

Nr zlecenia: 107/18/10/2024/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2024/10/18

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
 wi tokrzyska 36  
 00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Artur Kaw cki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] X-2024	
Rodzaj pojazdu:	Ci gnik samochodowy	VIN:	WMA08SZZ9GP073362
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	WGM7257K
Model pojazdu:	18.440 TGS E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02180
Wersja:	BLS	Rok produkcji:	2016

Wskazanie drogomierza	780543 km
Data pierwszej rejestracji	2016/03/03
Data wa no ci badania technicznego	2025/01/19
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabin  dług
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	długa (odchylana) / XLX *
Dop. masa całk.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / aut. (mech. sterowana elektrycznie)
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3600 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	12419 ccm / 324kW (441KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Blokada mechanizmu ró nicowego	13 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2 Dach regulowany mechanicznie	14 System hamulcowy elektroniczny EBS
3 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	15 System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
4 Hamulec silnikowy	16 Szyby atermiczne

5	Immobilizer	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Klimatyzacja automatyczna	18	wiatła p/mgienne przednie
7	Komputer pokładowy	19	Tachograf
8	Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	20	Tempomat
9	Obrotomierz	21	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Ogrzewanie postojowe	22	Zamek centralny
11	+Spoiler dachowy	23	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
12	+Spoilery boczne		

### WYPOSA ENIE DODATKOWE

#### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Lodówka
- 2 +Obr czę kół przednich ze stopów lekkich
- 3 +Zawieszenie tylne 4-poduszki

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*APOLLO 315/70 R22.5 154/150L ENDURACE RA	9,0
Przednie prawe:	*APOLLO 315/70 R22.5 154/150L ENDURACE RA	10,0
Tylne LZ:	BARUM 315/70 R22.5 154/150L BD 200R (152/148) 20PR	12,5
Tylne LW:	BARUM 315/70 R22.5 154/150L BD 200R (152/148) 20PR	12,5
Tylne PZ:	BARUM 315/70 R22.5 154/150L BD 200R (152/148) 20PR	12,5
Tylne PW:	BARUM 315/70 R22.5 154/150L BD 200R (152/148) 20PR	12,5

### KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	( - )
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( + )
KOREKTY RÓ NE:	
Weryfikacja komunikatów komp. pokł.	( - )
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	( - )
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( + )

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



### KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	100-130 µm	
2	ciana boczna	L	100-130 µm	
3	Drzwi	P	100-130 µm	
4	ciana boczna	P	100-130 µm	
5	ciana tylna kabiny		100-130 µm	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotycz punktów pomiarowych. Nie mog by traktowane jako gwarancja, e grubo powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrz dem mo e si ró ni .



### WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania		
2	Przewód ABS		lady prowizorycznych napraw		
3	Pokrywa górna tłumika		Wgnieciona		
4	Pokrywa akumulatorów		P kni ta		
5	Stopnica	L	Rozerwana, brak fragmentu		
6	Stopnica	P	P kni ta		
7	Błotnik przedni	L	Zarysowania		
8	Błotnik przedni	P	Liczne zarysowania		
9	Przedłu enie drzwi bocznych	L	Zarysowania		
10	Przedłu enie drzwi bocznych	P	Zarysowania		
11	Obudowa reflektora	L	Prowizorycznie zamontowana		
12	Obudowa reflektora	P	Zarysowania		
13	wiatła p/mgielne przednie	P	Urwane zaczepy mocowania		
14	Obudowa lusterka bocznego	L	P kni ta		
15	Obudowa lusterka bocznego	P	P kni ta		
16	Nadkole tylne	L	Brak		
17	Nadkole tylne	P	Brak		
18	Owiewka boczna	L	Porysowana		
19	Owiewka boczna	P	Porysowana		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
2	Klamka do otwierania pokrywy przedniej		Wyrwana z mocowania		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Nierównomierne zużycie bieżnika		
2	Opona koła przedniego	P	Nierównomierne zużycie bieżnika		
3	Opona koła tylnego	L	Wyrwane fragmenty bieżnika		

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |   |          |
|---|---|----------|
| 1 | Głośnieść pracy silnika                     | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu                      | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego                  | BEZ UWAG |
| 4 | Głośnieść (stuk) zawieszenia                | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła           | BEZ UWAG |
| 6 | Głośnieść skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego            | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczność hamulca pomocniczego            | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:

- usterka silnika

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

Słyszalne ubytki powietrza z układu pneumatycznego w okolicy ródka ramy.

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                        |   |
|---|------------------------|---|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt.  |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | Do oglądania okazano kopię tymczasowego dowodu rejestracyjnego. |
| 3 | Podnośnik samochodowy  | TAK   |
| 4 | Trójkąt ostrzegawczy   | TAK   |
| 5 | Apteczka               | TAK   |

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Tabliczka identyfikacyjna z nr VIN zgodna z DR.

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Porównanie ostatniego zapisu w CEPiK - zgodnie z przebiegu

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

---

*Dokument wystawiony elektronicznie, warty bez podpisu*









Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24





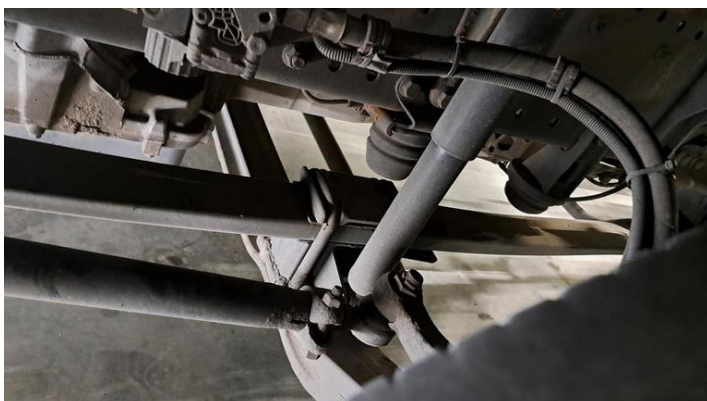
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32





Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39

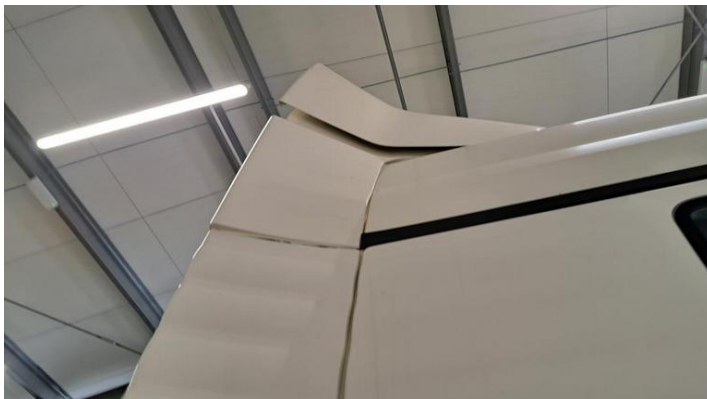


Fot. nr 40





Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



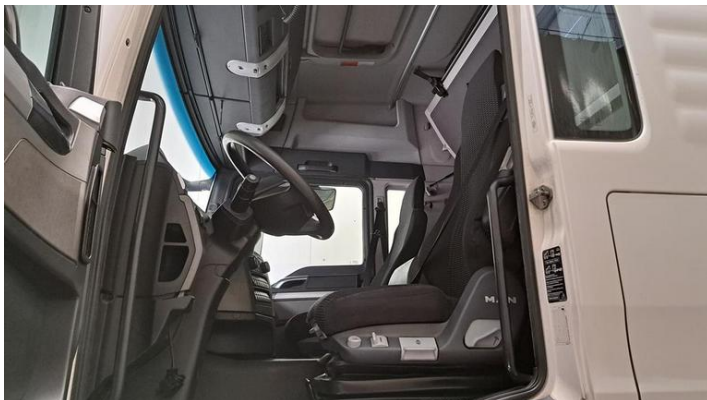
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48





Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



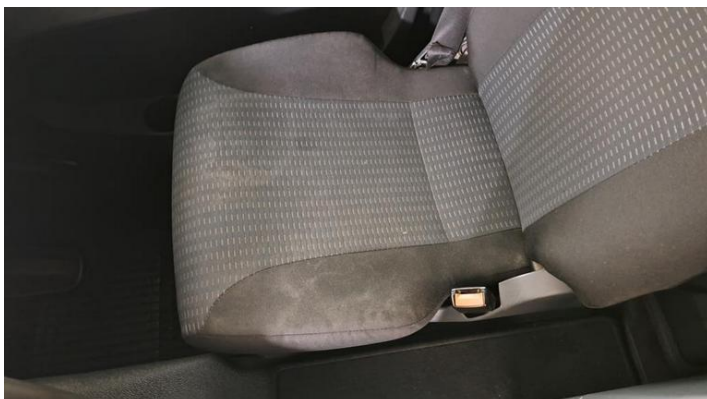
Fot. nr 53



Fot. nr 54

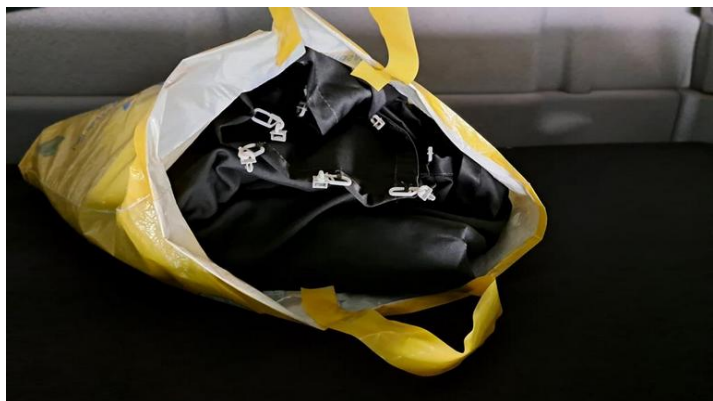


Fot. nr 55



Fot. nr 56

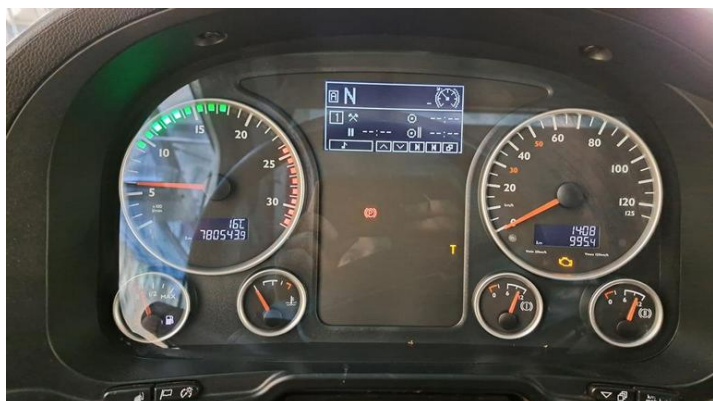




Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61

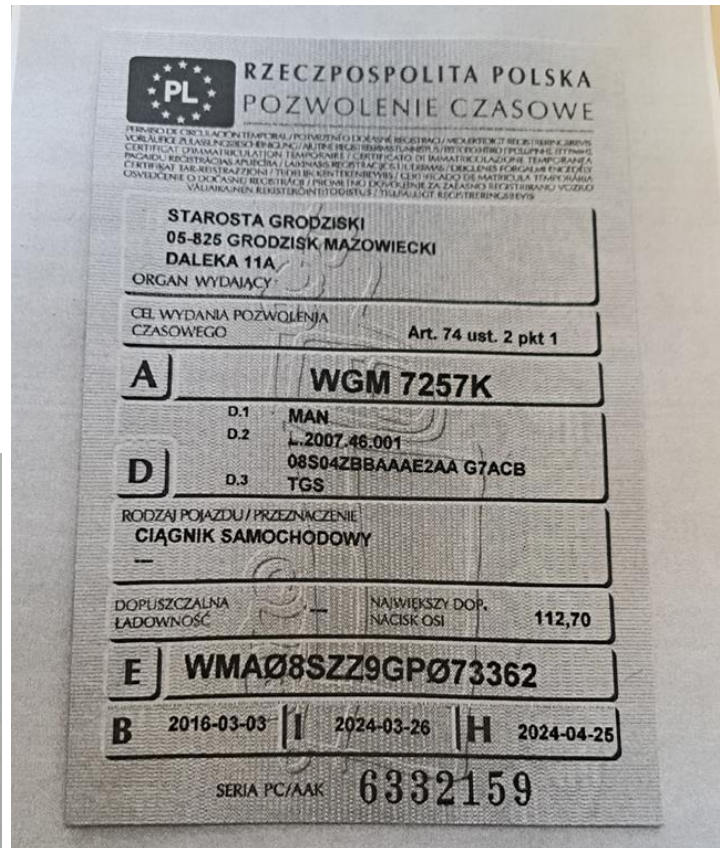


Fot. nr 62

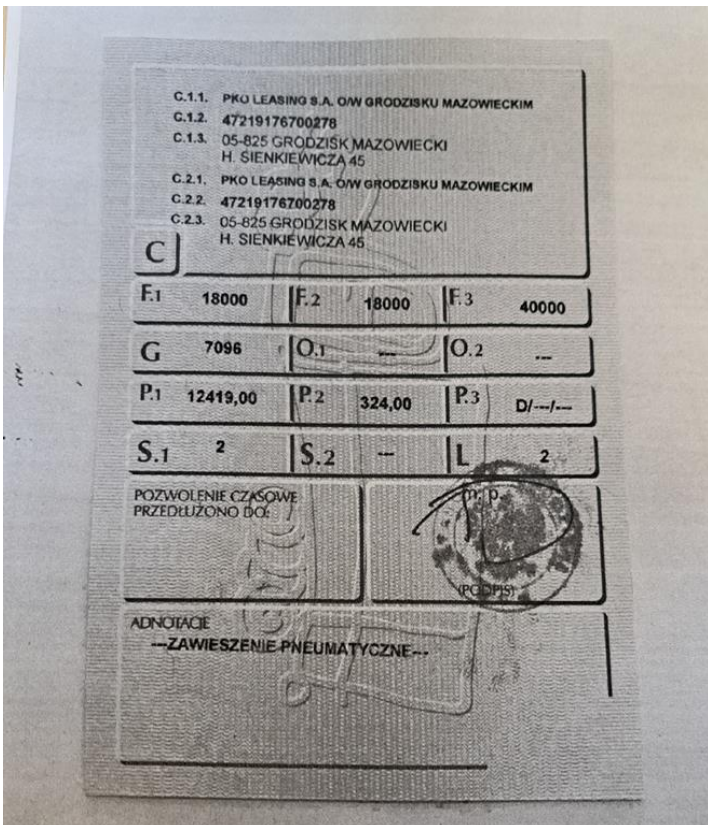




Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*