

Nr zlecenia: 115/19/08/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/08/19

Zleceniodawca:

PKO Leasing
ul. Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. pion weryfikacyjny eRzecznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] VIII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	WDB96340310271233
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	ST6856V
Model pojazdu:	1845 Actros E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	022-07623
Wersja:	1845 LS	Rok produkcji:	2018
Wskazanie drogomierza	781317 km		
Data pierwszej rejestracji	2018/08/24		
Data ważności badania technicznego	2025/05/29		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)		
Dop. masa całkow.	18000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 330kW (449KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Czerwony 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Radioodtwarzacz CD
2	Blokada mechanizmu różnicowego	18	Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
3	Dach regulowany elektrycznie	19	Spoiler dachowy
4	Hamulec silnikowy	20	Spoilery boczne kabiny
5	Immobilizer	21	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Kierownica wielofunkcyjna	22	Szyby przyciemniane
7	Klimatyzacja	23	Szyby regulowane elektrycznie
8	Kolumna kierownicy regulowana	24	Światła p/mgielne przednie
9	Komputer pokładowy	25	Tachograf elektroniczny
10	Leżanka	26	Tempomat
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	27	Wyświetlacz wielofunkcyjny
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	28	Zamek centralny
13	Lusterko rampowe lewe	29	Zasłonka części sypialnej
14	Ogrzewanie postojowe	30	Zasłonki w kabinie
15	Przygotowanie do montażu CB	31	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
16	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DUNLOP 315/70 R22.5 156/150L SP 346+ TL MS	12,6
Przednie prawe:	DUNLOP 315/70 R22.5 156/150L SP 346+ TL MS	13,1
Tylne LZ:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 152/148M ECOPIA DRIVE	8,3
Tylne LW:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 152/148M ECOPIA DRIVE	8,3
Tylne PZ:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 152/148M ECOPIA DRIVE	7,5
Tylne PW:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 152/148M ECOPIA DRIVE	7,6

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Piotr Bałaziński

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



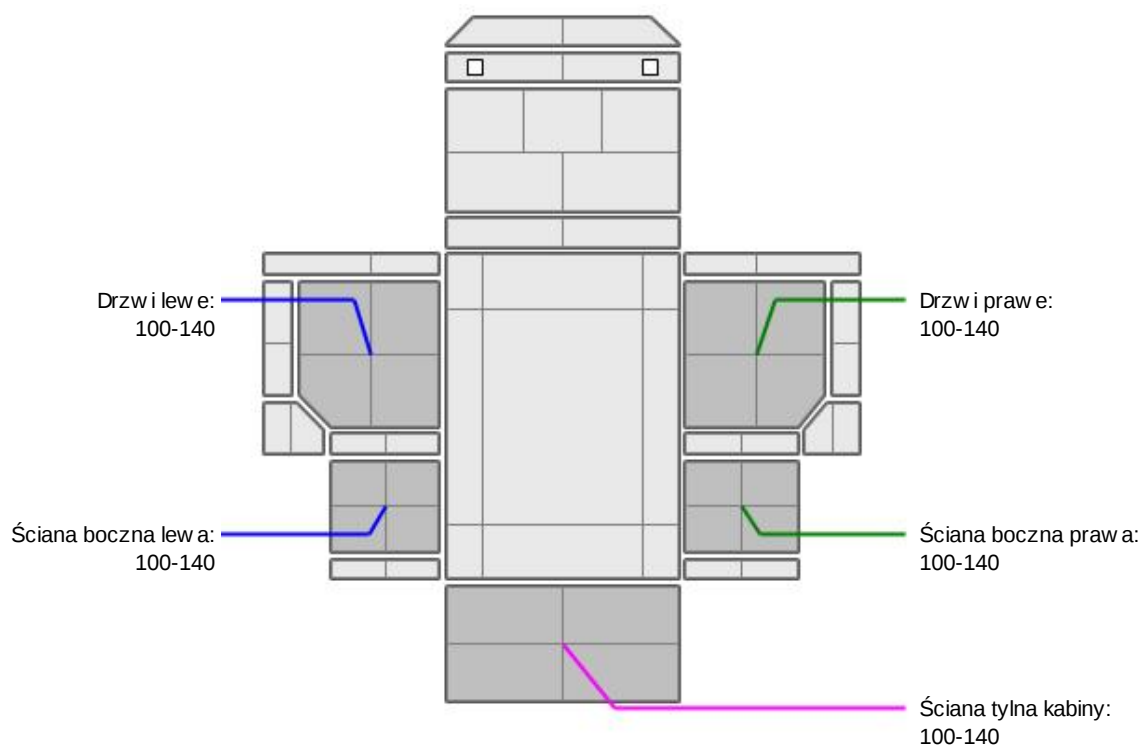
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Ściana boczna tylna	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	100-140	
2	Ściana boczna	L	100-140	
3	Drzwi	P	100-140	
4	Ściana boczna	P	100-140	
5	Ściana tylna kabiny		100-140	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, zarysowany, zdeformowany		
2	Reflektor	L		Światło do jazdy dziennej niesprawne, klosz pęknięty i nieszczelny	
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Nadkole tylne	L	Wytarte, rozerwane		
5	Nadkole tylne	P	Wytarte, rozerwane		
6	Spoiler boczny	P	Zarysowany		
7	Stopień boczny	L	Pęknięty, zarysowany		
8	Stopień boczny	P	Pęknięty, zarysowany		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Wykryto ślady wycieków płynów eksploatacyjnych



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Nierównomierne zużycie bieżnika		
2	Opona koła przedniego	P	Nierównomierne zużycie bieżnika		
3	Opona koła tylnego	L	Nierównomierne zużycie bieżnika		
4	Opona koła tylnego	P	Nierównomierne zużycie bieżnika		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |

- 4

Skuteczność hamulca zasadniczego

BEZ UWAG
- 5

Skuteczność hamulca pomocniczego

BEZ UWAG
- Podczas jazdy pojazd komunikuje za niski poziom płynu chłodzącego
- Podczas postoju pojazd komunikuje następujące błędy:
- Niesprawne oświetlenie tablicy rejestracyjnej
 - Przegląd okresowy natychmiast
- Tachograf komunikuje:
- Konflikt ruchu 80
- Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- 1

Kluczyki (ilość sztuk)

Okazano 2 sztuki
- 2

Dowód rejestracyjny

TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

Krajowy
- 2

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPiK - zgodność przebiegu

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü

Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü

Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ü

Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu
- ü

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü

Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü

Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü

Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü

Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü

Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór

przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



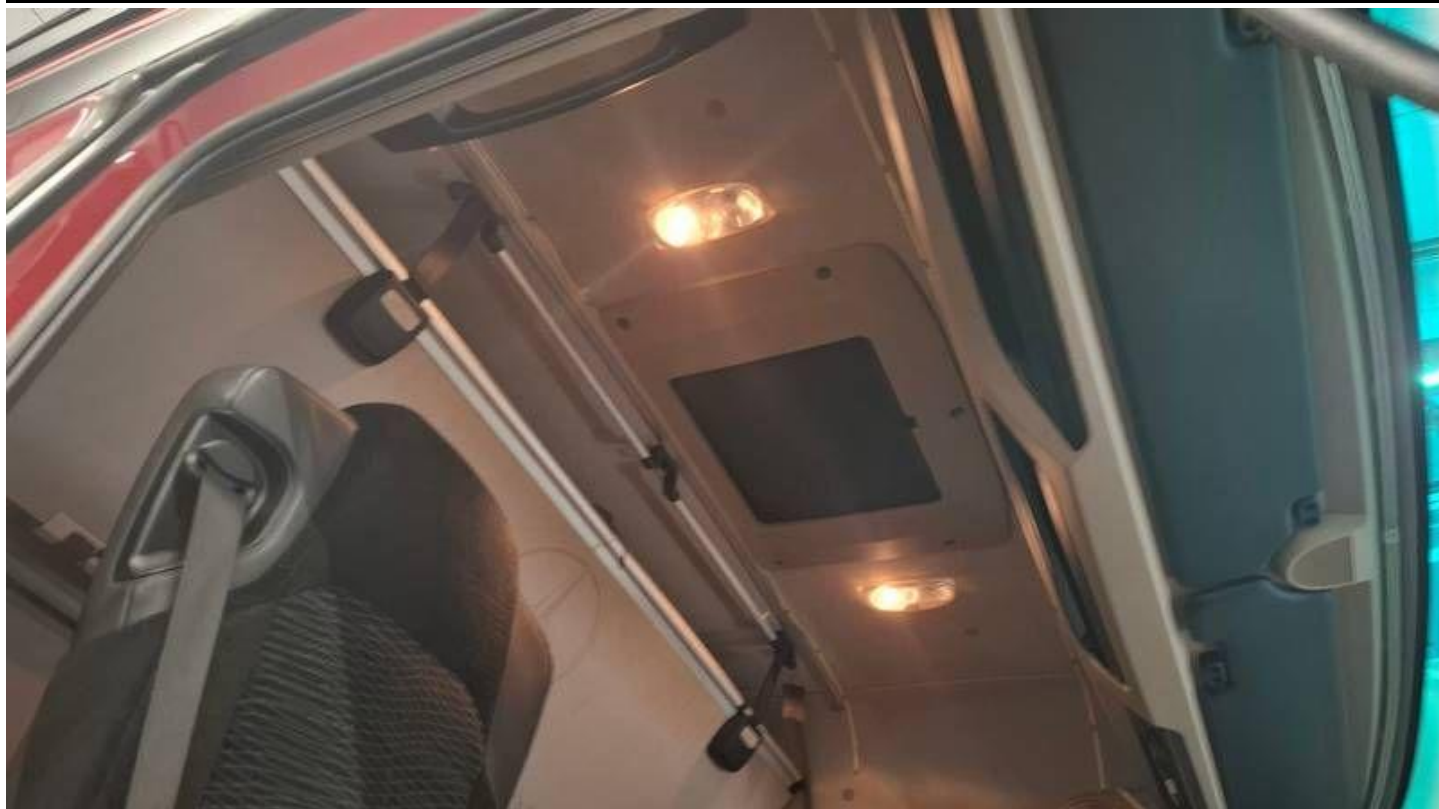
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



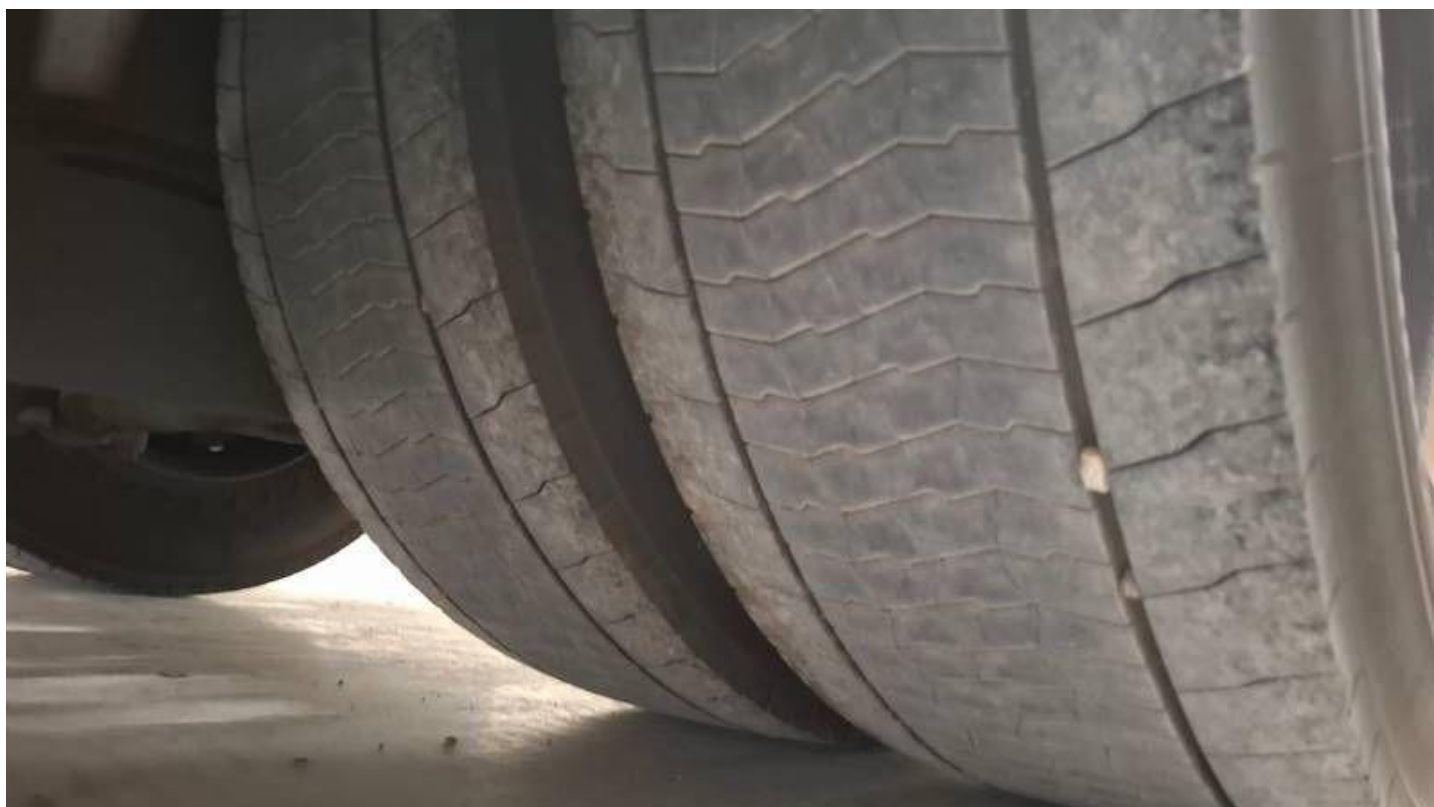
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu