

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/70608/25/09/19
Nr zlecenia/szkody: 23/077712
Data zlecenia: 19-09-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznik:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0158320
Producent	KIA
Model	Xceed 22-
Typ/wersja	Xceed 1.5 T-GDI L DCT
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1325
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1870
Rozstaw osi 1/2	2650
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1482
Moc silnika [KM/kW]	160/118
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	PY34409
VIN	U5YH5F15GPL144900
Data 1. rejestracji	05-04-2023
Data nast. bad. techn.	05-04-2026
Rok produkcji	2023 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	82 746 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	CONTINENTAL, PREMIUM CONTACT 6	235/45 18 94V	4,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, PREMIUM CONTACT 6	235/45 18 94V	4,0 mm
tylna	prawe	CONTINENTAL, PREMIUM CONTACT 6	235/45 18 94V	5,5 mm
	lewe	CONTINENTAL, PREMIUM CONTACT 6	235/45 18 94V	5,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania
2. Alarm obwodowy
3. Asystent utrzymania auta pośrodku pasa ruchu LFA
4. Asystent utrzymania pasa ruchu
5. Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu
6. Automatyczne włączanie świateł mijania
7. Chromowane obramowanie szyb bocznych
8. Czujnik obecności pasażera, przód/tył
9. Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
10. Czujnik zmiernych
11. ESC - układ stabilizacji toru jazdy
12. Elementy wnętrza lakierowane na wysoki połysk w kolorze czarnym
13. Felgi aluminiowe 18 z ogumieniem 235/45
14. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
15. Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
16. Fotele przednie z elektryczną regulacją podparcia lędźwiowego
17. Funkcja automatycznego przełączania pomiędzy światłami drogowymi i mijania HBA
18. Funkcja pomiaru ciśnienia w oponach
19. Funkcja przypominająca o sprawdzeniu tylnych siedzeń
20. Gniazdo 12V w konsoli centralnej
21. Gniazdo USB-C do ładowania urządzeń przenośnych w konsoli środkowej z przodu oraz z tyłu
22. HAC - system wspomagający pokonywanie podjazdów
23. Hamulec postojowy - elektryczny z Auto Hold
24. Immobilizer
25. Kamera parkowania z dynamicznymi liniami ułatwiającymi parkowanie
26. Kia Connect - wsparcie kierowcy w czasie rzeczywistym oraz zdalny dostęp do informacji o samochodzie
27. Kia Live - usługi cyfrowe dla kierowcy (ruch drogowy, pogoda, ceny paliw, parking, stacje ładowania)
28. Kierownica skórzana
29. Kieszenie w oparciach foteli przednich
30. Klamki wewnętrzne chromowane
31. Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
32. Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa z systemem odparowywania szyby przedniej
40. Lampy tylne wykonane w technologii LED z funkcją świateł do jazdy dziennej
41. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane
42. Lusterka boczne składane elektrycznie
43. Lusterka boczne w kolorze nadwozia
44. Lusterka boczne z kierunkowskazami LED
45. Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne z cienką ramką
46. Mata wygłuszająca pod pokrywą silnika
47. OTA (Over The Air) - zdalna aktualizacja oprogramowania i map nawigacji całej Europy, darmowo 1 rok
48. Osłony przeciwsłoneczne z funkcją podświetlania
49. Osłony przeciwsłoneczne z lusterkami, lampka do czytania w podsufitce oraz schowek na okulary
50. Pasy bezpieczeństwa z napinaczami, przód
51. Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości przód
52. Poduszki powietrzne boczne z przodu, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu
53. Poduszki powietrzne czołowe kierowcy i pasażera
54. Podłoga bagażnika z regulowaną wysokością
55. Przedni grill z elementami chromowanymi
56. Radio z 6 głośnikami, sterowaniem w kierownicy, USB, Bluetooth, zestaw głośnomówiący
57. Relingi dachowe w kolorze srebrnym
58. Spojler tylny wraz ze światłem stop wykonanym w technologii LED
59. System autonomicznego hamowania z funkcją wykrywania pojazdów i pieszych FCA
60. System autonomicznego hamowania z funkcją wykrywania rowerzystów FCA
61. System nawigacji satel., kolor. ekran dotyk. 10,25 LCD, DAB, BT z możliwością podłączenia 2 urządzeń
62. System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy DAW
63. Szyby barwione
64. Szyby przednie i tylne sterowane elektrycznie
65. Szyby tylne przyciemniane
66. Tapicerka skórzano-materiałowa (skóra ekologiczna), jasne przeszycia foteli, czarne boczki drzwi
67. Tempomat + ogranicznik prędkości
68. Tempomat aktywny z regulacją odległości oraz funkcją Stop and Go
69. Tylne oparcie składane, dzielone (40:20:40)
70. Tylne podłokietniki
71. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego

- | | |
|---|---|
| 33. Kolumna kierownicy regulowana manualnie w dwóch płaszczyznach | 72. Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne, progresywne |
| 34. Komputer pokładowy z wyświetlaczem kolorowym LCD o przekątnej 4,2", regulacja podświetlenia zegarów | 73. Wyłącz. deaktywujący poduszkę powietrzną |
| 35. Konsola centralna z wzdłużną regulacją podłokietnika i nawiewami na tył | 74. Zamek centralny z pilotem |
| 36. Kontrolka poziomu płynu do spryskiwaczy | 75. Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 37. Koło zapasowe, dojazdowe | 76. Światła do jazdy dziennej LED w stylistyce kostki lodu |
| 38. Lakier uni | 77. Światła przeciwmgielne typu projekcyjnego |
| 39. Lampy LED mijania oraz drogowe | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Regularność przeglądów serwisowych -

Uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

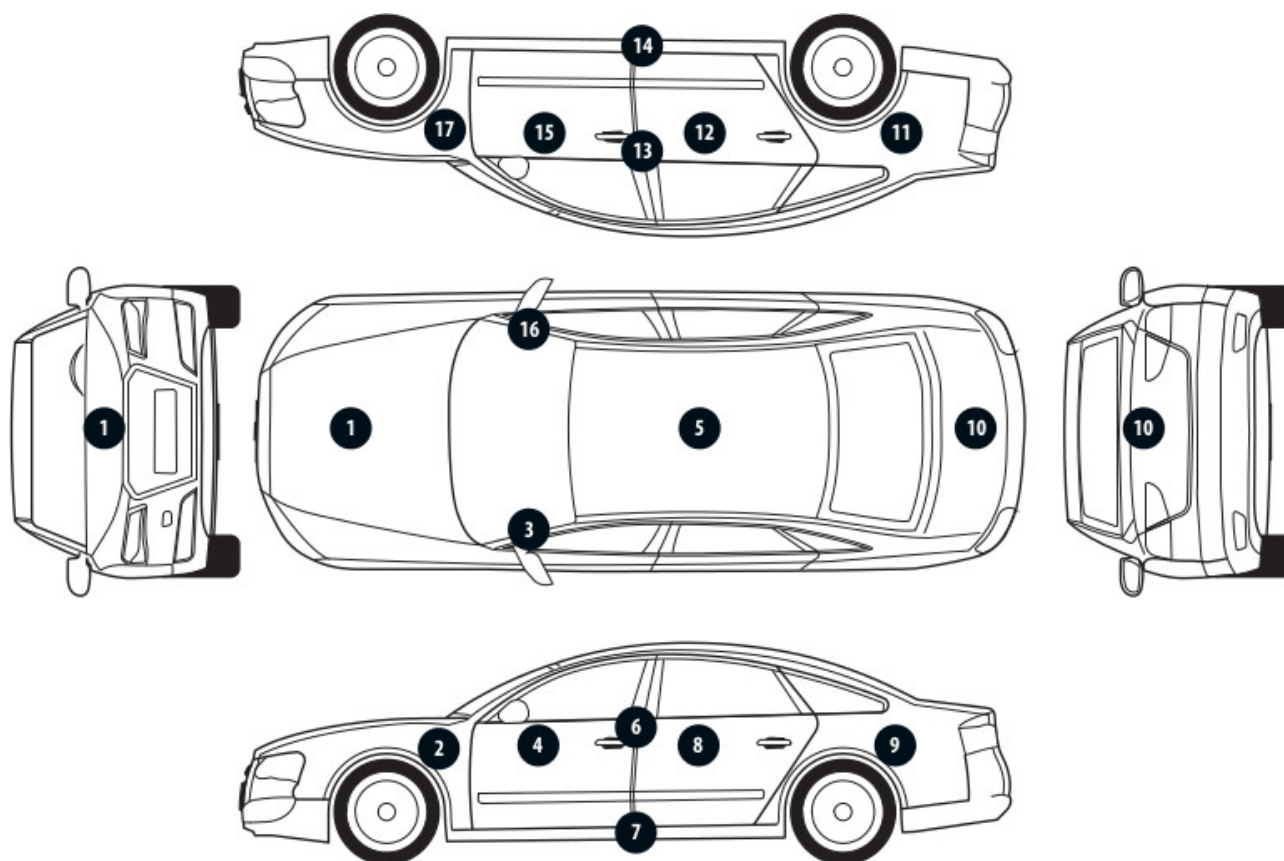
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 07-10-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Odpryski na szybie czołowej. Rysy na samochodzie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.

Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

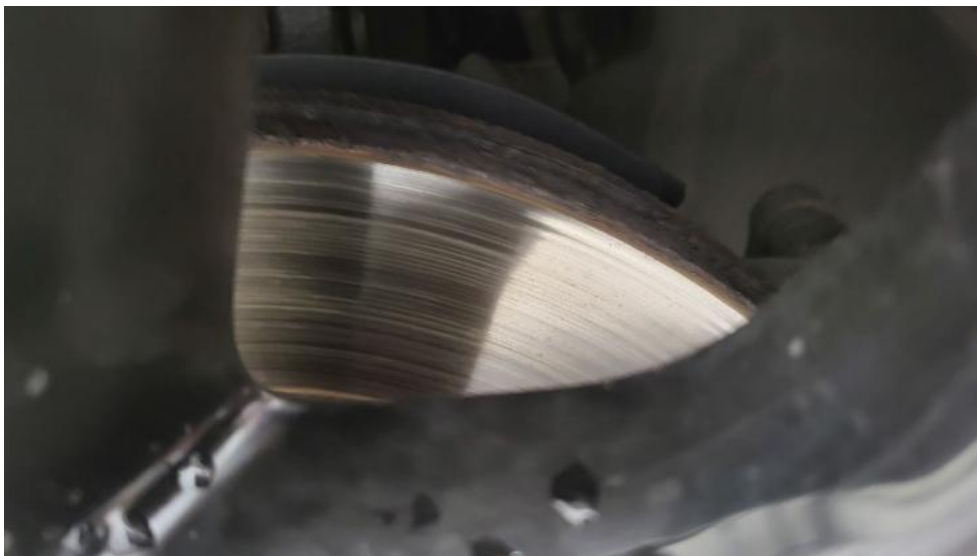


Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

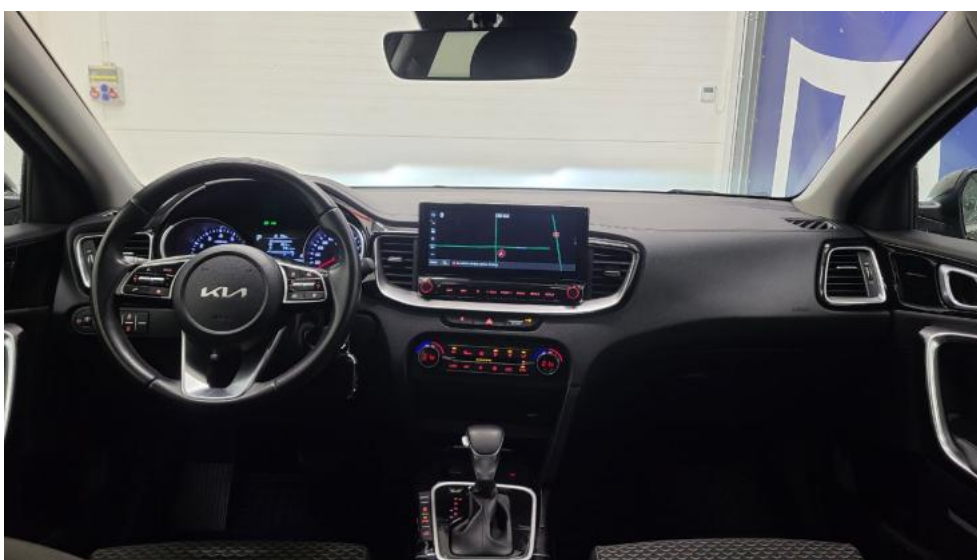
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdzielczą

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

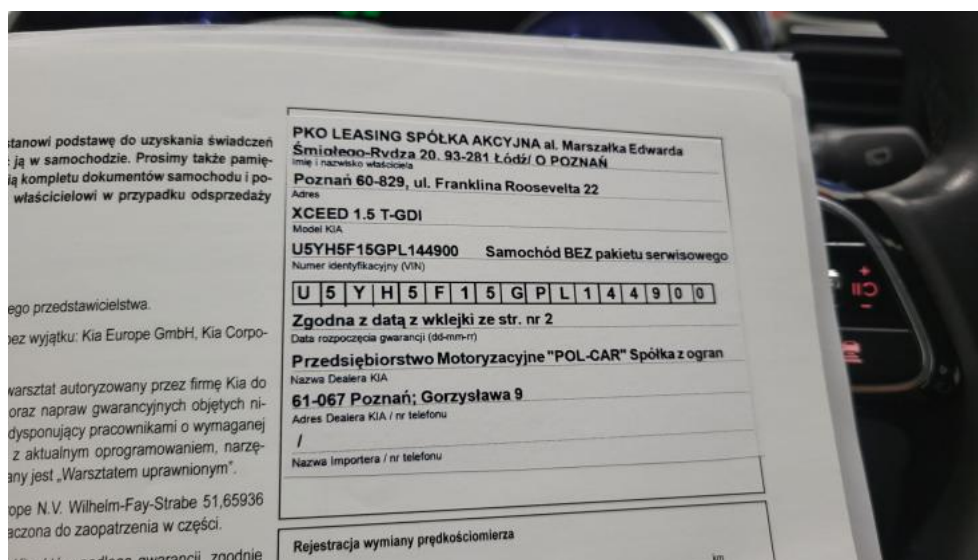


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

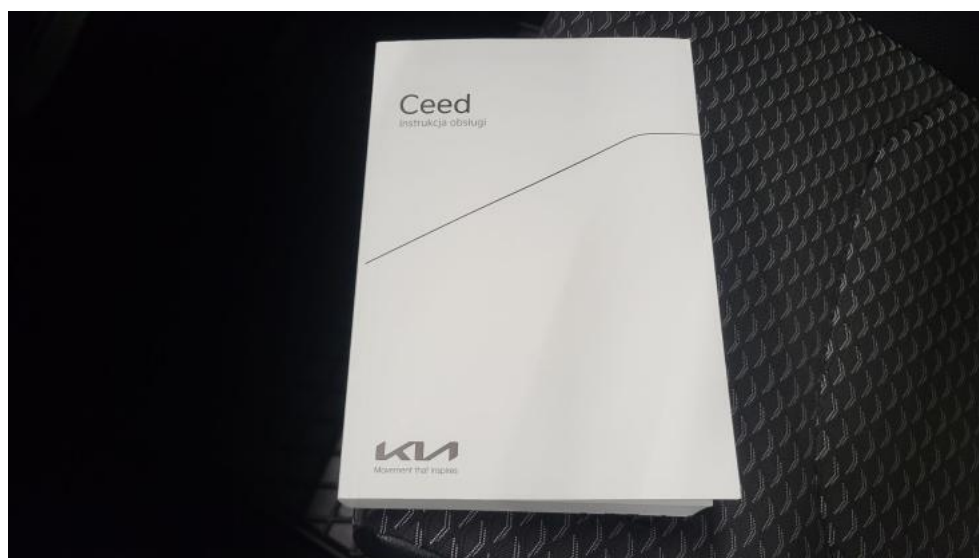
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

REJESTR MECHANICZNYCH PRZEGŁADÓW OKRESOWYCH

PRZEGŁĄD I: <u>20000</u> km	Wykonane czynności:		TAK	NIE
Data przeglądu: <u>11.01.2024</u>	Wymiana oleju:	☒	☐	
Rzeczywisty przebieg pojazdu [km]: <u>25973 km</u>	Marka i typ: Klasa jakości: Klasa lepkości:	<u>KIA OW-20</u>		
Wynik badania testerem diagnostycznym: <u>OK-V</u>	Wymiana płynu hamulcowego:	☒	☐	
Termin następnego przeglądu nie później niż - data / przebieg: <u>11-01-2025 / 40973 km</u>	Wymiana filtra paliwa:	☐	☒	
Czytelne imię i nazwisko mechanika wykonującego OT: <u>P. Biednarek</u>	Wymiana filtra powietrza:	☐	☒	
Czytelne imię i nazwisko osoby nadzorującej OT: <u>P. Biednarek</u>	Czynności dodatkowe: <u>Wym. F. PŁY KOLEGO</u>			
Uwagi dotyczących zastosowanych materiałów eksploatacyjnych:	 			

Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 38.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.

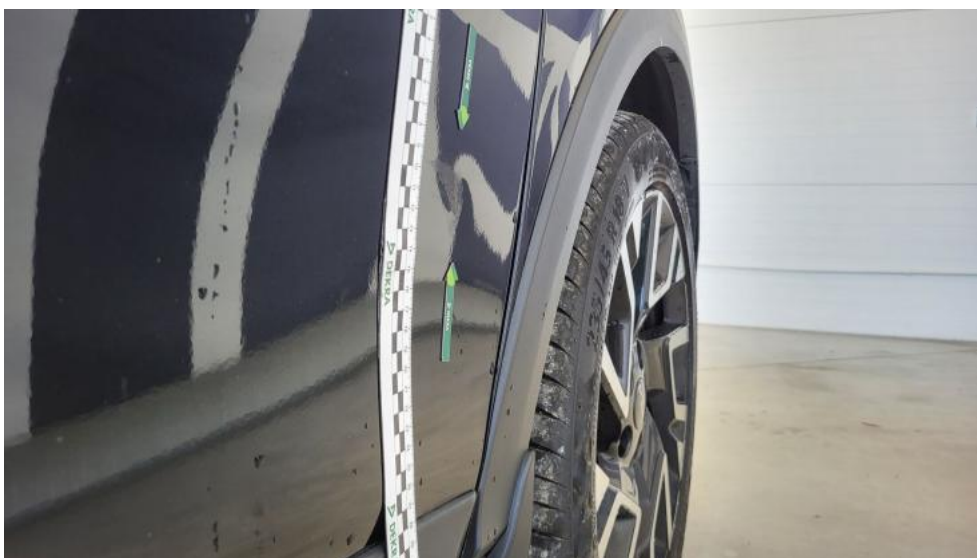
Listwa zderzaka prz P - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Nadkole przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 42.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Listwa drzwi przednich P - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Słupek środkowy P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Łotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 2



Fot. 52.

Próg L - Rysa/odprysk 1