

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/75388/25/10/03
Nr zlecenia/szkody: 23/047265
Data zlecenia: 03-10-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0155488
Producent	FIAT
Model	500 20-
Typ/wersja	500 23.8kWh Icon
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	3/4
Masa własna [kg]	1180
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1560
Rozstaw osi 1/2	2322
Rodzaj silnika	elektryczny
Układ oczyszczana spalin	-
Pojemność silnika [ccm]	0
Moc silnika [KM/kW]	95/70
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WU3438R
VIN	ZFAEFAA26PX148933
Data 1. rejestracji	11-01-2024
Data nast. bad. techn.	10-01-2027
Rok produkcji	2023
Stan licznika [km]	11 539 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	195/55 16 91V	4,5 mm
	lewe	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	195/55 16 91V	4,5 mm
tylna	prawe	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	195/55 16 91V	5,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, ECOCONTACT 6	195/55 16 91V	5,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. Cargo Box | 31. Poduszki powietrzne kurtynowe |
| 2. Czujnik ciśnienia powietrza w oponach TPMS | 32. Poduszki powietrzne przednie boczne |
| 3. Czujnik deszczu | 33. Port USB do ładowania, z funkcją udostępniania ekranu ze smartfona, przód |
| 4. Czujnik zmierzchu | 34. Radio cyfrowe DAB |
| 5. Czujniki napięcia pasów przednich i tylnych | 35. Reflektory przednie halogenowe |
| 6. Felgi aluminiowe 16", z ogumieniem | 36. Selektor trybu jazdy EV |
| 7. Fotele przednie z manualną regulacją w 4 płaszczyznach | 37. System AEB, autonomiczny hamulec awaryjny z funkcją wykrywania pieszych i rowerzystów |
| 8. Fotele przednie z pamięcią ustawień odchylenia oparcia | 38. System E-call |
| 9. Funkcja Android Auto, Apple CarPlay | 39. System Keyless Go |
| 10. Funkcja dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera | 40. System eBraking, hamowanie rekuperacyjne |
| 11. Funkcja jazdy przy użyciu jednego pedału - One Pedal Driving | 41. System eCoasting |
| 12. Funkcja oświetlania drogi do domu, Welcoming-Leaving Lights | 42. System elektroniczny stabilizacji toru jazdy ESC |
| 13. Gniazdo 12V z przodu | 43. System kontroli pasa ruchu LC z inteligentnym ogranicznikiem prędkości ISA |
| 14. Głośniki 4 sztuki | 44. System multimedialny z nawigacją, ekran kolorowy dotykowy 10,25", Bluetooth |
| 15. Hamulec postojowy elektryczny, z funkcją Autohold | 45. System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) |
| 16. Inteligentne ładowanie (Smart charging) | 46. System wykrywania zmęczenia kierowcy |
| 17. Kabel ładujący Mode 3, do ładowania z ładowarek publicznych lub domowych ładowarek wallbox | 47. Szybkie ładowanie do 50 kW |
| 18. Kierownica soft-touch | 48. Szyby atermiczne |
| 19. Kierownica z regulacją teleskopową | 49. Szyby elektryczne One Touch, przód |
| 20. Kierownica z regulacją wysokości | 50. Tapicerka materiałowa |
| 21. Kieszeń w oparciu fotela pasażera | 51. Tempomat |
| 22. Klimatyzacja automatyczna | 52. Tylne światła w technologii LED |
| 23. Konsola centralna z otwartym schowkiem | 53. Układ klimatyzacji, elektryczny |
| 24. Lakier pastelowy, Biały Ice | 54. Usługi łączności |
| 25. Lusterka boczne regulowane elektrycznie | 55. Wskaźnik napędu elektrycznego |
| 26. Lusterka boczne w kolorze nadwozia | 56. Wspomaganie kierownicy - elektryczne |
| 27. Osłony przeciwsłoneczne, z lusterkami po stronie pasażera | 57. Wyświetlacz 7-calowy TFT - elektroniczny wyświetlacz zegarów i komputera pokładowego |
| 28. Oświetlenie bagażnika | 58. Zagłówki tylne z regulacją wysokości |
| 29. Poduszka powietrzna kierowcy | 59. Światła do jazdy dziennej LED |
| 30. Poduszka powietrzna pasażera | |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

OgumienieInne

Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 22-10-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Kluczyki**

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Pojazd elektryczny. Rysy na samochodzie. Widoczne ślady po grafice reklamowej. Informacja zlecić kontrolę systemu sos. Informacja zlecić kontrolę elektronicznego hamulca postojowego. Informacja zlecić kontrolę airbag.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

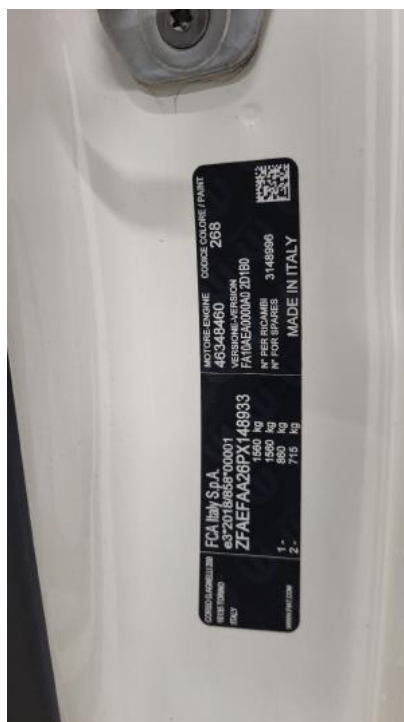


Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

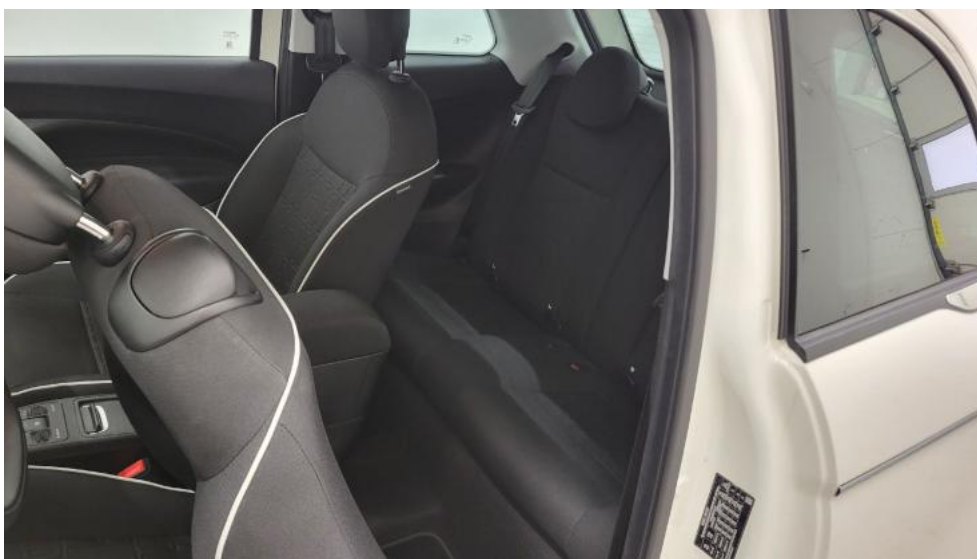
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Przewód ładowania baterii trakcyjnej

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Instrukcje



Fot. 36.
Zestaw naprawczy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu

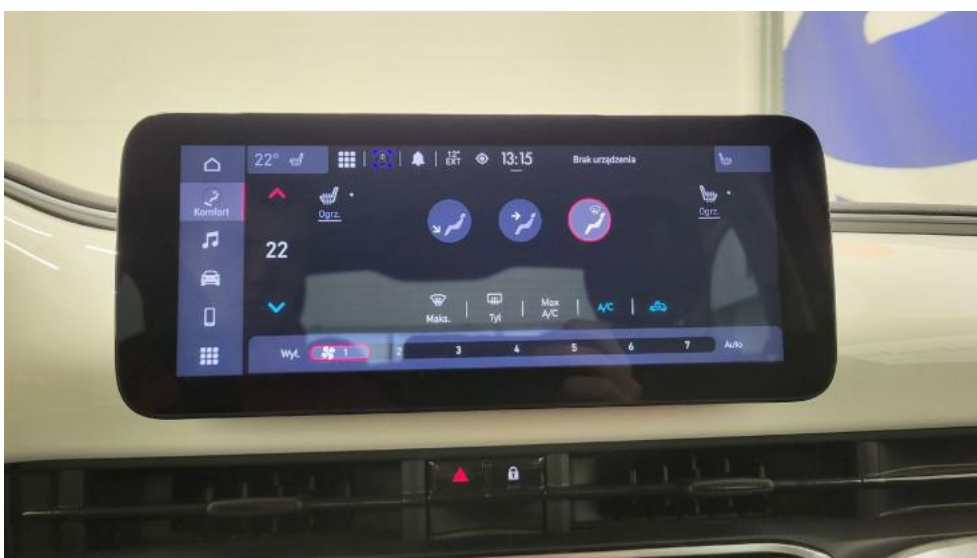


Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 46.
Kratka/zaślepka halogenu L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Łotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Fotel prz. praw. - Inne 1