

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/23883/25/04/01
Nr zlecenia/szkody: Futura
Data zlecenia: 01-04-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0148955
Producent	HYUNDAI
Model	Elantra 21-23
Typ/wersja	Elantra 1.6 Executive
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1228
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1720
Rozstaw osi 1/2	2720
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1598
Moc silnika [KM/kW]	123/90
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	GD1G857
VIN	KMHLN41EANU417388
Data 1. rejestracji	14-12-2022
Data nast. bad. techn.	14-12-2025
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	34 754 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	225/45 17 91H	5,5 mm
	lewe	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	225/45 17 91H	5,5 mm
tylna	prawe	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	225/45 17 91H	6,5 mm
	lewe	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	225/45 17 91H	6,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Alarm
3. Asystent jazdy po autostradzie (HDA)
4. Asystent podjazdu (HAC)
5. Asystent unikania kolizji czołowych (FCA) z wykrywaniem pieszych i rowerzystów oraz Junction Turning
6. Asystent utrzymania pasa ruchu LKA
7. Asystent świateł drogowych (HBA)
8. Automatyczne włączanie świateł
9. Blokada zapobiegająca otwarciu drzwi tylnych przez dzieci
10. Cyfrowe zegary z 10.25" kolorowym wyświetlaczem, zintegrowane z wyświetlaczem multimedialnym
11. Czujnik deszczu
12. Czujniki odległości przy parkowaniu - przód i tył
13. Dostęp bezkluczykowy
14. Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
15. Felgi aluminiowe 17", z ogumieniem 225/45
16. Fotel kierowcy ustawiany elektrycznie
17. Fotel kierowcy z regulacją podparcia lędźwiowego
18. Fotel kierowcy z regulacją wysokości
19. Fotele przednie i tylne - ogrzewane
20. Funkcja automatycznego odparowywania szyb
21. Gazetownik w oparciu fotela pasażera
22. Gniazdo 12V
23. Gniazdo USB
24. Grill przedni z elementami chromowanymi
25. Gwarancja bez limitu kilometrów - 5 lat
26. Głośnik centralny i wzmacniacz
27. Głośniki w drzwiach przednich
28. Głośniki w drzwiach tylnych
29. Głośniki wysokotonowe
30. Hamulec ręczny pomocniczy
31. Immobilizer
32. Kamera cofania z dynamicznymi liniami pomocniczymi
33. Kanapa tylna składana w proporcji 60:40
34. Kierownica i dźwignia zmiany biegów obszyte skórą
35. Kierownica podgrzewana
36. Kierownica ze sterowaniem radia
37. Klamki wewnętrzne lakierowane w kolorze czarnym
38. Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
47. Lusterka boczne składane elektrycznie
48. Lusterka boczne ustawiane elektrycznie i podgrzewane
49. Lusterka boczne w kolorze nadwozia
50. Lusterka boczne ze zintegrowanymi kierunkowskazami
51. Lusterko wsteczne automatycznie przyciemniane
52. Mocowania ISOFIX na tylnych siedzeniach
53. Nawiew dla pasażerów tylnych foteli
54. Osłony przeciwsłoneczne kierowcy i pasażera rozsuwane i podświetlane, z lusterkami
55. Oświetlenie nastrojowe wnętrza
56. Oświetlenie pierwszego i drugiego rzędu siedzeń oraz przestrzeni bagażowej
57. Oświetlenie przedniego schowka
58. Podsufitka materiałowa
59. Poduszki powietrzne boczne i kurtynowe
60. Poduszki powietrzne przednie dla kierowcy i pasażera
61. Podłokietnik przedni ze schowkiem
62. Podłokietnik tylny z uchwytem na napoje
63. Port USB do ładowania
64. Port USB w konsoli centralnej
65. Reflektory LED (mijania i drogowe)
66. System Bluetooth z rozpoznawaniem głosowym
67. System Premium Audio Bose
68. System monitorowania ciśnienia w oponach
69. System monitorowania poziomu uwagi kierowcy (DAW)
70. System monitorowania tylnej kanapy (RSA)
71. System multimedialny z 10,25" kolor. ekranem dotykowym, DAB, nawigacja fabryczna, system Bluelink, AA, ACP
72. System podążania na pasie ruchu (LFA)
73. System ratunkowy E-CALL
74. Szyba tylna podgrzewana z wyłącznikiem czasowym
75. Szyby przednie barwione
76. Szyby sterowane elektrycznie, kierowcy z funkcją Auto Up-Down
77. Szyby tylne barwione
78. Tapicerka materiałowa Tricot
79. Tempomat
80. Uchwyty na napoje
81. Usługa assistance - 5 lat (obejmuje próbę naprawy pojazdu na miejscu)
82. Wspomaganie kierownicy - elektryczne
83. Wyciszenie maski
84. Zagłówki przednie i tylne z regulacją wysokości

- | | |
|---|--|
| 39. Klimatyzacja automatyczna, 2-strefowa | 85. Zamek centralny |
| 40. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach | 86. Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 41. Kontrola stanu technicznego bezpłatna - 5 lat | 87. Zderzaki z chromowanymi listwami ozdobnymi |
| 42. Kontrolka niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy | 88. Ładowarka bezprzewodowa do smartfonów |
| 43. Koło zapasowe - dojazdowe | 89. Światła do jazdy dziennej i światła pozycyjne, LED |
| 44. Lakier perłowy, bez dopłaty | 90. Światła przeciwmgielne LED, tylne |
| 45. Listwa ozdobna na desce rozdzielczej, czarna błyszcząca | 91. Światła tylne LED |
| 46. Listwy okienne chromowane | |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier metaliczny -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Braki, uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

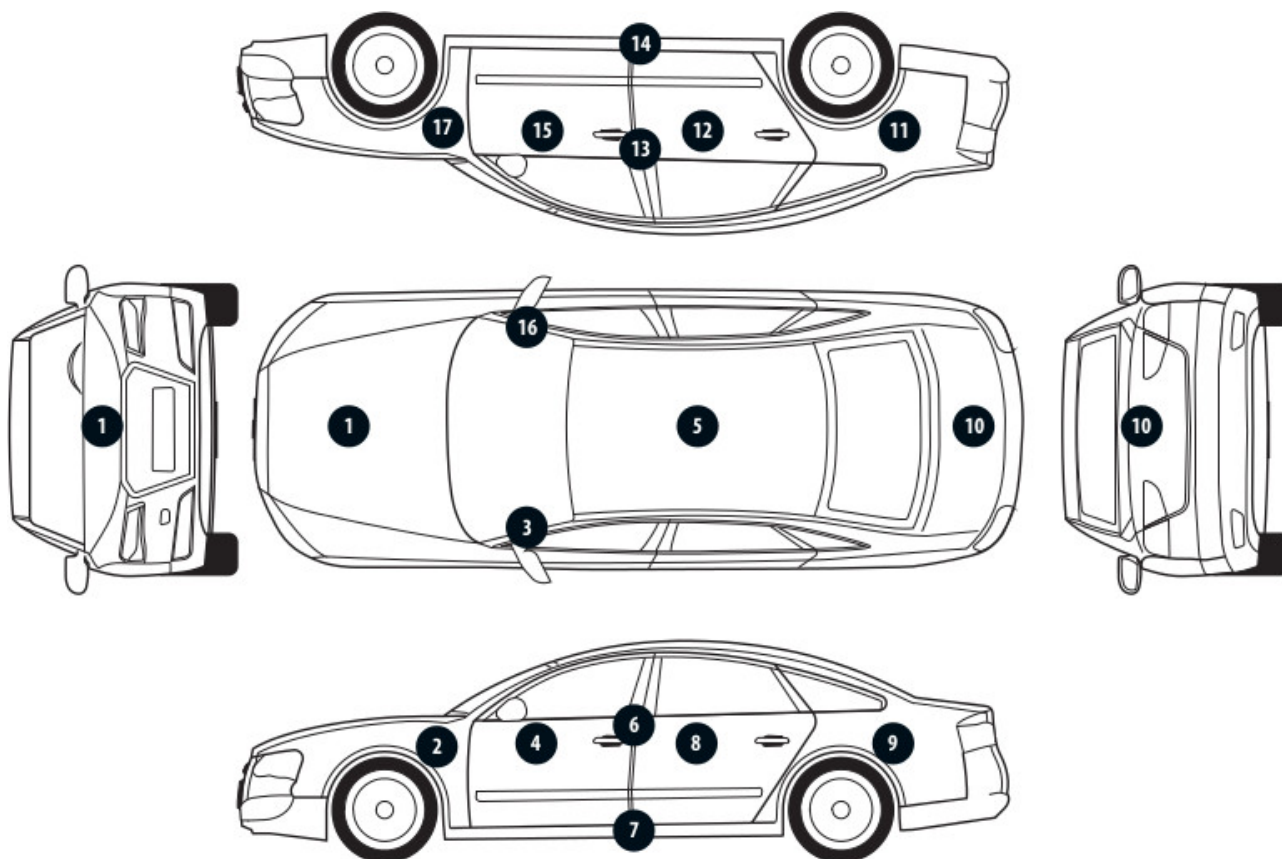
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 09-04-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Kluczyki**

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Przedmiotowa ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Podczas oględzin okazano 1 kluczyk, książkę serwisową i instrukcję obsługi. Odpryski i zarysowania w obszarze całego pojazdu. Pojazd przedstawiony do oględzin zabrudzony z brakiem możliwości wykonania szczegółowej oceny powłoki lakierowej.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



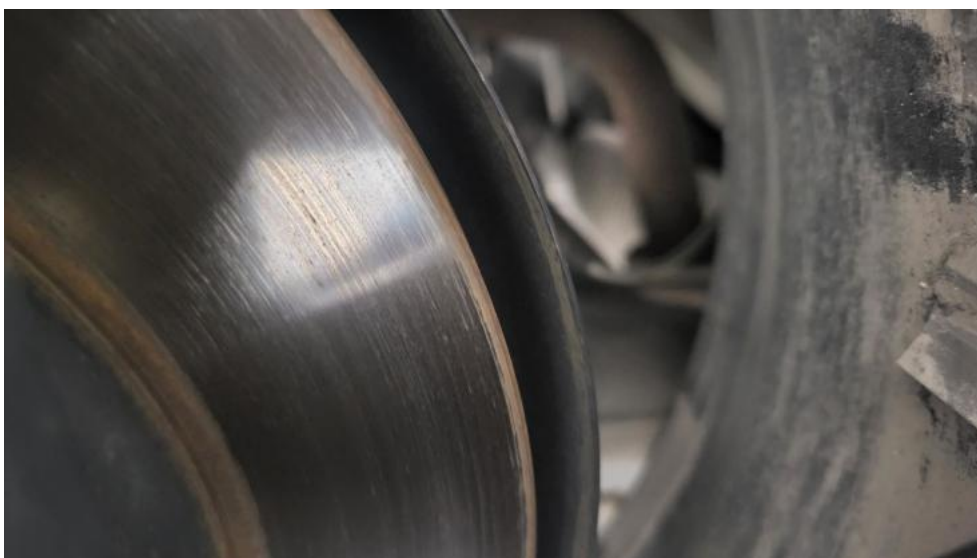
Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

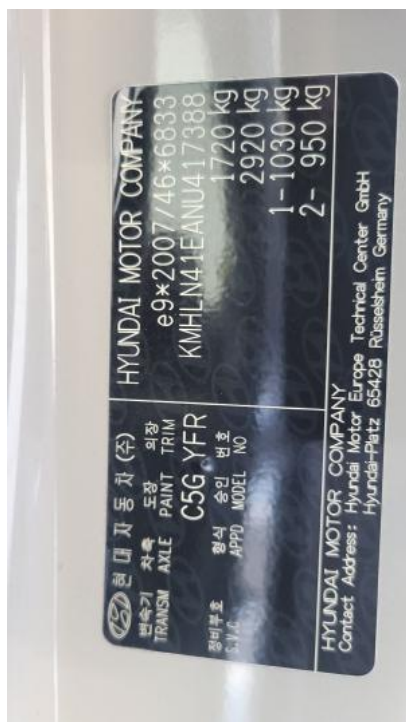


Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

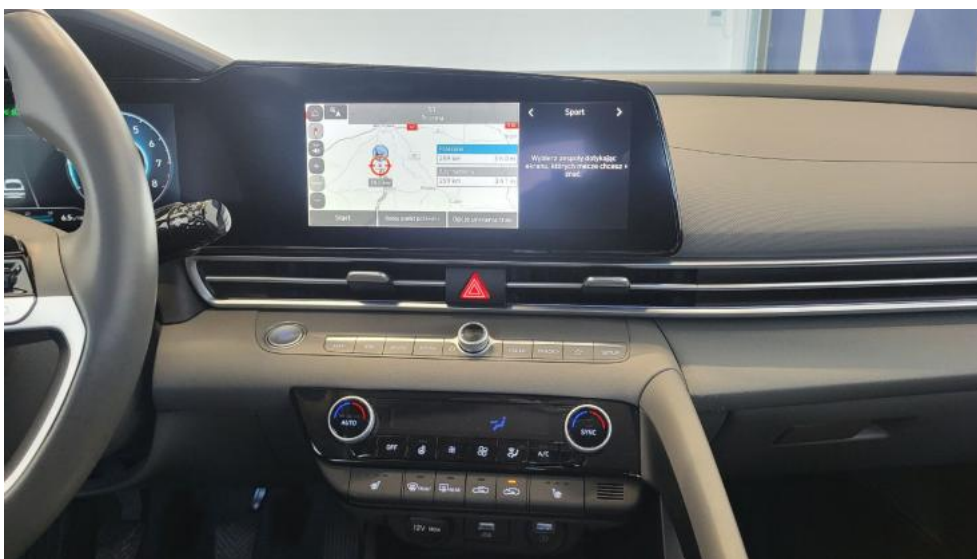
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdź.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Zderzak - Rysa/odprysk 2



Fot. 38.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 40.

Lusterko zew P - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

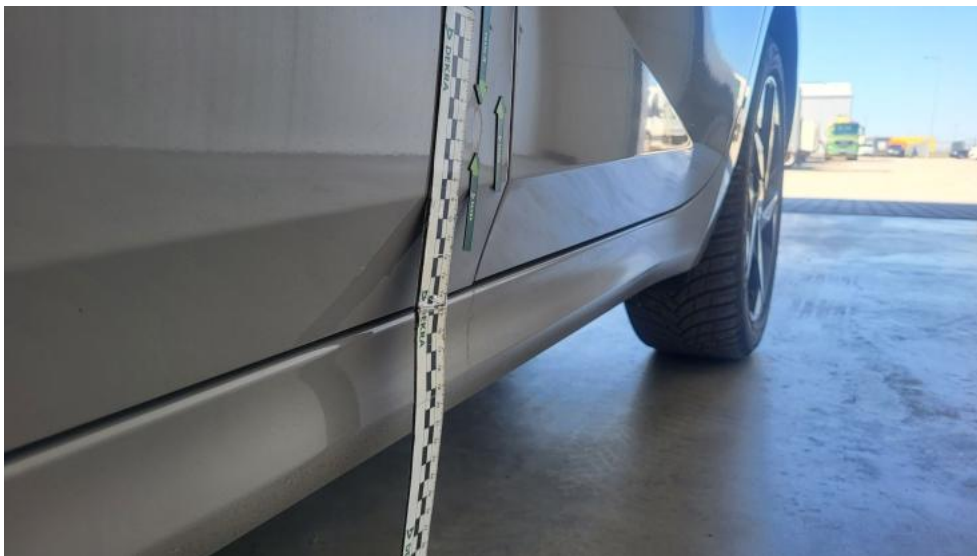
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 42.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 2



Fot. 46.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Deska rozdzielcza - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Kanapa tyl. - Inne 1



Fot. 50.
Tapicerka drzwi tylnych P - Rysa/odprysk 1