

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/75387/25/10/03
Nr zlecenia/szkody: 23/043669
Data zlecenia: 03-10-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0123766
Producent	AUDI
Model	A5 Sportback 16-19
Typ/wersja	A5 2.0 TFSI Quattro Sport S tronic
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1650
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2130
Rozstaw osi 1/2	2824
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1984
Moc silnika [KM/kW]	252/185
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WB9841R
VIN	WAUZZZF56JA116526
Data 1. rejestracji	28-06-2018
Data nast. bad. techn.	08-11-2025
Rok produkcji	2018 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	197 620 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	HANKOOK, WINTER ICEPT EVO	255/40 19 100V	4,0 mm
	lewe	HANKOOK, WINTER ICEPT EVO	255/40 19 100V	4,0 mm
tylna	prawe	HANKOOK, S300	125/70 19 100M	2,5 mm
	lewe	HANKOOK, WINTER ICEPT EVO	255/40 19 100V	5,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania | 23. Koło zapasowe - dojazdowe |
| 2. Airbag 6 sztuk (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki- przód, kurtyny powietrzne) | 24. Lakier uni |
| 3. Alarm | 25. Lampy ksenonowe z dynamiczną regulacją zasięgu, światła do jazdy dziennej w technice LED |
| 4. Asystent podjazdu z Auto Hold | 26. Lampy tylne wykonane w technice diodowej (LED) |
| 5. Audi Connect safety&service | 27. Listwy ozdobne wokół szyb w kolorze srebrnym |
| 6. Audi drive select - regulacja charakterystyki układu kierowniczego | 28. Lusterka boczne ogrzewane i regulowane elektrycznie |
| 7. Audi pre sense city - system zapobiegania kolizji poprzez ingerencję w układ hamulcowy | 29. Lusterko wsteczne z automatyczną funkcją p/oślepieniową |
| 8. Czujnik ciśnienia w oponach | 30. Pakiet dla palących |
| 9. Czujnik zmierzchowy światła z czujnikiem deszczu | 31. Przycisk Start/Stop |
| 10. Dywaniki welurowe - przód i tył | 32. Radio MMI plus z Bluetooth, 8 głośników |
| 11. ESC - układ stabilizacji toru jazdy | 33. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa |
| 12. Elektryczne wspomaganie unoszenia i opuszczania pokrywy bagażnika | 34. System Start/Stop z systemem rekuperacji |
| 13. Elementy dekoracyjne wnętrza - Aluminium Ellipse | 35. Szyby przednie elektryczne |
| 14. Felgi aluminiowe 18 (5 ramienne) z ogumieniem 245/40 | 36. Szyby termoizolacyjne |
| 15. Fotele przednie sportowe | 37. Tapicerka tkaninowa System |
| 16. Fotele przednie z manualną regulacją wysokości | 38. Tylne kanapa składana, dzielona |
| 17. Hamulec postojowy - elektromechaniczny | 39. Uchwyty ISOFIX - przód i tył |
| 18. Interfejs Bluetooth | 40. Wspomaganie układu kierowniczego - Servotronic |
| 19. Kierownica wielofunkcyjna plus 3-ramienna - skórzana | 41. Zamek centralny z pilotem |
| 20. Klimatyzacja automatyczna | 42. Zawieszenie dynamiczne |
| 21. Kolumna kierownicy z manualną regulacją położenia | 43. Śruby zabezpieczające koła przed kradzieżą |
| 22. Komputer pokładowy | 44. Światła do jazdy dziennej LED |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Asystent światła drogowych - funkcja automatycznego włączania/wyłączania światła drogowych | - |
| 2. Audi Virtual Cockpit - wyświetlacz cyfrowy kokpitu kierowcy | - |
| 3. Felgi aluminiowe 19 (15-ramienne) z ogumieniem 255/35 | - |
| 4. Fotele przednie elektrycznie regulowane | - |
| 5. Kamera ułatwiająca parkowanie | - |
| 6. Kierownica wielofunkcyjna 3-ramienna sportowa, spłaszczona u dołu - skórzana | - |
| 7. Klimatyzacja automatyczna - 3 strefowa | - |
| 8. Lakier metalik | - |
| 9. Lampy w technologii LED, reflektor skrzyżowania, św. autostradowe, na złe warunki pogodowe, dynam. kierunk. tył | - |
| 10. Lusterka boczne elektrycznie składane | - |
| 11. Pakiet Czerń | - |
| 12. Pakiet S line exterior | - |
| Sportowe zderzaki przód/tył | |
| Logo S-Line na listwach progowych drzwi | |
| Logo S-line na przednich błotnikach | |

Listwy progowe w kolorze nadwozia	
Chromowane końcówki układu wydechowego	
Oslona chłodnicy Singleframe w kolorze szarym matowym z chromowanymi poprzeczkami	
Wloty powietrza w kolorze czarnym matowym z chromowanymi aplikacjami	
13. Pakiet promocyjny Comfort	-
Fotele przednie ogrzewane	
Audi parking system przód/tył - czujniki parkowania	
Tapicerka łączona Alcantara/skóra	
Advanced key - system komfortowego kluczyka z funkcją odblokowywania bagażnika za pomocą gestów	
14. Pakiet skórzany ze skóry ekologicznej	-
Dolna część konsoli środkowej pokryta skórą ekologiczną	
Podparcia i uchwyty w drzwiach obszyte skórą ekologiczną	
15. Podsufitka materiałowa w kolorze czarnym	-
16. Przedni podłokietnik, przesuwany	-
17. Szyby dodatkowo przyciemniane, tył	-
18. Tempomat	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto)	-
---	---

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Stan dbałości o pojazd	-
Wcześniejsze naprawy	-
Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa	-
Aktualna sytuacja rynkowa	-

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

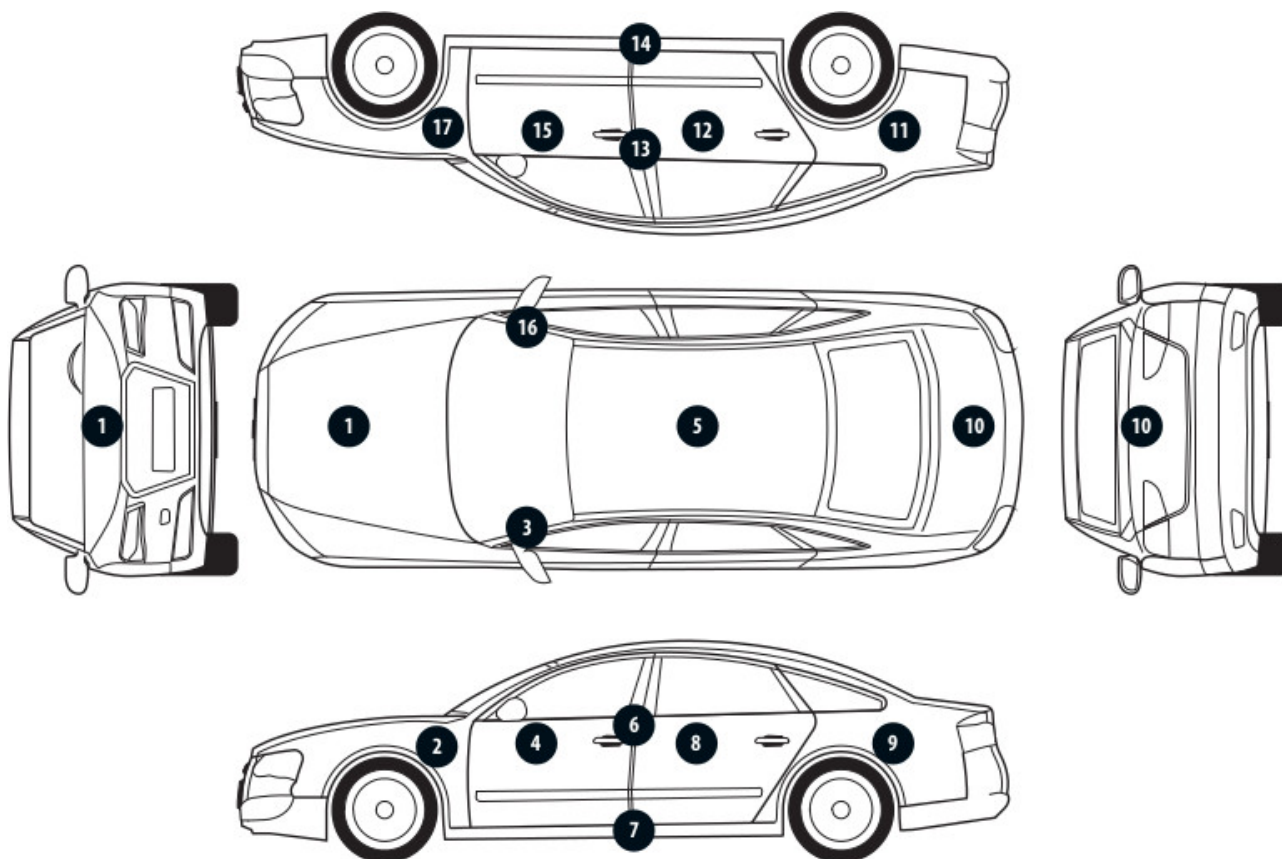
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 22-10-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	150 - 200
4	Drzwi przednie lewe	150 - 300
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	150 - 300
9	Łotnik tylny lewy	150 - 1000
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Zamontowane koło dojazdowe prawy tył. Głośna praca pokrywy bagażnika. Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach. Informacja napęd usterka, do weryfikacji serwisowej. Informacja graniczne zużycie okładziny hamulca. Informacja system start-stop usterka, utrudnione uruchamianie pojazdu, do weryfikacji serwisowej. Przekroczony przegląd od 14700km. Brak zaślepek w tylnej kanapie. Odpryski na szybie czołowej. Widoczne wady lakiernicze.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa

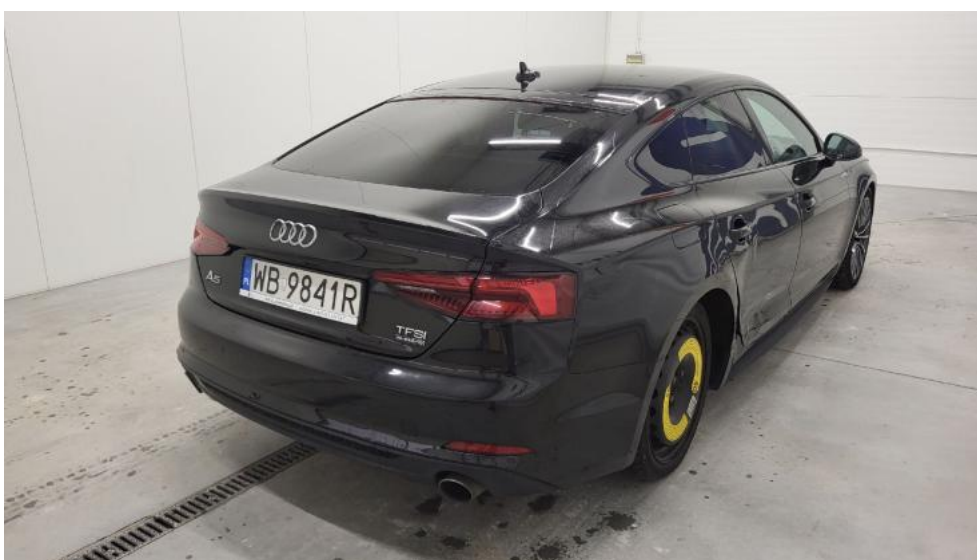


Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu

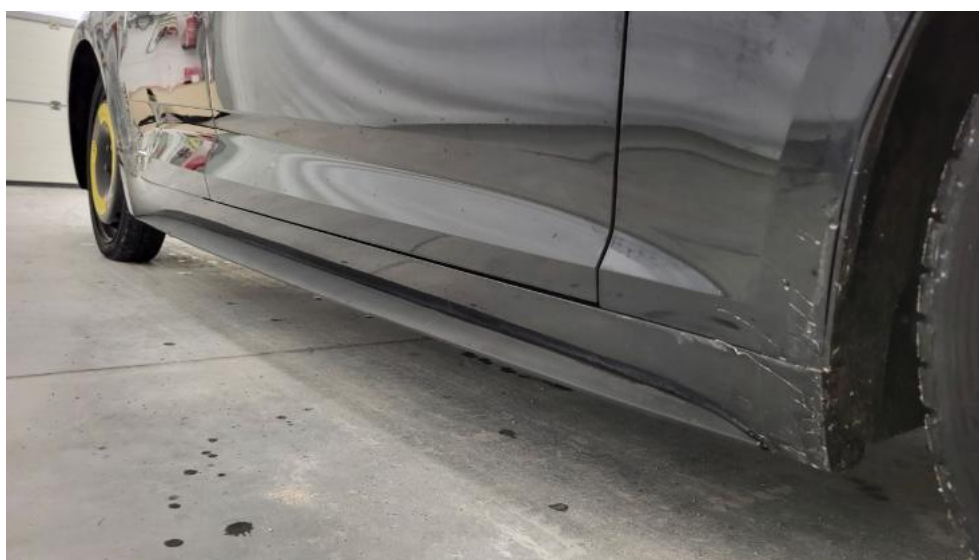


Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa przednia lewa



Fot. 18.

Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Koło zapasowe



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Kierownica z lewej strony



Fot. 26.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 28.

Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Tunel środkowy



Fot. 30.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.

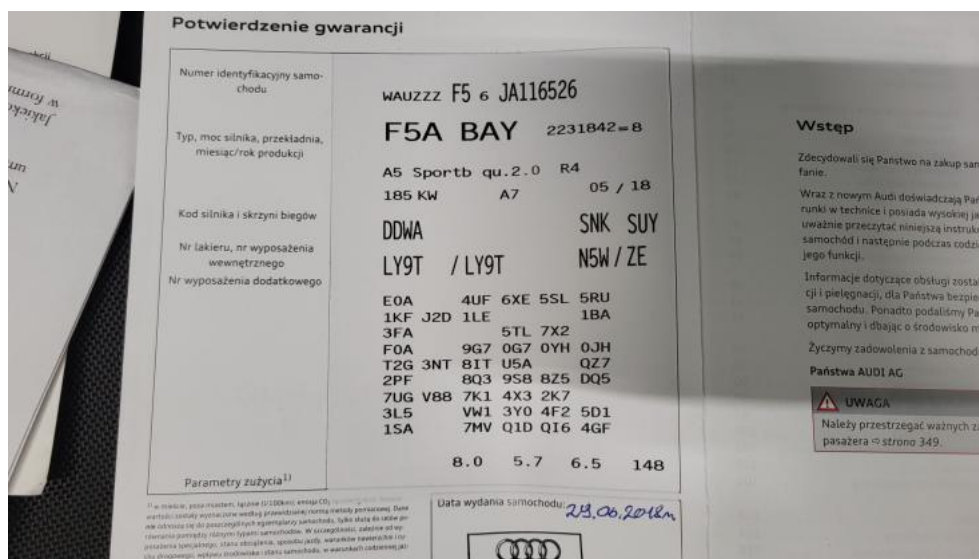
Dowód rej. Str. 1



Fot. 32.

Dow. Rej. Str.2 i klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Książka serwisowa – dane



Fot. 34.

Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Atrapa przednia - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 40.

Kratka/zaślepka halogenu L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Spoiler zderzaka przedniego - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Spoiler zderzaka przedniego - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Zderzak - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Łotnik przedni P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

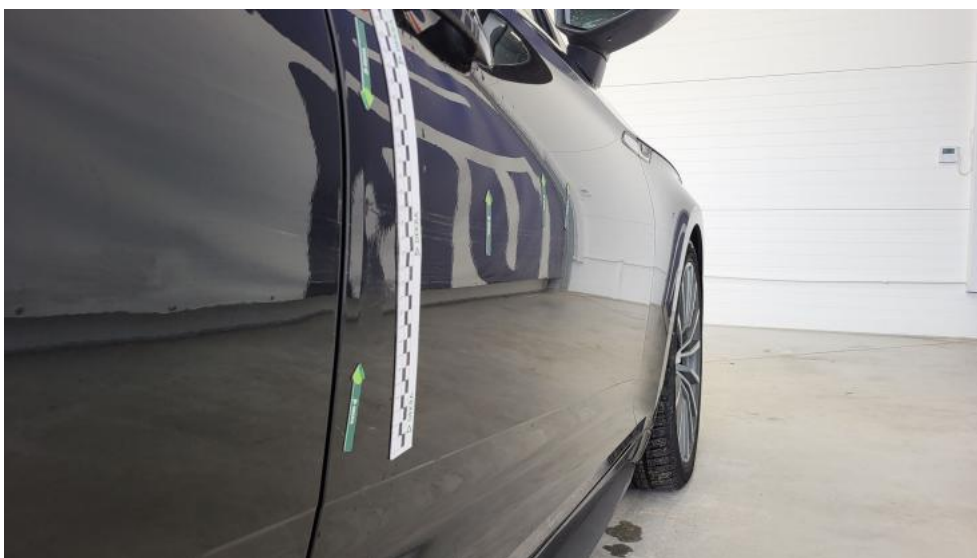
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Próg P - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.
Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 60.

Ścianka tylna P / Ścianka boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 62.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Lampa przeciwmgielna tylna P - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 64.

Opona tylna P - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 70.

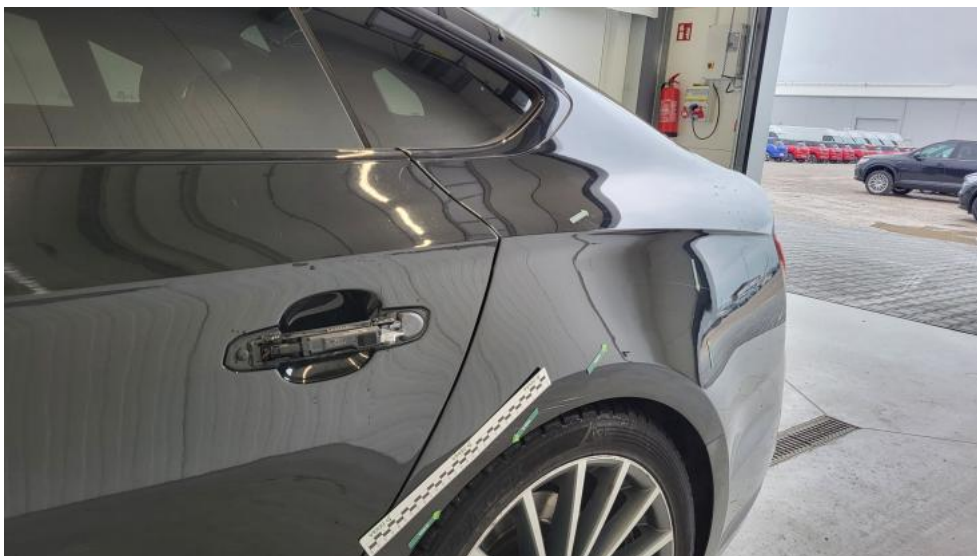
Zderzak tylny - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Zderzak tylny - Pęknięcie/rozerwanie 2



Fot. 72.

Łotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 74.

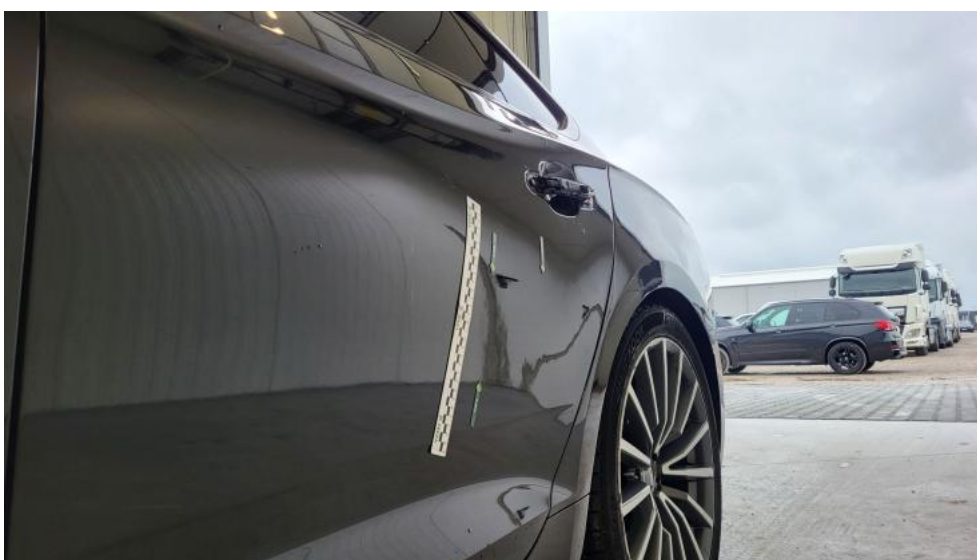
Lampa przeciwmgielna tylna L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 76.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.
Drzwi tylne L - Inne 1

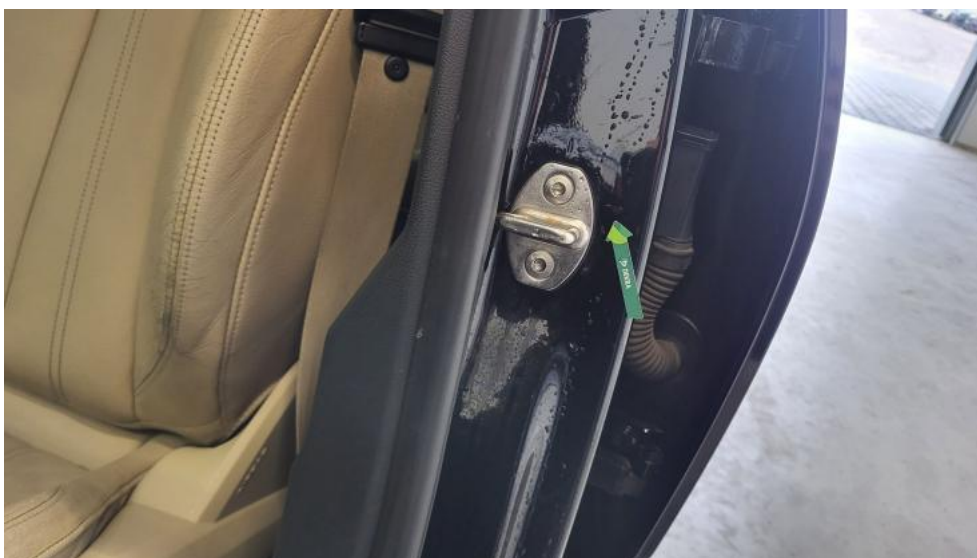


Fot. 78.
Klamka drzwi tyl L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.
Próg L - Rysa/odprysk 1



Fot. 80.
Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 82.

Konsola tunelu śr. - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.

Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 84.

Fotel prz. praw. - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.
Kanapa tyl. - Inne 1



Fot. 86.
Tapicerka drzwi tylnych L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.

Uchwyt drzwi tyl P - Pęknięcie/rozerwanie 1