

Nr zlecenia: 69/31/01/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/01/31

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
 wi tokrzyska 36  
 00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

in . Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoz



## P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] II-2025

Rodzaj pojazdu: <b>Ci gnik samochodowy</b>	VIN: <b>WDB96340310153965</b>
Marka: <b>MERCEDES-BENZ</b>	Nr rejestracyjny: <b>CTR40209</b>
Model pojazdu: <b>1845 Actros E6 18.0t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>022-07623</b>
Wersja: <b>1845 LS</b>	Rok produkcji: <b>2017</b>

Wskazanie drogomierza	873201 km
Data pierwszej rejestracji	2017/04/06
Data wykonania badania technicznego	2025/12/09
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Dopuszczalna masa całkowita / Ładowność	18000 kg / 10027 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 330kW (449KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający cy blokowaniu kół	17	Radioodtwarzacz CD
2	Blokada mechanizmu różnicowego	18	Roleta przeciwsłoneczna po stronie kierowcy
3	Dach regulowany elektrycznie	19	Spoiler dachowy
4	Hamulec silnikowy	20	Spoilery boczne kabiny
5	Immobilizer	21	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Kierownica wielofunkcyjna	22	Szyby przyciemniane

7	Klimatyzacja	23	Szyby regulowane elektrycznie
8	Kolumna kierownicy regulowana	24	wiatła p/mgienne przednie
9	Komputer pokładowy	25	Tachograf elektroniczny
10	Le anka	26	Tempomat
11	Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie	27	Wy wietlacz wielofunkcyjny
12	Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	28	Zamek centralny
13	Lusterko rampowe lewe	29	Zastonka cz ci sypialnej
14	Ogrzewanie postojowe	30	Zastonki w kabinie
15	Przygotowanie do monta u CB	31	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
16	Przygotowanie do monta u telefonu samochodowego		

### WYPOSA ENIE DODATKOWE

#### L.p. Nazwa elementu wyposa enia

- 1 +CB Radio
- 2 +Lodówka

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX S HL TL	9,0
Przednie prawe:	GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX S HL TL	10,0
Tylne LZ:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO PLUS	7,0
Tylne LW:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO PLUS	7,0
Tylne PZ:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO PLUS	7,0
Tylne PW:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO PLUS	7,0

### KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	( - )
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( + )
KOREKTY RÓ NE:	
Weryfikacja uszkodze mechanicznych	( - )
Stan utrzymania i dbało o pojazd	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( - )

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udost pniono specyfikacji wyposa enia fabrycznego wycenianego pojazdu. Maj c na uwadze powy sze wyposa enie zostało ustalone na podstawie ogl dzin z natury. Aby ustali specyfikacje fabryczna wyposa enia nale y zwróci si do dealera. Nie mo na wykluczy , e mog wyst powa ró nice w wyposa eniu.

Ze wzgl du na stuki w zawieszeniu, wyciek oleju oraz komuniakty na tablicy wska níków dotycz ce niskiego poziomu płynu chłodniczego, usterka wiatła stop, Check Engine, nierównomierne zu ycie okładzin hamulcowych i przegl d techniczny zastosowano korekt weryfikacja uszkodze mechanicznych.

Rzeczoznawca: Artur Kaw cki

Opiekun: Szymon Mróz

Nierównomierne zuycie opon na pierwszej osi  
Opony na drugiej osi pogłębione.

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie ofert na pojazdy podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianego.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogły zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



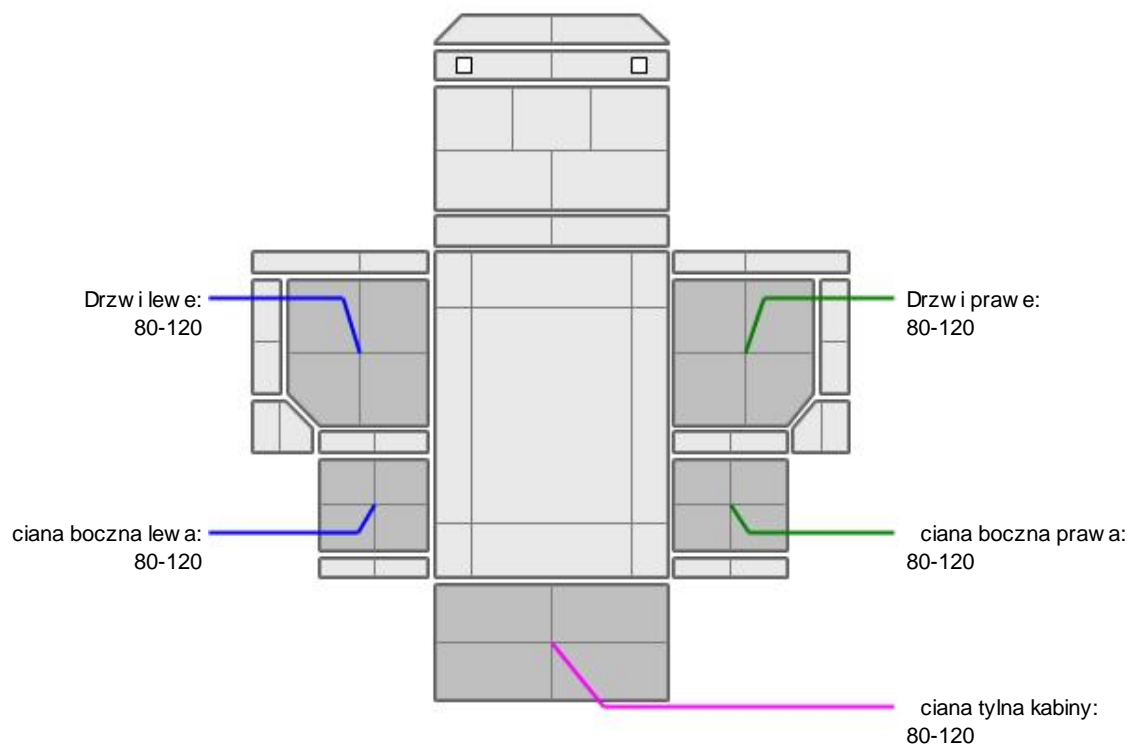
### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	ściana boczna tylna	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	80-120	
2	ciana boczna	L	80-120	
3	Drzwi	P	80-120	
4	ciana boczna	P	80-120	
5	ciana tylna kabiny		80-120	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotycz punktów pomiarowych. Nie mog by traktowane jako gwarancja, e grubo powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrz dem mo e si ró ni .



## WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Niekompletna		
3	Stopie PP		Zarysowania		
4	Atrapa przednia		lady nieprofesjonalnej naprawy		
5	Błotnik LT		Połamany		
6	Chłapacz LT		Brak		
7	Ośłona akumulatora		Połamana		
8	Klin pod koło		Połamany		

9	Chłapacz PT		Brak		
10	Stopie tylny centralny		Zdeformowany		
11	Lusterko czołowe		Brak obudowy		



### KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tablicy rozdzielczej		Otwory		
2	Podłokietnik prawy kierowcy		Rozerwany		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



### SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Widoczne wycieki oleju na misce olejowej.

### JAZDA KONTROLNA

- |   |                                   |                 |
|---|-----------------------------------|-----------------|
| 1 | Głośnieść pracy silnika           | Check Engine    |
| 2 | Głośnieść (stuki) zawieszenia     | Słyszalne stuki |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG        |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego  | BEZ UWAG        |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego  | BEZ UWAG        |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

### DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- |   |                        |     |
|---|------------------------|-----|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1   |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK |
| 3 | Podnośnik samochodowy  | TAK |
| 4 | Instrukcja obsługi     | TAK |

### POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**  
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Zweryfikowano w bazie Cepik

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

---

*Dokument wystawiony elektronicznie, wady bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4



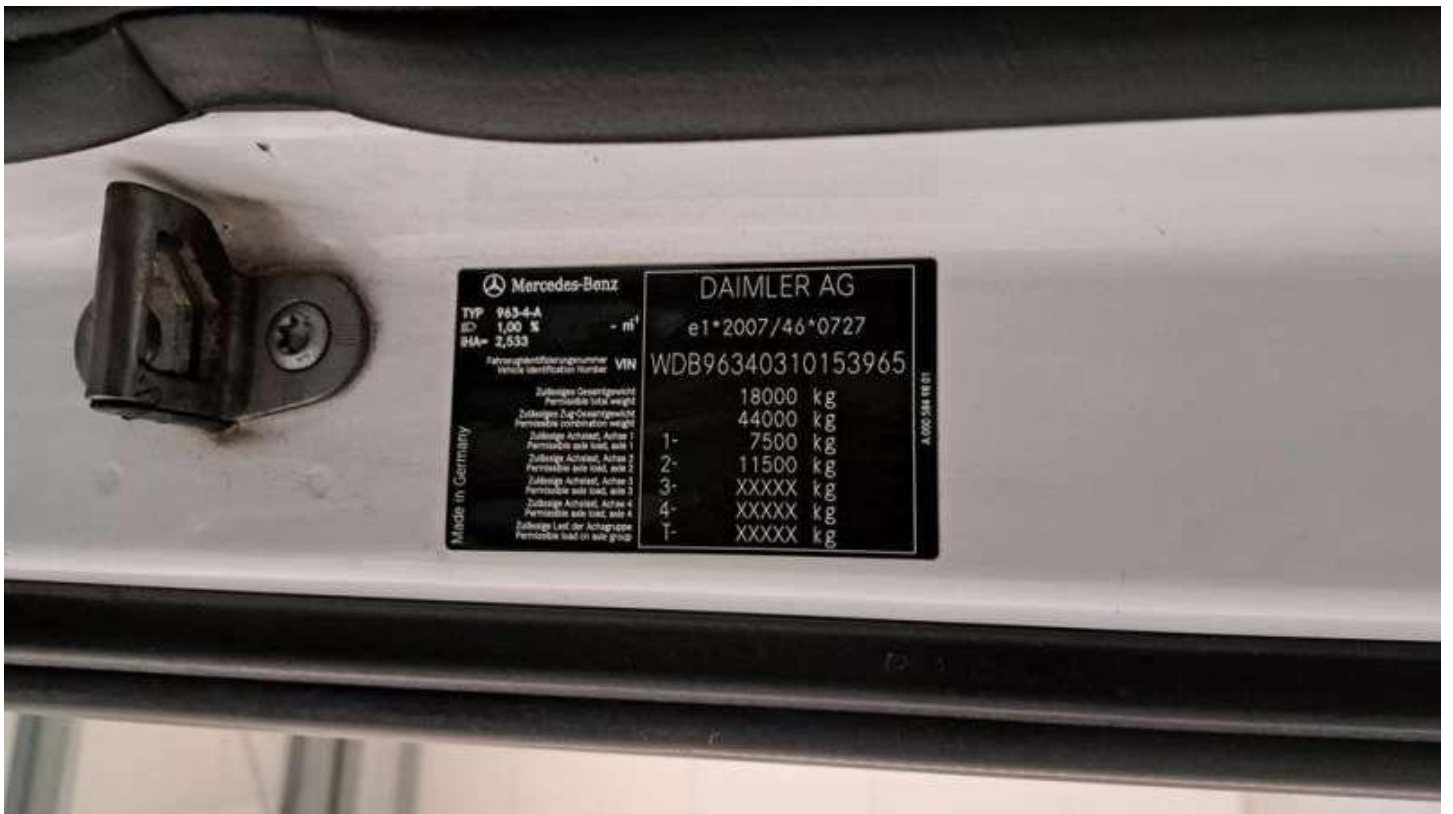
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



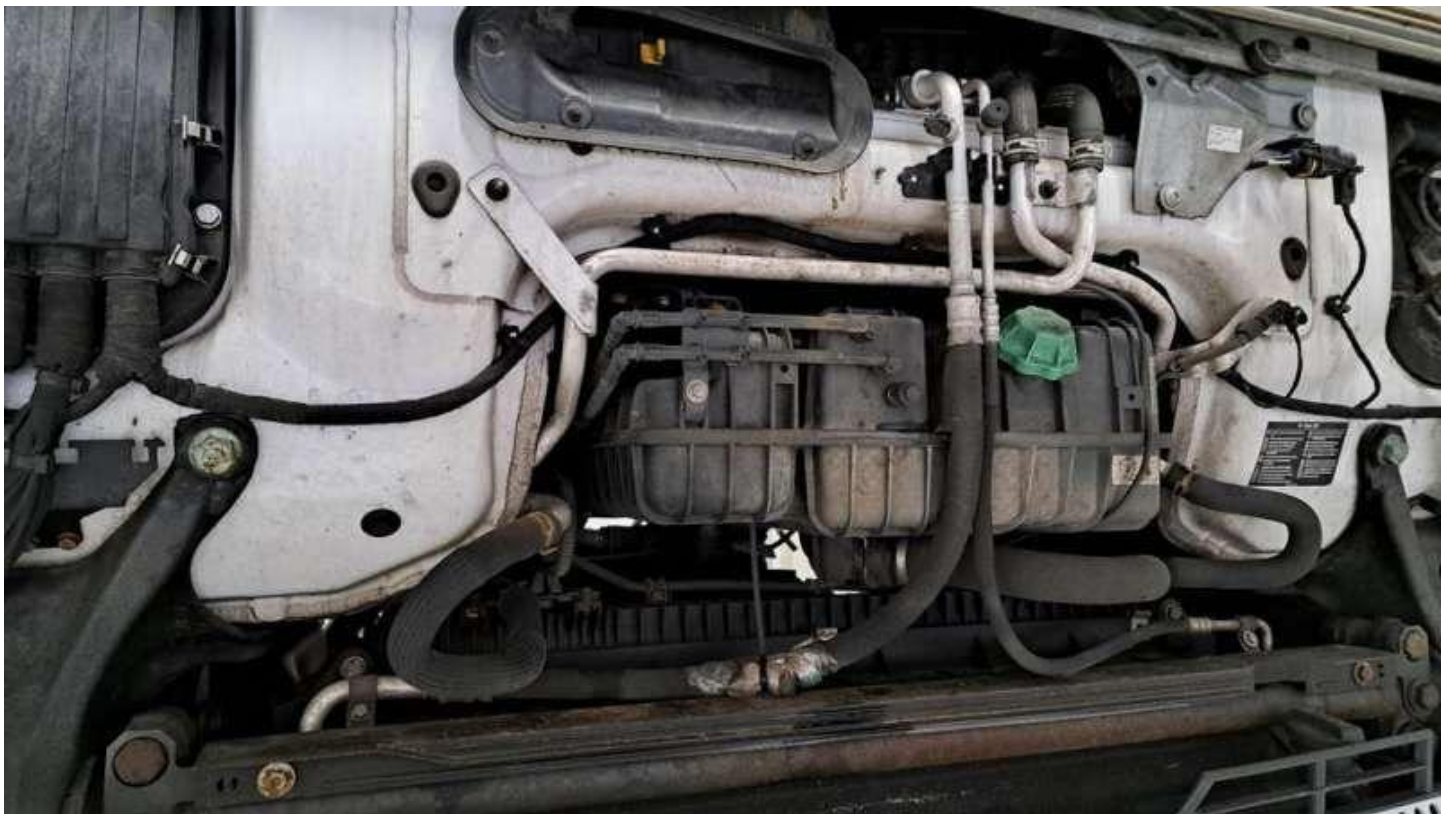
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



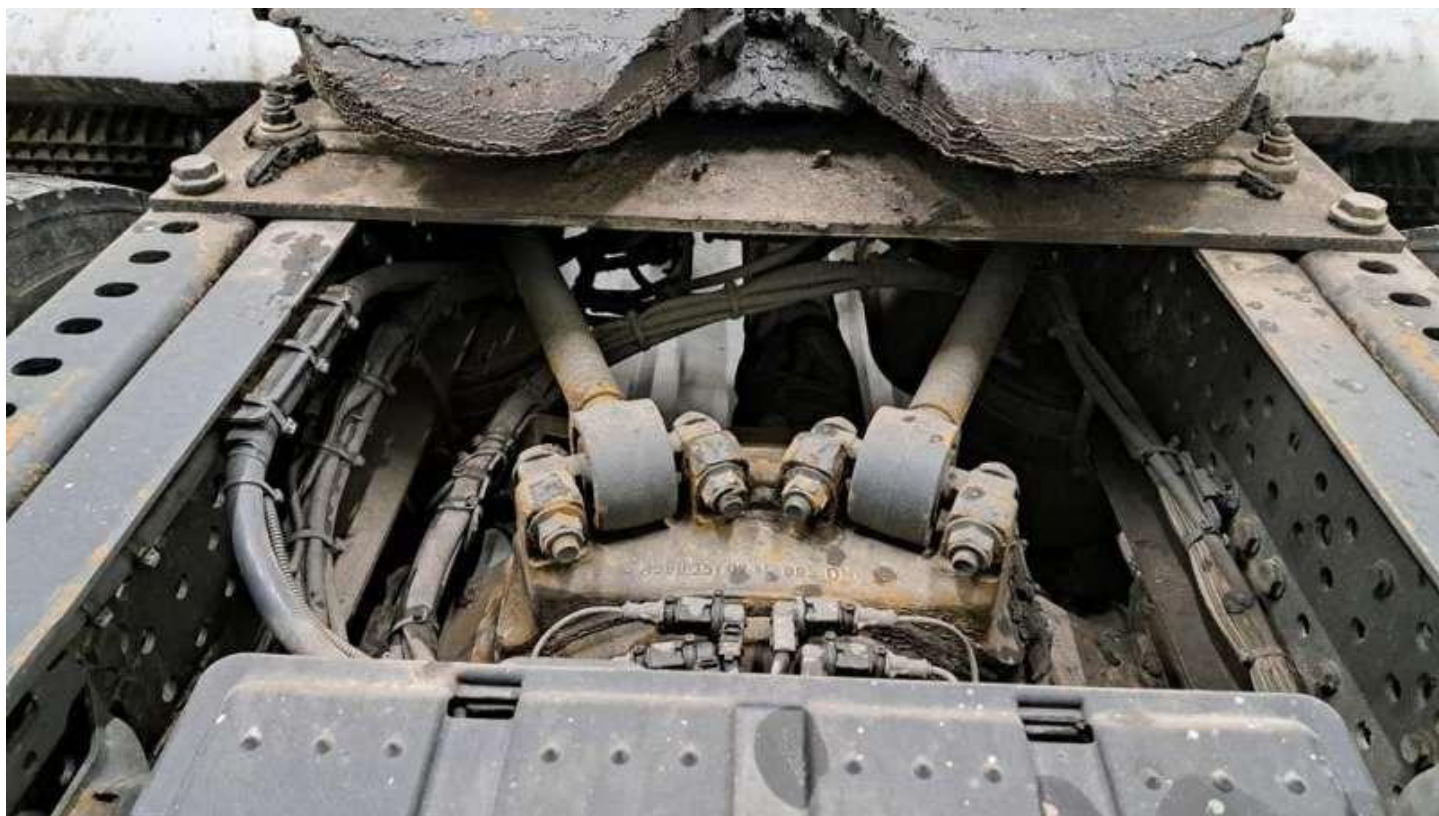
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34





Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



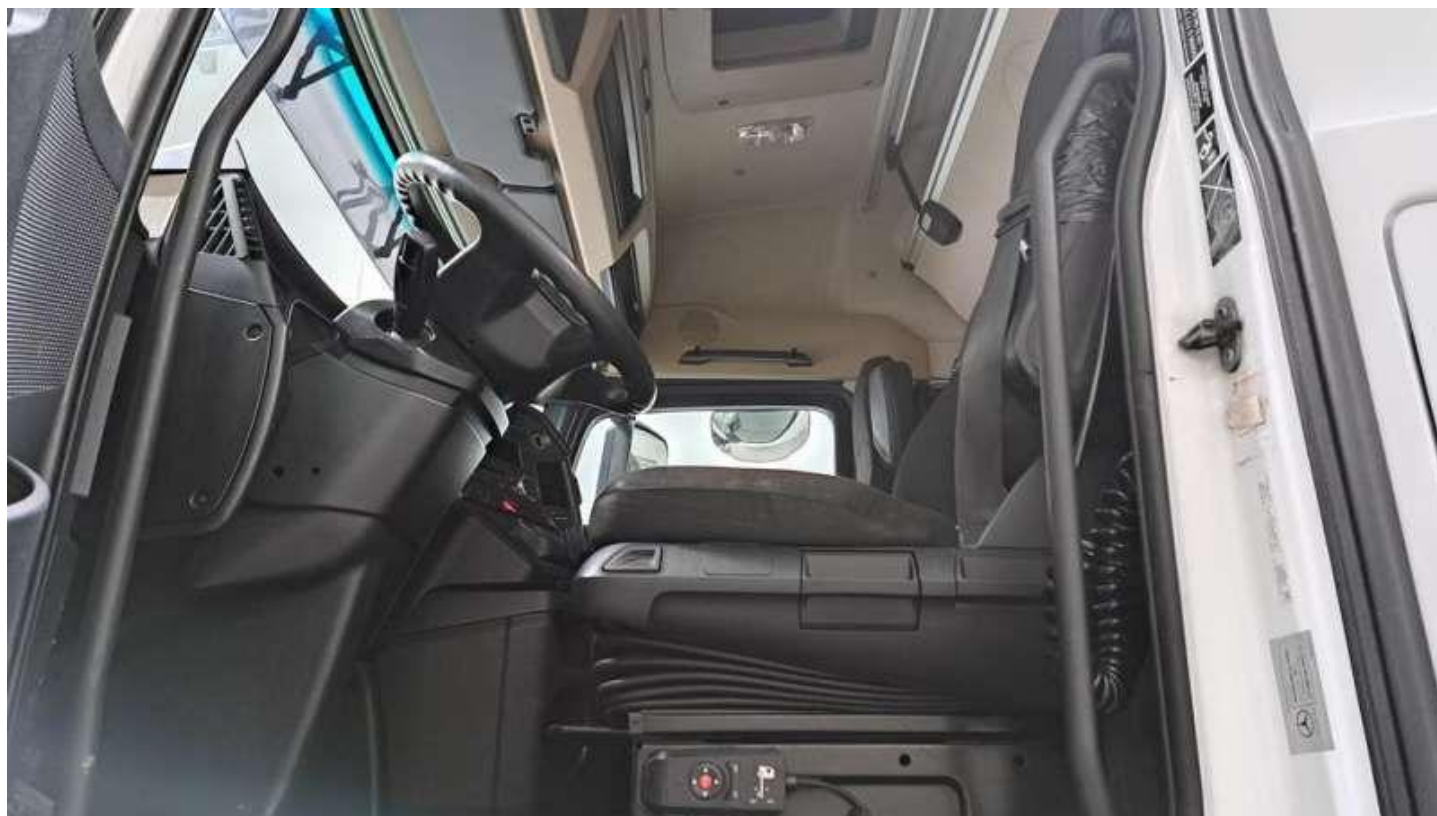
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50

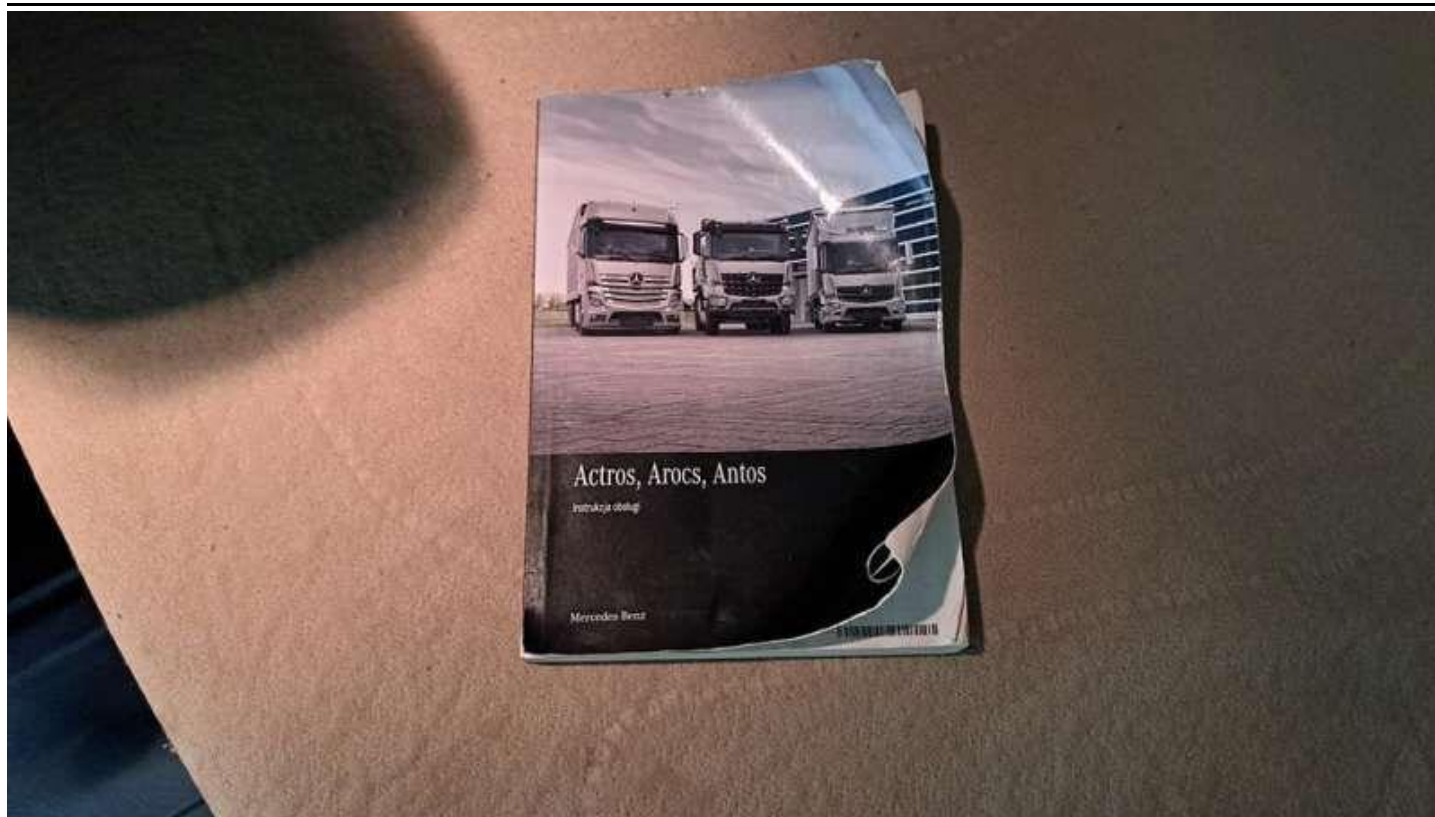




Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



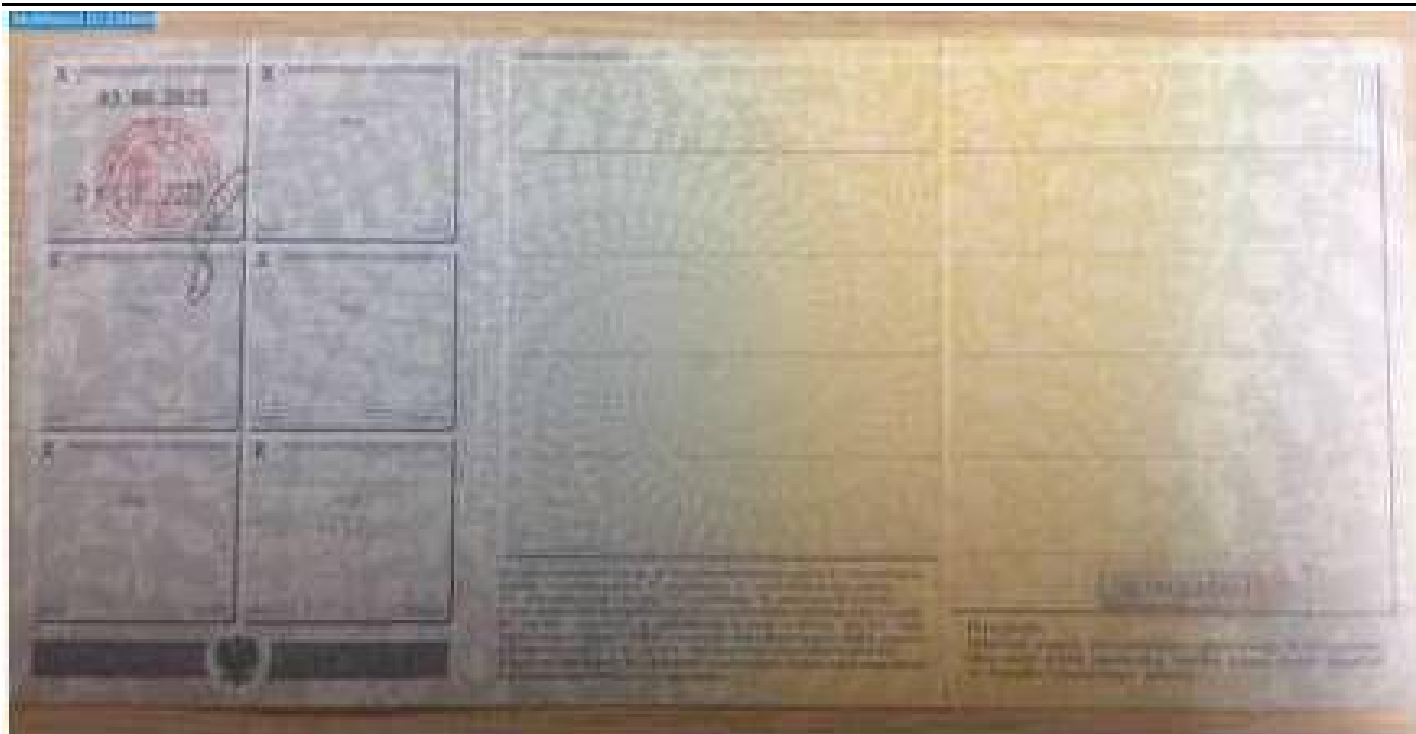
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66

*Dokument wystawiony elektronicznie, wamy bez podpisu*