

Nr zlecenia: 10/22/05/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/05/22

Zleceniodawca:

PKO Leasing
ul. Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WSM00000001332538
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny:	WR9355P
Model pojazdu:	SKI 24 35.0t	Nr Info-Ekspert:	181-00061
Wersja:	SL06/KD/S/8.2/40	Rok produkcji:	2023
Data pierwszej rejestracji		2024/02/07	
Data ważności badania technicznego		2026/01/18	
Rodzaj naczepy		samowyladowcza z burtami aluminiowymi	
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność		35000 kg / 6205 kg* / 28795 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Szary 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Belka spinająca burty	9	Sworzeń sprzęgający 2"
2	Kłapa wewnętrzna z rozścielaczem nachylone	10	System hamulcowy elektroniczny EBS
	20 st. 2 rygle pionowe uszczelniona		
3	Kliny pod koła 2 szt.	11	System jezdny Rotos Sauer
4	Opończa zwijana	12	Światła boczne obrysowe
5	Oś podnoszona automatycznie	13	Urządzenie do podnoszenia/opuszczania
			podwozia z funkcją AUTO-RESET
6	Podłoga aluminiowa 7/10 mm	14	Wciągarka koła zapasowego
7	Podpory postojowe Jost Modul	15	Zabezpieczenia boczne przeciwjazdowe

8 Pomost obsługowy

16 Zawieszenie pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*PIRELLI 385/65 R22.5 ITINERIS TRAILER	5,0
Przednie prawe:	*PIRELLI 385/65 R22.5 ITINERIS TRAILER	5,0
II Osi lewe:	*PIRELLI 385/65 R22.5 ITINERIS TRAILER	6,5
II Osi prawe:	*PIRELLI 385/65 R22.5 ITINERIS TRAILER	6,5
III Osi lewe:	*HUBTRAC 385/65 R22.5 REGIONAL T22	7,0
III Osi prawe:	*HUBTRAC 385/65 R22.5 REGIONAL T22	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie ofert na pojazdy podobne

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Piotr Bałaziński

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzecznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Pojemność przedziału ładunkowego ustalona z przedstawicielem handlowym producenta naczepy określona na 40,2 metra sześciennego.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

	KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne				
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi tylne		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

JAZDA KONTROLNA

Nie wykonano jazdy kontrolnej
Nie wykonano próby ruchowej mechanizmów roboczych nadwozia naczepy
Istnieje możliwość wykrycia dodatkowych wad lub niesprawności po wykonaniu jazdy kontrolnej i pełnej próby pracy

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Dowód rejestracyjny TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Krajowy
- 2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu
- ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



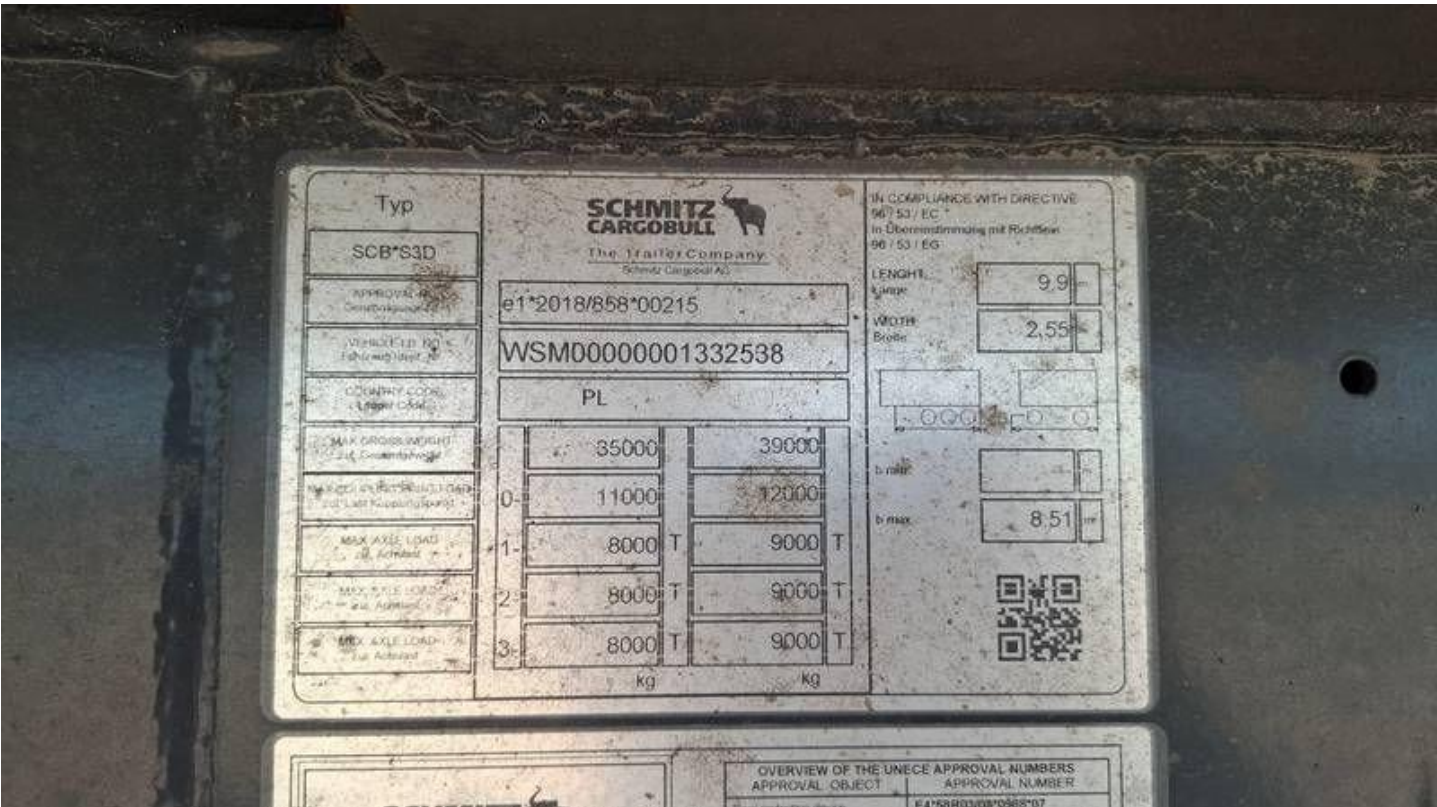
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



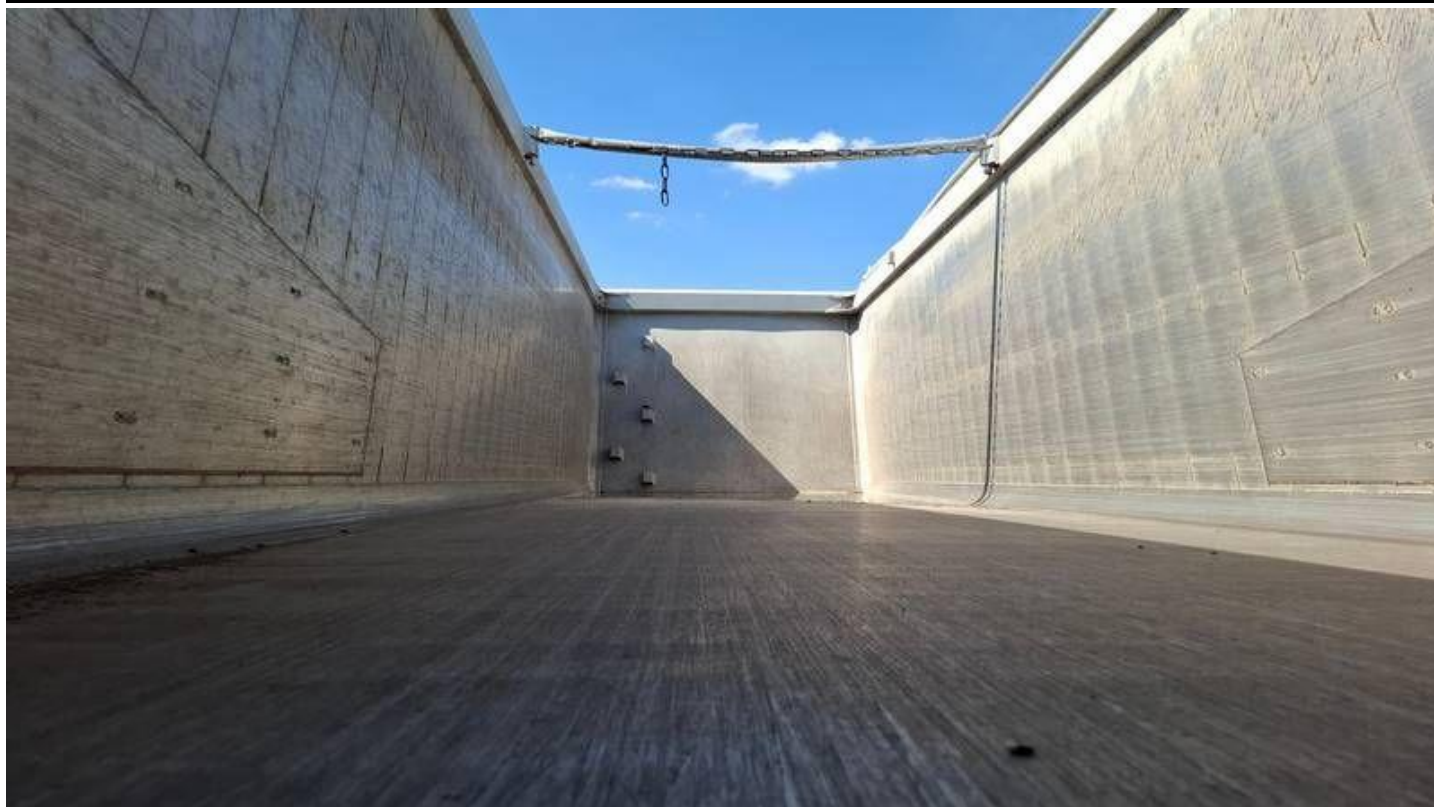
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36

[illegible]

Fot. nr 37

X TYPYBARIKADOWA TECHNICZNEGO 07.02.2025 01 MAR 2024		X TYPYBARIKADOWA TECHNICZNEGO 07.02.2025 SKP WR0007 WRA/D/0041 08.01.2024 01 MAR 2024	
X TYPYBARIKADOWA TECHNICZNEGO 07.02.2025 01 MAR 2024		X TYPYBARIKADOWA TECHNICZNEGO 07.02.2025 01 MAR 2024	
X TYPYBARIKADOWA TECHNICZNEGO 07.02.2025 01 MAR 2024		X TYPYBARIKADOWA TECHNICZNEGO 07.02.2025 01 MAR 2024	
X TYPYBARIKADOWA TECHNICZNEGO 07.02.2025 01 MAR 2024		X TYPYBARIKADOWA TECHNICZNEGO 07.02.2025 01 MAR 2024	

A - numer identyfikacyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - data pierwszej rejestracji / włączenia pojazdu, D - data pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F - numer identyfikacyjny pojazdu, G - numer identyfikacyjny pojazdu, H - numer identyfikacyjny pojazdu, I - data wycofania z eksploatacji, J - data wycofania z eksploatacji, K - data wycofania z eksploatacji, L - data wycofania z eksploatacji, M - data wycofania z eksploatacji, N - data wycofania z eksploatacji, O - data wycofania z eksploatacji, P - data wycofania z eksploatacji, Q - data wycofania z eksploatacji, R - data wycofania z eksploatacji, S - data wycofania z eksploatacji, T - data wycofania z eksploatacji, U - data wycofania z eksploatacji, V - data wycofania z eksploatacji, W - data wycofania z eksploatacji, X - data wycofania z eksploatacji, Y - data wycofania z eksploatacji, Z - data wycofania z eksploatacji.

Uwaga: Wskazane dane są zgodne z danymi z karty rejestracji pojazdu.

Fot. nr 38

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu