

Nr zlecenia: 82/27/06/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/06/27

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF0YXXTTGYGB72687
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	ELE1CE3
Model pojazdu:	FT Custom 290 2.2 TDCi MR`13 E5 2.9t	Nr Info-Ekspert:	011-07343
Wersja:	L Trend	Rok produkcji:	2016
Wskazanie drogomierza	193467 km		
Data pierwszej rejestracji	2016/06/13		
Data ważności badania technicznego	2025/12/11		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	2900 kg / 982 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3300 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 92kW (125KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE							
L.p.		Nazwa elementu wyposażenia		L.p.		Nazwa elementu wyposażenia	
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół			12	System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu ROM		
2	Drzwi boczne prawe przesuwne			13	System kontroli trakcji ESC		
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni			14	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC		
4	Immobilizer			15	System wspomagania nagłego hamowania		

5	Klimatyzacja	16	System wspomagania ruszania pod górę
6	Kolumna kierownicy regulowana	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Komputer pokładowy	18	Światła p/mgielne przednie
8	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Tarcze kół stalowe 15"
9	Przegroda przestrzeni ładunkowej z uchylną klapą	20	Wspomaganie układu kierowniczego
10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	System kontroli obciążenia pojazdu LAC	22	Zderzak przedni w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Fartuchy p/błotne 4 szt.
Fartuchy p/błotne przednie
Fartuchy p/błotne tylne
- Kierownica pokryta skórą + tempomat
Tempomat
Kierownica pokryta skórą
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Pakiet poprawiający widoczność I
Szyba przednia ogrzewana
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
- Radioodtwarzacz MyConnection
Głośniki 4 szt.
Sterowanie radiem w kierownicy
Złącze "USB"
System Bluetooth
Złącze "AUX"
Radioodtwarzacz MP3
- Reflektory adaptacyjne z doświetlaniem łuków
Reflektory adaptacyjne
Reflektory z doświetlaniem łuków

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Czujniki parkowania

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	BARUM 215/65 R15C 104/102T VANIS ALLSEASON TL MS	5,0
Przednie prawe:	BARUM 215/65 R15C 104/102T VANIS ALLSEASON TL MS	5,0
Tylne lewe:	GOODYEAR 215/65 R15C 104/102T CARGO ULTRA GRIP 2 TL	5,0
Tylne prawe:	GOODYEAR 215/65 R15C 104/102T CARGO ULTRA GRIP 2 TL	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Ryzyko wystąpienia dodatkowych wad	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Rzecznik dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzecznika.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Zdeformowana		
4	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecionie z zarysowaniami powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne przednie	P	Wgniecionie z zarysowaniami powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecenia, deformacje z zarysowaniami powłoki lakierowej		
7	Próg	L	Wgnieciony		
8	Próg	P	Wgnieciony		
9	Ściana boczna nadwozia	L	Wgniecioną z zarysowaniami powłoki lakierowej		
10	Ściana boczna nadwozia	P	Wgniecioną z zarysowaniami powłoki lakierowej		
11	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecionie z zarysowaniami powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Na bokach oraz drzwiach tylnych widoczne okleiny reklamowe.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		130-170 μm	
2	Błotnik przedni	L	130-170 μm	

3	Drzwi przednie	L	130-170 µm	
4	Poszycie boku	L	130-170 µm	
5	Błotnik tylny	L	v	
6	Drzwi tyłu nadwozia		180-220 µm	
7	Błotnik przedni	P	130-170 µm	
8	Drzwi przednie	P	130-170 µm	
9	Drzwi tylne	P	130-170 µm	
10	Błotnik tylny	P	130-170 µm	
11	Drzwi tyłu nadwozia		180-220 µm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Rozerwany		
2	Pas przedni		Pęknięty		
3	Wspornik zderzaka przedniego		Odkształcony		
4	Krata wlotu powietrza		Rozerwana		
5	Reflektor	L	Urwane zaczepy mocowania		
6	Reflektor	P	Urwane zaczepy mocowania		
7	Obudowa lusterka bocznego	L	Brak obudowy		
8	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
9	Zderzak tylny		Zarysowane, niefabryczne wycięcia		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Dźwignia zmiany biegów		Rozerwane poszycie		
2	Poduszka powietrzna kierowcy		Zużyta		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów. Przestrzeń ładunkowa nosi również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, wgniecenia, itp.)



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Chłodnica powietrza	Pęknięta		
2	Chłodnica wody	Pęknięta		
3	Wentylator chłodnicy	Pęknięty		
4	Układ dolotowy silnika	Pęknięte elementy wyposażenia		

Elementy pasa przedniego wciśnięte w osprzęt silnika. Konieczny demontaż w celu ustalenia pełnego zakresu uszkodzeń.

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych. Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych braków i uszkodzeń.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	P	Przytarty bok opony		
2	Opona koła tylnego	L	Przytarty bok opony		

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości przeprowadzenia próby ruchowej. Ze względu na zakres uszkodzeń nie podjęto próby uruchomienia silnika.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--|
| 1 | Książka serwisowa | Ostatni wpis z dnia 29.06.2021 przy przebiegu 138397 km. |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 3 | Dowód rejestracyjny | Do oględzin okazano kopię tymczasowego dowodu rejestracyjnego. |
| 4 | Instrukcja obsługi | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN na tabliczce znamionowej pojazdu zgodny z DR
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



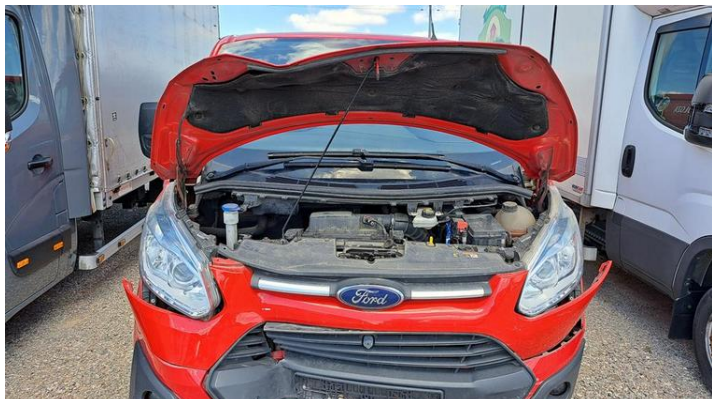
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



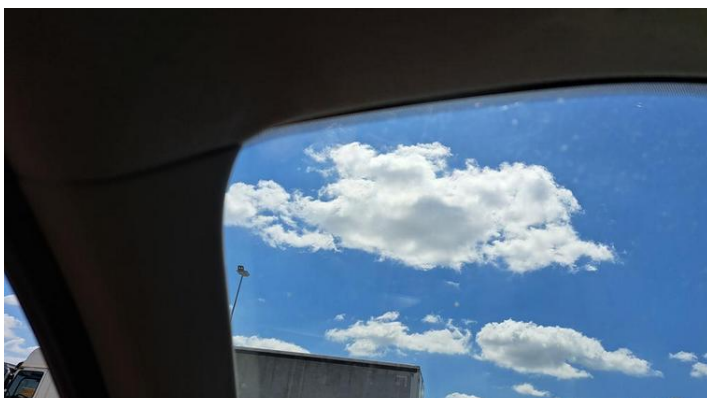
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



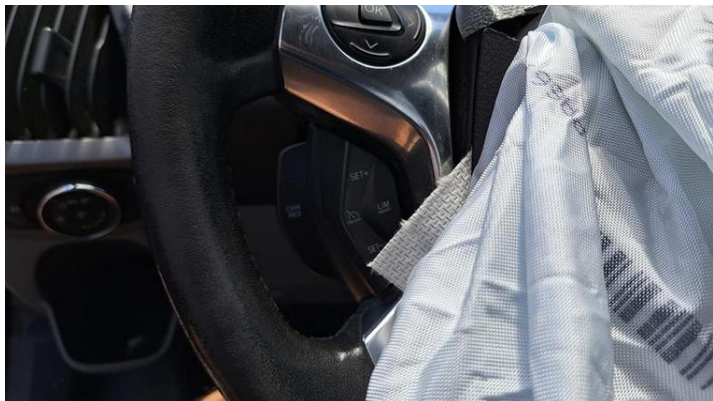
Fot. nr 14



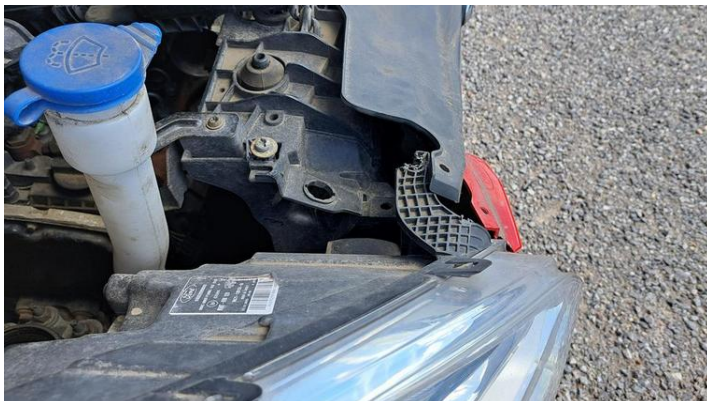
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



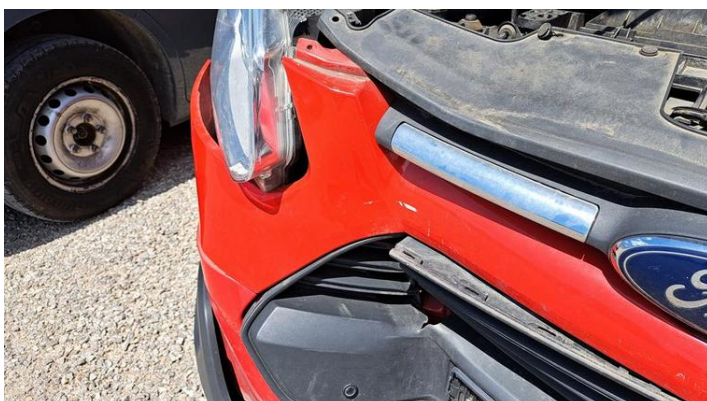
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



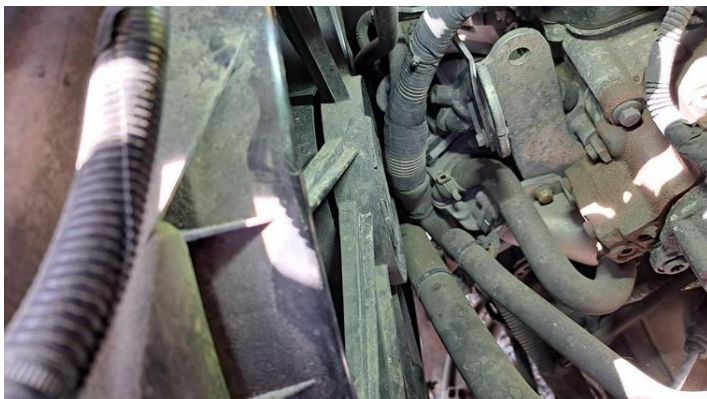
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



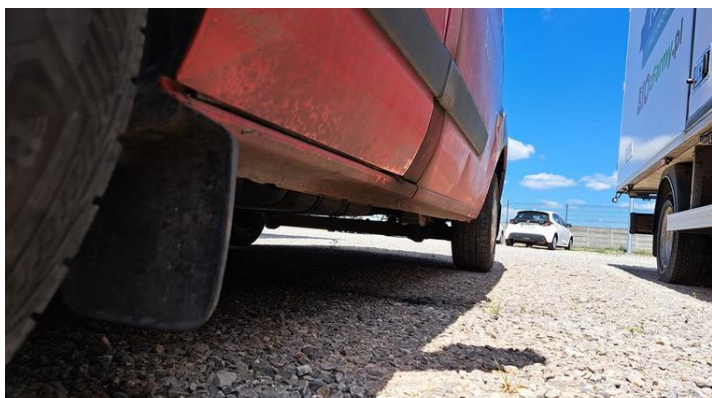
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



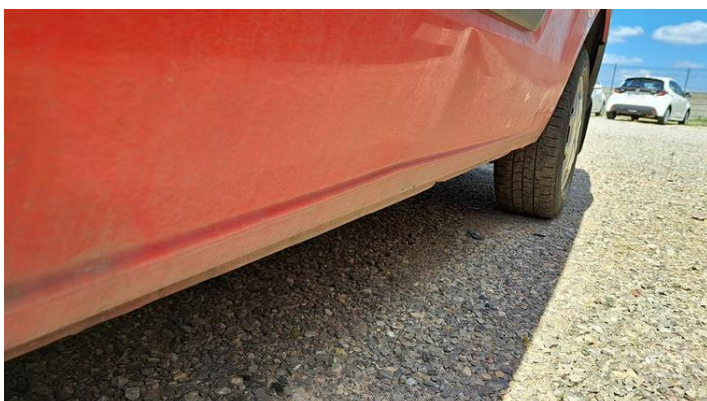
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



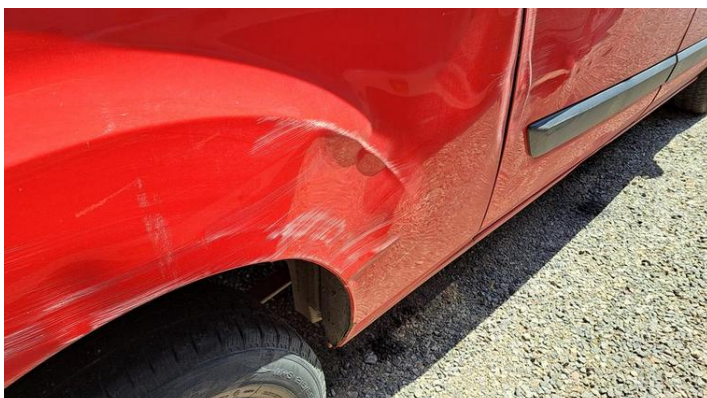
Fot. nr 51



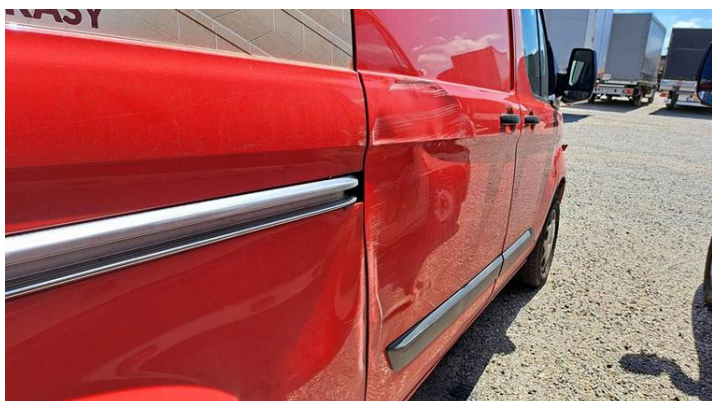
Fot. nr 52



Fot. nr 53



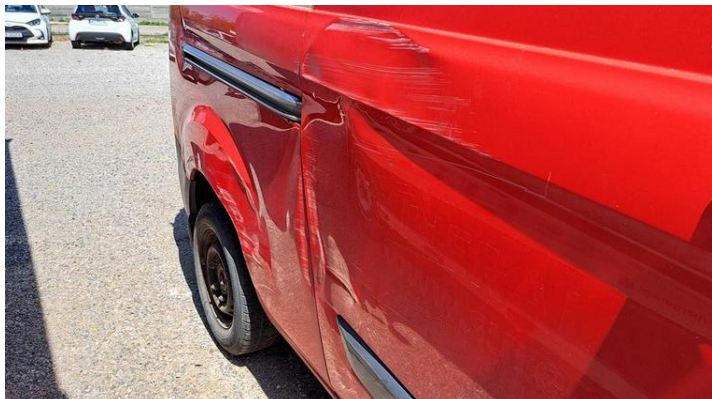
Fot. nr 54



Fot. nr 55



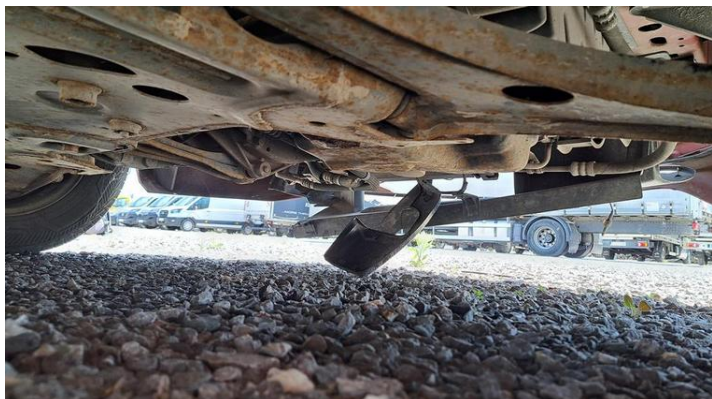
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



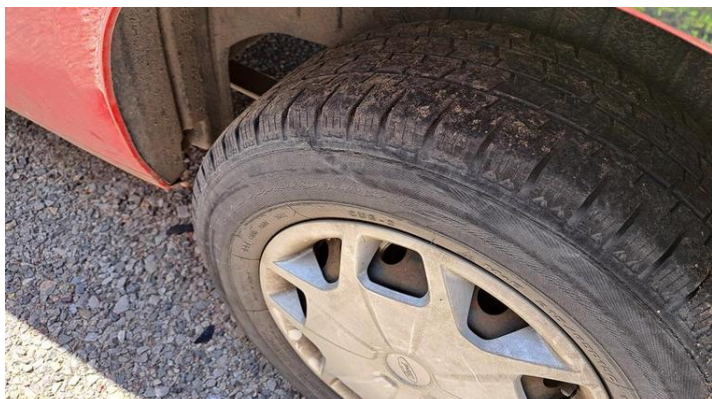
Fot. nr 60



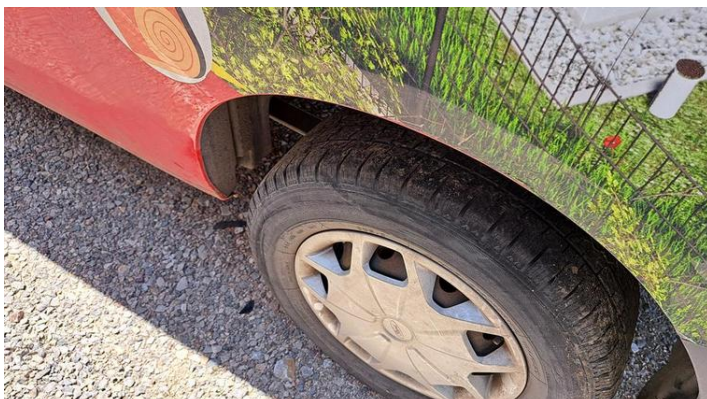
Fot. nr 61



Fot. nr 62



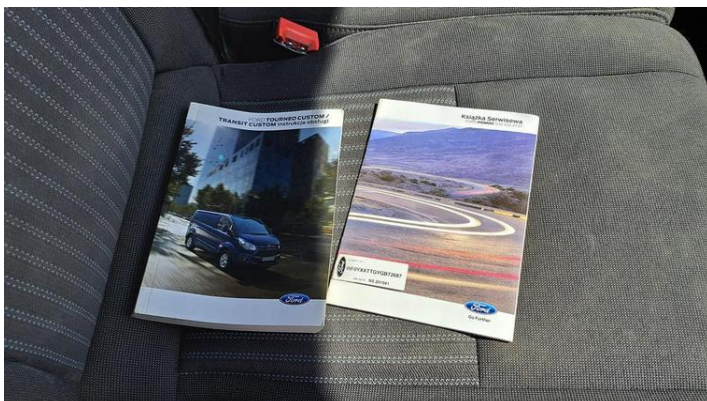
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66

PL RZECZPOSPOLITA POLSKA POZWOLENIE CZASOWE

PERMISO DE CIRCULACION TEMPORAL. POTVRZENIE DOČASNE REGISTRACI. MIDERTIDIGT REGISTRERINGSBEVIS. VOORAFGEZUSCHUWINGSCHEMING. ALUTINE REGISTREERMISTUNSTUS. TREGOTIDIGT TREGOPNE EFTMINE. CERTIFICAT D'IMMATRICULATION TEMPORAIRE. CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE TEMPORANEA. PAGADUL REGISTRACIAS APLECIBIA. LAIKINASSIS REGISTRACIJOJ ULOJIMAS. TILPALLIGT REGISTRERINGSBEVIS. CERTIFIKAT TA' REGISTRACIJOINI. TIDELIJK KENTKENBEWIS. CERTIFICADO DE MATRICULA TEMPORARIA. OSVEDČENIE O DOČASNEJ REGISTRACII. PROMETNO DOVOLJENJE ZA ZACASNO REGISTRIRANO VOZILO. DOČASNĚS FORGALMENGEDLY. TEMPORARY REGISTRATION CERTIFICATE. VALIAIKAINEN REISTEROINTICOSTUS.

STAROSTA ŁĘCZYCKI
99-100 ŁĘCZYCA
PLAC TADEUSZA KOŚCIUSZKI 1
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO Art. 74 ust. 2 pkt 1

A **ELE 1CE3**

D.1 **FORD**
D.2 **FCC**
D D.3 **CYFF1ABX C3WJCZCASATA**
TRANSIT CUSTOM

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
SAMOCHOÓD CIĘŻAROWY

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ **982** NAJWIEKSZY DOP. NACISK OSI **16,17**

E **WFØYXXTTGYGB72687**

B 2016-06-13 **I** 2021-10-06 **H** 2021-11-05

SERIA PC/AAI **7804921**

Fot. nr 67

C.1.1. **PKO LEASING S.A. O/TOPOLA KRÓLEWSKA**
C.1.2. **472191767**
C.1.3. **99-100 TOPOLA KRÓLEWSKA**
TOPOLA KRÓLEWSKA 66
C.2.1. **PKO LEASING S.A. O/TOPOLA KRÓLEWSKA**
C.2.2. **472191767**
C.2.3. **99-100 TOPOLA KRÓLEWSKA**
TOPOLA KRÓLEWSKA 66

C

F.1	2900	F.2	2900	F.3	5100
G	1918	O.1	2800	O.2	750
P.1	2198,00	P.2	92,00	P.3	D/---/---
S.1	3	S.2	---	L	2

POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO:

ADNOTACJE

Fot. nr 68

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu