

## WYCENA WARTOŚCI

|                           |                                                                   |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Zamawiający:</b>       | PKO Leasing<br>Świętokrzyska 36, 00-116 Warszawa                  |
| <b>Numer zlecenia:</b>    | 99/08/12/2025/PKO LEASING REMARKETING                             |
| <b>Numer wewnętrzny:</b>  | 23/034035                                                         |
| <b>Wykonawca:</b>         | Artur Kawęcki                                                     |
| <b>Przedmiot wyceny:</b>  | Łódź motorowa z napędem elektrycznym VTS FLYING SHARK CLASSIC 5.7 |
| <b>Nr fabryczny:</b>      | PL-VTS05331H323                                                   |
| <b>Data sporządzenia:</b> | 16-12-2025                                                        |



## Cel i przeznaczenie wyceny

Celem wyceny jest określenie wartości rynkowej i wartości dla wymuszonej sprzedaży przedmiotu wyceny dla potrzeb określenia ceny wywoławczej na aukcji, na rzecz PKO Leasing S.A.

## Przedmiot wyceny

W dniu 11.12.2025 r. przeprowadzono oględziny na terenie placu PKO LEASING REMARKETING Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.

Przedmiotem wyceny jest łódź motorowa z napędem elektrycznym VTS FLYING SHARK CLASSIC 5.7 przeznaczona do uprawiania żeglugi po wodach śródlądowych i morskich wodach przybrzeżnych. Wykorzystywana do sportu oraz rekreacji.

### Dane identyfikacyjne

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| <b>Nazwa:</b>            | Łódź motorowa            |
| <b>Producent:</b>        | VTS                      |
| <b>Typ/model:</b>        | FLYING SHARK CLASSIC 5.7 |
| <b>Numer fabryczny:</b>  | PL-VTS05331H323          |
| <b>Przebieg:</b>         | -                        |
| <b>Rok produkcji:</b>    | 2023                     |
| <b>Data rejestracji:</b> | 16.02.2024               |

### Podstawowe dane techniczne i wyposażenie

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Długość całkowita:</b>                           | 6,10 m                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Długość kadłuba:</b>                             | 5,71 m                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Szerokość:</b>                                   | 2,05 m                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Załoga:</b>                                      | 6 osób w kat. C                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Prędkość jazdy:</b>                              | 12 km/h                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Waga łodzi z napędem:</b>                        | 650 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Maks zanurzenie:</b>                             | 0,55 m                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Silnik:</b>                                      | Zaburtowy: EPROPULSION NAVY6.0 Evo-L, moc: 6 kW, data produkcji: 10.01.2023                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Wyposażenie (wg specyfikacji oraz oględzin):</b> | <p>Kadłub w kolorze Cup-White</p> <p>Pulpit z materiału Alutex</p> <p>Lampki podłogowe LED</p> <p>Podnóżki sternika i nawigatora pokryte drewnem teakowym</p> <p>Platformy kąpielowe pokryte pasami drewna teakowego</p> <p>Ręczna pompa zenzowa</p> <p>Dwa ucha cumownicze na rufie</p> |

## Dodatkowa śruba napędowa

### Informacje dotyczące stanu technicznego i dokumentacji

Łódź zmagazynowana na hali – zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.

Silnik uruchomiono, słyszalna praca silnika – nie stwierdzono nieprawidłowości. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny łodzi uniemożliwiają dokładne określenie jej sprawności oraz kompletności. Istnieje ryzyko wystąpienia wad, braków w kompletacji i niesprawności w warunkach pracy. Brak możliwości weryfikacji baterii do napędu silnika – prawdopodobnie umieszczone pod podłogą.

W trakcie oględzin stwierdzono oznaczenie CE na tabliczce znamionowej oraz numer VIN na kadłubie.

Łódź fabrycznie nowa, zgodnie z przekazaną informacją przez zleceniodawcę wodowana w celach testowych. Nie stwierdzono śladów eksploatacji. Stwierdzono zarysowania i zabrudzenia wynikające z transportu.

Dodatkowo:

- przewód do ładowania – nie stwierdzono,

Nie stwierdzono licznika przebiegu.

Stan wizualny maszyny ocenia się na bardzo dobry.

Do łodzi okazano kluczyk do stacyjki oraz zrywkę.

Przestawiono dokumentację środka technicznego:

1. Fakturę zakupu
2. Dowód rejestracyjny
3. Instrukcję obsługi
4. Specyfikację

#### Uwaga:

**Oględziny przedmiotu zostały przeprowadzone na placu i dotyczyły sprzętu poleasingowego, bez możliwości pełnej weryfikacji w działaniu.**

**W związku z tym istnieje możliwość ujawnienia uszkodzeń i usterek poza opisanymi w wycenie, w trakcie eksploatacji przedmiotu.**

**Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin przedmiotu we własnym zakresie, najlepiej przy udziale wybranego serwisu lub mechanika/serwisanta, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego i kompletności przed udziałem w aukcji.**

#### CE:

**Rzeczoznawca nie dokonał weryfikacji, czy przedmiot spełnia wymagania dyrektywy maszynowej UE. Ocena stanu technicznego maszyny opiera się wyłącznie na oględzinach oraz informacjach umieszczonych na tabliczce znamionowej, a także na ewentualnie okazanej dokumentacji. Dokumentacja ta nie była jednak weryfikowana pod kątem jej poprawności ani kompletności. Zalecamy przeprowadzenie dodatkowej weryfikacji zgodności maszyny z wymogami dyrektywy maszynowej we własnym zakresie, przed udziałem w aukcji i rozpoczęciem użytkowania.**

## Zastrzeżenia ograniczające

Sporządzający niniejszy raport/opinię zastrzega, że:

- Niniejszy raport służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższy raport nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejszy raport nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejszy raport został sporządzony na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

## Załączniki

Dokumentacja zdjęciowa.



























