

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/45897/25/06/25
Nr zlecenia/szkody: 22/036399
Data zlecenia: 25-06-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0145353
Producent	BMW
Model	Seria 5 [G30/F90] 20-23
Typ/wersja	520d xDrive mHEV M Sport sport
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1735
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2405
Rozstaw osi 1/2	2975
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1995
Moc silnika [KM/kW]	190/140
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WU3347P
VIN	WBA51BL030WX23748
Data 1. rejestracji	11-05-2021
Data nast. bad. techn.	21-05-2026
Rok produkcji	2021 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	161 482 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	TOYO, SNOWPROX S954	245/40 19 98W	3,0 mm
	lewe	TOYO, SNOWPROX S954	245/40 19 98W	3,0 mm
tylna	prawe	TOYO, SNOWPROX S954	275/35 19 100V	3,0 mm
	lewe	TOYO, SNOWPROX S954	275/35 19 100V	3,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. Active Guard (ostrzeganie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem, asystent uwagi) | 29. Podsufitka M Antracite |
| 2. BMW Live Cockpit Professional (Nawigacja, cyfrowe wskaźniki 12.3 cali, ekran dot. 12,3 cali) | 30. Poduszki powietrzne przednie, boczne oraz kurtyny powietrzne |
| 3. Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą świateł mijania | 31. Podłokietnik przedni |
| 4. Czujniki odległości przy parkowaniu (PDC) - przód i tył | 32. Podłokietnik tylny |
| 5. Dywaniki welurowe | 33. Polska wersja językowa + polska instrukcja obsługi |
| 6. Felgi aluminiowe 18", Double Spoke 662 M, z ogumieniem mieszanym | 34. Przełącznik właściwości jezdnych |
| 7. Fotele przednie częściowo regulowane elektrycznie | 35. Przygotowanie do Apple CarPlay, Android Auto |
| 8. Fotele przednie sportowe | 36. Real Time Traffic Information |
| 9. Hamulec elektromechaniczny parkingowy z funkcją Auto Hold | 37. Reflektory LED z tyłu |
| 10. Intelligent Emergency Call (Inteligentne Połączenie Alarmowe) | 38. Reflektory przednie diodowe (LED) |
| 11. Kierownica skórzana sportowa M | 39. Servotronic |
| 12. Kierownica wielofunkcyjna | 40. System alarmowy |
| 13. Klimatyzacja automatyczna z regulacją 2-strefową, rozszerzony zakres funkcji | 41. System bezkluczykowy Start/Stop |
| 14. Kolumna kierownicy regulowana mechanicznie w pionie i poziomie | 42. Szyby atermiczne |
| 15. Końcówki układu wydechowego w kształcie rombu, po lewej i po prawej stronie | 43. Tapicerka - połączenie tkaniny Rhombicle i Alcantary |
| 16. Lakier uni | 44. Technologia Active Air Stream |
| 17. Listwy ozdobne aluminium Rhombicle Smoke Grey, z listwą akcentową w perłowym chromie | 45. Telefon komfortowa |
| 18. Lusterka boczne regulowane elektrycznie, ogrzewane | 46. Tempomat z funkcją hamowania |
| 19. Lusterka boczne składane elektrycznie | 47. Tuner DAB do odbioru cyfrowych stacji radiowych |
| 20. Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie | 48. Uchwyt na napoje |
| 21. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX | 49. Uchwyty do mocowania ładunku w bagażniku |
| 22. Obramowania M Shadow Line, czarne na wysoki połysk | 50. Układ dynamicznej kontroli stabilności i trakcji DSC |
| 23. Oparcie kanapy tylnej składane i dzielone w stosunku 40:20:40 | 51. Usługi Concierge |
| 24. Oświetlenie ambientowe | 52. Usługi ConnectedDrive |
| 25. Oświetlenie powitalne | 53. Usługi zdalne (Remote Services) |
| 26. Pakiet aerodynamiczny M | 54. Zestaw 6 głośników stereo |
| 27. Pasywana ochrona pieszych | 55. Zestaw naprawczy do opon |
| 28. Podgrzewane dysze spryskiwaczy | 56. Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Asystent parkowania z kamerą cofania | - |
| Kamera cofania | - |
| 2. Elektryczna regulacja foteli przednich z pamięcią ustawień fot. kierowcy | - |
| 3. Felgi aluminiowe 19", Y-Spoke 845 M Bicolour Jet Black, z ogumieniem mieszanym | - |
| 4. Fotele przednie ogrzewane | - |
| 5. Lakier metalik | - |
| 6. Listwy ozdobne aluminium z delikatnym szlifem, z listwą akcentową w perłowym chromie | - |
| 7. Obramowania M Shadow Line o rozszerzonym zakresie | - |

- 8. Reflektory BMW Individual Shadow Line -
- 9. Reflektory przednie diodowe (LED, adaptacyjne z BMW Selective Beam i asystent
świeł drogowych) -
- 10. Szyby przyciemniane tylne i boczne -
- 11. Tapicerka skórzana Dakota -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

- Aktualna sytuacja rynkowa -
- Wcześniejsze naprawy -
- Szczególny charakter eksploatacji -
- Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 07-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

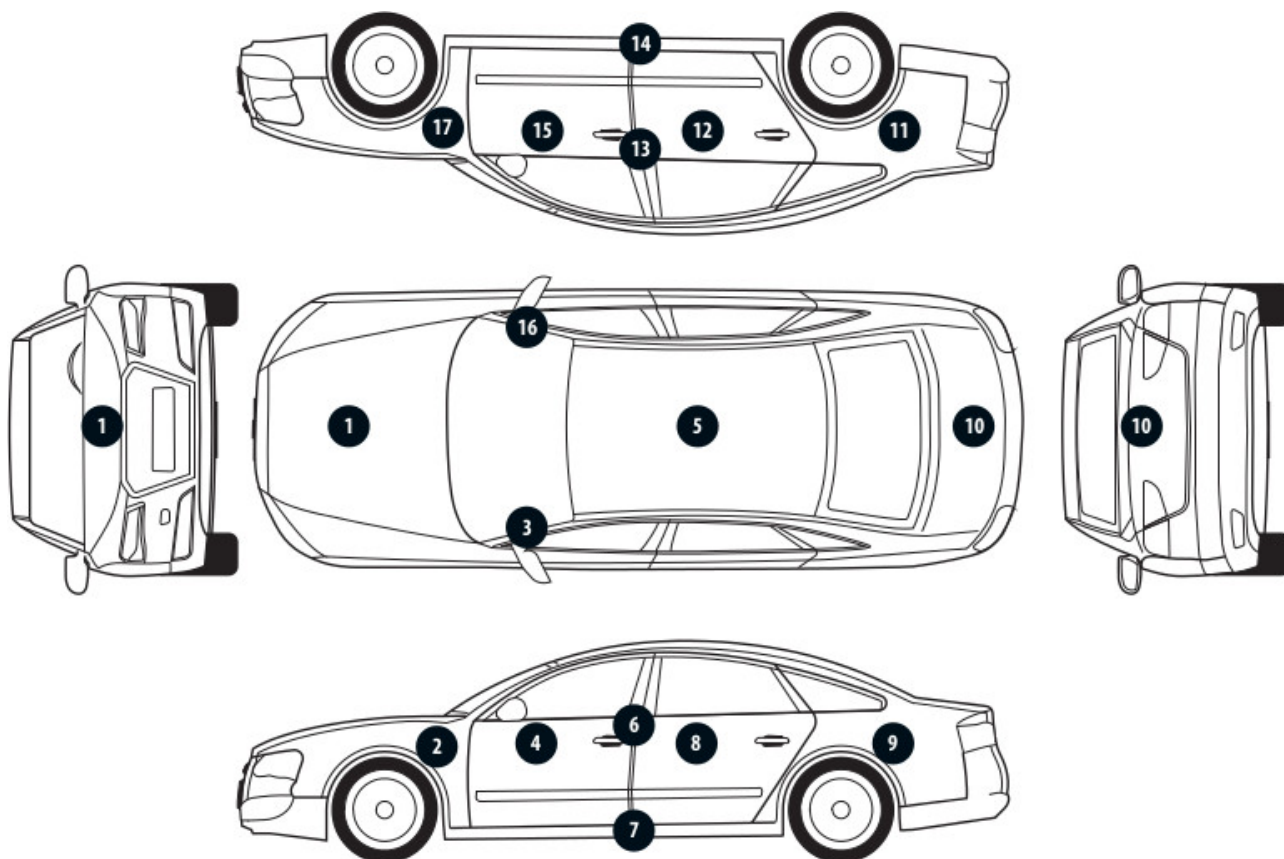
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 02-07-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	150 - 300
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	150 - 500
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	150 - 300
16	Słupki przedni prawy	150 - 200
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Pojazd TAXI. Rysy na samochodzie. Niesprawne przyciski funkcyjne w jednym z kluczyków, grot prawidłowy. Rysy na samochodzie. Widoczne wady lakiernicze.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.

Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

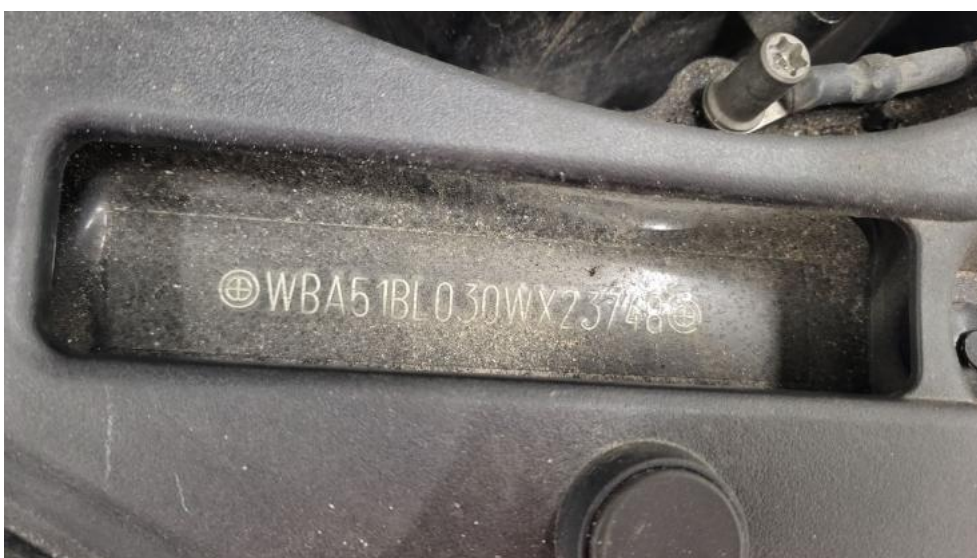


Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

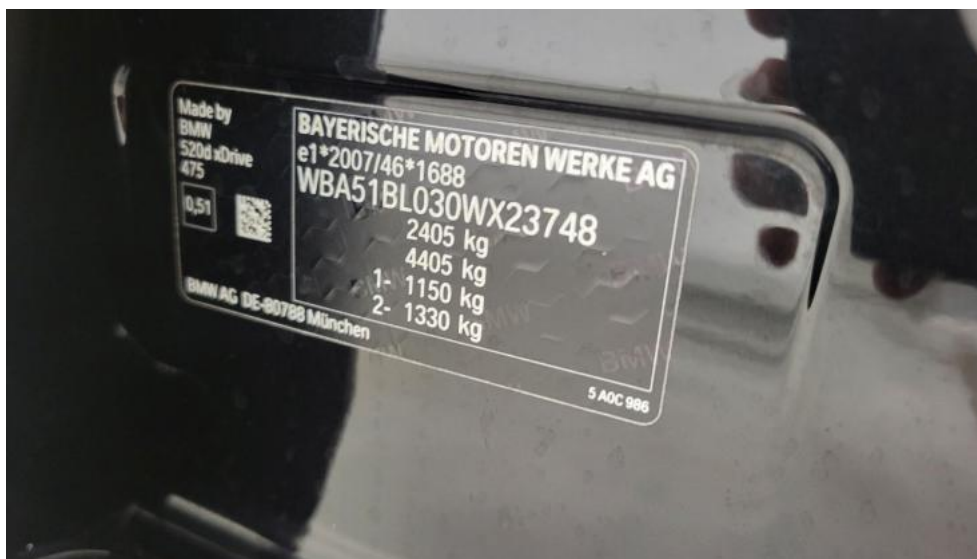


Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

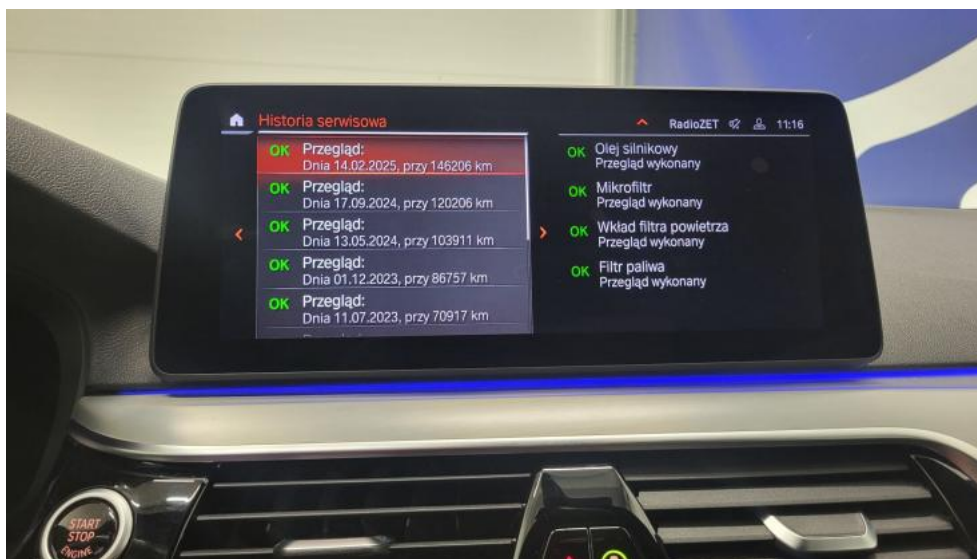


Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



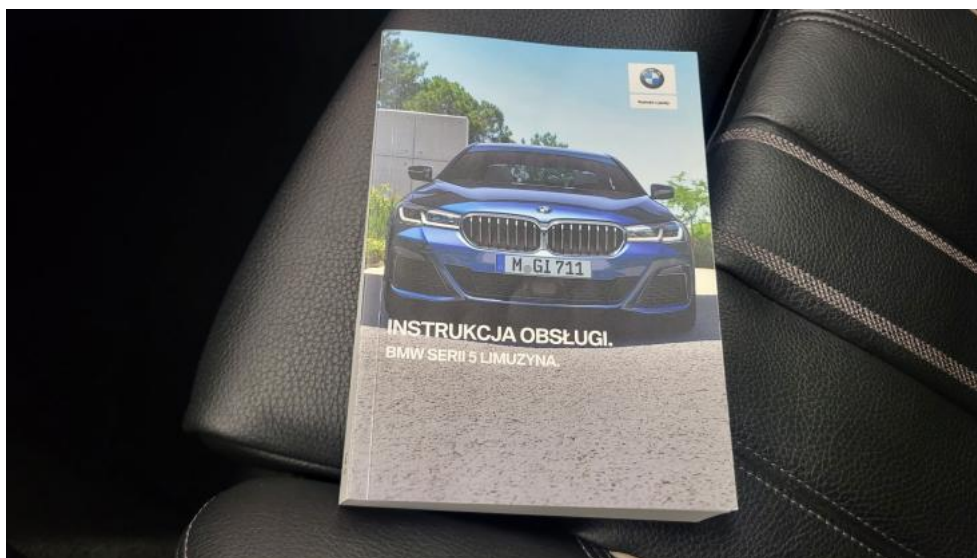
Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 38.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 42.

Łotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 44.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Tapicerka drzwi przednich L - Rysa/odprysk 1