

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/81171/24/10/21  
Nr zlecenia/szkody: 23/016884  
Data zlecenia: 21-10-2024

**DEKRA Polska - Centrala**  
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing SA  
Świętokrzyska 36  
00-116 Warszawa

**Rzecznawcy:**

**Kacper Sosnowski (NEW)**  
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa  
**mgr inż. Andrzej Szymkowiak**  
DEKRA Polska - O. Wrocław

**UWAGA:**

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

**Dane pojazdu**

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0047626
Producent	CHEVROLET
Model	Corvette
Typ	Corvette 6.2 Z51 Stingray
Rodzaj nadwozia	CPE
Liczba drzwi/liczba miejsc	2/2
Masa własna [kg]	1730
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1980
Rozstaw osi 1/2	0
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczana spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	6162
Moc silnika [KM/kW]	481/354
Skrzynia biegów	automatyczna 4-biegowa
Nr rejestracyjny	DW1VU30
VIN	1G1Y92D47P5113337
Data 1. rejestracji	22-11-2022
Data nast. bad. techn.	13-06-2025
Rok produkcji	2022
Stan licznika [km]	6 002 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/METALIK

**Ogumienie**

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	Michelin, PILOT SPORT 4S	245/35 R19 89Y	6,0 mm
	lewe	Michelin, PILOT SPORT 4S	245/35 R19 89Y	6,0 mm
tylna	prawe	Michelin, PILOT SPORT 4S	305/30 R20 99Y	6,0 mm
	lewe	Michelin, PILOT SPORT 4S	305/30 R20 99Y	6,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- |   |   |
|---|---|
| 1. ABS                                    | 10. Komputer pokładowy                      |
| 2. Airbag kierowcy i pasażera             | 11. Lusterka boczne regulowane elektrycznie |
| 3. Alarm                                  | 12. Obrotomierz                             |
| 4. Alufelgi                               | 13. Skrzynia automatyczna                   |
| 5. ESP - układ stabilizacji toru jazdy    | 14. Sound-system                            |
| 6. El. podnoszenie szyb, przód            | 15. System kontroli trakcji                 |
| 7. Fotel kierowcy regulowany elektrycznie | 16. Wspomaganie układu kierowniczego        |
| 8. Kierownica skórzana                    | 17. Wykończenie w skórze                    |
| 9. Klimatyzacja                           | 18. Zamek centralny                         |

**Wartość bazowa pojazdu**

Wartość bazowa pojazdu (netto) ..... -

**Korekty**Pierwsza rejestracjaOgumienieInne

Stan dbałości o pojazd ..... -  
Stwierdzone braki, uszkodzenia (szacunkowo) ..... -  
Weryfikacja serwisowa ..... -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

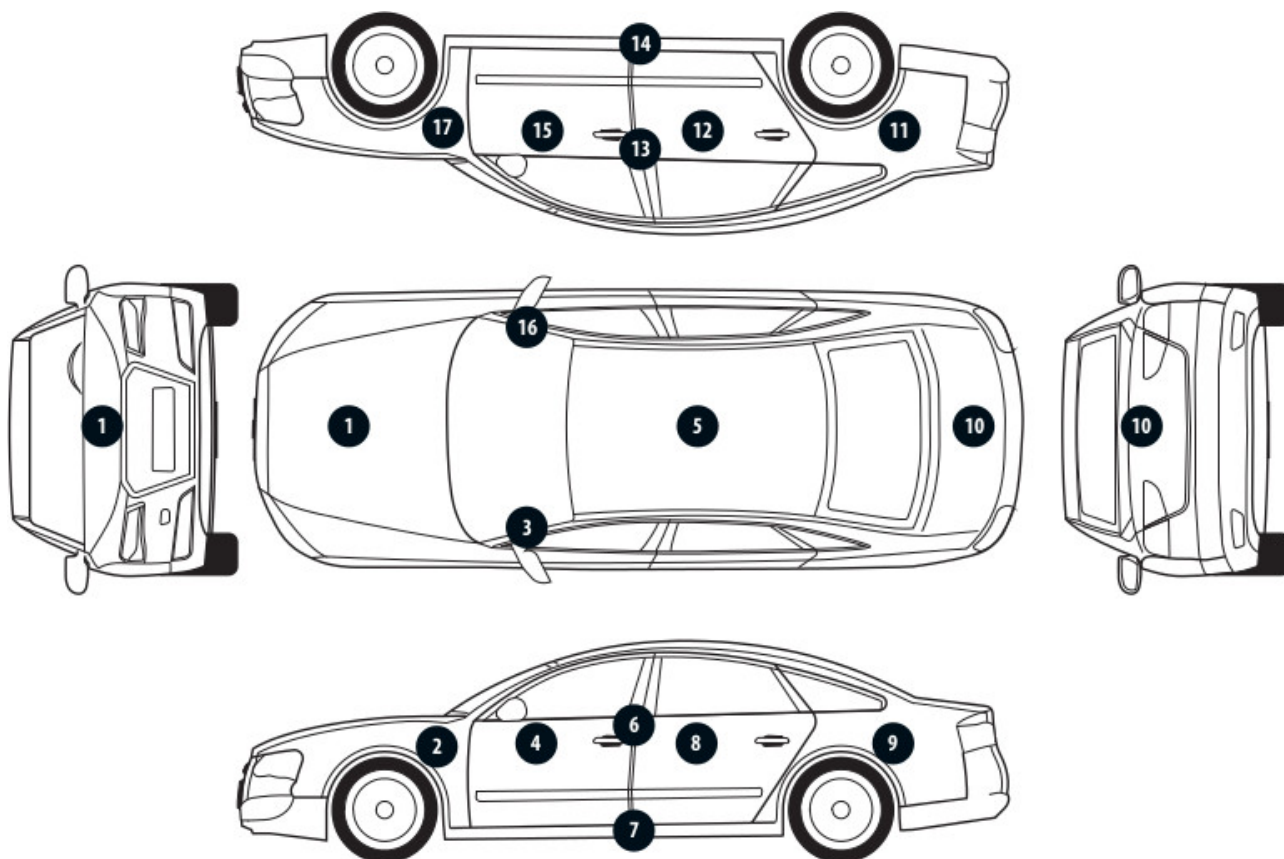
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 29-10-2024

Rzecznik DEKRA:  
Kacper Sosnowski (NEW)  
mgr inż. Andrzej Szymkowiak

**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
--------------------	----------------------	--

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:  
kserokopia tymczasowego dowodu rejestracyjnego  
Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

**Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu**

Pojazd z importu indywidualnego z UE

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:**

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:**

- nie stwierdzono.

**Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:**

Nie dotyczy.

**Jazda próbna**

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.  
Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:  
pojazd udostępniono w warunkach parkingowych

**Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:**

Nie badano.

**Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.**

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

---

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

**Kluczyki**

TAK

2

---

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Aktywna kontrolka silnika. Rysy na samochodzie.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 1.**  
Przekątna przednia lewa



**Fot. 2.**  
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 3.**  
Przekątna przednia prawa



**Fot. 4.**  
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 5.**  
Bok prawy z tyłu



**Fot. 6.**  
Przekątna tylna prawa



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 7.**  
Tyl



**Fot. 8.**  
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 9.**  
Bok lewy z tyłu



**Fot. 10.**  
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 11.**  
Próg lewy (widok od przodu)



**Fot. 12.**  
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 13.**  
Spód pojazdu przód



**Fot. 14.**  
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 15.**  
Tarcza hamulcowa przednia prawa



**Fot. 16.**  
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 17.**  
Tarcza hamulcowa tylna lewa



**Fot. 18.**  
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 19.**  
Bagażnik

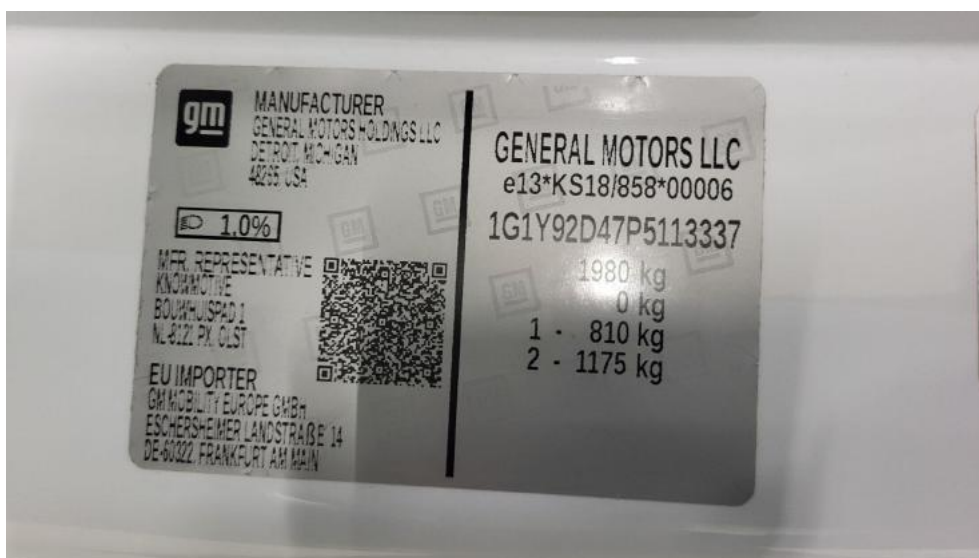


**Fot. 20.**  
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 21.**  
Numer identyfikacyjny



**Fot. 22.**  
Tabliczka znamionowa



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 23.**  
Zestaw wskaźników - przebieg



**Fot. 24.**  
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 25.**  
Kierownica z lewej strony



**Fot. 26.**  
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 27.**  
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



**Fot. 28.**  
Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

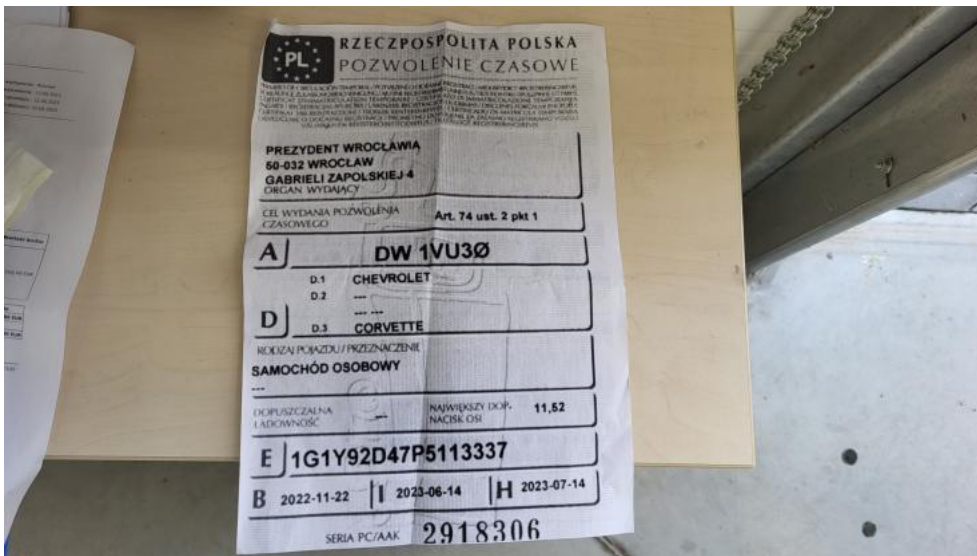


**Fot. 29.**  
Tunel środkowy



**Fot. 30.**  
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 31.**  
Dow. rej. ksero Str. 1



**Fot. 32.**  
Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

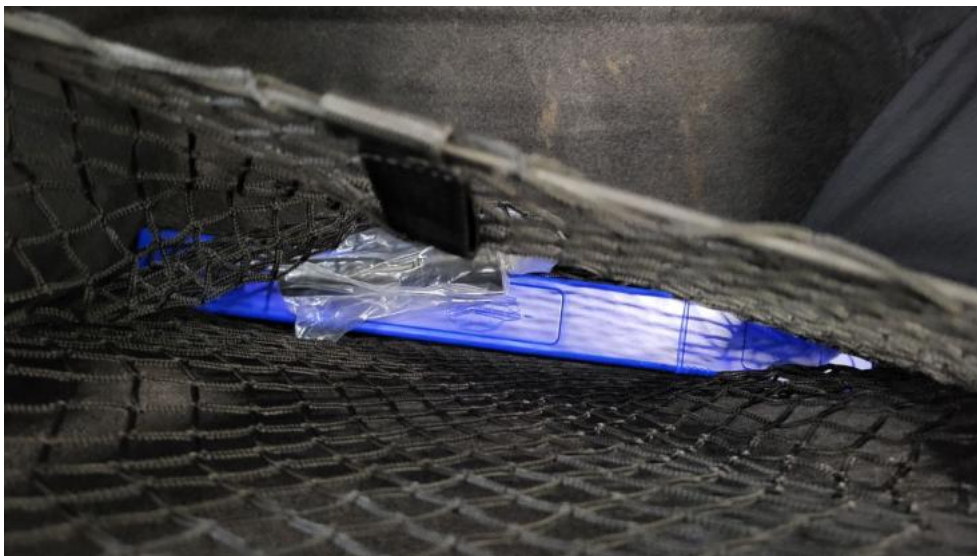


**Fot. 33.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 34.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

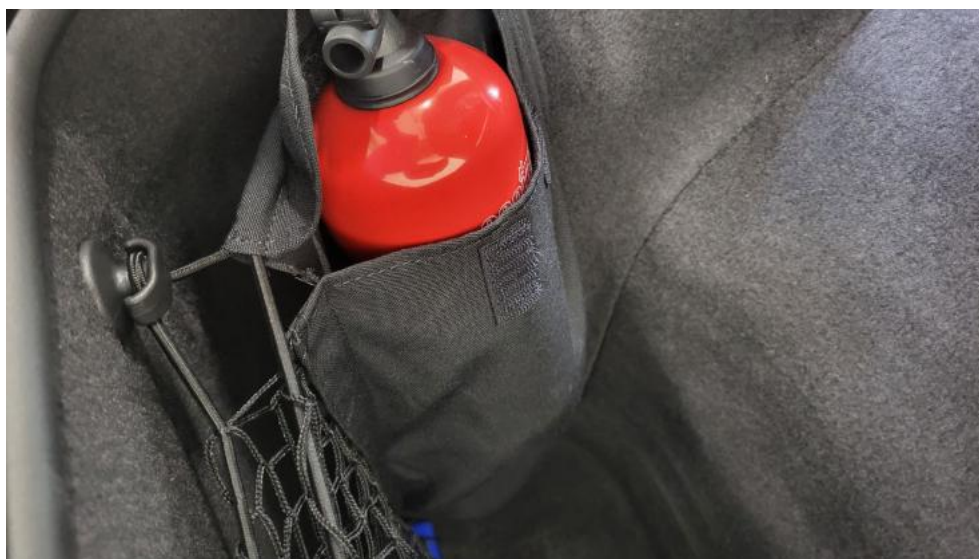


**Fot. 35.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 36.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 37.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 38.**  
Zdjęcie do protokołu



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 39.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 40.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 41.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 42.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 43.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 44.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 45.**  
Zdjęcie do protokołu

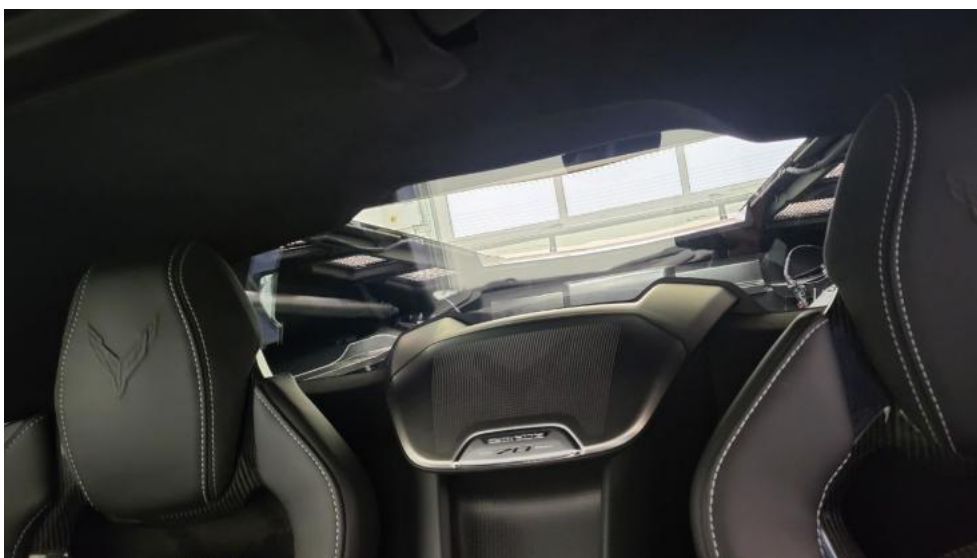


**Fot. 46.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 47.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 48.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 49.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 50.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 51.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 52.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 53.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 54.**  
Zdjęcie do protokołu



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

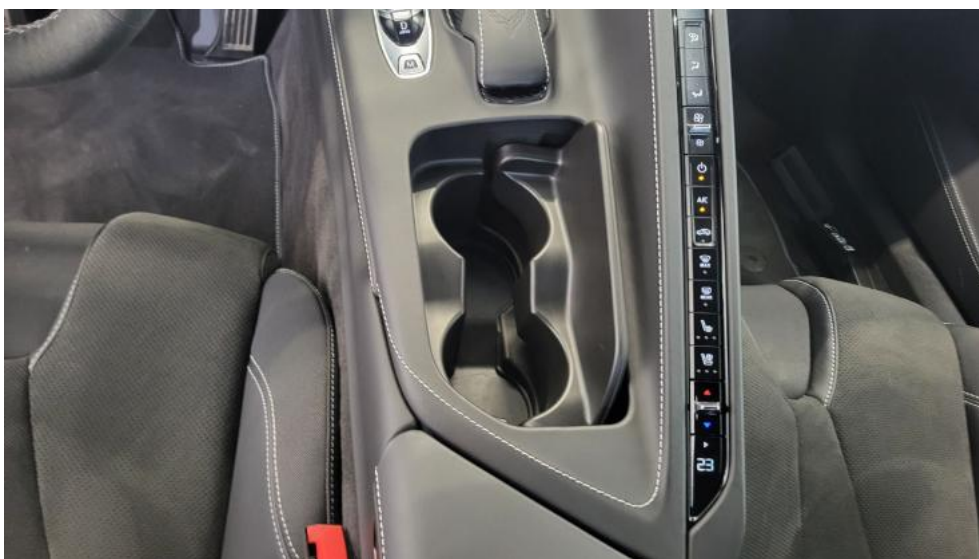


**Fot. 55.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 56.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 57.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 58.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 59.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 60.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 61.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 62.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

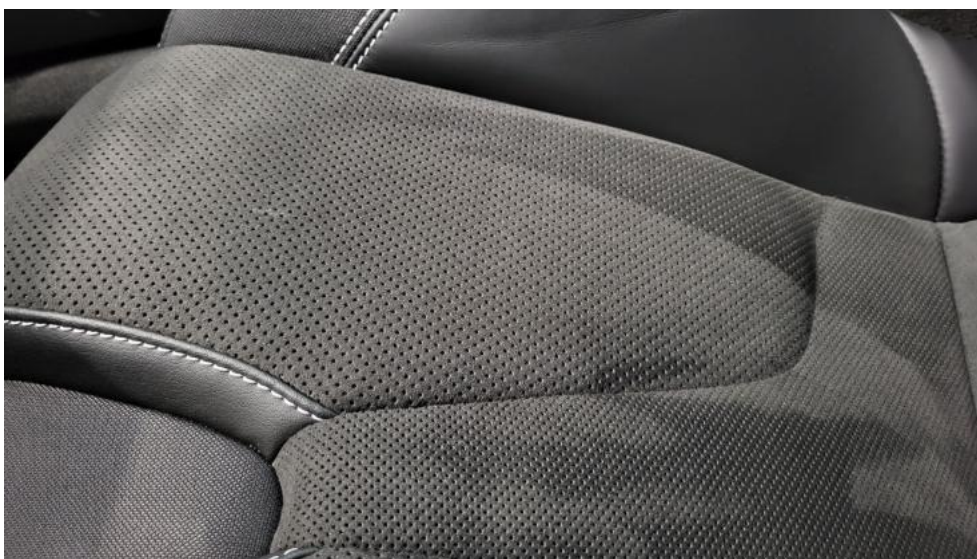


**Fot. 63.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 64.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 65.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 66.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 67.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 68.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 69.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 70.**  
Zdjęcie do protokołu



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 71.**  
Spoiler zderzaka przedniego - zdjęcie poglądowe 1



**Fot. 72.**  
Spoiler zderzaka przedniego - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 73.**  
Spoiler zderzaka przedniego - Pęknięcie/rozerwanie 1



**Fot. 74.**  
Spoiler zderzaka przedniego - Pęknięcie/rozerwanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 75.**  
Spoiler zderzaka przedniego() - Pęknięcie/rozerwanie 3



**Fot. 76.**  
Dach - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

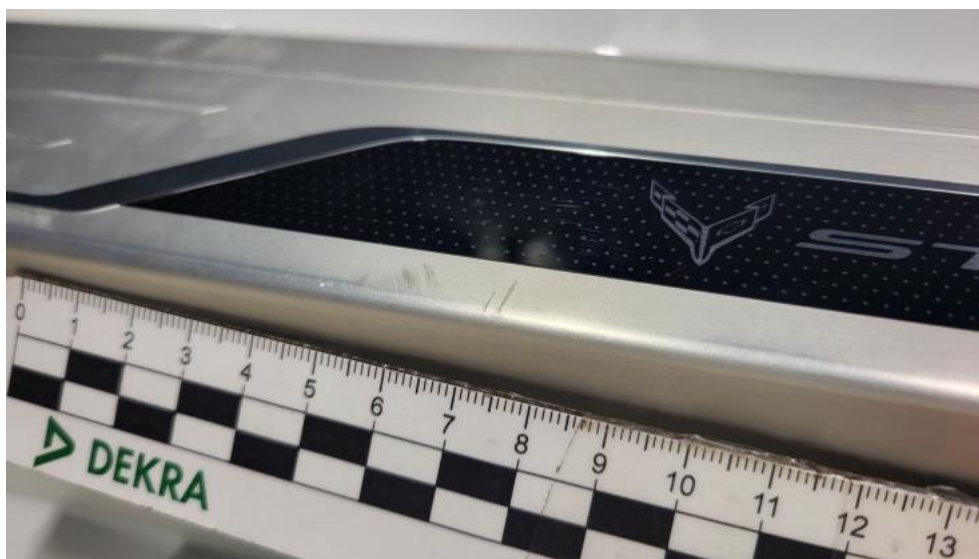


**Fot. 77.**  
Dach - Rysa/odprysk 1



**Fot. 78.**  
Dach - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 79.**  
Próg L - Rysa/odprysk 1