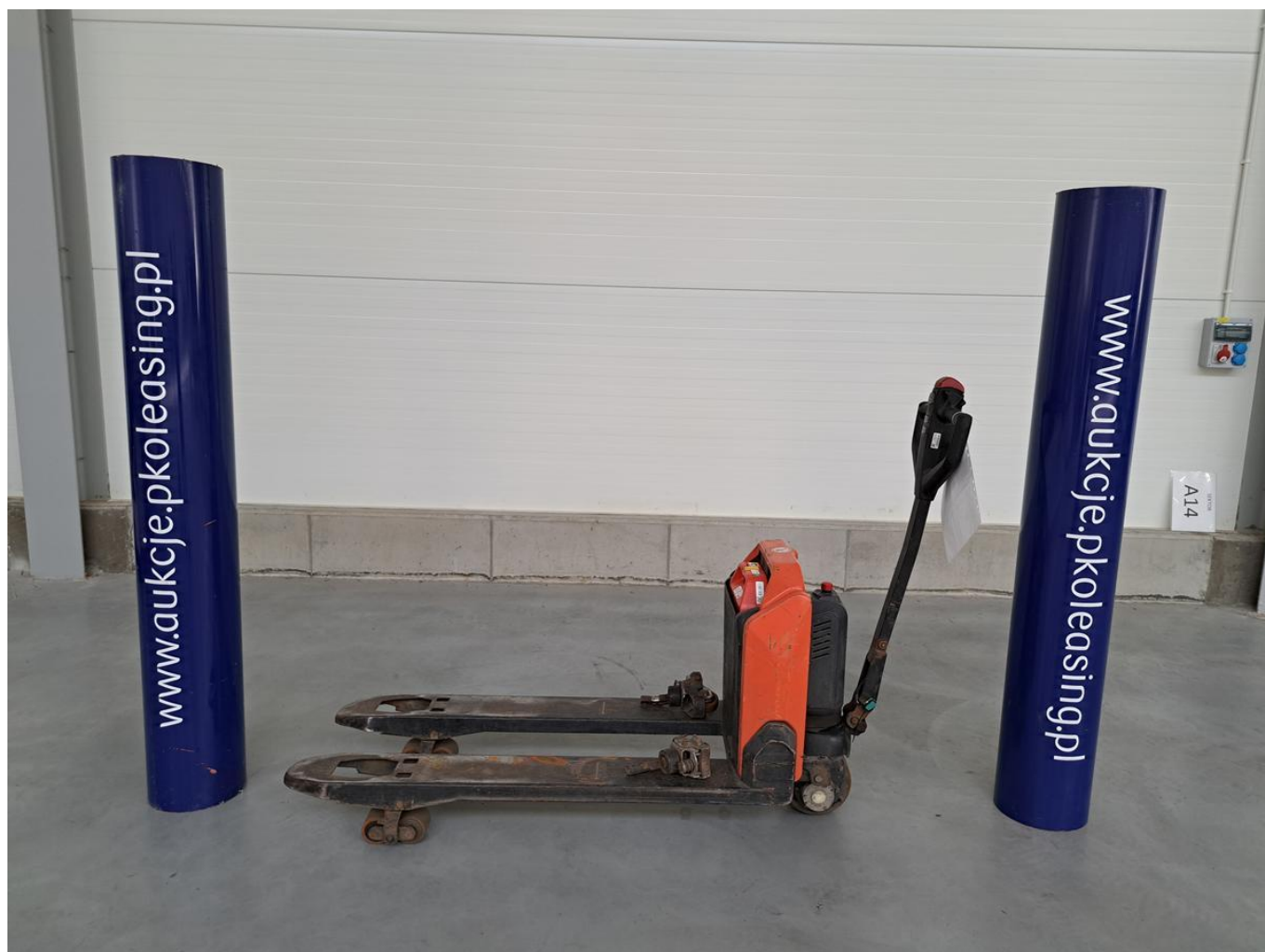


WYCENA WARTOŚCI

Zamawiający:	PKO Leasing Świętokrzyska 36, 00-116 Warszawa
Numer zlecenia:	33/05/09/2025/PKO LEASING REMARKETING
Numer wewnętrzny:	21/060931
Wykonawca:	Artur Kawęcki
Przedmiot wyceny:	Wózek paletowy elektryczny BT Tyro LHE130
Nr fabryczny:	210900648
Data sporządzenia:	06-09-2025
Wartość rynkowa:	-
Wartość dla wymuszonej sprzedaży:	-



Cel i przeznaczenie wyceny

Celem wyceny jest określenie wartości rynkowej i wartości dla wymuszonej sprzedaży przedmiotu wyceny dla potrzeb określenia ceny wywoławczej na aukcji, na rzecz PKO Leasing S.A.

Przedmiot wyceny

W dniu 02.09.2025 r. przeprowadzono oględziny na terenie placu PKO LEASING REMARKETING Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.

Przedmiotem wyceny jest wózek paletowy elektryczny BT Tyro LHE130 przeznaczony do transportu palet oraz innych ładunków wewnątrz magazynów, hal produkcyjnych, centrów dystrybucyjnych oraz innych.

Dane identyfikacyjne i techniczne

Nazwa:	Wózek paletowy elektryczny
Producent:	TOYOTA (BT Tyro)
Model:	LHE130
Numer fabryczny:	210900648
Rok produkcji:	2021
Przebieg:	2764 mth
Udźwig:	1300 kg
Wysokość podnoszenia:	195 mm
Długość wideł:	1150 mm
Wymiary:	Szerokość: 540 mm Długość: 1530 mm
Waga:	137 kg
Wyposażenie:	Dodatkowe kółka podporowe skrętne Uruchomienie za pomocą kodu PIN

Informacje dotyczące stanu technicznego i dokumentacji

Urządzenie zmagazynowane na hali – zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.

Wózek uruchomiono przy użyciu zastępczej baterii. Wykonano próbę ruchową oraz próbę podnoszenia/opuszczania bez obciążenia. Prawdopodobnie uszkodzony czujnik pochyłu ramienia – wózek nie za każdym razem reaguje na próbę ruszenia. Konieczna weryfikacja. Istnieje ryzyko wystąpienia wad, niesprawności oraz braków w warunkach pracy.

Zalecana obsługa serwisowa przed dalszą eksploatacją.

Na tabliczce znamionowej znajduje się znak CE co jest deklaracją producenta że urządzenie spełnia wymagania dyrektyw UE.

Stwierdzono ślady zużycia eksploatacyjnego – zarysowania, zabrudzenia, starcia powłoki lakierowej, ogniska korozji.

Dodatkowo stwierdzono:

- osłona wyświetlacza godzin – zarysowania,
- akumulator - brak

- prostownik WTL2412PM - brak
- widły – deformacje,
- osłony boczne – wgniecenia,
- kółka podporowe – zdemonutowane,
- osłona dolna – brak,
- czujnik w części dolnej ramienia – widoczne ślady ingerencji, prowizoryczne zamontowanie,
- kod błędu 02 – konieczna weryfikacja,

Stan wizualny ocenia się na dostateczny.

Szczegółowy stan widoczny na załączonej dokumentacji zdjęciowej.

Do oględzin nie okazano dokumentacji technicznej, instrukcji obsługi.

Przedstawiono dokumentację środka technicznego:

1. Fakturę zakupu

Uwaga:

Oględziny przedmiotu zostały przeprowadzone na placu i dotyczyły sprzętu poleasingowego, bez możliwości weryfikacji w działaniu i/lub uruchomienia. W związku z tym ocena stanu technicznego opiera się wyłącznie na oględzinach wizualnych.

W związku z tym istnieje możliwość ujawnienia uszkodzeń i usterek poza opisanymi w wycenie, w trakcie uruchomienia i eksploatacji przedmiotu.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin przedmiotu we własnym zakresie, najlepiej przy udziale wybranego serwisu lub mechanika/serwisanta, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego i kompletności przed udziałem w aukcji.

CE:

Rzeczoznawca nie dokonał weryfikacji, czy przedmiot spełnia wymagania dyrektywy maszynowej UE. Ocena stanu technicznego maszyny opiera się wyłącznie na oględzinach oraz informacjach umieszczonych na tabliczce znamionowej, a także na ewentualnie okazanej dokumentacji. Dokumentacja ta nie była jednak weryfikowana pod kątem jej poprawności ani kompletności. Zalecamy przeprowadzenie dodatkowej weryfikacji zgodności maszyny z wymogami dyrektywy maszynowej we własnym zakresie, przed udziałem w aukcji i rozpoczęciem użytkowania.

Zastrzeżenia ograniczające

Sporządzający niniejszy raport/opinię zastrzega, że:

- Niniejszy raport służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższy raport nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejszy raport nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejszy raport został sporządzony na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Załączniki

Dokumentacja zdjęciowa.

