

Nr zlecenia: 39/18/06/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/06/18

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	V F 7 Y D 3 M A U 1 2 E 5 8 0 2 3
Marka:	CITROËN	Nr rejestracyjny:	WZ7143Y
Model pojazdu:	Jumper 35 2.0 BlueHDi MR`14 E6 3.5t	Nr Info-Ekspert:	008-03844
Wersja:	35+ L3	Rok produkcji:	2017
Wskazanie drogomierza	372764 km		
Data pierwszej rejestracji	2017/09/25		
Data ważności badania technicznego	2026/01/07		
Rodzaj zabudowy	chłodnia z agregatem		
Rodzaj kabiny	krótka		
Dop. masa całkow. / Ładowność	3490 kg / 835 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	4035 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 120kW (163KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy typu uni		

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Chłodnia
Wymiary zabudowy		dług.: 4000 mm / szer.: 2050 mm / wys.: 1900 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Fotel pasażera podwójny
- 2 Immobilizer
- 3 Kolumna kierownicy regulowana
- 4 Komputer pokładowy
- 5 Poduszka powietrzna kierowcy
- 6 Przygotowanie do montażu radia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 7 Przyłącze dla adaptatora
- 8 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 9 Wspomaganie układu kierowniczego
- 10 Zamek centralny zdalnie sterowany
- 11 Zawieszenie tylne z podwójnymi resorami

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
 System wspomagania nagłego hamowania
 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fartuchy p/błotne 4 szt.
 Fartuchy p/błotne przednie
 Fartuchy p/błotne tylne
- 3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokcie
 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
 Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
 Podłokietnik fotela pasażera
 Podłokietnik fotela kierowcy
- 4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Klimatyzacja
- 2 +Osłony międzyosiowe
- 3 +Radioodtwarzacz
- 4 +Spoiler dachowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NEXEN 225/75 R16 121/120 GUARD WT1	8,0
Przednie prawe:	*NEXEN 225/75 R16 121/120 GUARD WT1	8,0
Tylne lewe:	BARUM 225/75 R16C 121/120R SNOVANIS 3 TL 10PR	10,0
Tylne prawe:	BARUM 225/75 R16C 121/120R SNOVANIS 3 TL 10PR	10,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
WARTOŚĆ URZĄDZENIA CHŁODNICZEGO	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
Ryzyko wystąpienia dodatkowych wad	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Wymiary zabudowy:

- długość: 4000 mm
- szerokość: 2050 mm
- wysokość: 1900 mm

Agregat chłodniczy CARRIER XARIOS 350. Brak sterownika - nie wykonano próby działania.

Rzecznik dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Próg	P	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu		
6	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej, brak listwy ochronnej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100-130 μm	
2	Błotnik przedni	L	250-350 μm	
3	Drzwi	L	250-350 μm	
4	Błotnik przedni	P	100-130 μm	
5	Drzwi	P	100-130 μm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy.

Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Wgniecenia, zarysowania		
2	Spojler górny		Zarysowania		
3	Ośłona międzyosiowa	P	Wgnieciona		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana, pęknięte szkło szerokokątne		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie, zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Przepalone miejscowo poszycie, zabrudzony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kierownica wielofunkcyjna		Starta powierzchnia		



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłoga		Wgnieciona w części tylnej		
2	Drzwi tylne		Wgniecenia, rozerwane poszycie od wewnątrz		
3	Słupek przedni	P	Rozerwany w części górnej, możliwe uszkodzenie dachu		
4	Ściana boczna zabudowy	L	Zarysowania, przetarcia		
5	Ściana boczna zabudowy	P	Zarysowania		
6	Wnętrze zabudowy		Liczne wgniecenia, zarysowania		
7	Agregat wewnętrzny		Wgniecenia parownika		
8	Agregat chłodniczy		Brak sterownika		

Przestrzeń ładunkowa nosi również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, wgniecenia, itp.)

JAZDA KONTROLNA

Akumulator całkowicie rozładowany. Pojazd podłączono do zasilania zewnętrznego oraz podjęto próbę uruchomienia silnika.

Silnik kręci, nie odpala. Brak możliwości wykonania próby ruchowej. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Gaśnica	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu
Salon Polska
- 2

Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Odczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postępu (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



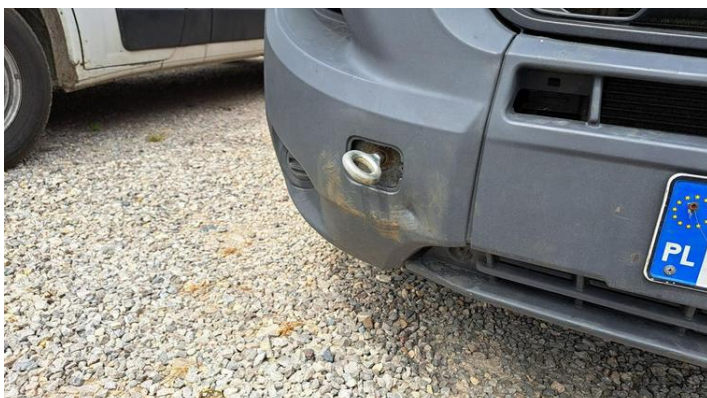
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



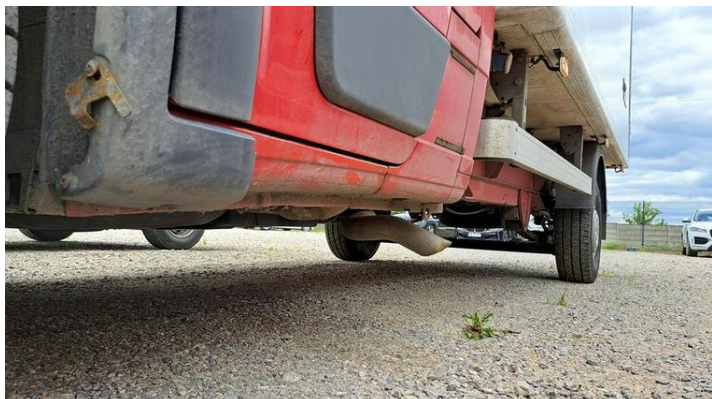
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



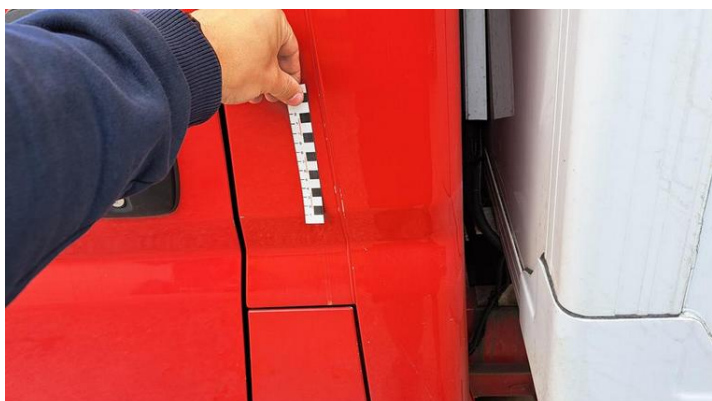
Fot. nr 28



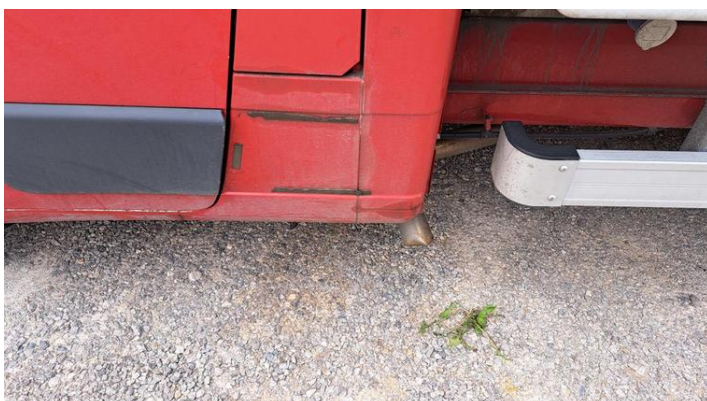
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



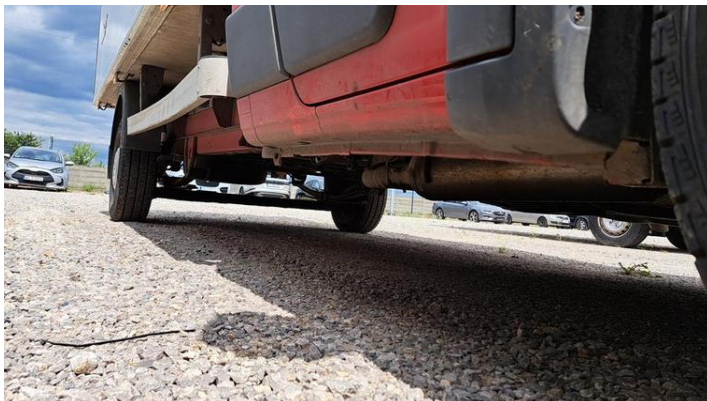
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



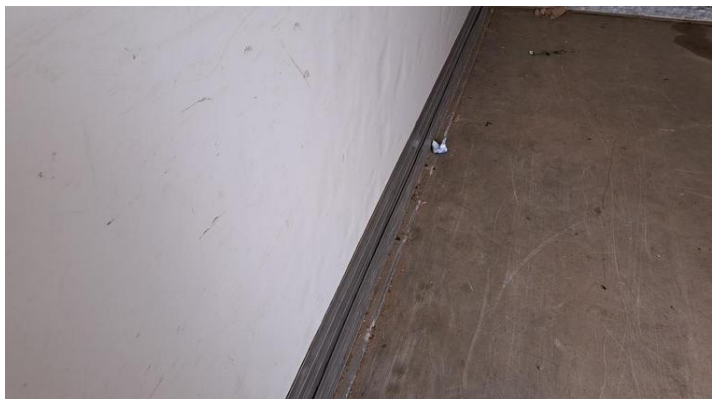
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu