Nr zlecenia: 25/27/10/2026/PKO LEASING REMARKETING z dnia: 2026/10/27

Zleceniodawca:
PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:
Albert Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W y c e n a w a r t o ś c i

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy**	VIN:	**Z C F C E 3 5 C 1 S 5 6 5 3 1 4 6**
Marka:	**IVECO**	Nr rejestracyjny:	**PY1357E**
Model pojazdu:	**50C35 Daily HI-MATIC MR`22 E6e 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**142-10981**
Wersja:		Rok produkcji:	**2024**

Wskazanie drogomierza	52752 km
Data pierwszej rejestracji	2024/10/08
Data ważności badania technicznego	2027/10/08
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 820 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Rozstaw osi	4350 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 129kW (175KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6e
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Szary 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Belka przeciwnajazdowa tylna profil stalowy, ze światłami
2	Fartuchy p/błotne przednie
3	Fotel kierowcy komfortowy, regulowany
4	Fotel kierowcy z pełną regulacją
5	Fotel pasażera komfortowy z regulacją odcinka lędźwiowego (3 stopnie regulacji,
14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP 9 generacji
15	System Start/Stop
16	Szyba przednia przyciemniana
17	Szyba w tylnej ścianie kabiny
18	Szyby przednie regulowane elektrycznie

podłokietnik)
6 Fotel pasażera komfortowy, rugulowany
7 Fotel pasażera podwójny
8 Kliny pod koła 2 szt.
9 Osłona chłodnicy z chromowanym wykończeniem
10 Poduszka powietrzna kierowcy
11 Przygotowanie do montażu tachografu elektronicznego
12 Przygotowanie do radia cyfrowego DAB
13 Sygnał ostrzegawczy cofania
19 Światła do jazdy dziennej DRL
20 Tachograf elektroniczny
21 Tapicerka materiałowa (obrzeża wzmocnione vinyl)
22 Zamek centralny zdalnie sterowany
23 Zawieszenie przednie mechaniczne - resor poprzeczny Quad Leaf
24 Zestaw naprawczy opon z kompresorem
25 Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2 Przygotowanie do montażu radia + 4 głośniki + antena
Przygotowanie do montażu radia
Antena radiowa
Głośniki 4 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +Hak holowniczy
2 Klimatyzacja automatyczna
3 Koło zapasowe
4 Półka nad przednią szybą
5 Radio cyfrowe HI-CONNECT, sterowanie przy kierownicy, Bluetooth, wyjścia USB + Nawigacja
System nawigacji satelitarnej
Radio cyfrowe HI-CONNECT, sterowanie przy kierownicy, Bluetooth, wyjścia USB
6 Światła p/mgielne przednie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NEXEN 195/75	R16C	110/108T	ROADIAN CT8	6,0
Przednie prawe:	*NEXEN 195/75	R16C	110/108T	ROADIAN CT8	6,0
Tylne LZ:	*NEXEN 195/75	R16C	110/108T	ROADIAN CT8	6,0
Tylne LW:	*NEXEN 195/75	R16C	110/108T	ROADIAN CT8	6,0
Tylne PZ:	*NEXEN 195/75	R16C	110/108T	ROADIAN CT8	6,0
Tylne PW:	*NEXEN 195/75	R16C	110/108T	ROADIAN CT8	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Wymiary przestrzeni ładunkowej: 5,42x2.22m

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna zostala przeprowadzona w warunkach

parkingowych, z niewielka predkoscia, co moze nie odzwierciedlac pelnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje mozliwosc, ze w innych okolicznosciach ujawnia sie dodatkowe uszkodzenialub usterki, których nie mozna bylo wykryc podczas obecnych ogledzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z mozliwosci ogledzin pojazdu we wlasnym zakresie lub w AutoryzowanejStacji Obslugi danej marki, co pozwoli na pelniejsza weryfikacje stanu technicznego pojazdu przed udzialem w aukcji

Oględziny wykonał: Artur Kawęcki
Wycena wykonana: Albert Kalużny

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



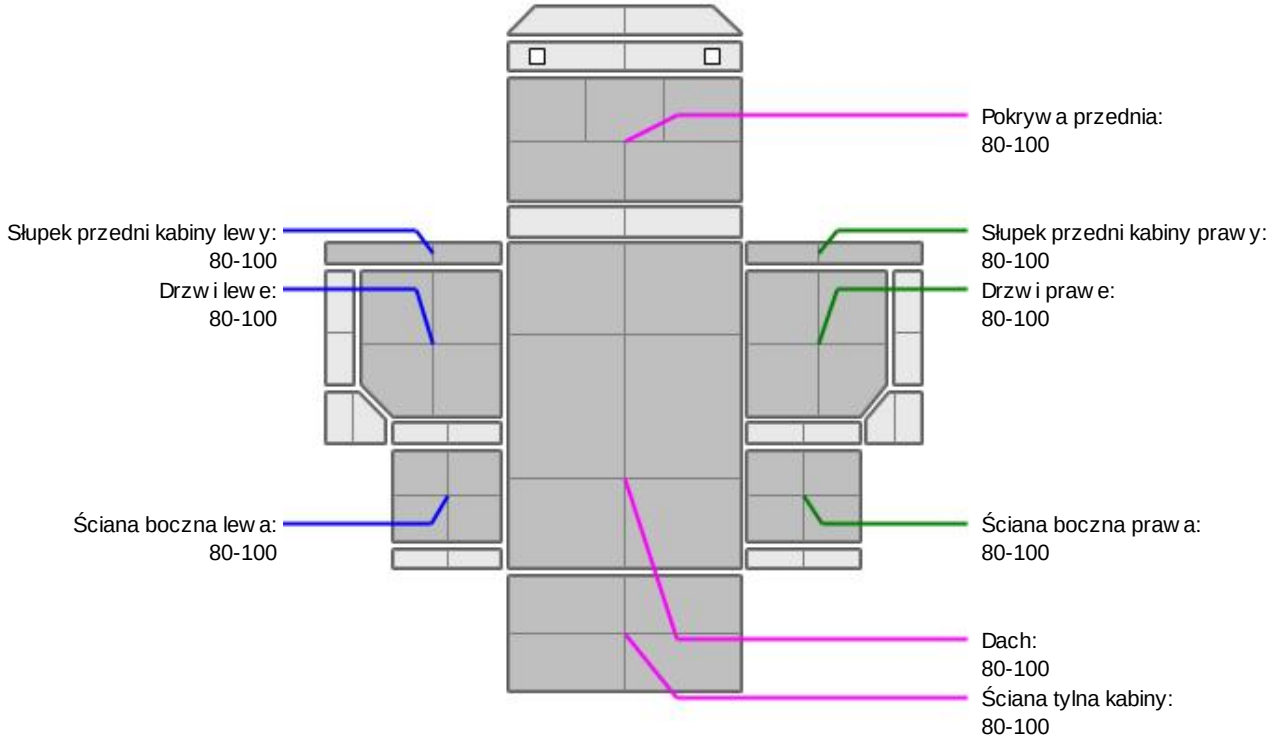
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		
3	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-100	
2	Dach		80-100	
3	Słupek przedni kabiny	L	80-100	
4	Drzwi	L	80-100	
5	Ściana boczna	L	80-100	
6	Słupek przedni kabiny	P	80-100	
7	Drzwi	P	80-100	
8	Ściana boczna	P	80-100	
9	Ściana tylna kabiny		80-100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Reflektor	P	Zarysowania		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta tylna skrzyni ładunkowej		Odkształcenia		
2	Burta boczna skrzyni ładunkowej	P	Odkształcenia, zarysowania		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
4	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
5	Działanie drogom. i szybkościomierza	BEZ UWAG
6	Wskaźnik temperatury silnika	BEZ UWAG
7	Skuteczność ogrzewania i przewietrzania	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędokścią do 15km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2szt
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Gaśnica	TAK
4	Trójkąt ostrzegawczy	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6


Fot. nr 7


Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



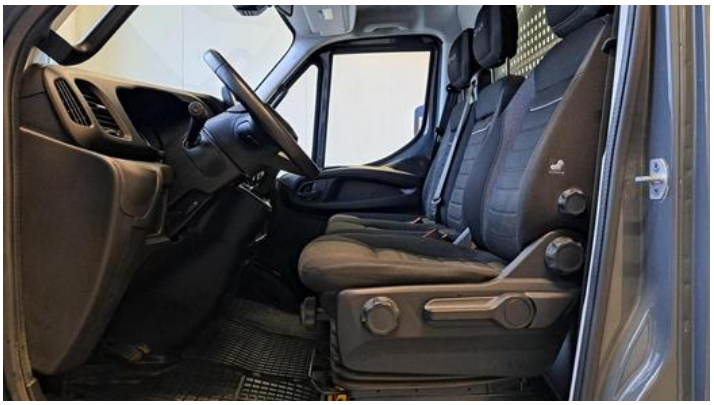
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16

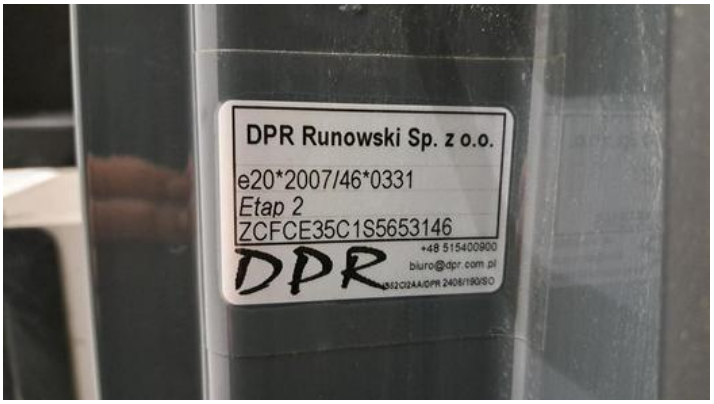

Fot. nr 17


Fot. nr 18


Fot. nr 19


Fot. nr 20


Fot. nr 21



Fot. nr 22


Fot. nr 23


Fot. nr 24

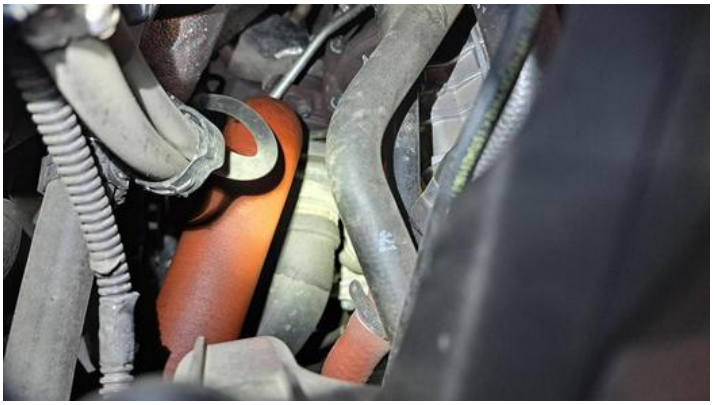


Fot. nr 25


Fot. nr 26

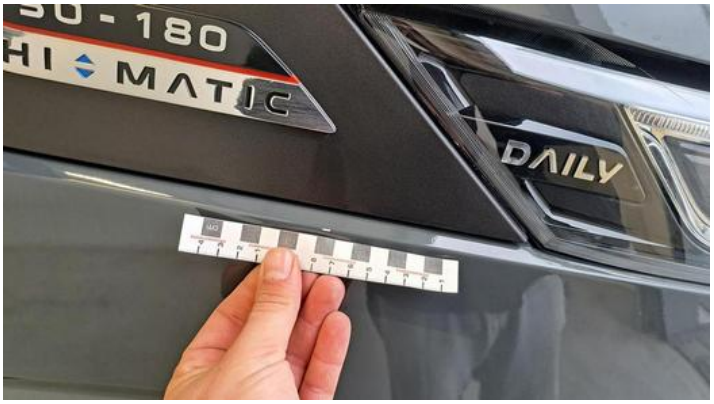


Fot. nr 27

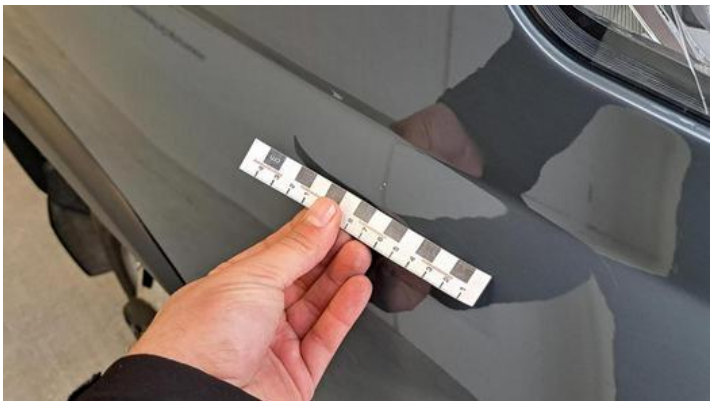

Fot. nr 28

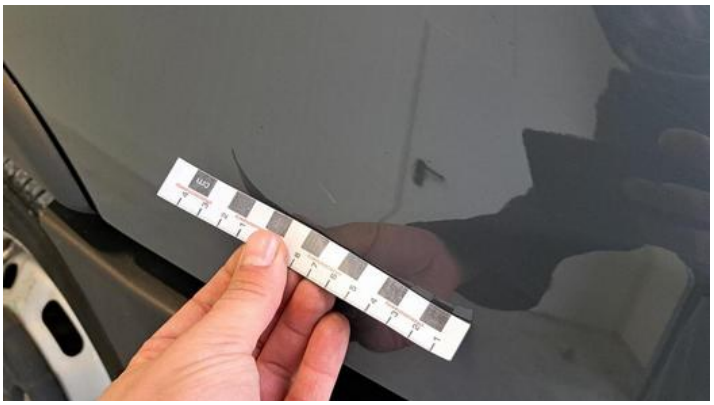


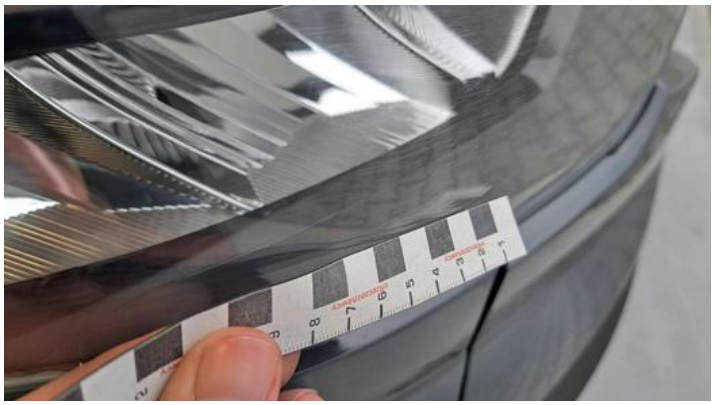
Fot. nr 29



Fot. nr 30


Fot. nr 31

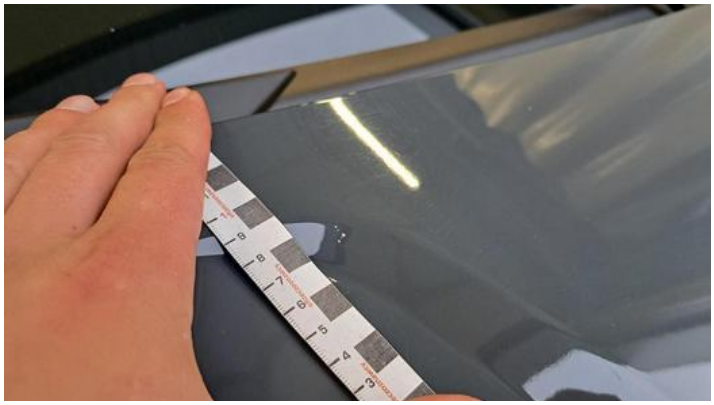

Fot. nr 32



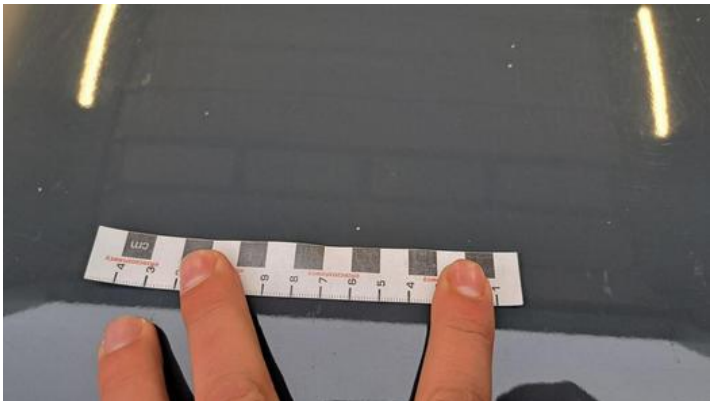
Fot. nr 33



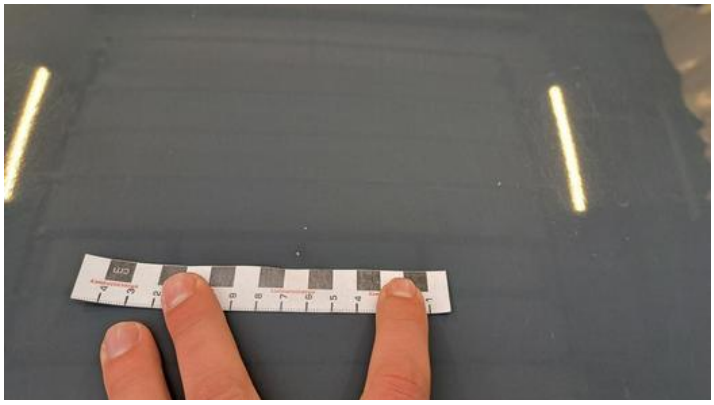
Fot. nr 34



Fot. nr 35



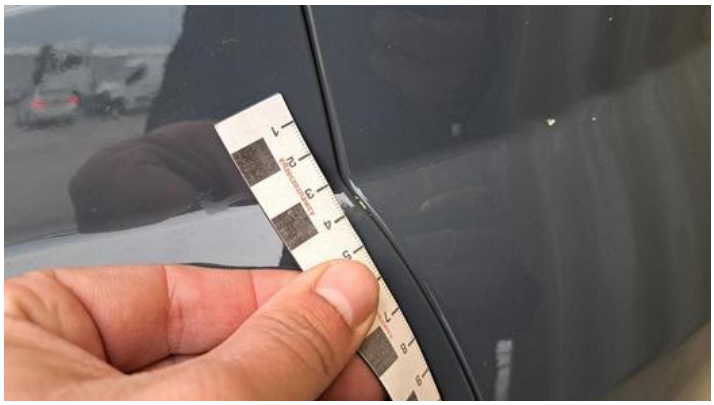
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40

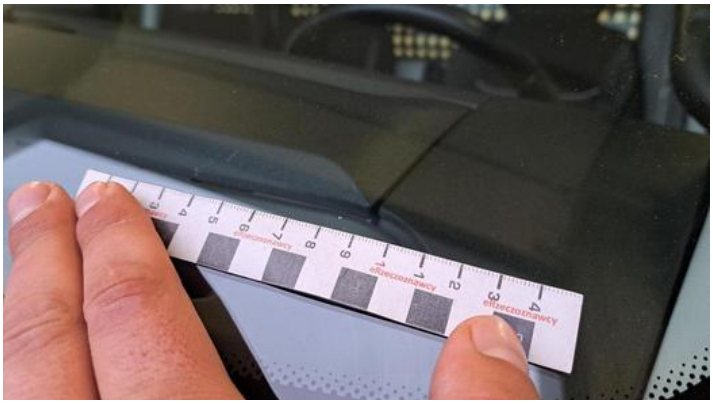

Fot. nr 41

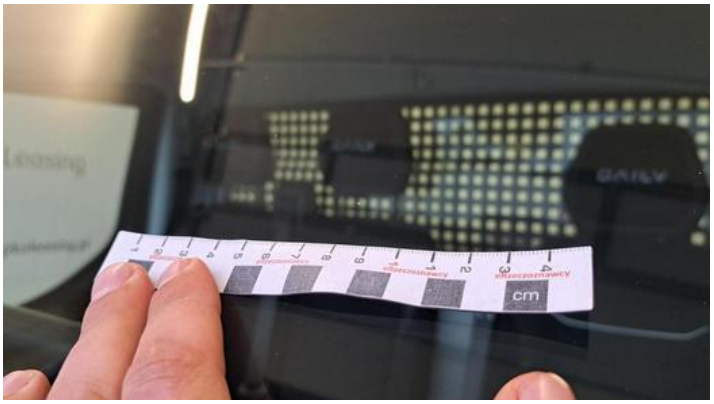

Fot. nr 42


Fot. nr 43

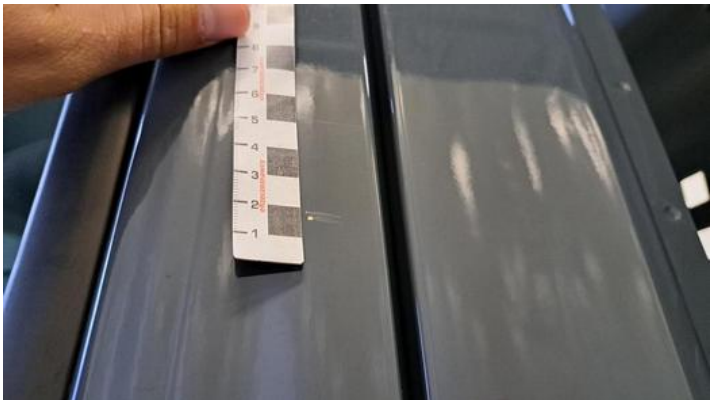


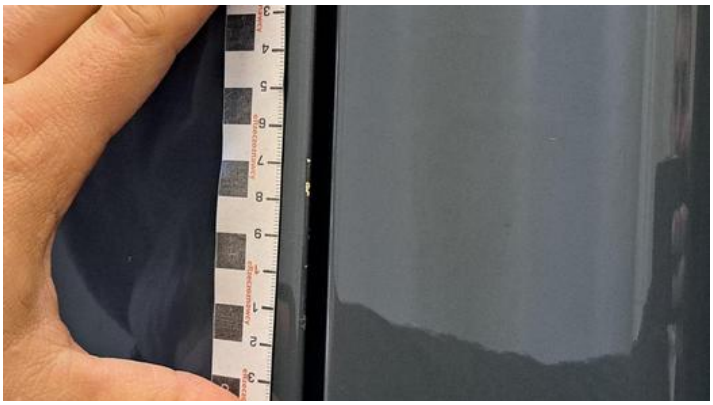
Fot. nr 44

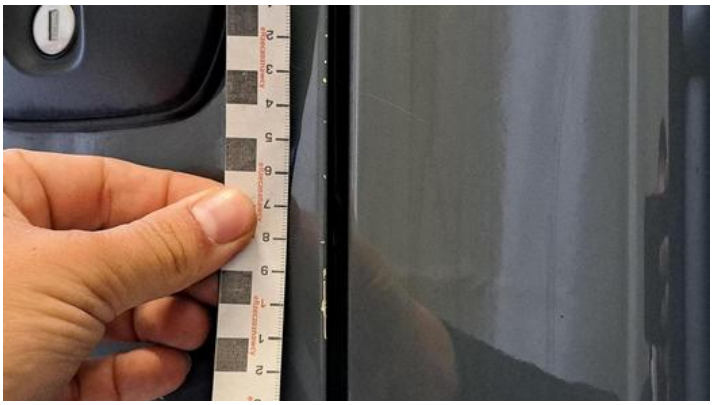

Fot. nr 45


Fot. nr 46


Fot. nr 47


Fot. nr 48


Fot. nr 49


Fot. nr 50


Fot. nr 51


Fot. nr 52


Fot. nr 53



Fot. nr 54


Fot. nr 55



Fot. nr 56

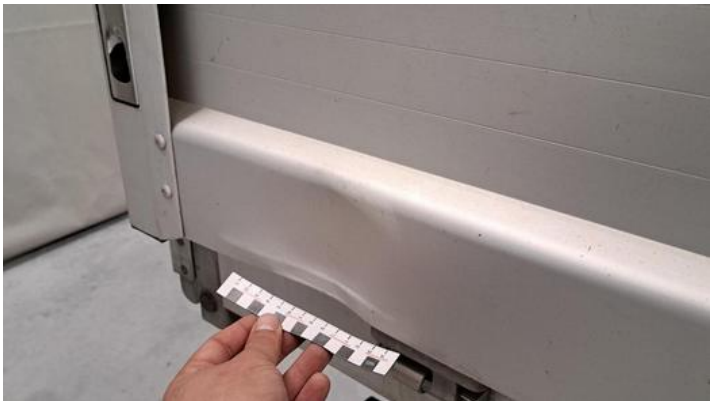


Fot. nr 57



Fot. nr 58


Fot. nr 59


Fot. nr 60


Fot. nr 61


Fot. nr 62


Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



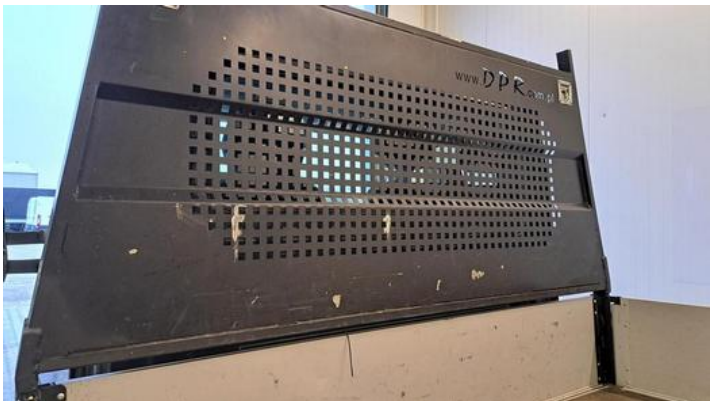
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu