZA 1
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO Art. 74 ust. 2 pkt 1

A **BS 9370A**

D.1 OPEL/MOTOWEKTOR
D.2 MS/MWE6
D.3 Y426/WSK S1V01F2
D **MOVANO**

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
SAMOCCHÓD CIĘŻAROWY

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ 875 NAWIEKSIY DOP. NACISK OSI 20,58

E **W0VV52605MB269663**

B 2021-12-30 **I** 2021-12-30 **H** 2022-01-29

SERIA PC/AAJ **0154325**

Zeskanowane w CamS

Fot. nr 87

C.1.1. PRO LEASING SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W SUWAŁKACH
C.1.2. 47219176700887
C.1.3. 16-400 SUWAŁKI
TEOFILA NONIEWICZA 89
C.2.1. PRO LEASING SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W SUWAŁKACH
C.2.2. 47219176700887
C.2.3. 16-400 SUWAŁKI
TEOFILA NONIEWICZA 89

C

F.1	3500	F.2	3500	F.3	3500
G	2625	O.1	2500	O.2	750
P.1	2299,00	P.2	120,00	P.3	D/---/---
S.1	2	S.2	---	L	2

POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO:

ADNOTACJE

AB

Zeskanowane w CamS

Fot. nr 88



Fot. nr 89

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu