

Nr zlecenia: 30/04/03/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 04.03.2025

Zleceniodawca:

PKO Leasing
ul. wi tokrzyska 36
00-116 Warszawa



Rzeczoznawca:

in . Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo

P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2025

| | |
|--|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu: Ci gnik samochodowy | VIN: XLRTEH4300G080299 |
| Marka: DAF | Nr rejestracyjny: ZK6451G |
| Model pojazdu: XF 460 E6 21.0t | Nr Info-Ekspert: 214-02296 |
| Wersja: FT Space Cab | Rok produkcji: 2015 |

| | |
|--|--------------------------------|
| Wskazanie drogomierza | 1165224 km |
| Data pierwszej rejestracji | 30.09.2015 |
| Data wa no ci badania technicznego | 15.10.2025 |
| Rodzaj zabudowy | ci gnik siodłowy z kabin dług |
| Rodzaj kabiny | sypialna (odchylana) |
| Dop. masa całk. / Ładowno | 18000 kg* / 9753 kg |
| Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów | 2 / 4x2 / automatyczna |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 3800 mm |
| Jednostka nap dowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemno / Moc silnika | 12902 ccm / 340kW (462KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 6 / rz dowy |
| Norma spalin | E6 |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny | Zielony 2-warstwowy typu uni |

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|---|----------------------------------|
| 1 ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół | 14 +Radioodtwarzacz CD |
| 2 Dach regulowany elektrycznie | 15 +Spoiler dachowy |
| 3 Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej | 16 +Spoilery boczne |
| 4 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie | 17 Szyby przyciemniane |
| 5 Immobilizer | 18 Szyby regulowane elektrycznie |
| 6 +Instalacja do podł czenia przyczepy | 19 wiatła p/mgienne przednie |

| | | | |
|----|--------------------------------|----|----------------------------------|
| 7 | Kabina zawieszona mechanicznie | 20 | Tachograf elektroniczny |
| 8 | Klimatyzacja | 21 | Tempomat |
| 9 | Le anka dolna | 22 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 10 | Le anka górna | 23 | Wy wietlacz wielofunkcyjny |
| 11 | Nagrzewnica powietrza kabiny | 24 | Zamek centralny |
| 12 | Ogrzewanie niezale ne | 25 | +Zawieszenie tylne pneumatyczne |
| 13 | Przygotowanie do monta u radia | 26 | Zderzak stalowy |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego

- 1 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
 Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bie nik [mm] |
|-----------------|---|--------------|
| Przednie lewe: | SAVA 315/60 R22.5 152/148L AVANT 4 PLUS TL M+S | 3,1 |
| Przednie prawe: | PIRELLI 315/60 R22.5 152/148L TH 01 ENERGY TL | 4,4 |
| Tylne LZ: | GOODYEAR 315/60 R22.5 152/148L RHD 2 TL | 4,3 |
| Tylne LW: | CONTINENTAL 315/60 R22.5 152/148L HD3 HYBRID 20PR | 7,7 |
| Tylne PZ: | CONTINENTAL 315/60 R22.5 152/148L HD3 HYBRID 20PR | 5,3 |
| Tylne PW: | GOODYEAR 315/60 R22.5 152/148L RHD 2 TL | 2,1 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

| | |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | (-) |
| KOREKTY RÓ NE: | |
| Stan utrzymania i dbało o pojazd | (-) |
| Weryfikacja uszkodze mechanicznych | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY**Uwaga:**

Rzeczoznawca dokonał ogl dzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczy pełn ocen jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielka predkoscia, co moze nie odzwierciedlac pelnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje mozliwosc, ze w innych okolicznosciach ujawnia sie dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie mozna bylo wykryc podczas obecnych ogl dzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z mo liwo ci ogl dzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejsz weryfikacj stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl
 12.12.2018r Czasowe wycofanie pojazdu z ruchu

Nie udost pniono specyfikacji wyposa enia fabrycznego wycenianego pojazdu. Maj c na uwadze powy sze wyposa enie zostało ustalone na podstawie ogl dzin z natury. Aby ustali specyfikacje fabryczna wyposa enia nale y zwróci si do dealera. Nie mo na wykluczy , e mog wyst powa ró nice w wyposa eniu.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono ogl dziny pojazdu uniemo liwiaj dokładne okre lenie jego sprawno ci oraz kompletno ci. Po podł czeniu zewn trznego ródla zasilania rozrusznik nie reaguje na przekr cenie kluczyka z tego wzgl du zastosowano korekt weryfikacja uszkodze mechanicznych.

Legalizacja tachografu z dnia 02.01.2024r

Numer Vin wybity na ramie zabrudzony niemo liwy do odczytania.

Ró ne rodzaje opon na pierwszej i drugiej osi

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



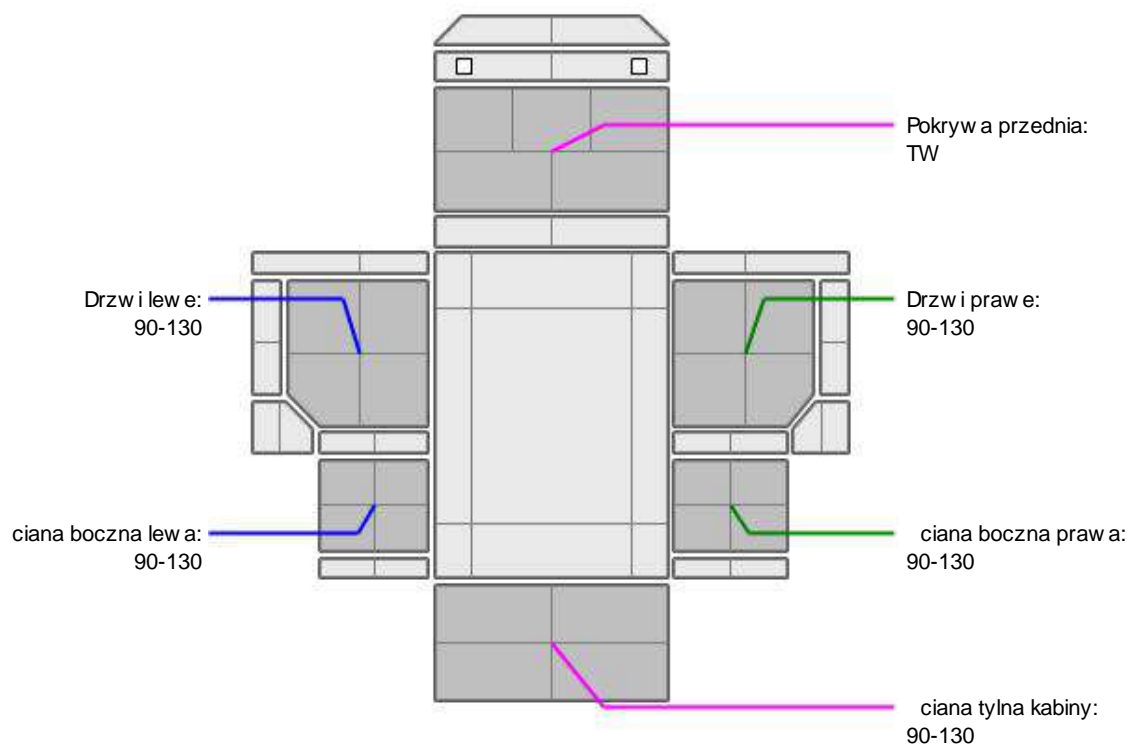
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|--------------------|-------|--------------------------------|------|---------|
| 1 | Drzwi boczne | L | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 2 | Drzwi boczne | P | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 3 | ciana boczna tylna | L | Ogniska korozji | | |
| 4 | ciana boczna tylna | P | lady nieprofesjonalnej naprawy | | |
| 5 | Pokrywa przednia | | Odpryski | | |

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubo powłoki [µm] | Opis |
|------|------------------|-------|--------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | TW | |
| 2 | Drzwi | L | 90-130 | |
| 3 | ciana boczna | L | 90-130 | |

| | | | | |
|---|--------------------|---|--------|--|
| 4 | Drzwi | P | 90-130 | |
| 5 | ciana boczna | P | 90-130 | |
| 6 | ciana tylna kabiny | | 90-130 | |

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, a grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urzędowo z dniem bieżącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------------------|-------|------------------------|------|---------|
| 1 | Szyba przednia | | Pęknięcie | | |
| 2 | Chłapacz PP | | Połamany | | |
| 3 | Owiewka PP | | Odpryski | | |
| 4 | Obudowa reflektora prawego | | Odpryski | | |
| 5 | Spojler dolny zderzaka przedniego | | Zdeformowany, wyłamany | | |
| 6 | Obudowa reflektora lewego | | Odpryski | | |
| 7 | Chłapacz LT | | Brak | | |
| 8 | Chłapacz PT | | Brak | | |
| 9 | Ośłona filtra cz. stałych | | Zarysowania | | |
| 10 | Owiewka PT | | Zarysowania | | |



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------------|-------|---|------|---------|
| 1 | Fotel przedni | L | Przepalone miejscowo poszycie | | |
| 2 | Fotel przedni | P | Poplamiony | | |
| 3 | Poszycie tablicy rozdzielczej | | Odcięty przewód instalacji elektrycznej | | |
| 4 | Wykładzina dachu (podsufitka) | | Poplamiona | | |
| 5 | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych | L | Wytarte | | |
| 6 | Półka górna | | Odcięty przewód instalacji elektrycznej | | |
| 7 | Lejanka | | Rozerwana | | |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

| L.p. | Nazwa elementu | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|--------------------|------|---------|
| 1 | Ośłona tłumika | Odkształcona | | |



ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Tarcza koła przedniego | L | Ogniska korozji | | |

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|--------------------|------|------------|
| 1 | Kierownica wielofunkcyjna | | Brak przycisków | | |

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na nieodpalający silnik nie wykonano jazdy testowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | | | | |
|---|------------------------|--|--------------|--|--|
| 1 | Książka serwisowa | | TAK | | |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | | 1szt okazano | | |
| 3 | Dowód rejestracyjny | | TAK | | |
| 4 | Instrukcja obsługi | | TAK | | |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności szczególnie ważnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



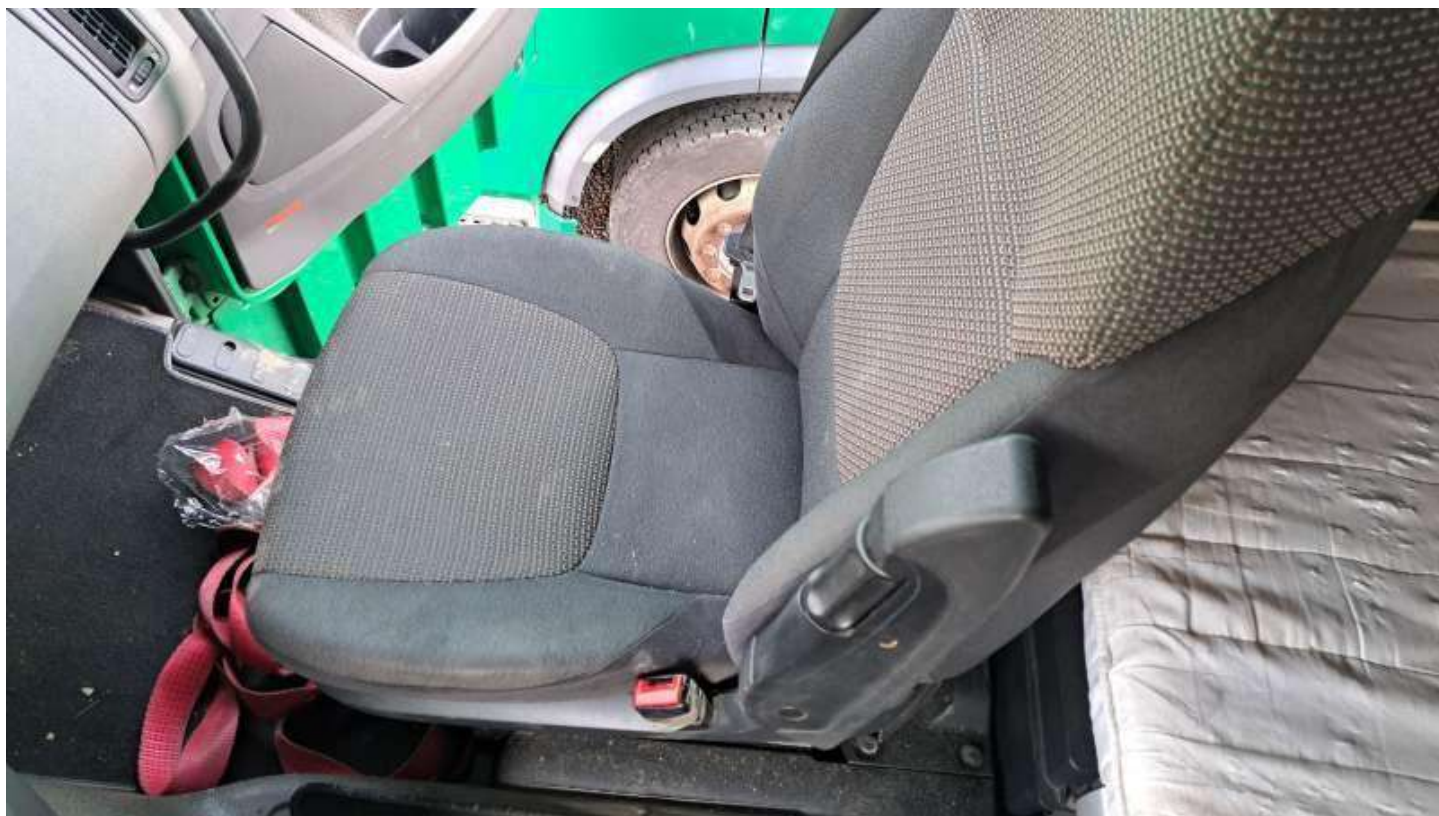
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



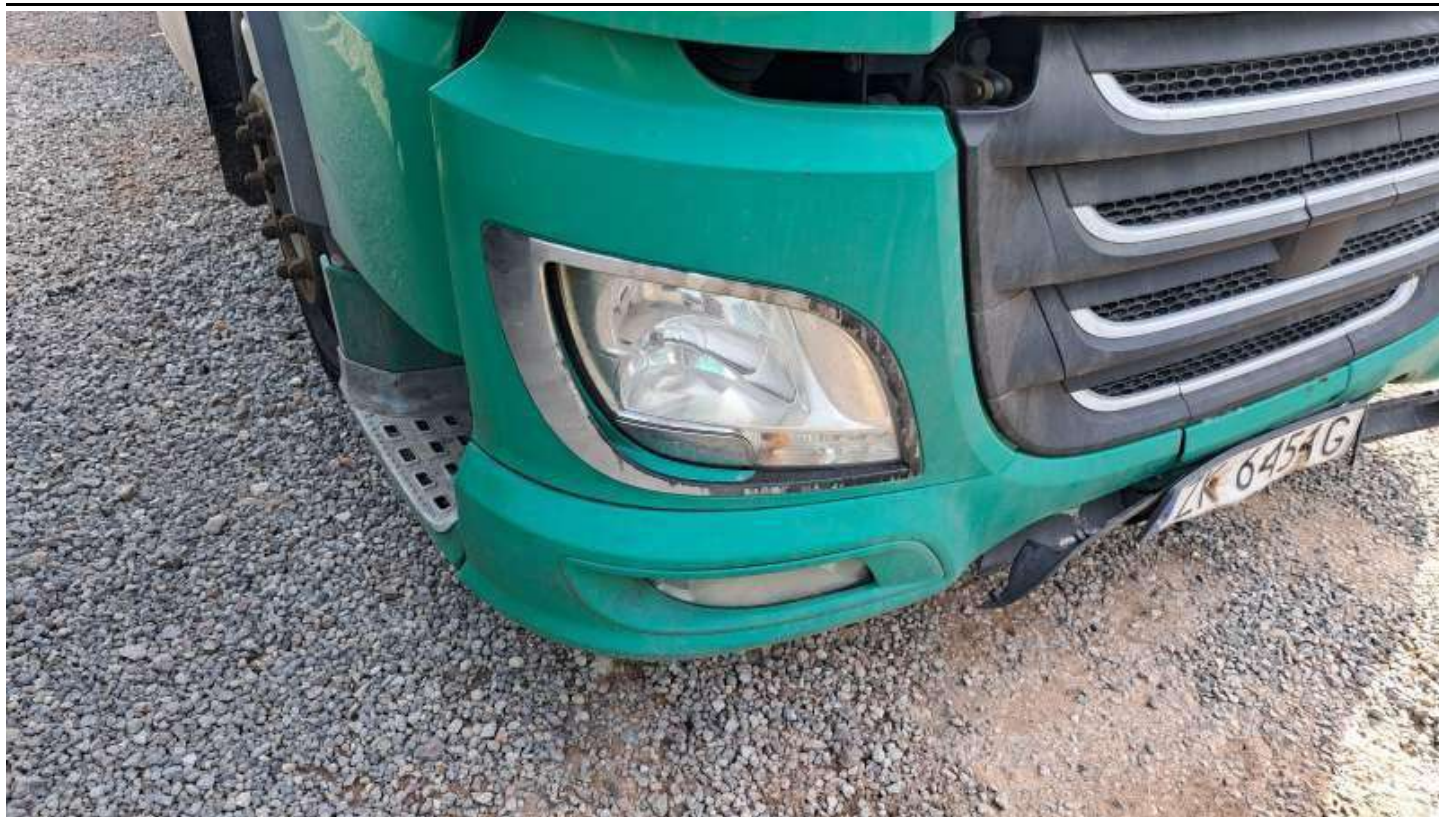
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



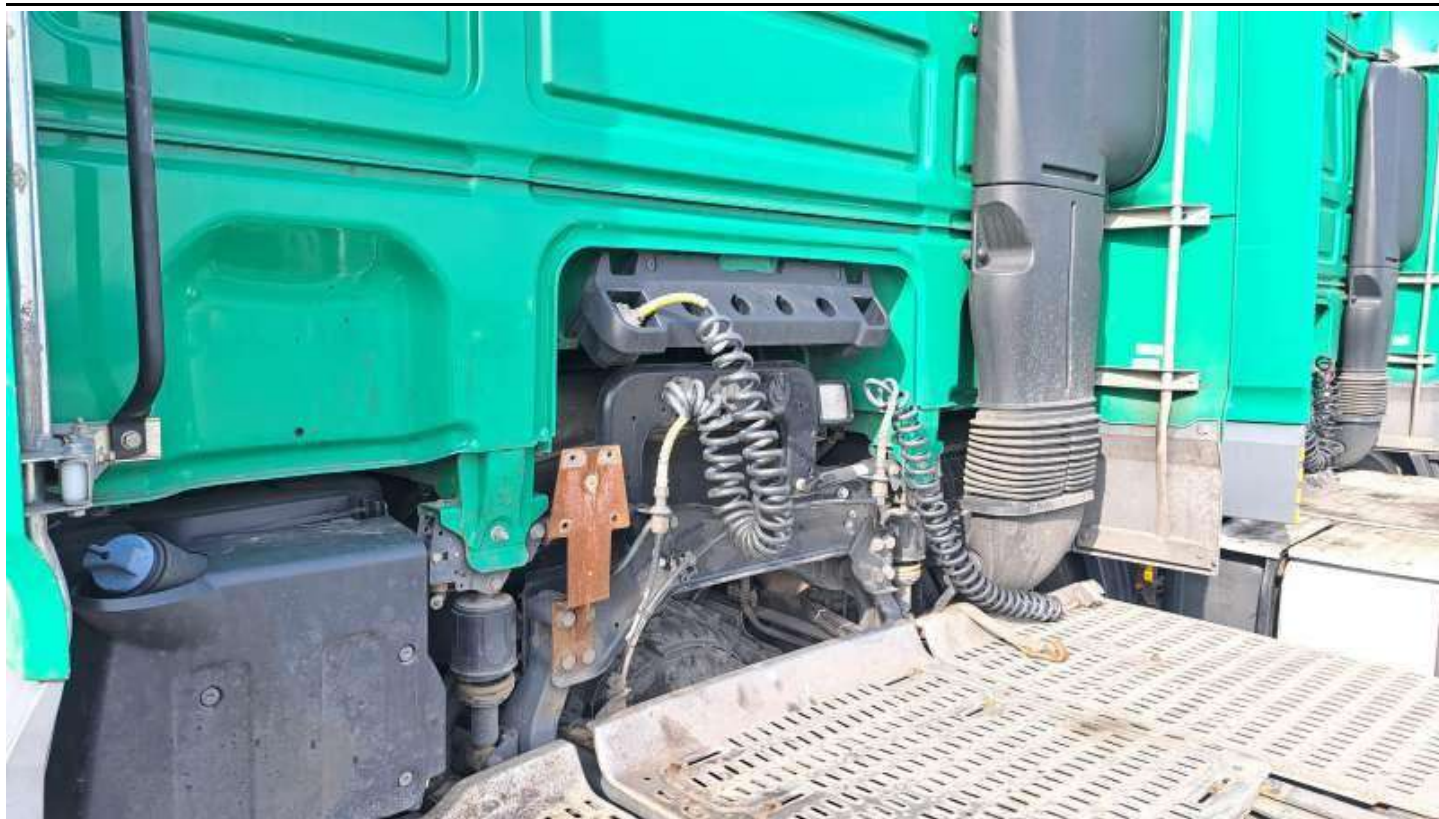
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



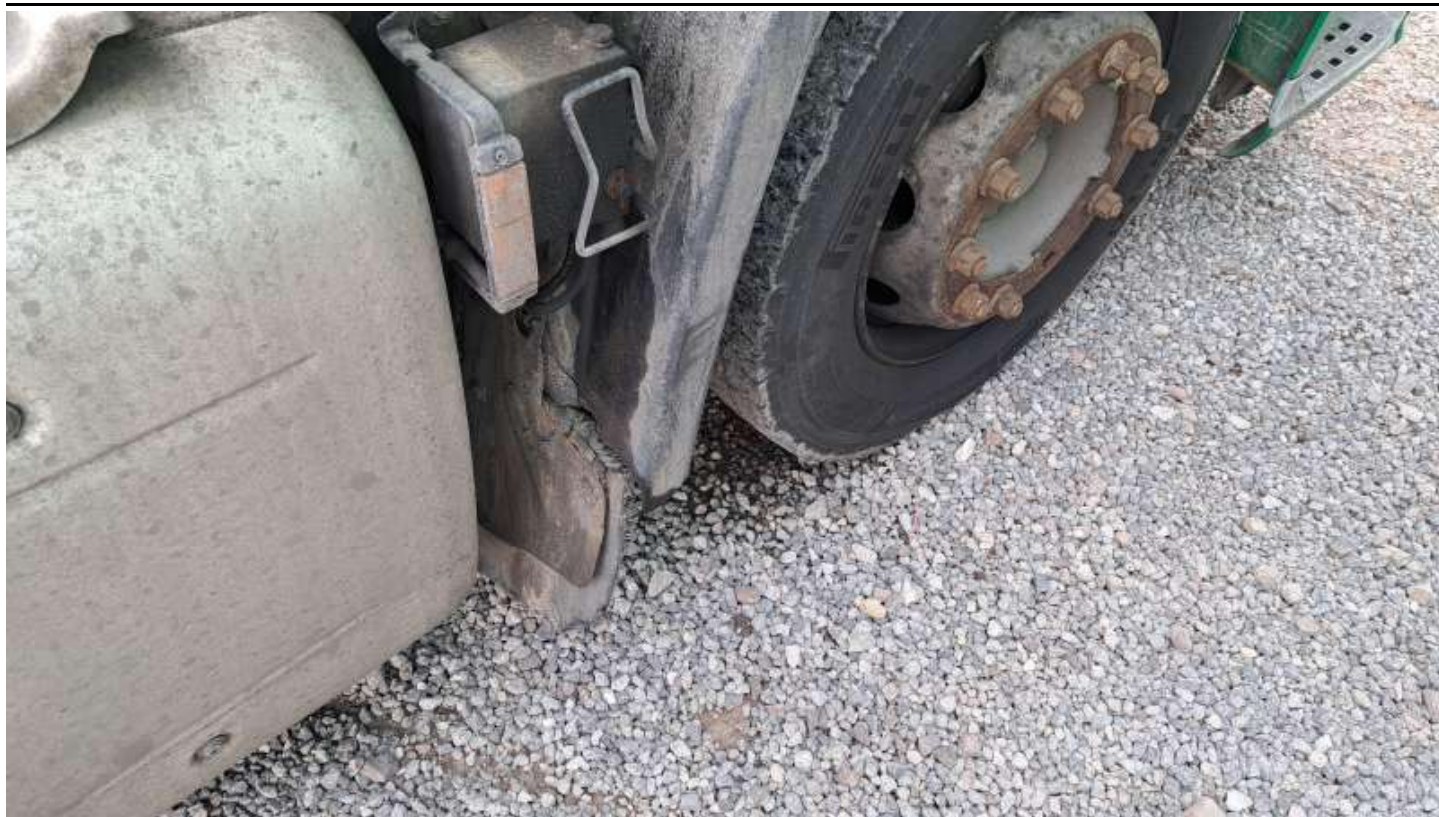
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



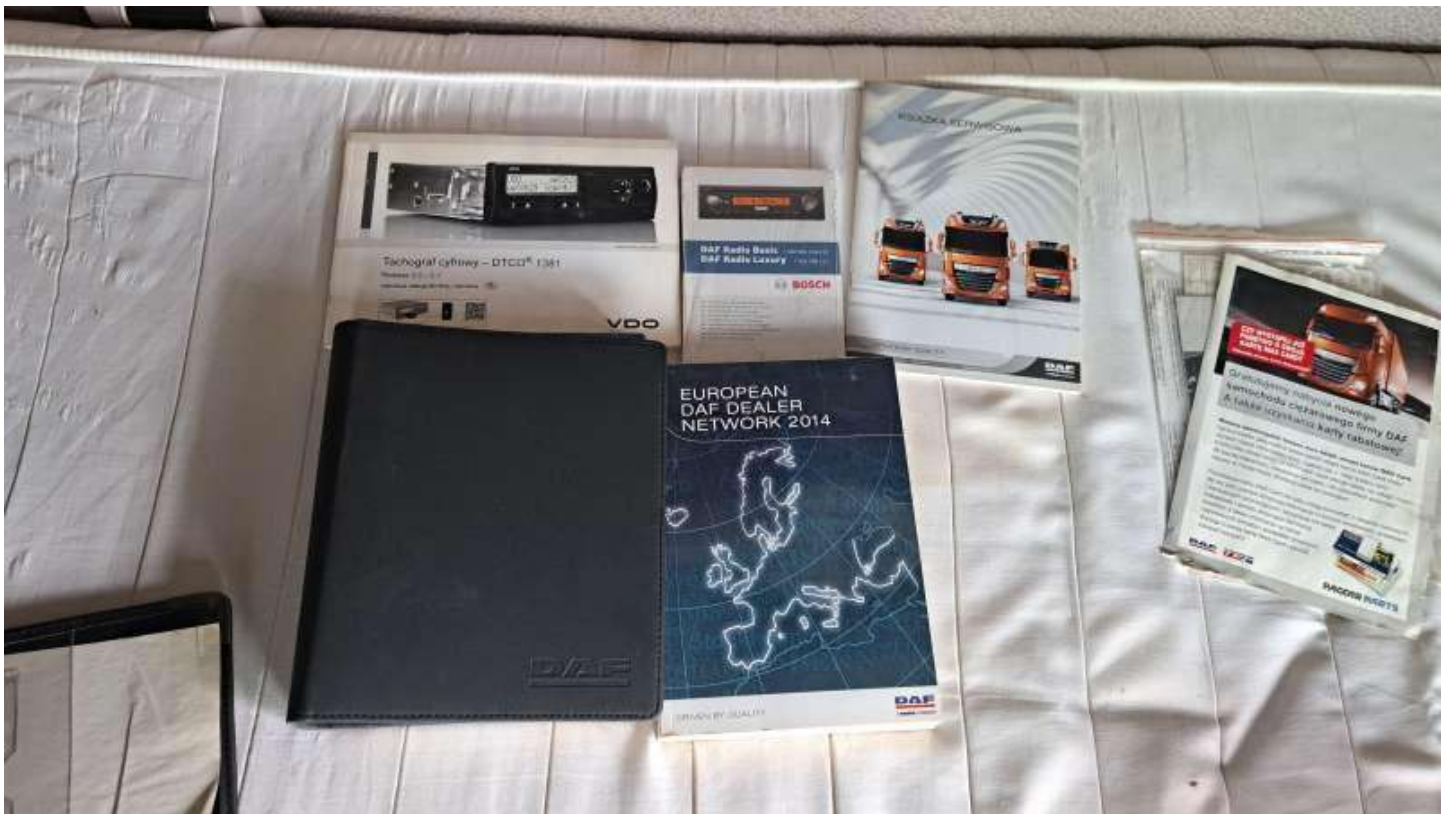
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93

Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu