

Nr zlecenia: 86/15/10/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/10/15

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [M] XI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Motocykl	VIN:	5 H D 1 Z E S 4 1 N B 3 1 1 0 7 4
Marka:	HARLEY-DAVIDSON	Nr rejestracyjny:	CT389H
Grupa:	Adventure Touring	Nr Info-Ekspert:	088-00402
Model:	Pan America Special	Rok produkcji:	2022
Wskażanie drogomierza		12591 km	
Data pierwszej rejestracji		2023/04/28	
Data ważności badania technicznego		2026/04/28	
Przeniesienie napędu		łańcuch	
Oznaczenie silnika		Revolution Max 1250	
Jednostka napędowa		z zapłonem iskrowym (wtrysk)	
Pojemność / Moc silnika		1252 ccm / 112kW (152KM)	
Rodzaj chłodzenia		powietrze	
Liczba suwów		4	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		2 / widlasty	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Niebieski	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS Cornering - system zapobiegający blokowaniu kół działający podczas hamowania na zakrętach	13	Reflektor przedni LED
2	Amortyzator skrętu	14	Reflektor tylny LED
3	Asystent podjazdu VHC	15	System Bluetooth
4	Dźwignia hamulca tylnego regulowana	16	System kontroli ciśnienia w oponach TPMS
5	Gmole	17	System kontroli poślizgu DSCS
6	Lakier VIVID BLACK	18	System kontroli trakcji TCS

7	Manetki podgrzewane	19	System kontroli unoszenia przedniego koła
8	Moduł pomiarowy inercyjny z żyroskopem IMU	20	Tempomat
9	Ośłona dolna silnika aluminiowa	21	Układ hamulcowy połączony elektronicznie ELB
10	Ośłony dłoni	22	Wyświetlacz 6,8" TFT kolorowy
11	Podstawka centralna	23	Zawieszenie przednie i tylne sterowane elektronicznie półaktywne
12	Reflektor adaptacyjny LED z funkcją doświetlania zakrętów Daymaker® Signature		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Koła szprychowe
- Kufer tylny aluminiowy
- Kufry boczne aluminiowe
- Stelaż do kufrów bocznych aluminiowych
- Szyba przednia wyższa
- Światła dodatkowe LED
- Tankpady boczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie:	*MICHELIN 120/70 R19 60V SCORCHER ADVENTURE	3,4
Tylne:	*MICHELIN 170/60 R17 72V SCORCHER ADVENTURE	2,8

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja komunikatów komp. pokł.	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzetu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony. Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Podczas oględzin stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- naklejka górna zbiornika - częściowo oderwana,
 - licznik - po uruchomieniu silnika częściowo rozmazany, po kilku uruchomieniach rozmazanie znika,
 - komunikaty komputera pokładowego:
 - usterka silnika,
 - sprawdź ciśnienie w ogumieniu,
 - motocykl po wymianie akumulatora,
- Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

Powłoka lakierowa na zbiorniku paliwa:

- 150-240 um,

Uwaga:

Rzecznik dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Przyspieszenia pojazdu	BEZ UWAG
3	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
4	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
5	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
6	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie (ze względu na opady śniegu), na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzecznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



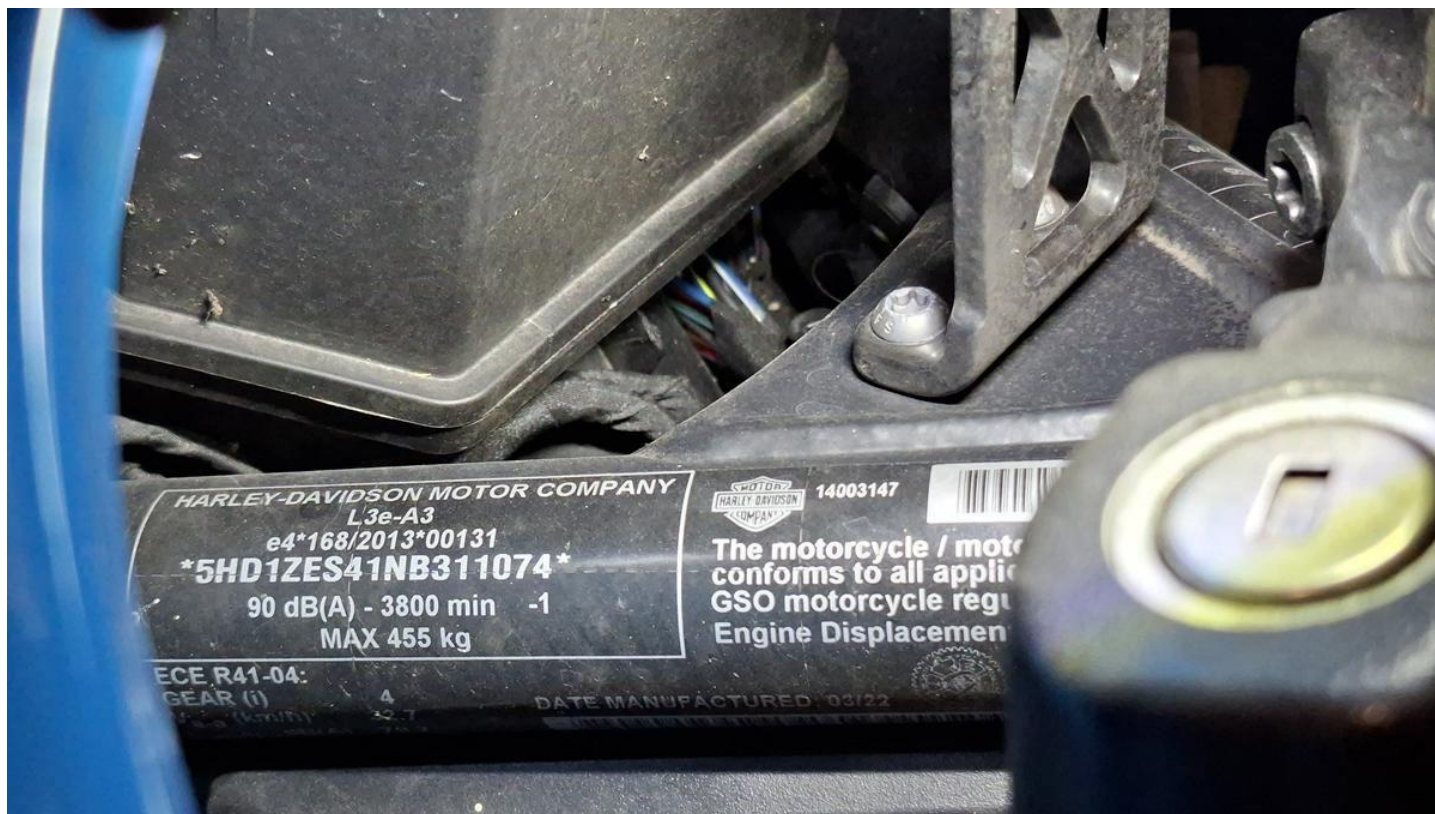
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



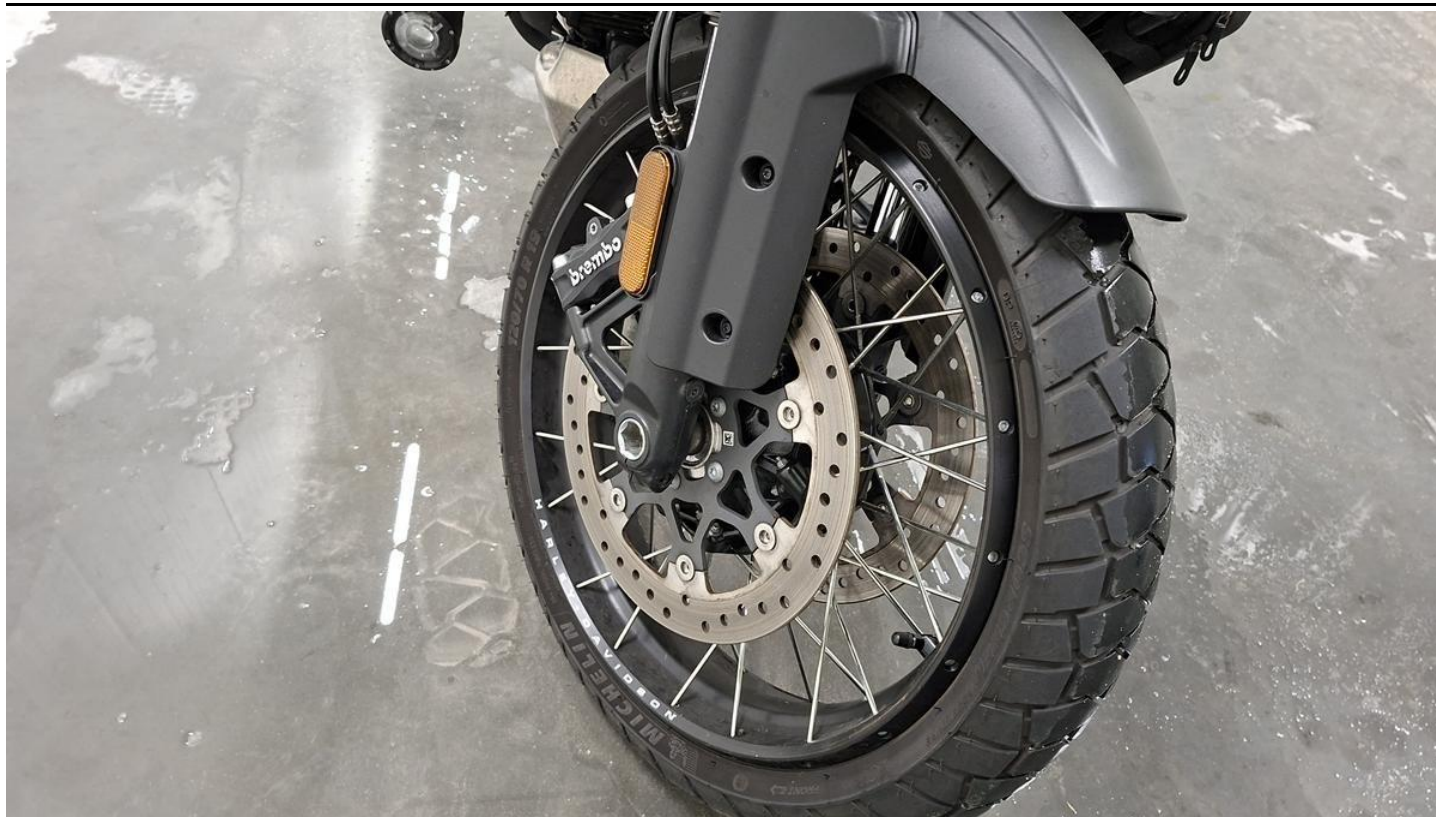
Fot. nr 22



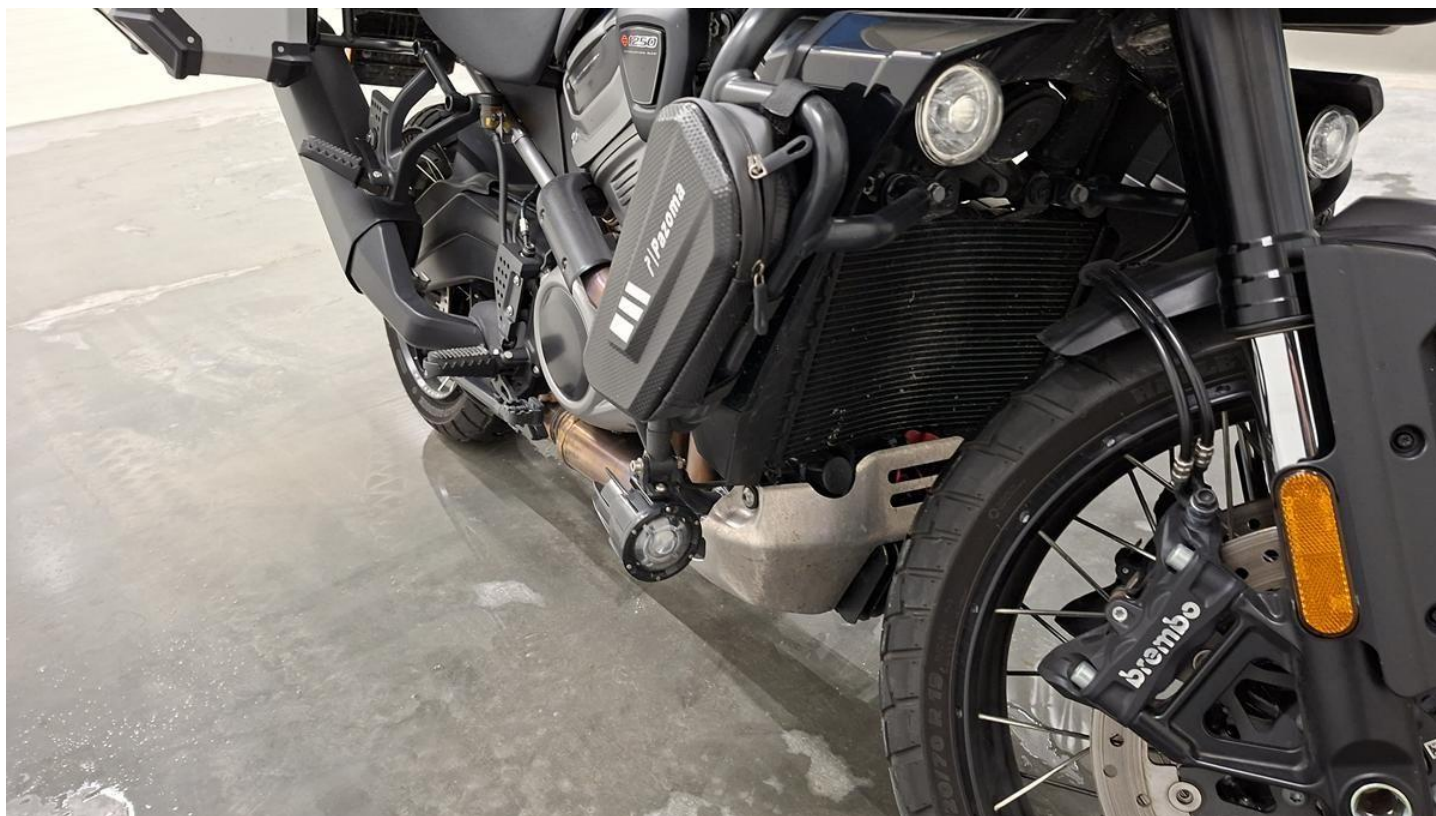
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



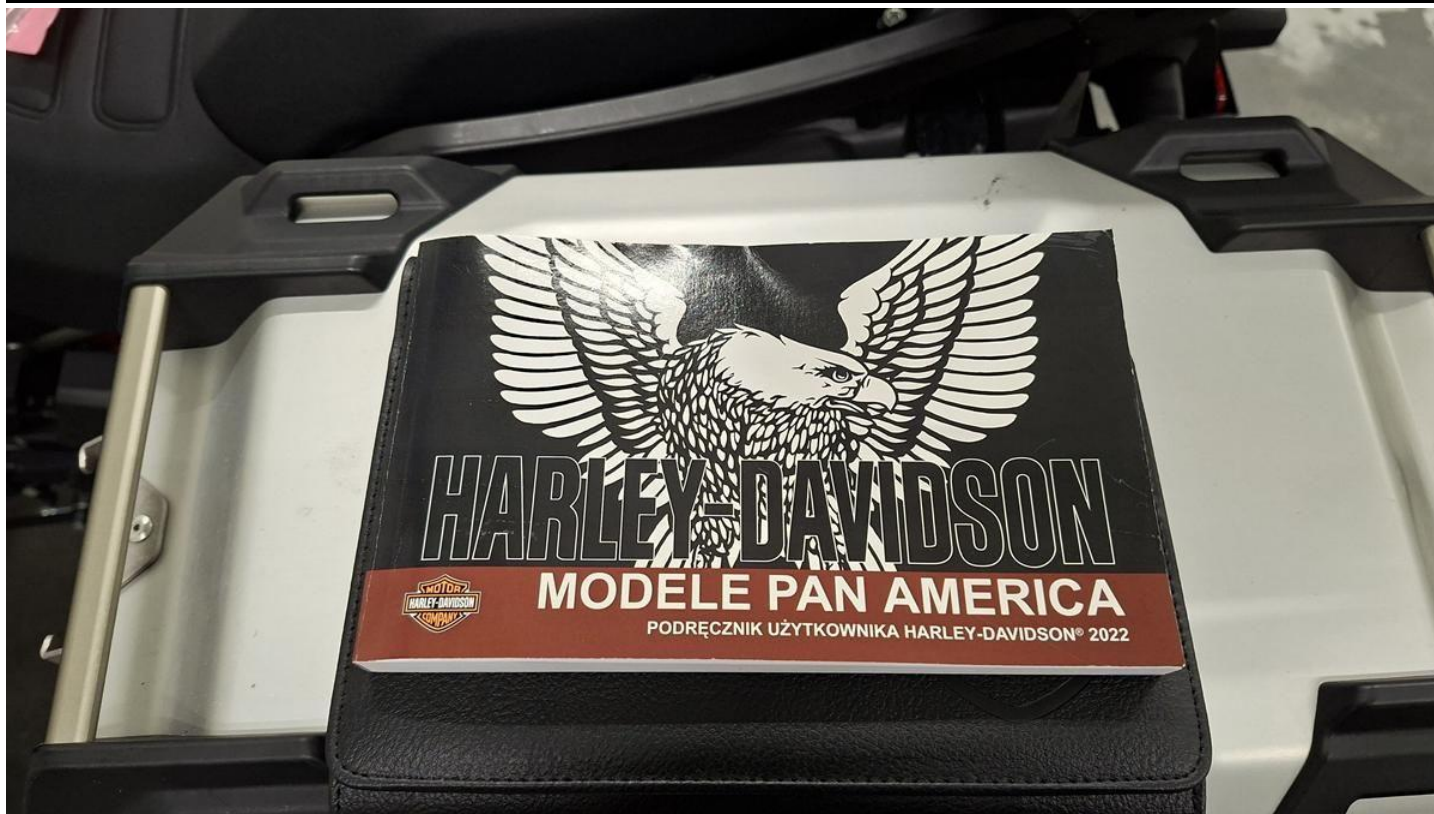
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38

Leasing													
RÓDZŃ POJAZDU MOTOCYKL PODZIAŁOWANIE --- ROK PRODUKCJI 2022 DOPUSZCZAŁNA ŁADOWNOŚĆ --- NAMNIESZY DOP. NACIĄG OSI 2,96 kN NR KARTY POJAŻDU ---	 SERIA DRV/BAT 1607990												
C.1.1 PKO LEASING SPÓŁKA AKCYJNA III ODDZIAŁ TORUŃ C.1.2 47219176700601 C.1.3 87-100 TORUŃ GRUDZIĄDKA 110-114													
C.2.1 PKO LEASING SPÓŁKA AKCYJNA III ODDZIAŁ TORUŃ C.2.2 47219176700601 C.2.3 87-100 TORUŃ GRUDZIĄDKA 110-114													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">G 258 kg</td> <td style="padding: 5px;">J L3e</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">K e4*16B/2013*00131*02</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">L 2 O.1 --- O.2 ---</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">P.1 1252,00 cm³</td> <td style="padding: 5px;">P.2 112,00 kW</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">P.3 p Q 0,4341 kW/kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">S.1 2</td> <td style="padding: 5px;">S.2 ---</td> </tr> </table>		G 258 kg	J L3e	K e4*16B/2013*00131*02		L 2 O.1 --- O.2 ---		P.1 1252,00 cm ³	P.2 112,00 kW	P.3 p Q 0,4341 kW/kg		S.1 2	S.2 ---
G 258 kg	J L3e												
K e4*16B/2013*00131*02													
L 2 O.1 --- O.2 ---													
P.1 1252,00 cm ³	P.2 112,00 kW												
P.3 p Q 0,4341 kW/kg													
S.1 2	S.2 ---												
SERIA DRV/BAT 1607990													

Fot. nr 39

X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO		X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	
28.04.2026  DATA _____ PODPIS _____		m.p. _____ DATA _____ PODPIS _____	
X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. _____ DATA _____ PODPIS _____		X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. _____ DATA _____ PODPIS _____	
X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. _____ DATA _____ PODPIS _____		X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. _____ DATA _____ PODPIS _____	



ADMINISTRACJA UŻYTKOWA

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F3 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, R1, R2, R3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru w kW/kg, S1, S2 - liczba miejsc siedzących (dotyczy 1,2,3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu / zespołu pojazdów), J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - po stwierdzeniu przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty niniejszego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni od daty, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 40

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu