

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/57946/26/06/24
Nr zlecenia/szkody: PS24/043321
Data zlecenia: 24-06-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0148726
Producent	TOYOTA
Model	Camry 21-24
Typ/wersja	Camry 2.5 Hybrid Comfort CVT
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1608
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2100
Rozstaw osi 1/2	2825
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	2487
Moc silnika [KM/kW]	178/131
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WI590PH
VIN	JTNB23HK903102420
Data 1. rejestracji	22-09-2021
Data nast. bad. techn.	22-09-2026
Rok produkcji	2021 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	107 034 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawo	MICHELIN, PRIMACY 3	215/55 17 94W	3,0 mm
	lewo	MICHELIN, PRIMACY 3	215/55 17 94W	3,5 mm
tylna	prawo	MICHELIN, PRIMACY 3	215/55 17 94W	3,0 mm
	lewo	MICHELIN, PRIMACY 3	215/55 17 94W	3,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Antena dachowa Shark-Fin
3. Asystent utrzymania pasa ruchu (LTA)
4. Automatyczne światła drogowe
5. BA - system wspomagania hamowania
6. Bluetooth
7. Chromowane elementy wykończenia wnętrza
8. Czujnik deszczu
9. Czujnik zmiernych
10. Czujniki odległości przy parkowaniu - przód i tył
11. Dywaniki welurowe
12. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
13. Felgi aluminiowe 17 z ogumieniem 215/55
14. Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
15. Fotel kierowcy z elektryczną regulacją odcinka lędźwiowego
16. Gniazdo 12V
17. Gniazdo USB
18. Gniazdo USB (2x) - tył
19. Grill przedni dolny w kolorze czarnym ze srebrnym wykończeniem
20. HAC - system wspomagający pokonywanie podjazdów
21. Hamulec postojowy elektryczny
22. Immobilizer
23. Interfejs Android Auto i Apple CarPlay
24. Kamera cofania
25. Kanapa tylna składana, dzielona 60/40
26. Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów skórzane
27. Kierownica regulowana w pionie i poziomie
28. Kierownica wielofunkcyjna
29. Kierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznych
30. Kłapa bagażnika otwierana elektrycznie
31. Klimatyzacja automatyczna - dwustrefowa z technologią nano-e
32. Komputer pokładowy
33. Koło zapasowe dojazdowe
34. Lakier uni
35. Listwa okienna chromowana
36. Listwy boczne chromowane
37. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
38. Lusterka boczne składane elektrycznie
39. Lusterko wsteczne elektrochromatyczne (przyciemniające się)
40. Nawiewy na tylną kanapę
41. Poduszka powietrzna kolan kierowcy
42. Poduszki powietrzne boczne - przód
43. Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
44. Poduszki powietrzne kurtynowe
45. Podłokietnik, tył
46. Reflektory przednie w technologii Bi-LED
47. Reflektory przednie z automatycznym samopoziomowaniem
48. Selektor profili jazdy z trzema trybami
49. Spryskiwacze lamp przednich
50. System AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System)
51. System audio - 6 głośników
52. System automatycznego powiadamiania ratunkowego (eCall)
53. System monitorowania ciśnienia w oponach
54. System multimedialny Toyota Touch 2 z ekranem dotykowym 7 cali
55. System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDA) z funkcją powrotu na zadany tor jazdy
56. System rozpoznawania znaków drogowych (RSA)
57. Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
58. TRC - system kontroli trakcji
59. Tapicerka materiałowa
60. Tempomat adaptacyjny, inteligentny
61. Tuner radiowy - cyfrowy DAB
62. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego
63. Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia z systemem wykrywania pieszych i rowerzystów
64. Układ zapobiegania kolizjom na skrzyżowaniach
65. Uruchamianie pojazdu przyciskiem Start/Stop
66. Usługi łączności Toyota Connected Car
67. VSC - system stabilizacji toru jazdy
68. Wspomaganie kierownicy w razie ryzyka zderzenia
69. Wykończenie deski rozdzielczej imitujące włókno tytanowe
70. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
71. Wyświetlacz kolorowy między zegarami
72. Zabezpieczenie tylnych drzwi przed otwarciem przez dzieci
73. Zamek centralny sterowany pilotem
74. Światła do jazdy dziennej typu LED
75. Światła przeciwmgielne LED
76. Światła tylne typu LED (pozycyjne oraz stopu)

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -

Szczególny charakter eksploatacji -

Braki uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 07-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

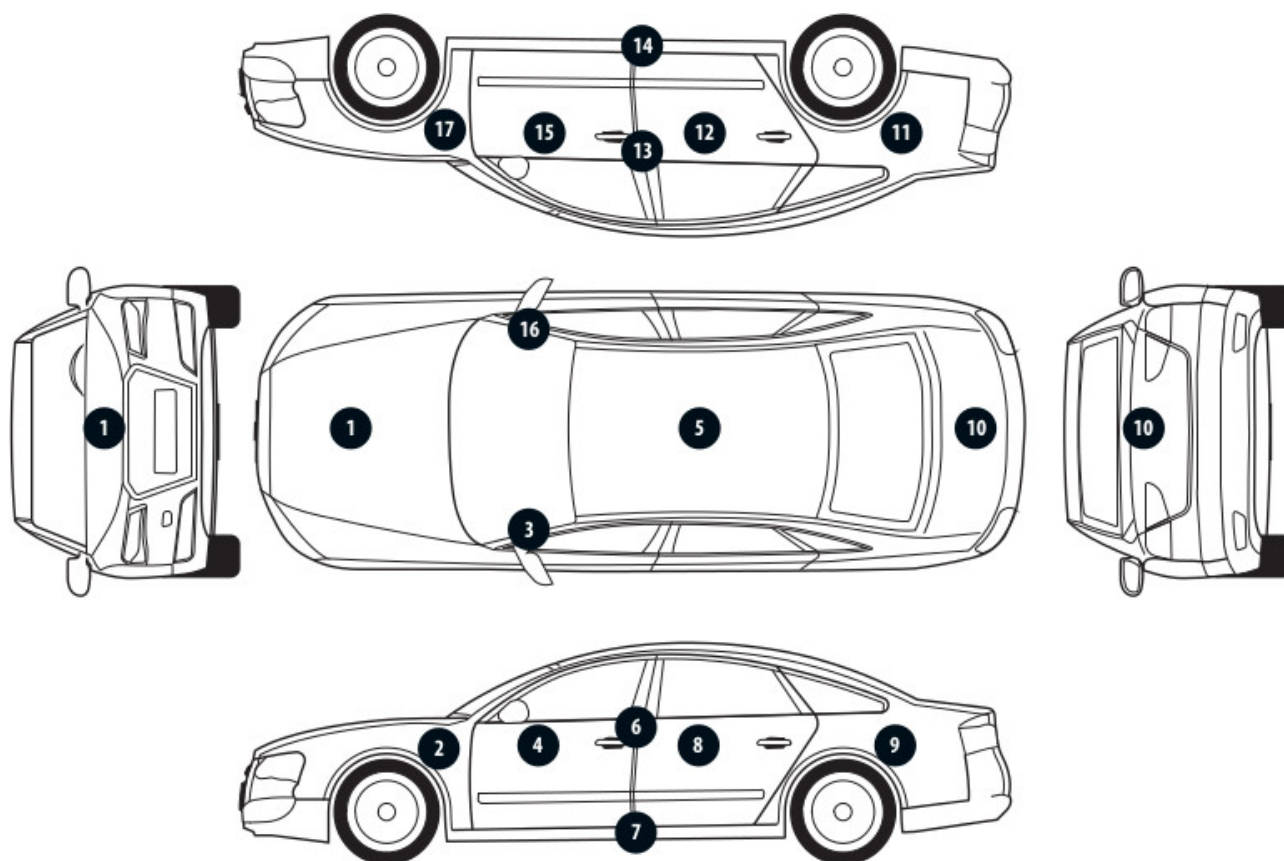
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 03-07-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	150 - 200
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	150 - 200
4	Drzwi przednie lewe	150 - 200
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	150 - 200
9	Łotnik tylny lewy	150 - 500
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	150 - 300

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Pojazd TAXI. Widoczne ślady po grafice reklamowej. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu

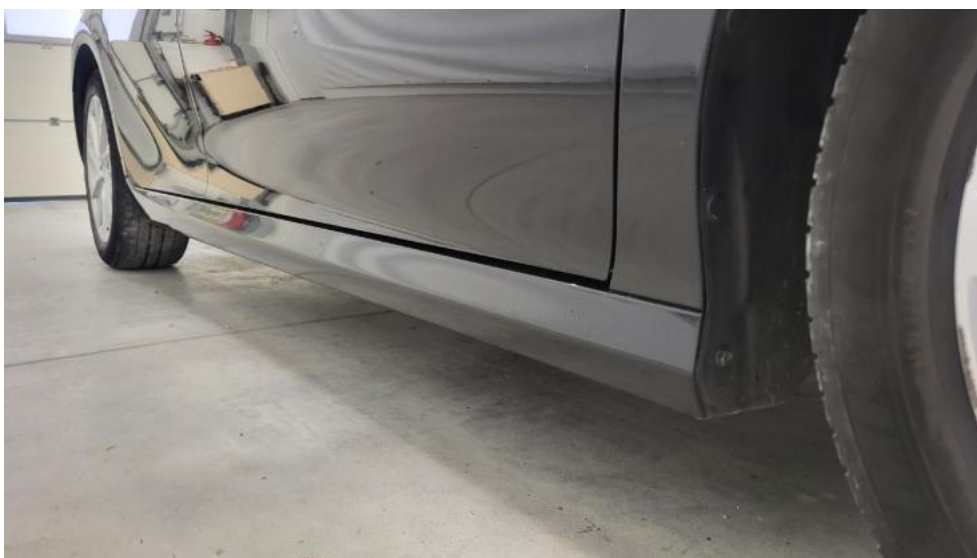


Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

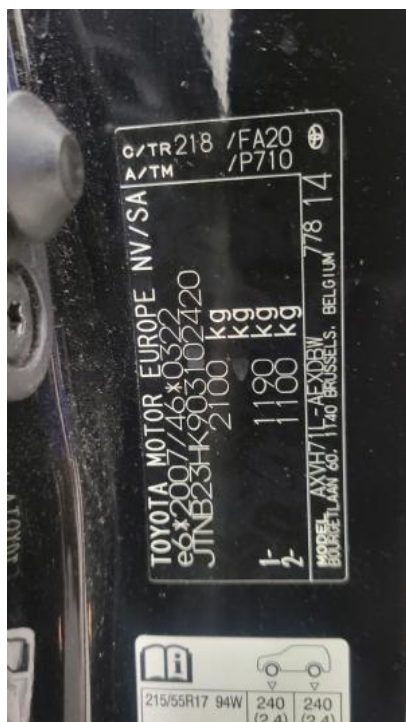


Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Zestaw wskaźników - serwis



Fot. 26.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

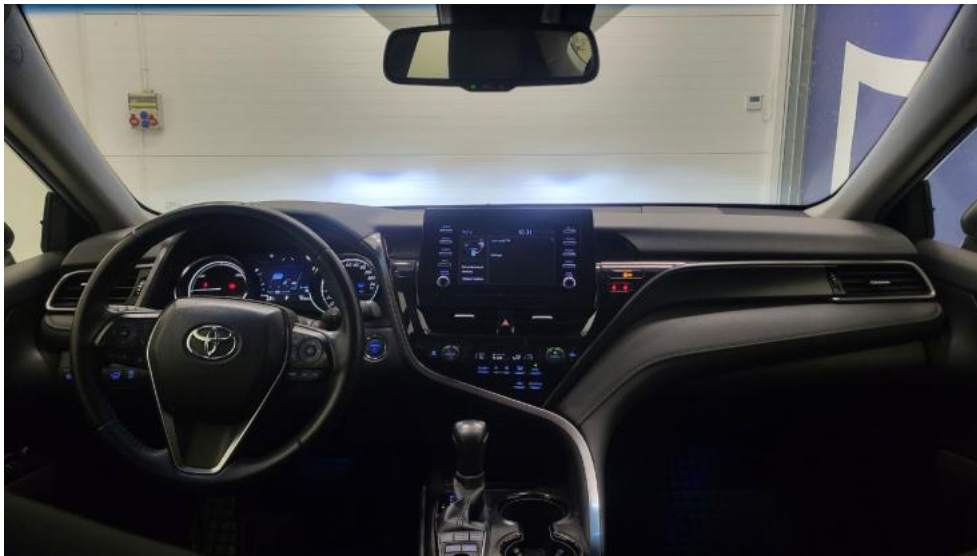
Kierownica z lewej strony



Fot. 28.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

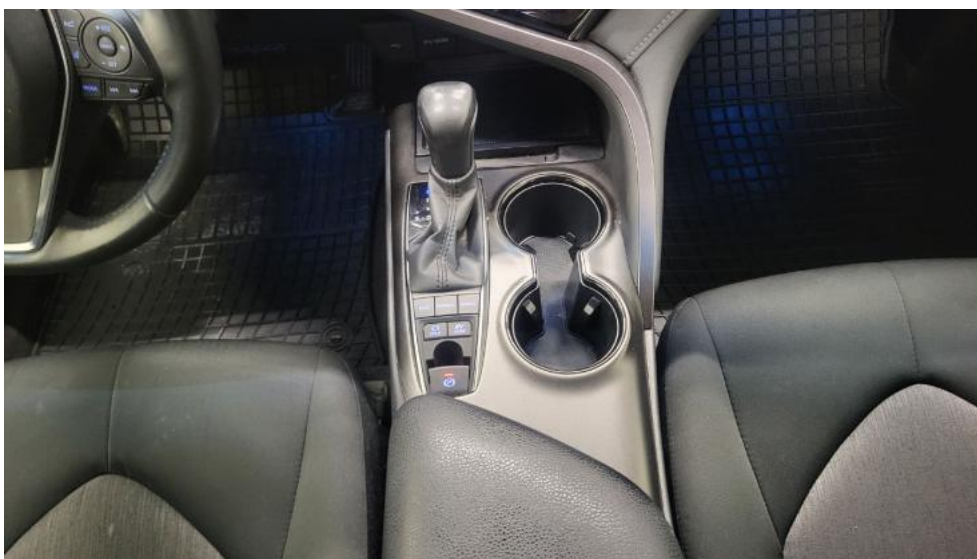
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 30.

Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Tunel środkowy



Fot. 32.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Dowód rej. Str. 1



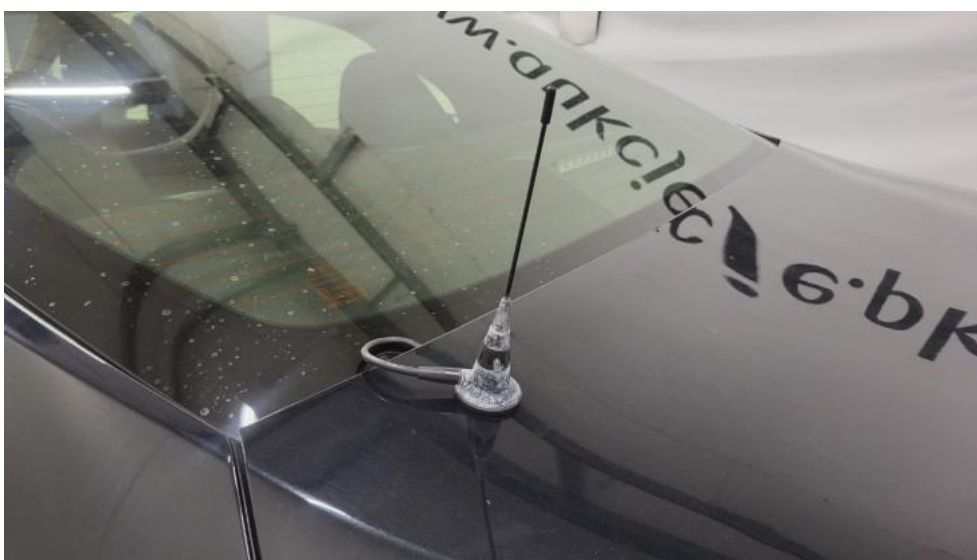
Fot. 34.

Dowód rej. str. 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Kluczyki

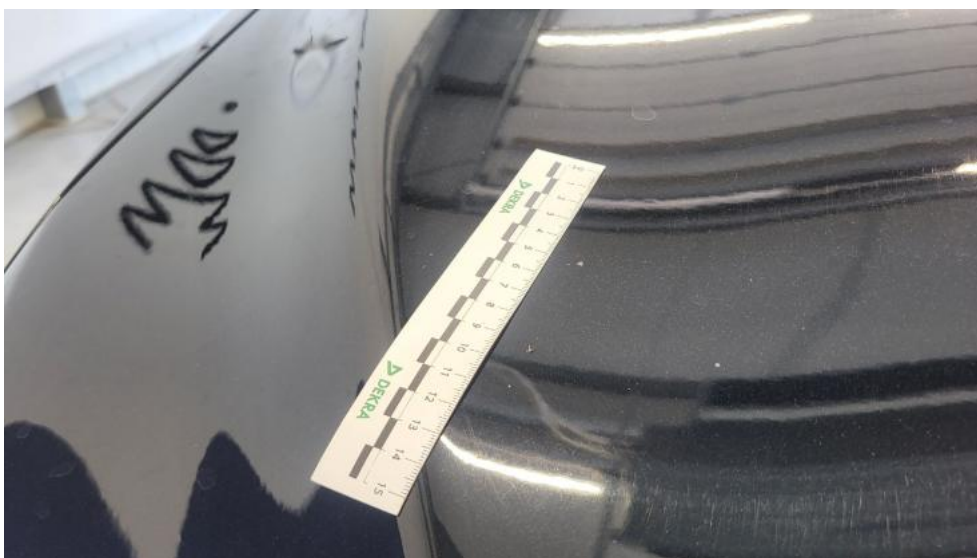


Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 40.

Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 42.

Zderzak przedni cz P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Drzwi tylne P - Inne 1



Fot. 48.
Próg P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Próg P - Rysa/odprysk 2



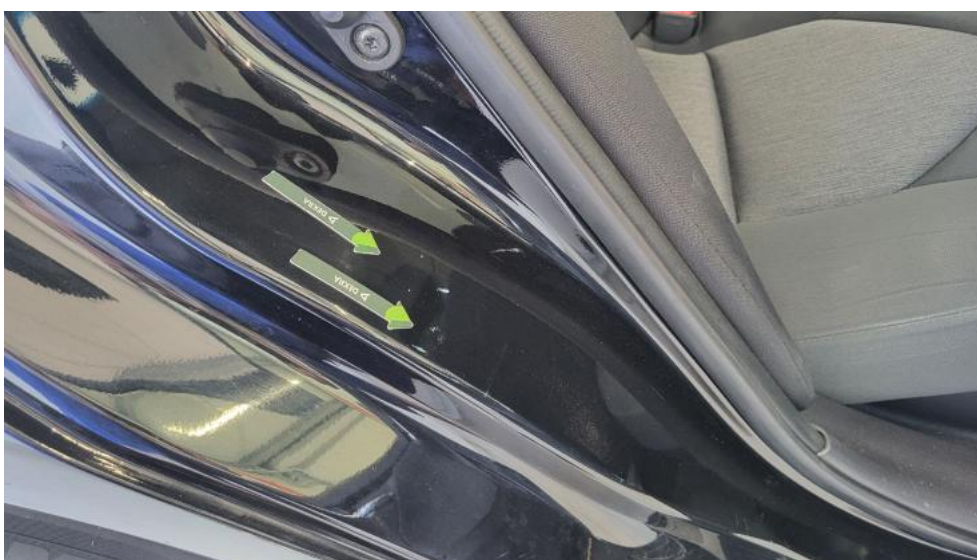
Fot. 50.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 2



Fot. 52.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 54.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

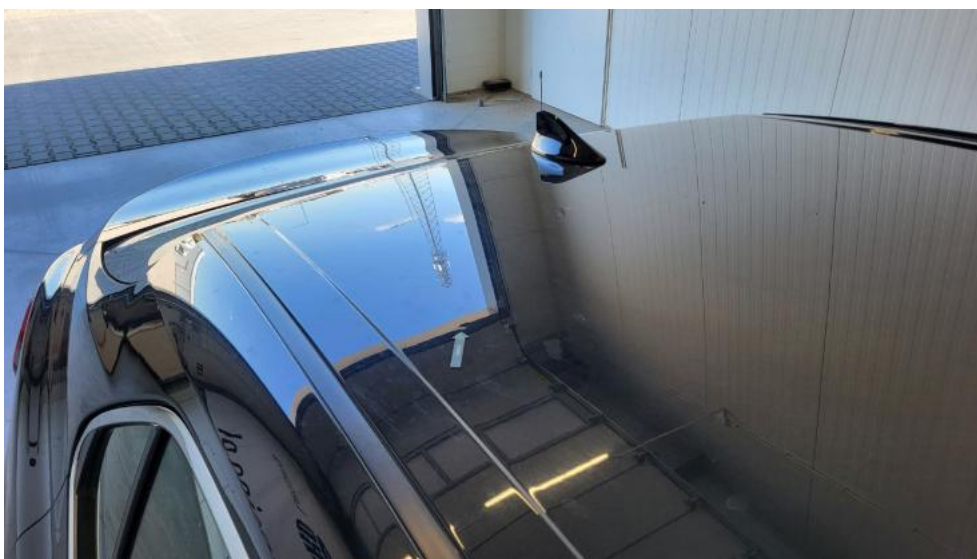
Zderzak tylny - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 60.

Zderzak tylny - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 62.

Dach - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 64.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 68.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
Drzwi tylne L - Inne 1



Fot. 70.
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 72.
Fotel prz. praw. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
Kanapa tyl. - Inne 1



Fot. 74.
Podsufitka - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Dywanik prze L - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 76.

Listwy progowe lew. - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Wykładzina podłogi - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 78.

Wykładzina podłogi bagażnika - Pęknięcie/rozerwanie 1