

Nr zlecenia: 25/23/12/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 23.12.2025

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
Świętokrzyska 36  
00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU       |                                 | Dane: [C] XII-2025 |                   |
|------------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                    | Ciągnik samochodowy             | VIN:               | VF611A162FD006452 |
| Marka:                             | RENAULT                         | Nr rejestracyjny:  | SB719EM           |
| Model pojazdu:                     | T 460 E6 18.0t                  | Nr Info-Ekspert:   | 031-06269         |
| Wersja:                            | T 460 T4x2 Night & Day          | Rok produkcji:     | 2015              |
| Wskazanie drogomierza              | 1017580 km                      |                    |                   |
| Data pierwszej rejestracji         | 04.02.2015                      |                    |                   |
| Data ważności badania technicznego | 08.03.2025                      |                    |                   |
| Rodzaj zabudowy                    | ciągnik siodłowy z kabiną długą |                    |                   |
| Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny  | długa (odchylana) / Night & Day |                    |                   |
| Dop. masa całkow.                  | 18000 kg                        |                    |                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu         | 2 / 4x2                         |                    |                   |
| Rozstaw osi                        | 3800 mm                         |                    |                   |
| Oznaczenie silnika                 | DT11                            |                    |                   |
| Jednostka napędowa                 | z zapłonem samoczynnym          |                    |                   |
| Pojemność / Moc silnika            | 10837 ccm / 345kW (469KM)       |                    |                   |
| Doładowanie                        | Turbosp. z chłodn. powietrza    |                    |                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 6 / rzędowy                     |                    |                   |
| Norma spalin                       | E6                              |                    |                   |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny    | Granatowy 2-warstwowy typu uni  |                    |                   |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                        | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia          |
|------|---------------------------------------------------|------|-------------------------------------|
| 1    | Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie           | 15   | Podłokietniki fotela kierowcy       |
| 2    | Głośniki 2 szt.                                   | 16   | Pulpit zdejmowany na kierownicy     |
| 3    | Gniazdo OBD w kabinie do łączności z pojazdem     | 17   | Radioodtwarzacz CD                  |
| 4    | Gniazdo sprężonego powietrza pod fotelem kierowcy | 18   | Sterowanie zdalne w strefie leżanki |

|    |                                           |    |                                    |
|----|-------------------------------------------|----|------------------------------------|
| 5  | Hamulec parkingowy automatyczny           | 19 | System hamulcowy elektroniczny EBS |
| 6  | Kierownica wielofunkcyjna                 | 20 | Szyby regulowane elektrycznie      |
| 7  | Klimatyzacja automatyczna                 | 21 | Tachograf elektroniczny            |
| 8  | Kolumna kierownicy regulowana             | 22 | Tempomat                           |
| 9  | Leżanka dolna                             | 23 | Wyświetlacz wielofunkcyjny 7"      |
| 10 | Ogranicznik prędkości do 90 km/h          | 24 | Wywietrznik dachowy elektryczny    |
| 11 | Ogrzewanie dodatkowe powietrzne           | 25 | Zamek centralny zdalnie sterowany  |
| 12 | Oslona p/słoneczna przednia               | 26 | Zasłona wokół kabiny               |
| 13 | Podgrzewacz paliwa                        | 27 | Zwalniacz                          |
| 14 | Podgrzewanie i izolacja układu napędowego |    |                                    |

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                                          | Bieżnik [mm] |
|-----------------|-----------------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *HUBTRAC 315/60 R22.5 154/150L 152/148M REGIONAL S1 | 10,0         |
| Przednie prawe: | *HUBTRAC 315/60 R22.5 154/150L 152/148M REGIONAL S1 | 10,8         |
| Tylne LZ:       | *LEAO 295/80 R22.5 150/147L MULTI-ROAD KTD300       | 9,0          |
| Tylne LW:       | *LEAO 295/80 R22.5 150/147L MULTI-ROAD KTD300       | 9,4          |
| Tylne PZ:       | *LEAO 295/80 R22.5 150/147L MULTI-ROAD KTD300       | 6,5          |
| Tylne PW:       | *LEAO 295/80 R22.5 150/147L MULTI-ROAD KTD300       | 9,4          |

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ    | ( - ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Aktualność badań technicznych      | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Weryfikacja serwisowa              | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( - ) |

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

**Uwaga:**

**Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.**

**Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.**

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Sebastian Konopik  
Wycena wykonana: Adam Regulski

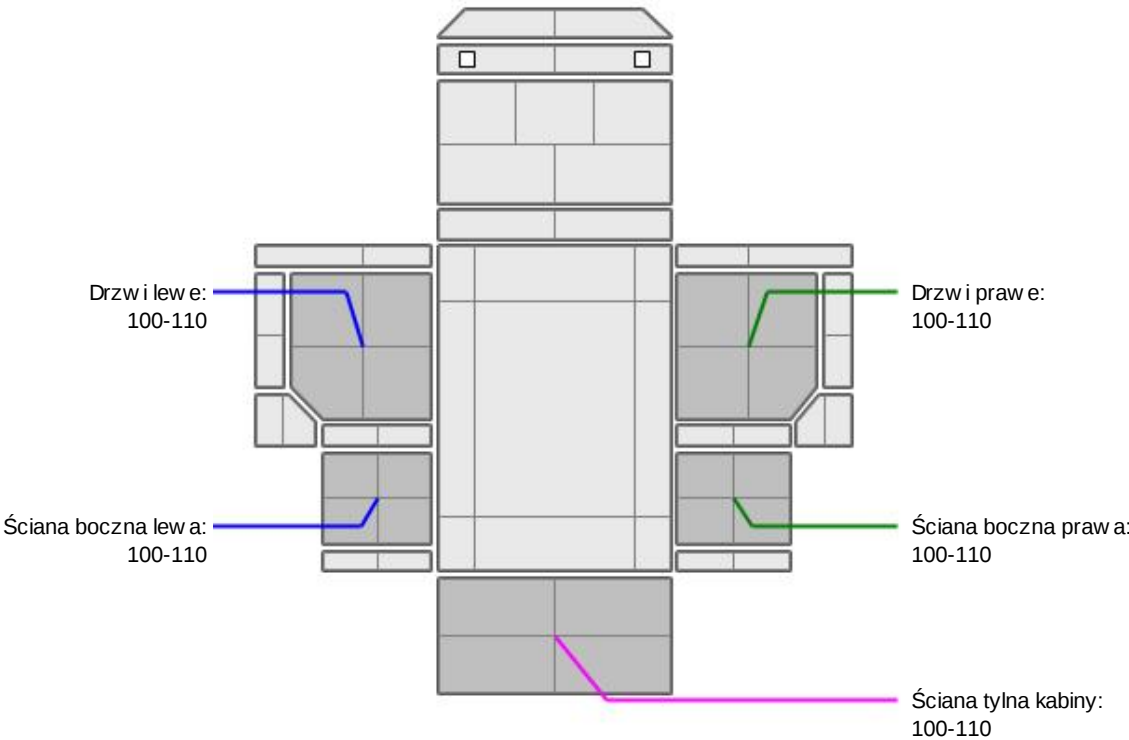
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 **KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu   | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                                               | Opis                                 | Fot. nr |
|------|------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------|
| 1    | Błotnik przedni  | L     | Zarysowania                                                                      | cz. tylna popękana, ubytki materiału |         |
| 2    | Pokrywa przednia |       | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, wgniecenia |                                      |         |
| 3    | Drzwi boczne     | L     | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia                            |                                      |         |
| 4    | Drzwi boczne     | P     | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej                                        |                                      |         |

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).  
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

 **KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**



| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|----------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Drzwi          | L     | 100-110              |      |
| 2    | Ściana boczna  | L     | 100-110              |      |
| 3    | Drzwi          | P     | 100-110              |      |
| 4    | Ściana boczna  | P     | 100-110              |      |

|   |                     |  |         |  |
|---|---------------------|--|---------|--|
| 5 | Ściana tylna kabiny |  | 100-110 |  |
|---|---------------------|--|---------|--|

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykaczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu                              | L / P | Rodzaj uszkodzenia                       | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------------------------|-------|------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni                             |       | Zarysowany, pęknięty, brak zaślpeki      |      |         |
| 2    | Reflektor                                   | L     | Zarysowania, pęknięcie                   |      |         |
| 3    | Reflektor                                   | P     | Zarysowania, pęknięcie                   |      |         |
| 4    | Obudowa lusterka bocznego                   | P     | Zarysowana                               |      |         |
| 5    | Ramiona i pióra wycieraczek szyby przedniej |       | Nie uruchamiają się                      |      |         |
| 6    | Szyba przednia                              |       | Pęknięcie, odpryski                      |      |         |
| 7    | Owiewka boczna tylna                        | L     | Zarysowania, pęknięcia                   |      |         |
| 8    | Ośłona akumulatorów                         |       | Brak                                     |      |         |
| 9    | Nadkole tylne cz. górna                     | L     | Brak                                     |      |         |
| 10   | Nadkole tylne cz. górna                     | P     | Brak                                     |      |         |
| 11   | Nadkole tylne cz. tylna                     | L     | Wgniecnione, deformacje, pęknięcia       |      |         |
| 12   | Nadkole tylne cz. tylna                     | P     | Wgniecnione, deformacje, pęknięcia       |      |         |
| 13   | Ośłona boczna                               | P     | Zarysowania, wgniecenia, ogniska korozji |      |         |
| 14   | Kaseta stopnia                              | P     | Zarysowana                               |      |         |



### KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia              | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|---------------------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni  | L     | Rozdarcie materiału, Poplamiony |      |         |
| 2    | Tachograf      |       | Brak                            |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



### SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Wycieraczki nie uruchamiają się, akumulator rozładowany/uszkodzony, brak tachografu – po próbie ruchowej przebieg przestał wyświetlać się na zestawie wskaźników.  
Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.



### RAMA

Ogniska korozji na ramie.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

| L.p. | Nazwa elementu         | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Opona koła tylnego     | L     | Ubytki bieżnika    |      |         |
| 2    | Tarcza koła przedniego | L     | Korozja            |      |         |
| 3    | Tarcza koła przedniego | P     | Korozja            |      |         |
| 4    | Tarcza koła tylnego    | L     | Korozja            |      |         |
| 5    | Tarcza koła tylnego    | P     | Korozja            |      |         |

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | Wytarte            |      |         |

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                            |          |
|---|--------------------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika                     | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego                 | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia               | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego           | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego           | BEZ UWAG |

Akumulator rozładowany, silnik uruchomiono po podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania.

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                        |               |
|---|------------------------|---------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 2szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK           |

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Odczytany z licznika.

W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzecznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub

powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



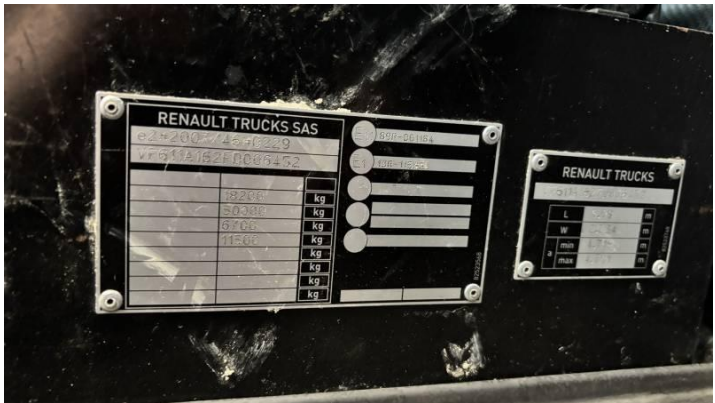
Fot. nr 5



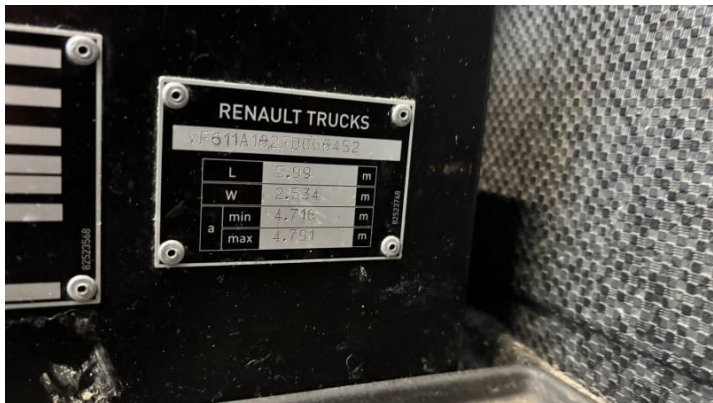
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



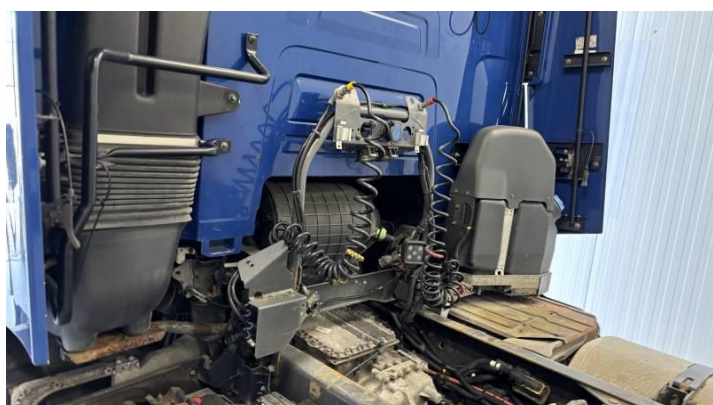
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



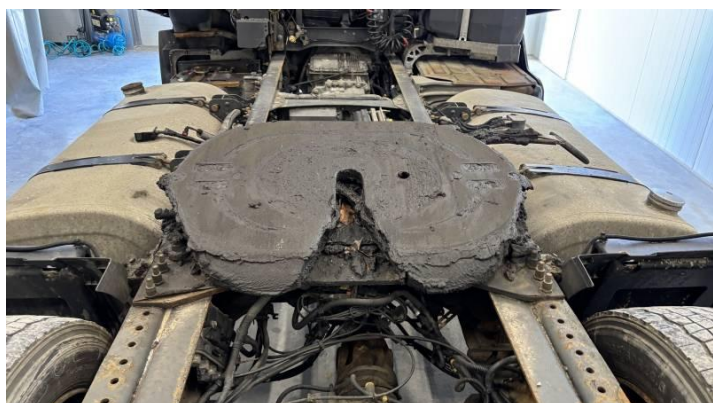
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



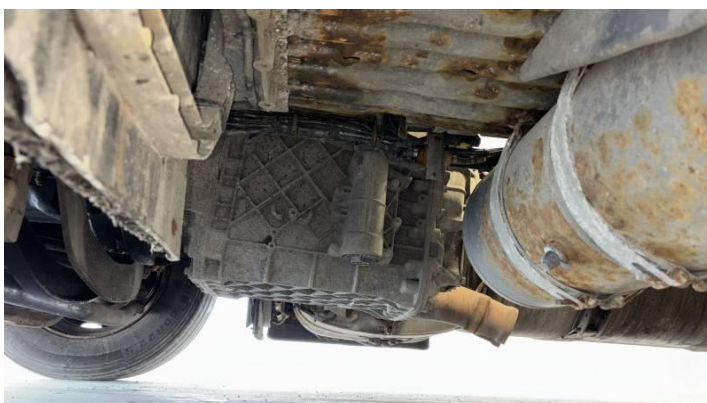
Fot. nr 33



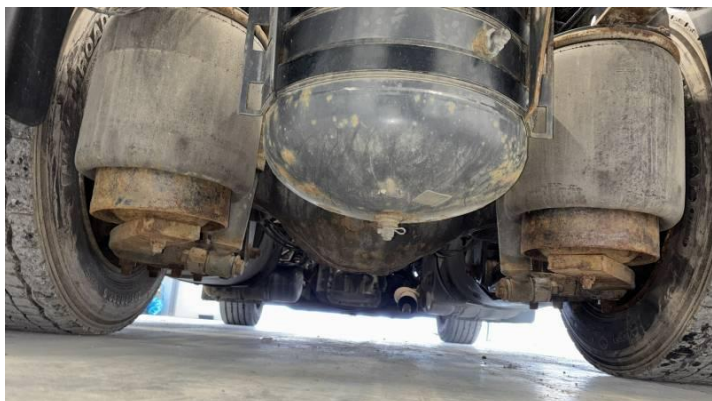
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



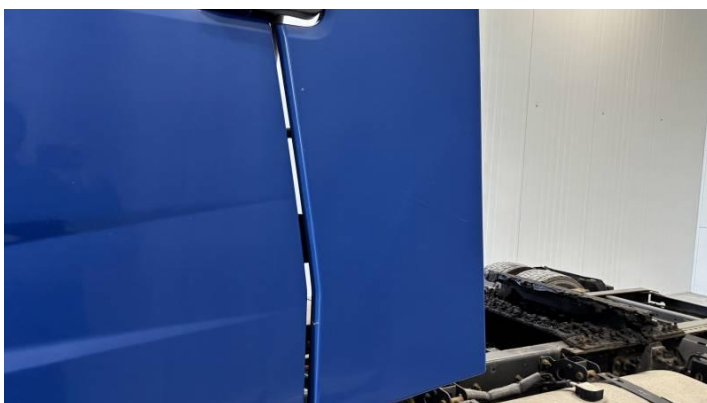
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu