

Nr zlecenia: 146/14/03/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/03/14

Zleceniodawca:

PKO Leasing
 wi tokrzyska 36
 00-116 Warszawa



Rzeczoznawca:

in . Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo

P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] III-2025

Rodzaj pojazdu: Naczepa	VIN: W K E S D 0 0 0 0 0 9 8 4 1 9 3
Marka: KRONE	Nr rejestracyjny: WGM4418P
Model pojazdu: SDP 27 43.0t	Nr Info-Ekspert: 190-00023
Wersja: eLG4-CS/13.6 Mega	Rok produkcji: 2021

Data pierwszej rejestracji	2021/10/06
Data wa no ci badania technicznego	2025/07/04
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opo cz typu kurtyna
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowno	36000 kg / 6679 kg* / 29321 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	óły

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposa enia	L.p. Nazwa elementu wyposa enia
1 Dach EDSCHA Lite 175 ramiona z tworzywa	10 +Osie bezobsługowe BPW
2 Dach podnoszony hydraulicznie	11 Podłoga z płyty wielowarstw wodoodpornej 30mm, obci 7t.
3 +Dach rozsuwany	12 Podpory bezobsługowe 2x12t
4 Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	13 Skrzynka narz dziowa
5 Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysoko ci z podwójn zamkami	14 Sworze sprz gaj cy 2"
6 Kłonicie rodkowe 3 pary	15 System hamulcowy elektroniczny EBS
7 +Łaty aluminiowe 4 kpl.	16 Układ hamulcowy Wabco
8 Odbojniki tylne demontowane	17 +Wci garka koła zapasowego 2szt.
9 Opo cza z zamkni ciem celnym	18 Zawór H-S poziomowania ramy

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Dodatkowe skrzynki narzędziowe 4szt.
- 2 +O pierwsza unoszona

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 445/45 R19.5 160J HYBRID HT3 TT 22PR MS	5,4
Przednie prawe:	CONTINENTAL 445/45 R19.5 160J HYBRID HT3 TT 22PR MS	4,5
II Osi lewe:	MICHELIN 445/45 R19.5 160J XTA 2 ENERGY TL (NACZEPA)	4,6
II Osi prawe:	MICHELIN 445/45 R19.5 160J XTA 2 ENERGY TL (NACZEPA)	4,3
III Osi lewe:	*MICHELIN X LINE ENERGY 445/45/R19,5	5,6
III Osi prawe:	*MICHELIN X LINE ENERGY 445/45/R19,5	5,2

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Zewn trz:

- narowienie przednie L - zarysowania,
- narowienie przednie P - zarysowania,
- Opocza strona lewa- lądowe naprawy
- Narowienie zderzaka P- Brak
- Opocza strona prawa- lądowe naprawy

Na elementach bryły nadwozia stwierdzono typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, odpryski, itp.)

Wewn trz:

- ciana przednia - wgniecenia, zadrapania,
- Listwy wewnętrzne aluminiowe- Zdeformowane

Wymiary przestrzeni ładunkowej:

- szerokość : 2470mm
- wysokość : 2900mm

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu oraz potwierdzenia roku produkcji i danych identyfikacyjnych w bazie CEPIK.

Wartość ustalona na podstawie ofert sprzedaży na pojazdy podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianego pojazdu.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieją możliwośći, że w innych okolicznościach mogły zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których

nie mo na było wykry podczas ogl dzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z mo liwo ci ogl dzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejsz weryfikacj stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez nap du własnego - brak mo liwo ci przeprowadzenia jazdy próbnej w celu oceny stanu technicznego układu jezdneho, hamulcowego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Dowód rejestracyjny TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, wany bez podpisu



Fot. nr 17



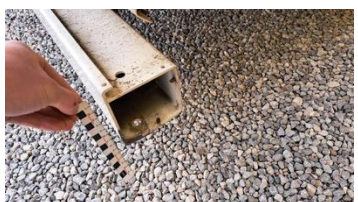
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



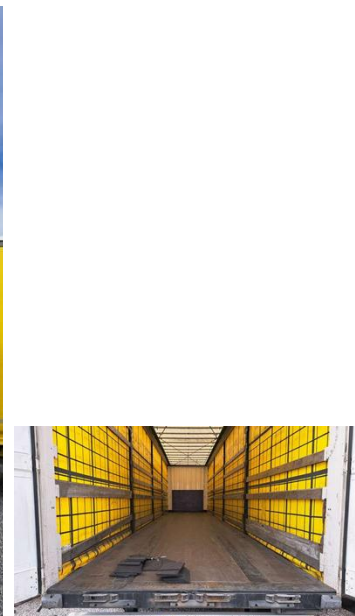
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



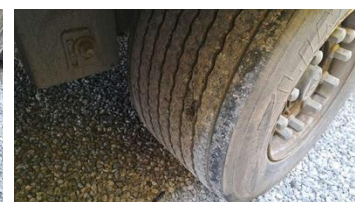
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40

