

Nr zlecenia: 126/13/02/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/02/13

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznik:

Albert Kaluźny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznik



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] II-2026
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN: WKVDAF30300110577
Marka:	KASSBOHRER	Nr rejestracyjny: WZ659KM
Model pojazdu:	Mega 39.0t	Nr Info-Ekspert: 166-00018
Wersja:	XS	Rok produkcji: 2021
Data pierwszej rejestracji	2021/04/20	
Data ważności badania technicznego	2026/09/30	
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończę typu kurtyna	
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność	35500 kg / 7000 kg / 28610 kg	
Zawieszenie osi	poduszki	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach przesuwany Edscha Lite, podnoszony do ładunku
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy
3	Kliny pod koła 2 szt.
4	Kłonicze przesuwne 3 pary z kieszeniami na listwy
5	Kosz na 2 koła zapasowe
6	Listwy boczne aluminiowe 4 rzędy
7	Odboje gumowe
8	Opończa boczna 900gr/m2
9	+Osie bezobsługowe
10	Oslony p/najazdowe boczne
11	+Oś pierwsza unoszona
12	Podłoga ze sklejk wodoodpornej gr. 30 mm wytrzymałość 7200kg/oś.
13	Podpory bezobsługowe JOST
14	Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego
15	System hamulcowy elektroniczny EBS
16	+Zawieszenie pneumatyczne
17	Zawór podnoszenia i opuszczania ramy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GITI	435/50	R19.5	160J GTL925	10,1
Przednie prawe:	*GITI	435/50	R19.5	160J GTL925	7,8
II Osi lewe:	GOODYEAR	435/50	R19.5	160J K MAX T G2 TL MS	9,8
II Osi prawe:	GOODYEAR	435/50	R19.5	160J K MAX T G2 TL MS	11,4
III Osi lewe:	*GITI	435/50	R19.5	160J GTL925	7,4
III Osi prawe:	*GITI	435/50	R19.5	160J GTL925	8,1

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

23.12.2024
Czasowe wycofanie pojazdu z ruchu (do dnia 26.11.2025)
23.09.2025
Ponowne dopuszczenie do ruchu po czasowym wycofaniu pojazdu

Oględziny wykonał: Sebastain Konopik
Wycena wykonana: Albert Kaluźny

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- Zewnątrz:
- Narożnik przedni L - ogniska korozji
 - Narożnik tylny P - ogniska korozji
 - Oslona p/najazdowa P - ogniska korozji
 - Oslona p/najazdowa L - zarysowania
 - Opończa L - zarysowania, przetracie materiału
 - Oponcza P - rozdarcie materiału, ślady napraw
 - Belka tylna - odkształcona, ogniska korozji
 - Pokrywa skrzyni narzędziowej L - zarysowana, ogniska korozji
- Wewnątrz:
- Łaty aluminiowe - zarysowania, braki w kompletacji

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Wymiary zabudowy
Dł 13,6m
Szer 2,5m
Wys 2,9m

UWAGA:
Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę

jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego w związku z czym próby ruchowej nie wykonano. Istnieje ryzyko wykrycia wad i usterek podczas próby ruchowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| 1 Dowód rejestracyjny | Okazano kopię pozwolenia tymczasowego |
|-----------------------|---------------------------------------|

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej

w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



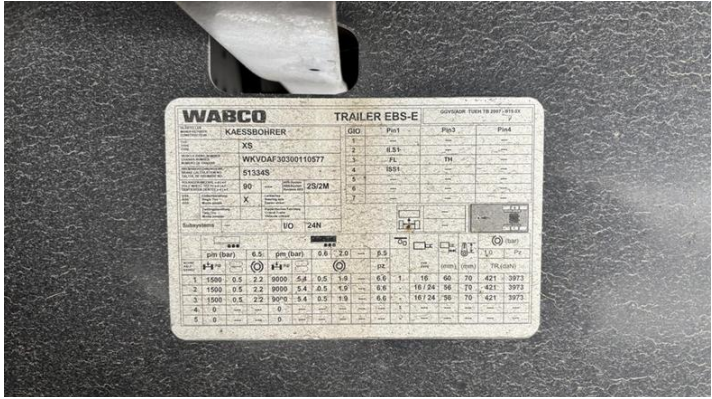
Fot. nr 5



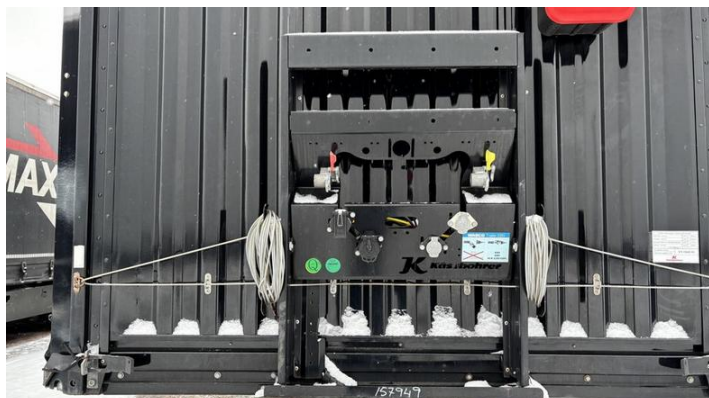
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



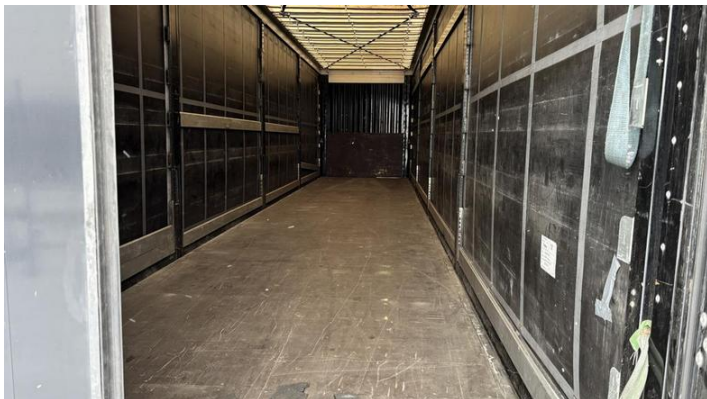
Fot. nr 15



Fot. nr 16



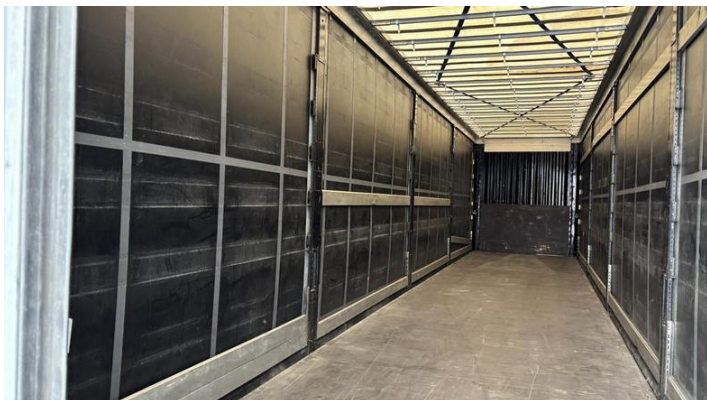
Fot. nr 17



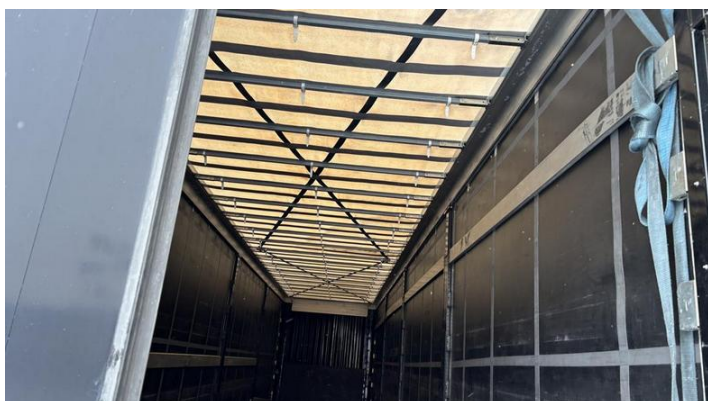
Fot. nr 18



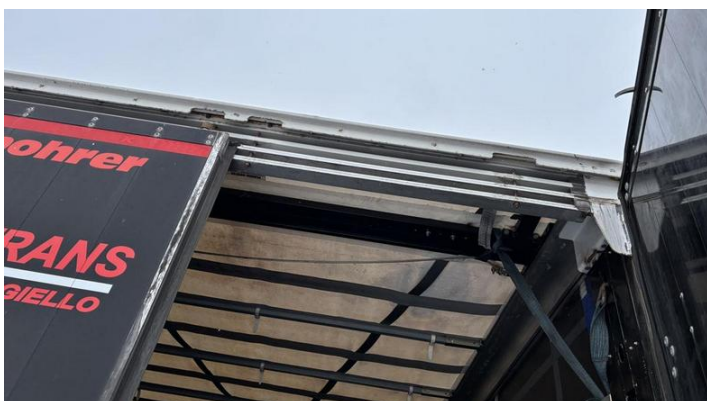
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



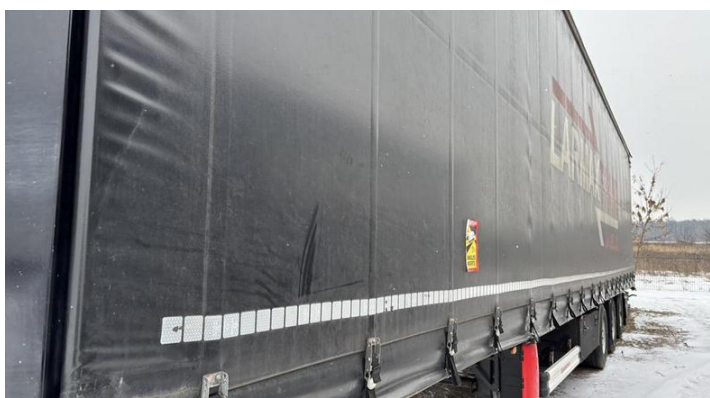
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



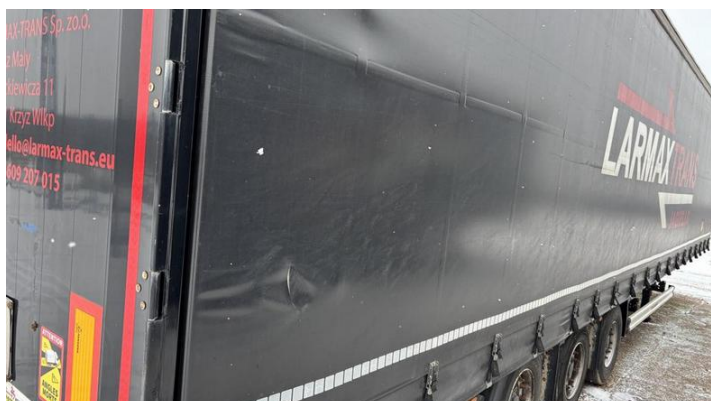
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



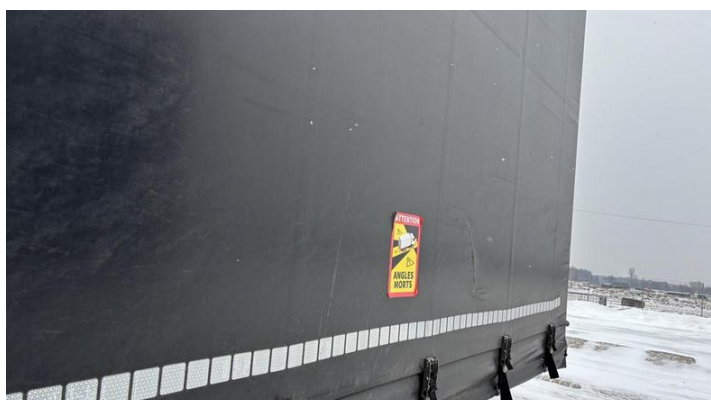
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63

RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

PERMISO DE CIRCULACION TEMPORAL / POTVRZENÍ O DOČASNÉ REGISTRACI / MIDERTIDIGT REGISTRERINGSBEVIS
VORÜBERGEBENDE ZULASSUNG / AUTINE REGISTRERIMISTUNNISTUS / TIETOKORTIKO TPOLOPNE ETTPANE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION TEMPORAIRE / CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE TEMPORANEA
PAGADU / ROŠTRACIJAŠ APLEČIA / LAIMINAS REGISTRACIJOS LUBIMAS / DEKLINIS FORCALMI ENCEDEJ
CERTIFIKAT TAR-REISTRAZZIONI / TIDELIK KENTENINBEVIS / CERTIFICADO DE MATRICULA TEMPORARIA
OSVEDČENIE O DOČASNEJ REGISTRACII / PROMETNO DOVOLENJE ZA ZAČASNO REGISTRIRANO VOZILO
VÄLIAIKAINEN REKISTERÖINTI/OIKISTUS / TILFÄLLIGT REGISTRERINGSBEVIS

STAROSTA WARSZAWSKI ZACHODNI
05-850 OŻARÓW MAZOWIECKI
POZNAŃSKA 129/133
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA
CZASOWEGO **Art. 74 ust. 2 pkt 1**

A **WZ 659KM**

D.1 **KAESSBOHRER**
D.2 **XS**
D.3 **MEGA**

D **RICT06 L1S0R123K07**

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
NACZEPA CIĘŻAROWA

DOPUSZCZALNA **28610** **NAJWIĘKSZY DOP.**
ŁADOWNOŚĆ **NACISK OSI** **78,40**

E **WKVDAF30300110577**

B **2021-04-20** **I** **2026-02-09** **H** **2026-03-11**

SERIA PC/AAL **3889246**

Fot. nr 64

C.1.1. PKO LEASING S.A. ODDZIAŁ W ŁAZACH		
C.1.2. 47219176700855		
C.1.3. 05-085 ŁAZY ŁAZY 40A/1		
C.2.1. PKO LEASING S.A. ODDZIAŁ W ŁAZACH		
C.2.2. 47219176700855		
C.2.3. 05-085 ŁAZY ŁAZY 40A/1		
C		
F.1	39000	F.2 35500 F.3 ---
G	7000	O.1 --- O.2 ---
P.1	---	P.2 --- P.3 ---/---/---
S.1	---	S.2 --- L 3
POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO:		m. p.  (PODPIS)
ADNOTACJE ---ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE---		

Fot. nr 65

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu