

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/56124/26/06/18
Nr zlecenia/szkody: 24/000951
Data zlecenia: 18-06-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0142722
Producent	BMW
Model	Seria 3 [G20] 18-22
Typ/wersja	320d xDrive mHEV M Sport sport-aut
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1620
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2205
Rozstaw osi 1/2	2851
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1995
Moc silnika [KM/kW]	190/140
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	PY78274
VIN	WBA38DY0808B50585
Data 1. rejestracji	08-03-2021
Data nast. bad. techn.	04-03-2027
Rok produkcji	2020 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	149 663 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	BRIDGESTONE, TURANZA T005	225/45 18 95Y	3,5 mm
	lewe	BRIDGESTONE, TURANZA T005	225/45 18 95Y	3,5 mm
tylna	prawe	HANKOOK, VENTUS S1 EVO3	255/40 18 99Y	5,0 mm
	lewe	HANKOOK, VENTUS S1 EVO3	255/40 18 99Y	5,0 mm

W wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ABS | 35. Pas przedni i tylny w stylistyce M |
| 2. Active Guard Plus -ostrzeżenie przed kolizją z pojazdem, pieszymi, zjechanie z pasa, Speed Limit Info | 36. Podsufitka M Antracite |
| 3. Asystent uwagi | 37. Poduszki powietrzne przednie, boczne oraz kurtyny powietrzne |
| 4. BMW Live Cockpit, zestaw wskaźników 5.7", ekran dotykowy 8.8" | 38. Podłokietnik przedni |
| 5. Czujnik ciśnienia w ogumieniu | 39. Podłokietnik tylny |
| 6. Czujnik deszczu | 40. Podświetlane klamki zewnętrzne drzwi |
| 7. Czujniki odległości przy parkowaniu (PDC) - przód i tył | 41. Polska instrukcja obsługi i książka serwisowa |
| 8. Dywaniki welurowe | 42. Polska wersja językowa |
| 9. Elektroniczna blokada dyferencjału | 43. Progi drzwiowe z emblematem BMW |
| 10. Felgi aluminiowe 18", Double-spoke style 790 M Bicolor, z ogumieniem mieszanym | 44. Przełącznik właściwości jezdnych z trybem ECO PRO, Comfort i Sport |
| 11. Fotele przednie sportowe | 45. Przycisk Start/Stop |
| 12. Funkcja Follow-Me-Home | 46. Reflektory przednie i tylne diodowe (LED) |
| 13. Funkcja wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu | 47. Schowki dodatkowe (pakiet dodatkowych schowków) |
| 14. Gniazdo 12V | 48. Servotronic - progresywne wspomaganie układu kierowniczego |
| 15. Hamulec elektromechaniczny parkingowy z funkcją Auto Hold | 49. System alarmowy sterowany pilotem |
| 16. Immobilizer | 50. Szyby atermiczne |
| 17. Intelligent Emergency Call (Inteligentne Połączenie Alarmowe) | 51. Tapicerka materiałowo-skórzana, Alcantara-Sensatec |
| 18. Kierownica skórzana sportowa M, wielofunkcyjna | 52. TeleServices |
| 19. Klimatyzacja automatyczna, 3-strefowa | 53. Tempomat z funkcją hamowania |
| 20. Kluczyk z dodatkowym akcentem M | 54. Tuner DAB do odbioru cyfrowych stacji radiowych |
| 21. Kolumna kierownicy regulowana | 55. Uchwyt na napoje |
| 22. Końcówki układu wydechowego podwójne, okrągłe | 56. Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC z trybem kontroli trakcji DTC |
| 23. Lakier uni | 57. Ustawienia Personal Profile |
| 24. Listwy ozdobne Aluminium Tetragon | 58. Usługi Concierge |
| 25. Listwy progowe aluminiowe z przodu z napisem M | 59. Usługi ConnectedDrive |
| 26. Lusterka boczne regulowane elektrycznie, ogrzewane | 60. Usługi zdalne - możliwość korzystania z BMW Connected App |
| 27. Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie | 61. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem |
| 28. Mocowania do fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych siedzeniach | 62. Zawieszenie sportowe typu M |
| 29. Obrazowania M Shadow Line, czarne na wysoki połysk | 63. Zestaw 6 głośników stereo |
| 30. Oparcie kanapy tylnej dzielone i składane w stosunku 40:20:40 | 64. Zestaw głośnomówiący ze złączem Bluetooth, USB w centralnej konsoli i podłokietniku |
| 31. Oświetlenie ambientowe | 65. Zestaw naprawczy do opon |
| 32. Oświetlenie powitalne | 66. Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą |
| 33. Oświetlenie wewnętrzne | 67. Światła przeciwmgielne w technologii LED |
| 34. Pakiet aerodynamiczny M | |

W wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Asystent świateł drogowych | - |
| 2. Automatyczne otwieranie-zamykanie bagażnika | - |
| 3. Dostęp komfortowy | - |

4. Fotele przednie ogrzewane -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

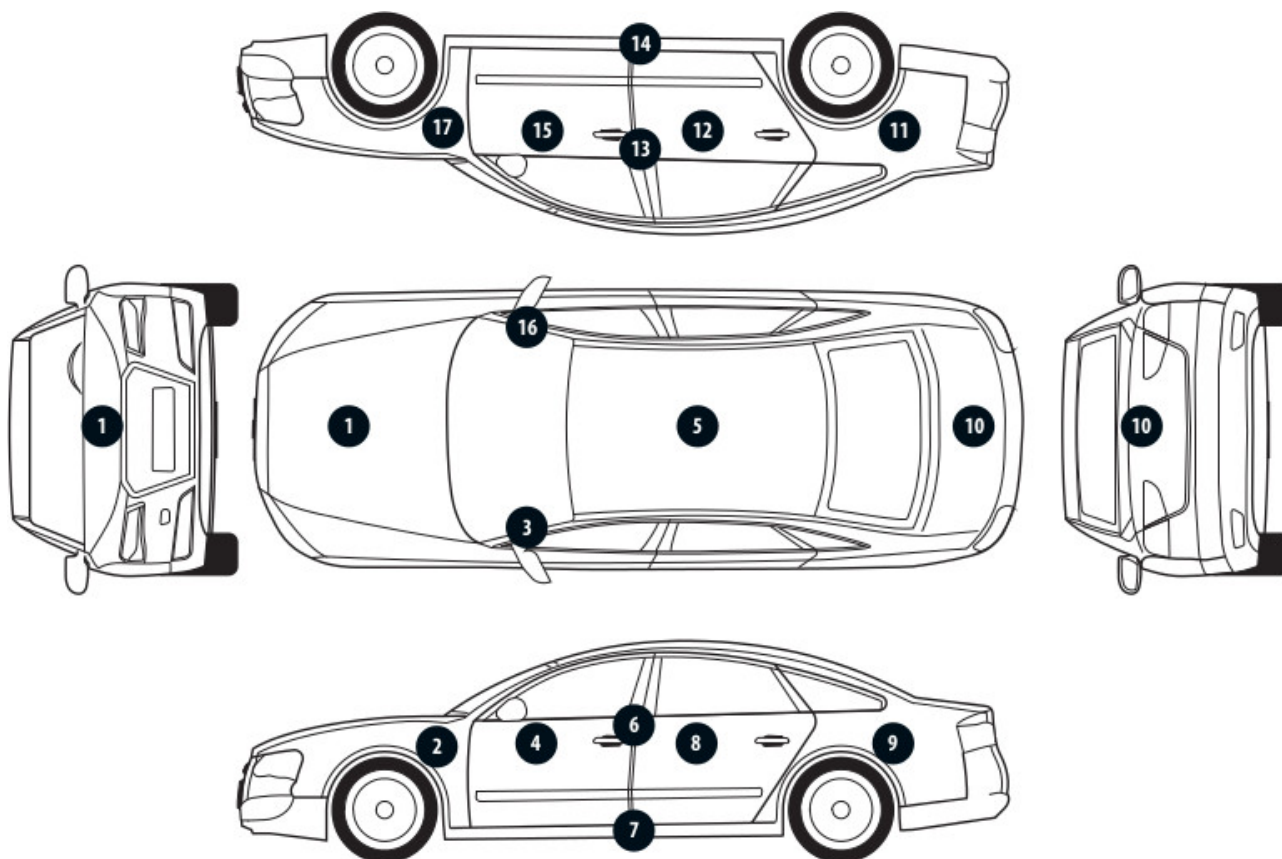
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 30-06-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 500
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Głośna praca drzwi przednich lewych i prawych. Cztery koła w bagażniku KLEBER KRISALP HP3 225/55 R17 101H zimowe 4x4.0mm. Informacja klucz pojazdu pusta bateria. Odpryski na szybie czołowej. Widoczne wady lakiernicze.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

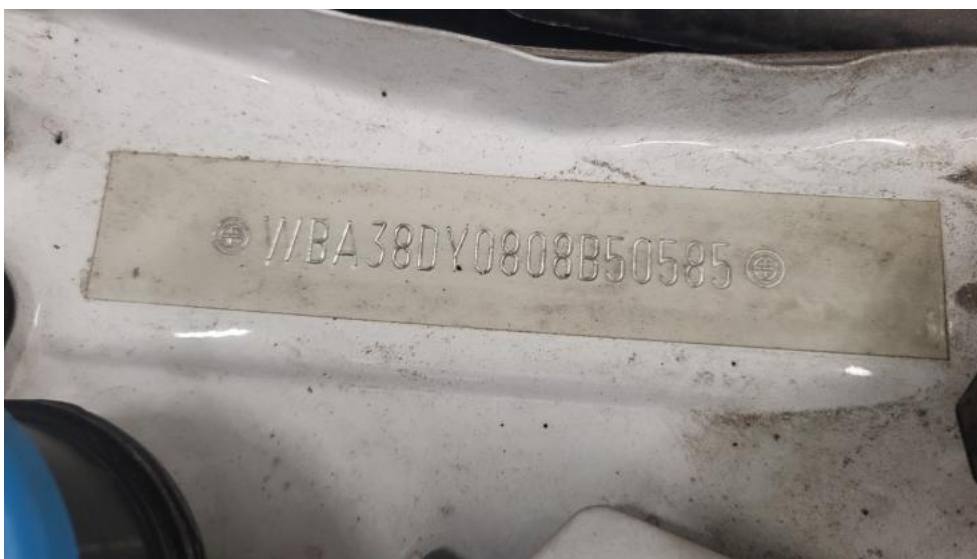


Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



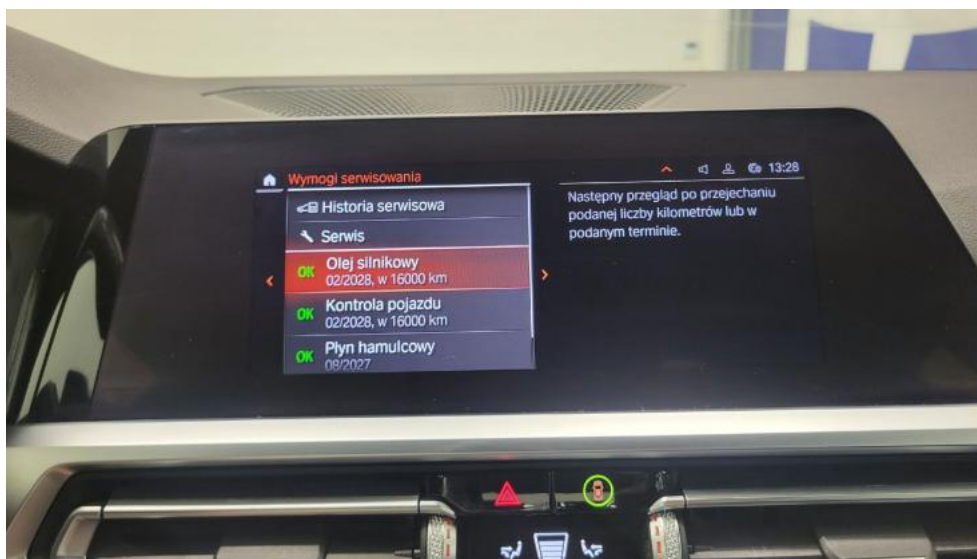
Fot. 30.
Tunel środkowy

A photograph of the interior of a BMW 1 Series car, focusing on the driver's side. The steering wheel is black with silver accents and features the BMW logo in the center. The instrument cluster behind the steering wheel displays various gauges and digital information. To the right of the steering wheel is a large infotainment screen showing a navigation map. Below the screen are several control buttons and a gear shifter. The overall design is modern and sleek, with a focus on functionality and luxury.

[illegible]

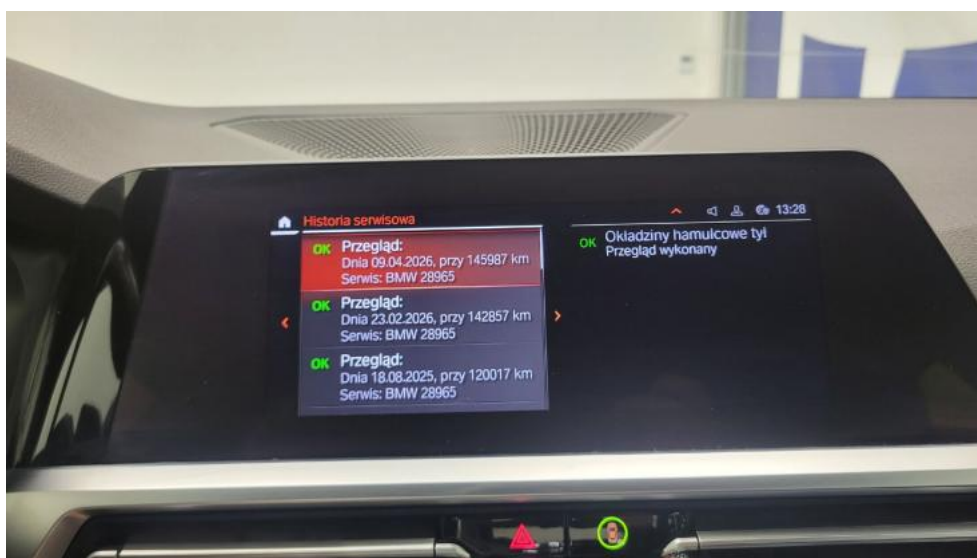
DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Książka serwisowa – dane



Fot. 34.

Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Dowód rej. str. 2



Fot. 36.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 38.
Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Opona przednia P - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Łotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.

Słupek przedni L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Deska rozdzielcza - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Fotel prz. lew. - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

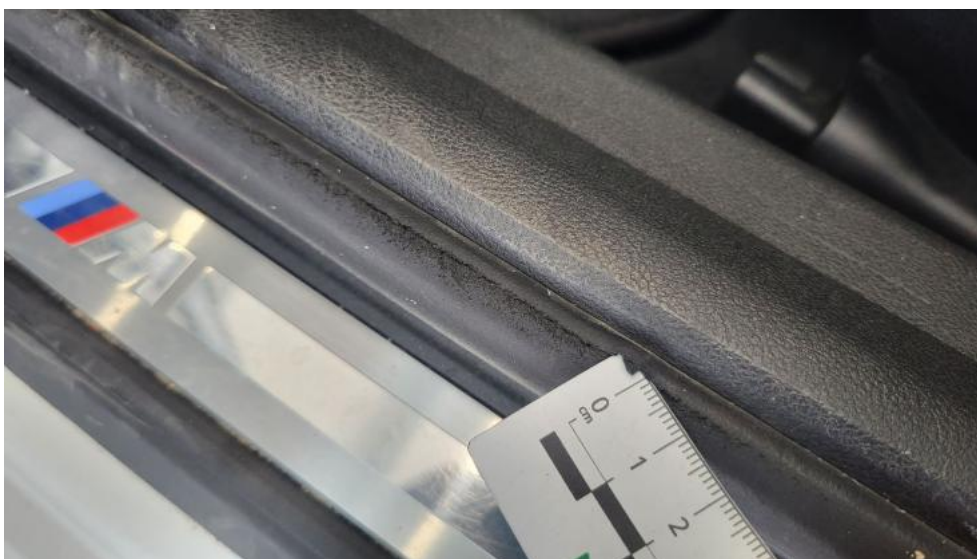
Tapicerka drzwi tylnych P - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 60.

Tapicerka drzwi tylnych P - Pęknięcie/rozerwanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Uszczelka drzwi przednich L - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 62.

Osłona p/słoneczna lewa - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Osłona p/słoneczna prawa - Inne 1