

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/28480/26/03/31
Nr zlecenia/szkody: 23/005952
Data zlecenia: 31-03-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0123772
Producent	AUDI
Model	A5 Sportback 16-19
Typ/wersja	A5 2.0 TDI Quattro Sport S tronic
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1675
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2185
Rozstaw osi 1/2	2824
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1968
Moc silnika [KM/kW]	190/140
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	DW5TM50
VIN	WAUZZZF53HA030682
Data 1. rejestracji	19-04-2017
Data nast. bad. techn.	09-01-2027
Rok produkcji	2017 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	177 464 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	FIREMAX, FM808	245/40 18 97V	6,0 mm
	lewe	FIREMAX, FM808	245/40 18 97V	6,0 mm
tylna	prawe	LAUFENN, IFIT +	245/40 18 97V	4,0 mm
	lewe	LAUFENN, IFIT +	245/40 18 97V	4,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania | 22. Komputer pokładowy |
| 2. Airbag 6 sztuk (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki- przód, kurtyny powietrzne) | 23. Koło zapasowe - dojazdowe |
| 3. Alarm | 24. Lakier uni |
| 4. Asystent podjazdu | 25. Lampy ksenonowe z dynamiczną regulacją zasięgu, światła do jazdy dziennej w technice LED |
| 5. Asystent podjazdu z Auto Hold | 26. Listwy ozdobne wokół szyb w kolorze srebrnym |
| 6. Audi Connect safety&service | 27. Lusterka boczne ogrzewane i regulowane elektrycznie |
| 7. Audi drive select - regulacja charakterystyki układu kierowniczego | 28. Lusterko wsteczne z automatyczną funkcją p/oślepieniową |
| 8. Audi pre sense city - system zapobiegania kolizji poprzez ingerencję w układ hamulcowy | 29. Pakiet dla palących |
| 9. Czujnik ciśnienia w oponach | 30. Przycisk Start/Stop |
| 10. Czujnik zmierzchowy świateł z czujnikiem deszczu | 31. Radio MMI plus z Bluetooth, 8 głośników |
| 11. Dywaniki welurowe - przód i tył | 32. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa |
| 12. ESC - układ stabilizacji toru jazdy | 33. System Start/Stop z systemem rekuperacji |
| 13. Elementy dekoracyjne wnętrza - Alluminium Ellipse | 34. Szyby przednie elektryczne |
| 14. Felgi aluminiowe 18 (5 ramienne) z ogumieniem 245/40 | 35. Szyby termoizolacyjne |
| 15. Fotele przednie sportowe | 36. Tapicerka tkaninowa System |
| 16. Fotele przednie z manualną regulacją wysokości | 37. Tylna kanapa składana, dzielona |
| 17. Hamulec postojowy - elektromechaniczny | 38. Uchwyty ISOFIX - przód i tył |
| 18. Interfejs Bluetooth | 39. Wspomaganie układu kierowniczego - Servotronic |
| 19. Kierownica wielofunkcyjna plus 3-ramienna - skórzana | 40. Zamek centralny z pilotem |
| 20. Klimatyzacja automatyczna | 41. Zawieszenie dynamiczne |
| 21. Kolumna kierownicy z manualną regulacją położenia | |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Audi parking system - czujniki parkowania tył | - |
| 2. Audi pre sense basic - system wspomagający bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto)

KorektyPierwsza rejestracjaWyposażenie

OgumienieInne

Wcześniejsze naprawy -
Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 03-04-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	150 - 200
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	150 - 300
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	150 - 2000
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	150 - 300
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	150 - 200
17	Błotnik przedni prawy	150 - 300

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Pierwsza rejestracja w kraju 02-11-2022. Rysy na samochodzie. Widoczne wady lakiernicze. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód

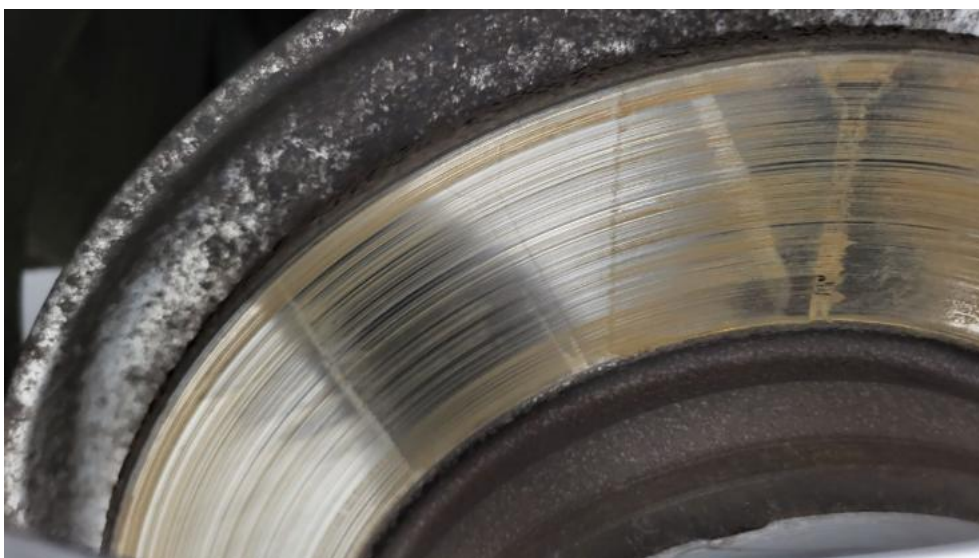


Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa

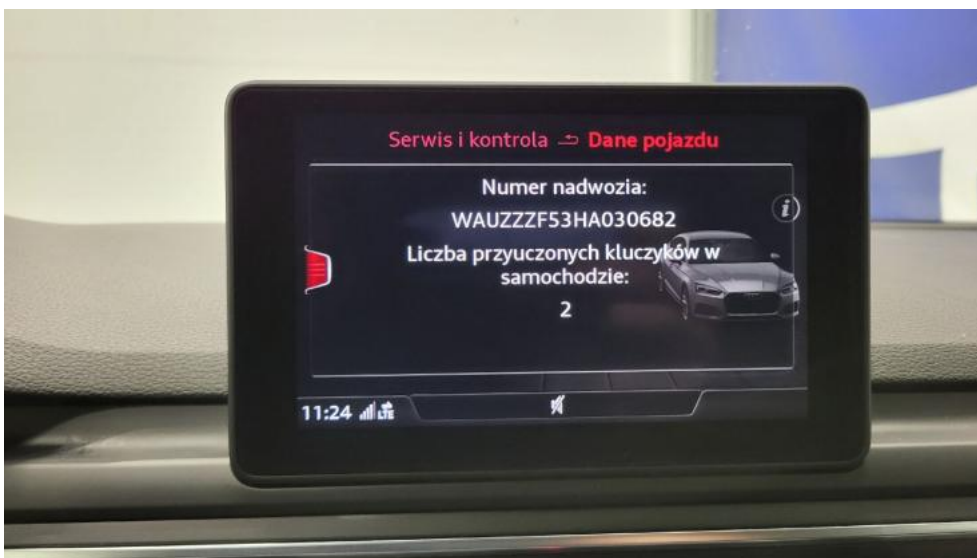


Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

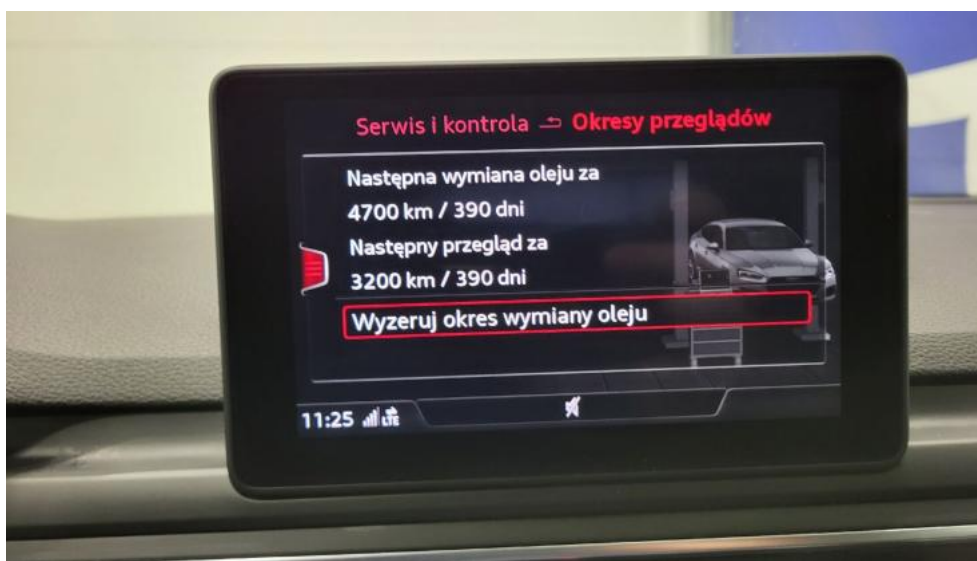


Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

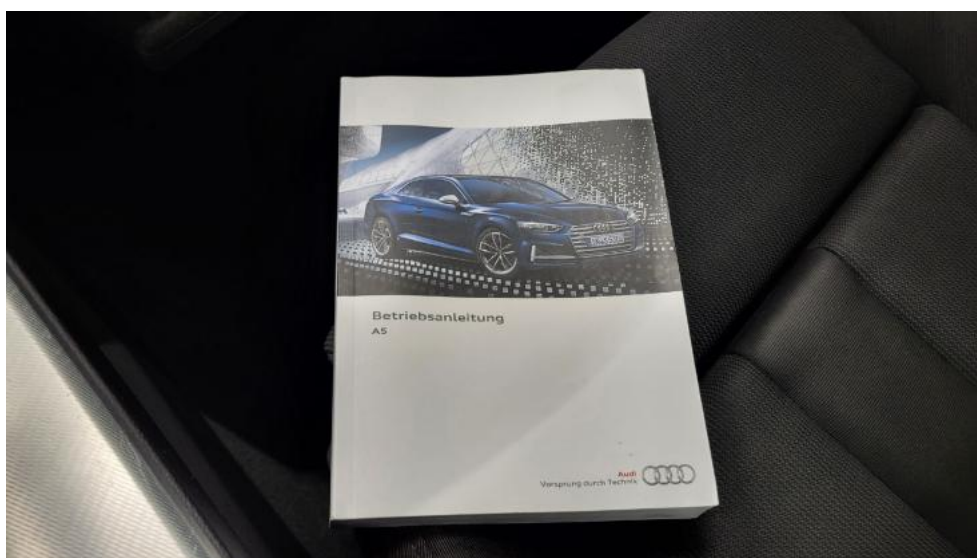


Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Książka serwisowa – ostatni przegląd

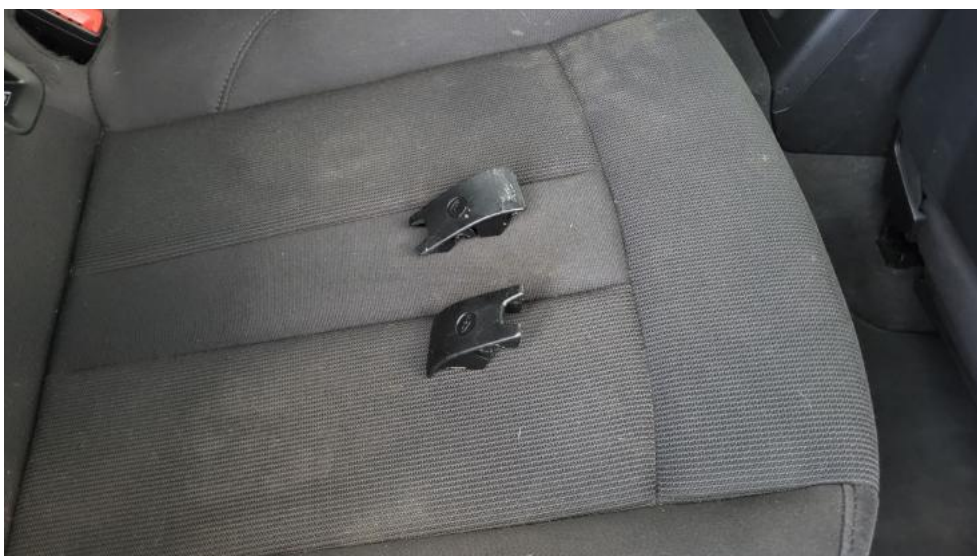


Fot. 36.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu

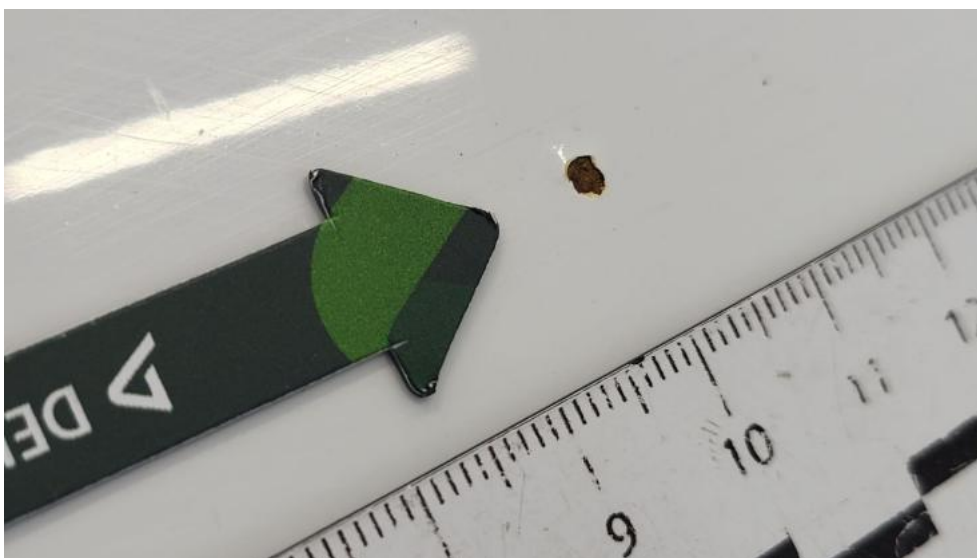


Fot. 40.
Pokrywa komory silnika - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

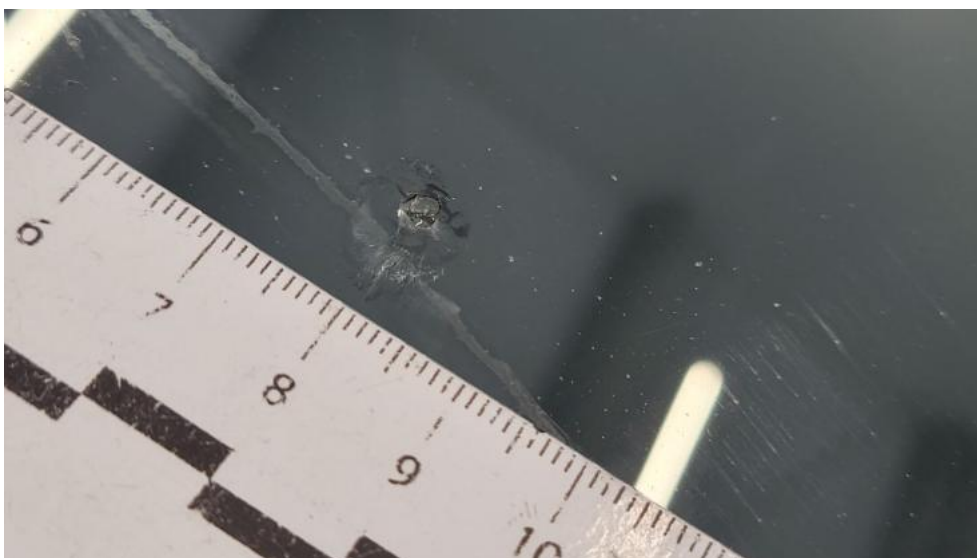


Fot. 42.
Pokrywa komory silnika - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 44.
Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Uszczelka/listwa szyby czołowej - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.
Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Zderzak - Rysa/odprysk 2



Fot. 48.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

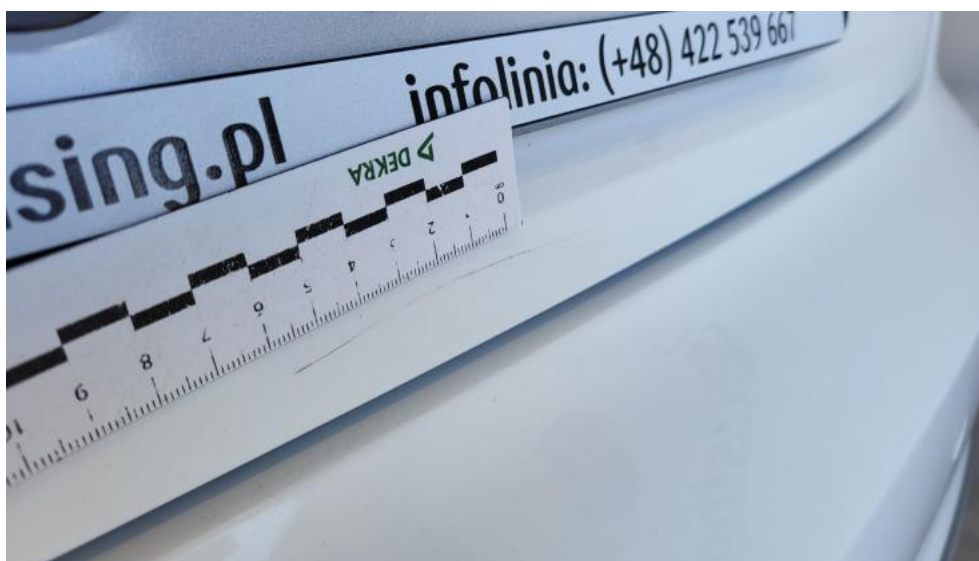


Fot. 53.
Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.
Listwa śr zderzaka tylnego - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1

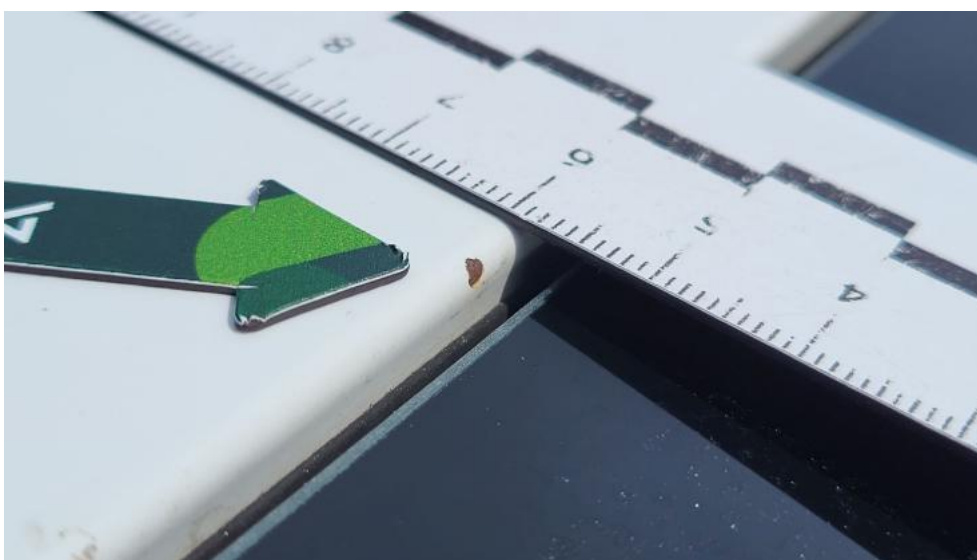


Fot. 56.
Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Dach - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 58.
Dach - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 60.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 62.
Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 64.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

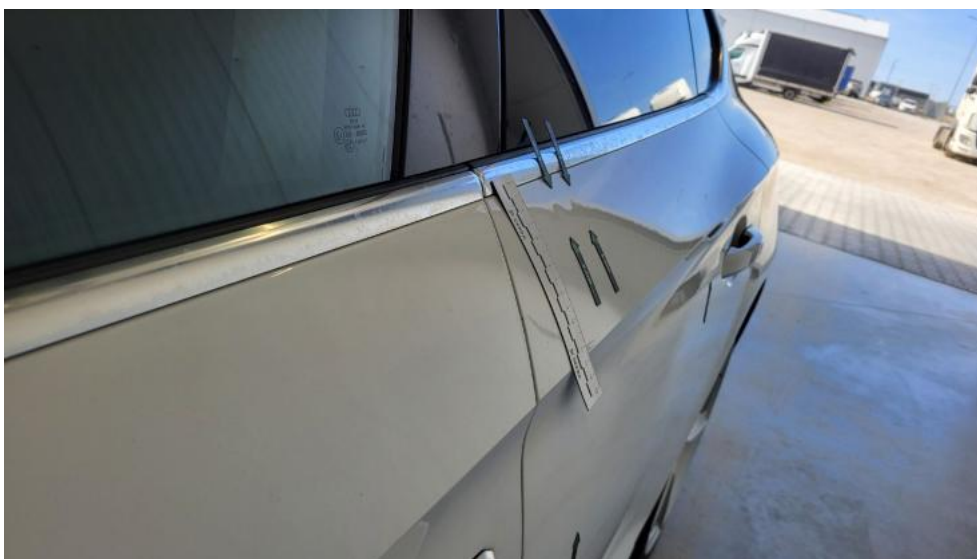


Fot. 65.
Drzwi tylne L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 66.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 68.
Próg L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

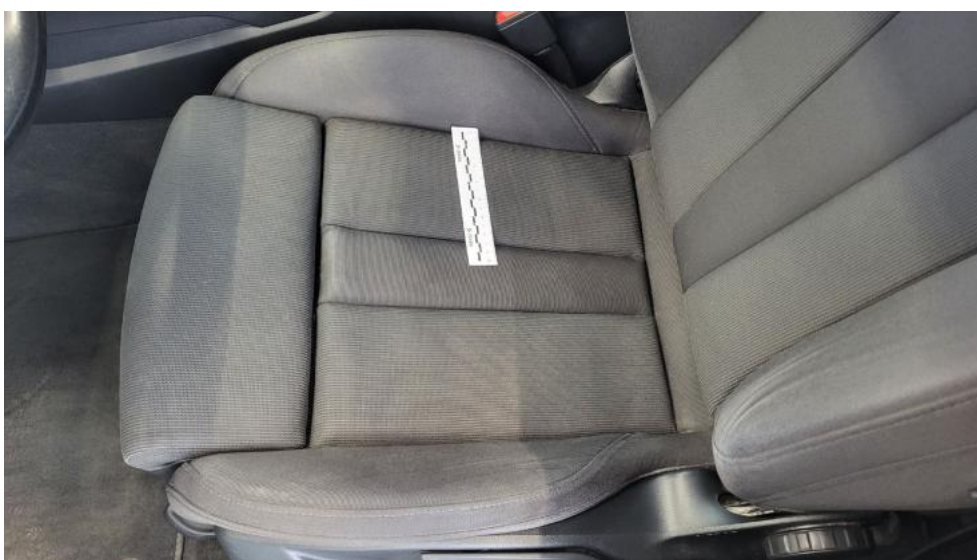


Fot. 70.
Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
Podłokietnik środkowy przedni - Inne 1



Fot. 72.
Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

Fotel prz. praw. - Rysa/odprysk 1



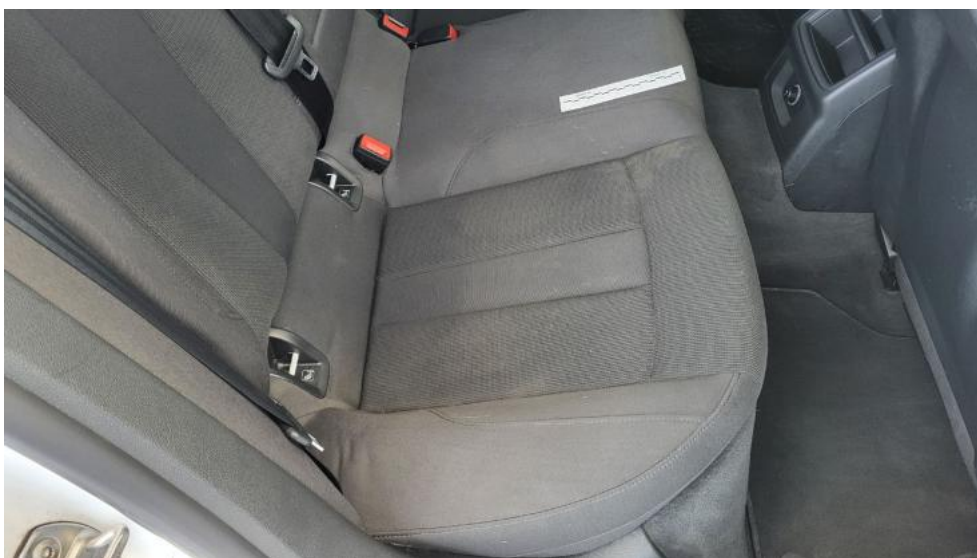
Fot. 74.

Fotel prz. praw. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.
Kanapa tyl. - Inne 1



Fot. 76.
Kanapa tyl. - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.
Tapicerka drzwi przednich L - Inne 1



Fot. 78.
Podsufitka - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.
Podsufitka - Inne 2