

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/92996/25/11/28
Nr zlecenia/szkody: 22/033482
Data zlecenia: 28-11-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0107575
Producent	BMW
Model	X6 [F16/F86] 14-19
Typ/wersja	X6 M50d
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/4
Masa własna [kg]	2185
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2900
Rozstaw osi 1/2	2933
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	2993
Moc silnika [KM/kW]	381/280
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	CB156NY
VIN	WBAKV610400W37594
Data 1. rejestracji	21-05-2018
Data nast. bad. techn.	18-10-2026
Rok produkcji	2018 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	214 056 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	grafitowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawo	PIRELLI, P ZERO	275/40 20 106W	4,0 mm
	lewo	PIRELLI, P ZERO	275/40 20 106W	4,4 mm
tylna	prawo	NOKIAN, WR SUV 3	315/35 20 110V	6,0 mm
	lewo	NOKIAN, WR SUV 3	315/35 20 110V	6,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Adaptacyjne zawieszenie M
3. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe kierowcy i pasażera, przednie boczne, kurtyny powietrzne
4. Aktywne zagłówki z przodu
5. Asymetrycznie dzielone i składane oparcie tylnej kanapy (40:20:40)
6. Asystent hamowania
7. Atrapa chłodnicy z grillem w kolorze satynowego srebra
8. Automatyczna sportowa skrzynia biegów Steptronic, 8-biegowa
9. Automatyczne otwieranie/zamykanie kłapy bagażnika
10. Automatyczne oświetlenie konsoli centralnej z przodu, płynne włączanie i wyłączanie
11. Condition Based Service, system monitorujący stan zużycia eksploatacyjnego
12. ConnectedDrive Services (Usługi Connected Drive)
13. Czujnik ciśnienia w ogumieniu
14. Czujnik deszczu z automatyczną aktywacją świateł mijania
15. Czujnik kolizji
16. Czujniki parkowania (PDC) - przód i tył
17. Dodatkowe gniazda 12V
18. Dynamiczne światła stop
19. Dywaniki welurowe
20. Elektryczna regul. foteli przednich z pamięcią fotela kierowcy
21. Elektryczne podnoszenie/opuszczanie szyb przednich i tylnych
22. Felgi aluminiowe 19 Double Spoke 623 M z ogumieniem mieszanym
23. Fotele przednie sportowe
24. Funkcja Follow-Me-Home
25. Funkcja deaktywacji poduszki powietrznej pasażera
26. Gniazdo AUX-IN
27. Hamulec ręczny z automatyczną elektromechaniczną funkcją Hold, z przyciskiem na konsoli centralnej
28. Immobilizer
29. Intelligent Emergency Calling (Inteligentne Połączenie Alarmowe)
30. Kamera cofania
31. Kierownica sportowa M
32. Kierownica wielofunkcyjna
33. Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa
34. Kluczyk ze zintegrowanym pilotem radiowym z pełnym opuszczaniem i podnoszeniem szyb i otw. bagażnika
35. Kolumna kierownicy regulowana w pionie i w poziomie
36. Lakier uni
37. Listwy ozdobne, aluminium Hexagon
38. Lusterka zewnętrzne i wewnętrzne przyciemniane automatycznie
39. Lusterko wewnętrzne z dodatkową funkcją przyciemniania tylko po stronie kierowcy
40. M Servotronic
41. Mocowanie do fotelików dziecięcych ISOFIX
42. Obrazowania Shadow Line Individual, wysoki połysk
43. Opony z funkcją jazdy awaryjnej Runflat
44. Oświetlenie powitalne
45. Pakiet aerodynamiczny M
46. Pakiet serwisowy BMW Service Inclusive 5 lat / 100 000 km
47. Pakiet sportowy M
48. Podnóżek z emblematem M
49. Podłokietnik przedni ze schowkiem
50. Podłokietnik środkowy z tyłu z dwoma uchwytami na napoje
51. Podświetlenie przestrzeni na nogi z przodu
52. Przycisk Start/Stop
53. Radio BMW Professional
54. Reflektory bi-ksenonowe ze spryskiwaczami
55. System alarmowy sterowany pilotem radiowym
56. Systemy asystujące kierowcę
57. Tapicerka łączona: skóra i Alcantara
58. Tele Services
59. Tempomat z funkcją hamowania
60. Układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC z DTC)
61. Układ kontroli zjazdu ze stoku
62. Ustawienia Personal Profile z pamięcią w kluczyku
63. Zestaw głośników o mocy 100W z 6 głośnikami
64. Zestaw głośnomówiący Bluetooth z rozszerzonym zakresem funkcji (Office)
65. Zestaw głośnomówiący Bluetooth ze złączem USB
66. Śruby zabezpieczające koła przed kradzieżą
67. Światła przeciwmgielne diodowe

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Aktywna wentylacja foteli przednich	-
2. Dostęp komfortowy	-
3. Fotele przednie komfortowe, regulowane elektrycznie	-
4. Fotele przednie ogrzewane	-
5. Fotele tylne ogrzewane	-
6. Kamera Surround View	-
7. Klimatyzacja automatyczna czterostrefowa	-
8. Lakier metalizowany	-
9. Ogrzewane koło kierownicy	-
10. Ostrzeżenie przed zmianą pasa ruchu	-
11. Panel deski rozdzielczej pokryty skórą Walknappa BMW Individual	-
12. Podsufitka BMW Individual Alcantara w kolorze antracytowym	-
13. Przyciemniane szyby: tylna i boczne tylne	-
14. Reflektory adaptacyjne diodowe	-
15. Regulacja elektryczna podparcia lędźwiowego w fotelach przednich	-
16. Remote Services (Usługi zdalne)	-
17. System domykania drzwi	-
18. System nawigacji satelitarnej Professional z 10,2-calowym ekranem kolorowym i 20GB dyskiem twardym	-
19. System rozrywki z tyłu Professional (dwa ekrany 9,2-cala, DVD, pilot)	-
20. Szyba przednia odbijająca promienie słoneczne	-
21. Tapicerka skórzana z merynosów BMW Individual o delikatnej fakturze	-
22. Telefon komfortowa z ładowaniem bezprzewodowym	-
23. Wielofunkcyjny zestaw wskaźników na desce rozdzielczej (10,25 cala)	-
24. Wyświetlacz Head-Up	-
25. Zestaw Hi-Fi Bang & Olufsen High End Surround Sound z 16 głośnikami i wzmacniaczem 1200W	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto)	-
---	---

KorektyPrzebiegWypożyczenieOgumienieInne

Uszkodzenia stan, weryfikacja serwisowa	-
---	---

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 12-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

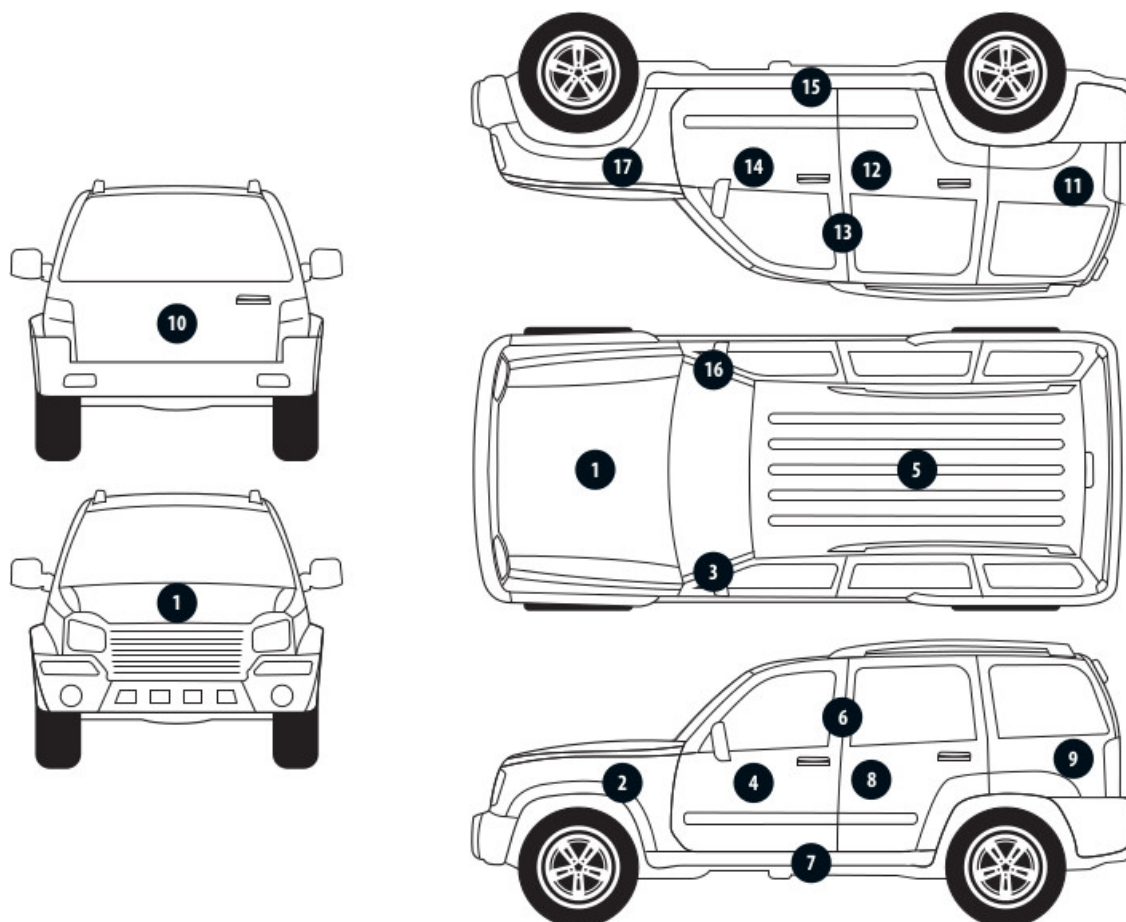
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 10-12-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
10	Pokrywa/klapa tylna	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Niesprawne elektryczne zamykanie/otwieranie pokrywy bagażnika. Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

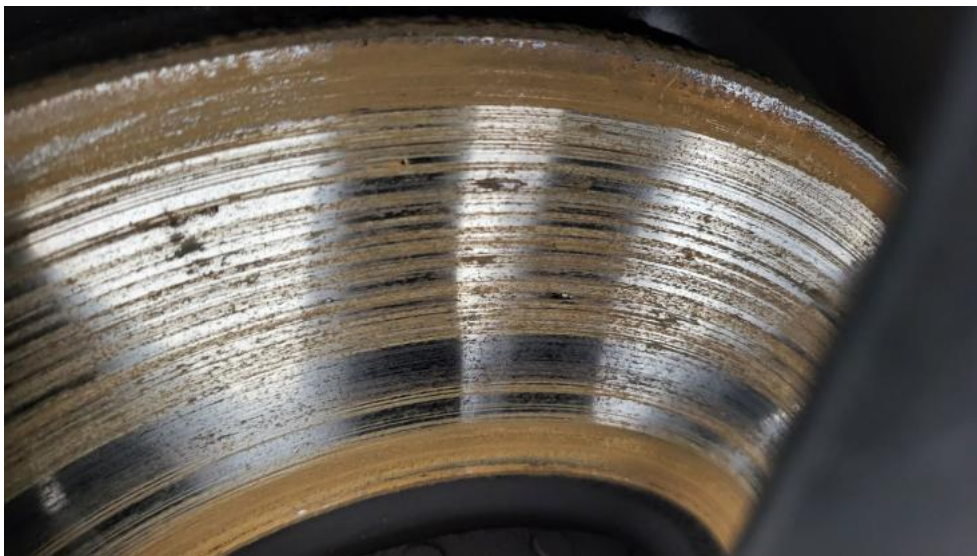


Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

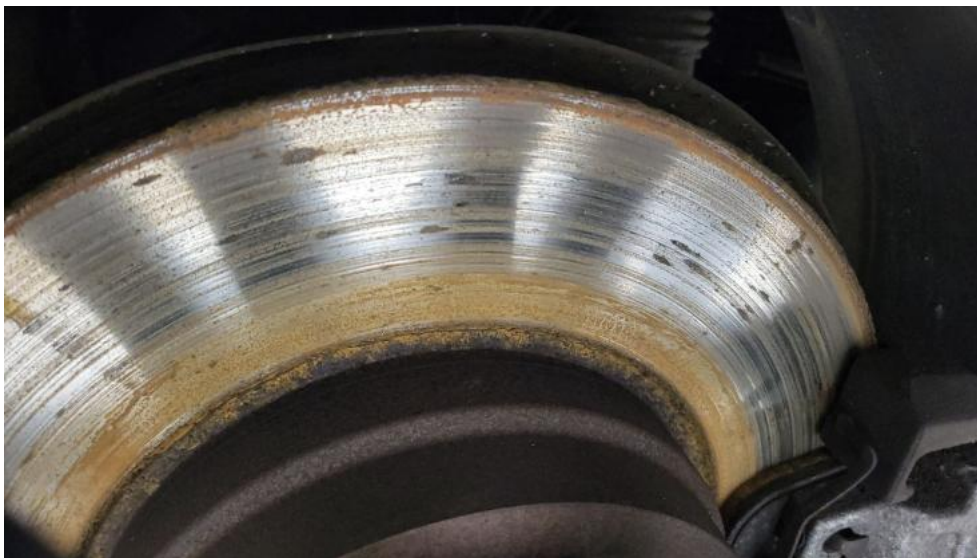
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

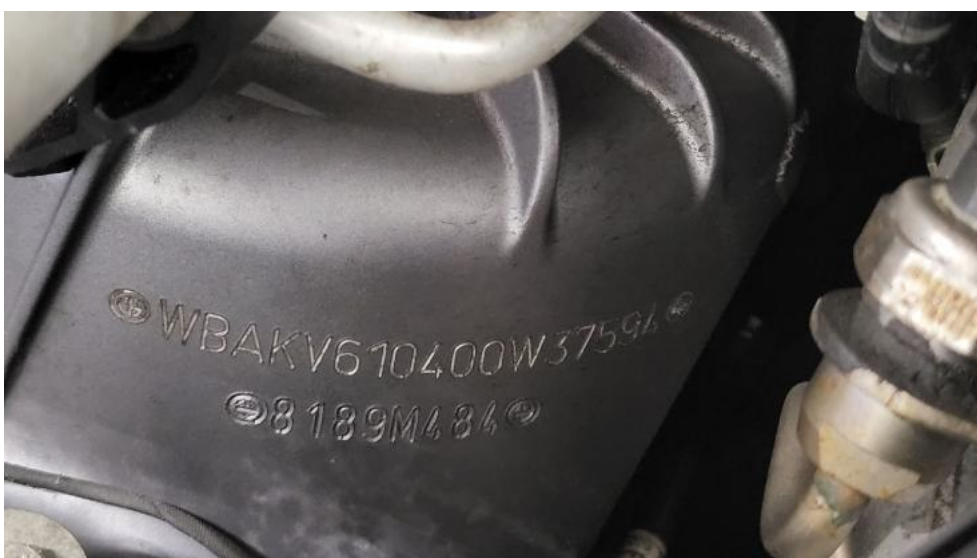


Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

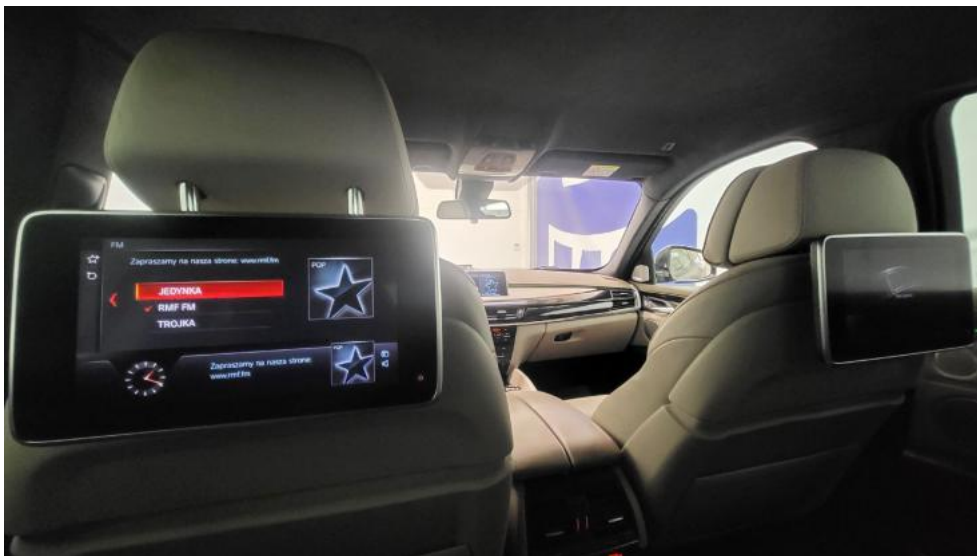


Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Atrapa przednia - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Zaślepka prz haka hol. - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Zderzak - Rysa/odprysk 2



Fot. 48.

Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Drzwi przednie P - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Drzwi przednie P - Inne 1



Fot. 54.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 60.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2



Fot. 62.

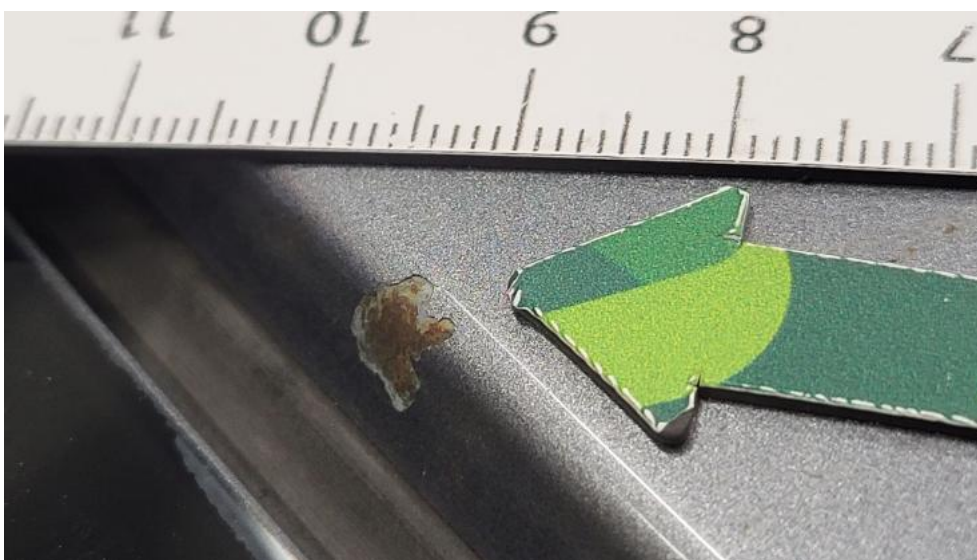
Zderzak tylny() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Dach - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 64.

Dach - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 66.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

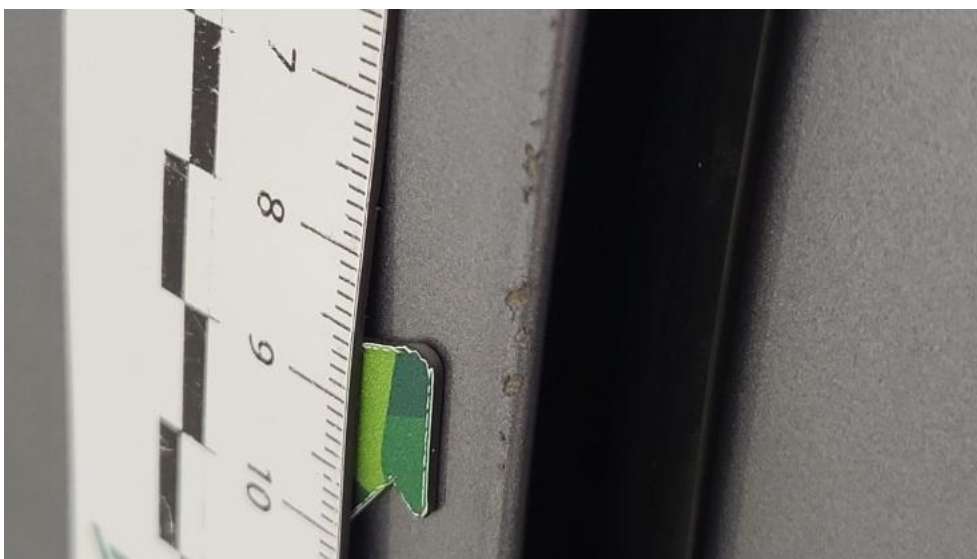
Drzwi przed L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 68.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Drzwi przed L - Inne 1



Fot. 70.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 72.

Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
Próg L - Rysa/odprysk 1



Fot. 74.
Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Stupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 76.

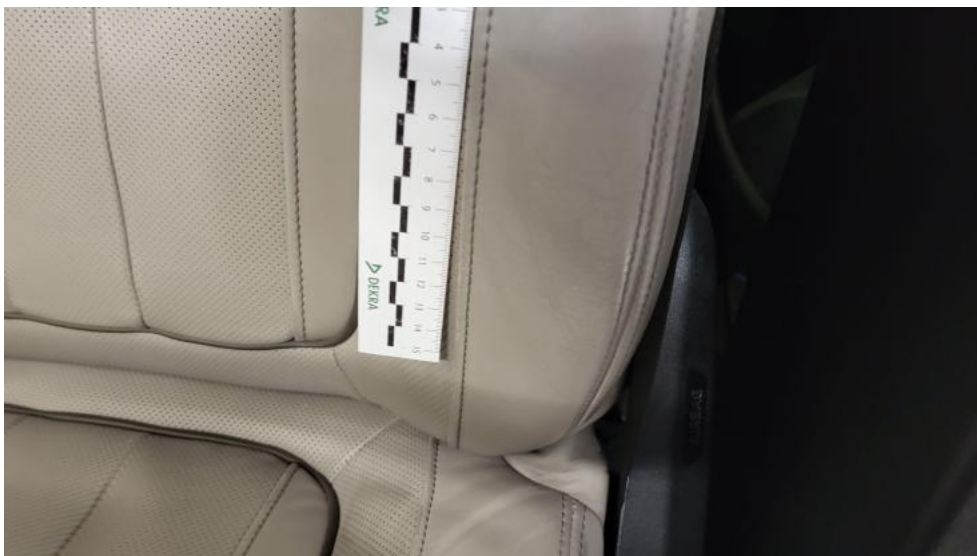
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Pokrywa schowka deski rozdzielczej - Rysa/odprysk 1



Fot. 78.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.

Fotel prz. praw. - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 80.

Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.

Tapicerka drzwi tylnych L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 82.

Tapicerka drzwi tylnych P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.

Uchwyt drzwi prze P - Rysa/odprysk 1



Fot. 84.

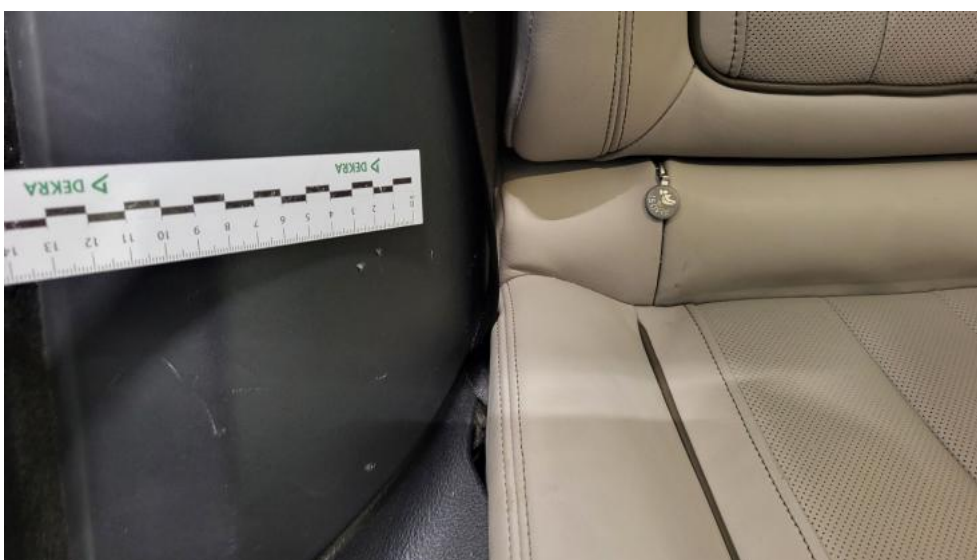
Uszczelka drzwi przednich L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.

Wykładzina(y) słupka tylnego L - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 86.

Wykładzina(y) słupka tylnego P - Rysa/odprysk 1