

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/39775/25/06/02
Nr zlecenia/szkody: 21/058052
Data zlecenia: 02-06-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0146356
Producent	LAND ROVER
Model	Range Rover Sport 17-22
Typ/wersja	Range Rover S 3.0 D HST
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	2534
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3100
Rozstaw osi 1/2	2923
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	2997
Moc silnika [KM/kW]	351/258
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WU1410N
VIN	SALWA2BWXNA218655
Data 1. rejestracji	14-12-2021
Data nast. bad. techn.	14-12-2026
Rok produkcji	2021 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	39 494 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	grafitowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	PIRELLI, SCORPION VERDE ALLSEASON	275/45 21 110Y	6,5 mm
	lewe	PIRELLI, SCORPION VERDE ALLSEASON	275/45 21 110Y	6,5 mm
tylna	prawe	PIRELLI, SCORPION VERDE ALLSEASON	275/45 21 110Y	6,0 mm
	lewe	PIRELLI, SCORPION VERDE ALLSEASON	275/45 21 110Y	6,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. Airbag 6 sztuk (poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne)
2. Alarm volumetryczny
3. All Terrain Progress Control (ATPC)
4. Android Auto
5. Apple CarPlay
6. Asystent ruszania na wzniesieniu (Hill Start Assist)
7. Autonomiczny system awaryjnego hamowania
8. Brak odtwarzacza CD/DVD
9. Brak pakietu dla palących
10. Czujnik bezpiecznego wysiadania z samochodu (dla pasażerów podróżujących z tyłu)
11. Czujnik martwego pola z funkcją zbliżającego się pojazdu z system wykrywania ruchu podczas cofania
12. Czujniki parkowania (przód i tył)
13. Czujniki parkowania 360 stopni
14. Czujniki parkowania 360 stopni
15. Dach i spojler dachu w kontrastowym kolorze Narvik Black
16. Dach panoramiczny, stały, z elektrycznie sterowanymi rotelami
17. Elektryczne podnoszenie szyb, przód i tył
18. Elektrycznie otwierana i zamykana kłapa bagażnika
19. Felgi aluminiowe 21, 9 - ramienne, wzór 9011 Gloss Black z ogumieniem
20. Fotele reg. w 16 kierunkach z pamięcią i zagłówkami z podparciem bocznym +
21. Immobilizer
22. Kamera ułatwiająca parkowanie - tył
23. Kierownica zamszowa
24. Klimatyzacja automatyczna - 3-strefowa
25. Kolumna kierownicy z elektryczną regulacją położenia
26. Kontrola stabilności przyczepy
27. Lakier solid
28. Lampy przednie Matrix LED ze światłami obrysowymi LED i asystentem świateł drogowych
29. Lusterka boczne el. składane, podgrzewane, z kierunkowskazami, el. regulowane z pamięcią
30. Lusterko wsteczne elektrochromatyczne (przyciemniające się automatycznie)
31. Manetki do zmiany biegów przy kierownicy - aluminiowe
43. Pro Services oraz Wi-Fi Hotspot
44. Program Dynamic (dodatkowy program systemu Terrain Response)
45. Protect (SOS Emergency Call, Optimised Assistance Call, InControl Remote App Essential)
46. Remote premium (usługa)
47. Roleta bagażnika
48. Skrzynia rozdzielcza dwustopniowa Twin-speed z reduktorem
49. Skrzynia rozdzielcza z reduktorem z elektronicznie sterowanym centralnym mechanizmem różnicowym
50. Spryskiwacze lamp przednich
51. System Touch Pro Duo
52. System bezkluczykowego otwierania/zamykania samochodu
53. System kontroli zjazdu (Hill Descent Control)
54. System monitorowania ciśnienia w ogumieniu (TPMS)
55. System monitorujący kondycję kierowcy
56. System nawigacji satelitarnej PREMIUM
57. System ostrzegający o opuszczeniu pasa jazdy po którym porusza się samochód
58. System przeniesienia momentu obrotowego przez dohamowywanie kół bez przyczepności (Torque Vectoring)
59. System rozpoznawania znaków drogowych z adaptacyjnym ograniczeniem prędkości
60. System wykrywania ruchu przecinającego drogę cofania
61. Szyba czołowa laminowana, akustycznie
62. Szyby przednie boczne laminowane i hartowane boczne szyby tylne
63. Tempomat
64. Tryb dynamiczny - konfigurowalny
65. Tuner cyfrowy DAB, DAB+, DMB
66. Tylne oparcie składane, dzielone 60/40, z regulacją, podłokietnikiem i otworem do załadunku
67. Uchwyty ISOFIX, tył
68. Wentylowane i ogrzewane fotele przednie i ogrzewane tylne
69. Wspomaganie układu kierowniczego
70. Wycieraczki z czujnikiem deszczu i automatyczne włączanie świateł
71. Wykończenie wnętrza Dark Engine Turned Aluminium
72. Wyświetlacz Touch Pro 10 cali
73. Zaciski hamulców pomalowane na czerwono, przednie Brembo

- | | |
|---|---|
| 32. Maska z aluminium | 74. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 33. Nakładki progowe, aluminiowe z napisem Range Rover | 75. Zastłonki przeciwsłoneczne, jednoczęściowe |
| 34. Ogrzewana szyba przednia i dysze spryskiwaczy wycieraczek | 76. Zawieszenie aktywne |
| 35. Oznaczenie HST | 77. Zawieszenie pneumatyczne z kontrolą nachylenia pojazdu (Dynamic Response) |
| 36. Oznaczenie SPORT (napis w kolorze czarnym) | 78. Zegary cyfrowe - kolorowy wyświetlacz |
| 37. Oświetlenie wnętrza LED | 79. Zestaw audio Meridian: radio CD/MP3, wzmacniacz 825W, 19 głośników |
| 38. Pakiet skórzany, rozszerzony | 80. Zestaw audio Range Rover, radio z CD, wzmacniacz 250W, MP3, 8 głośników |
| 39. Pakiet stylistyczny zewnętrzny Carbon | 81. Zestaw do naprawy opon Land Rover |
| 40. Pedaly wykończone metalem | 82. Zestaw do podłączenia telefonu z Bluetooth |
| 41. Podłokietnik tylny centralny | 83. Światła do jazdy dziennej (DRL) |
| 42. Pokrywa silnik | 84. Światła przeciwmgielne |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Dach szklany odsuwany elektrycznie, panoramiczny z zamykanymi roletami | - |
| 2. Drzwi domykane elektrycznie | - |
| 3. Gniazdo 230V | - |
| 4. Kierownica ogrzewana | - |
| 5. System jonizacji powietrza w kabinie z filtrem antysmogowym PM2.5 | - |
| 6. Szyby przyciemniane od słupka B | - |
| 7. Wyświetlacz Head Up | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

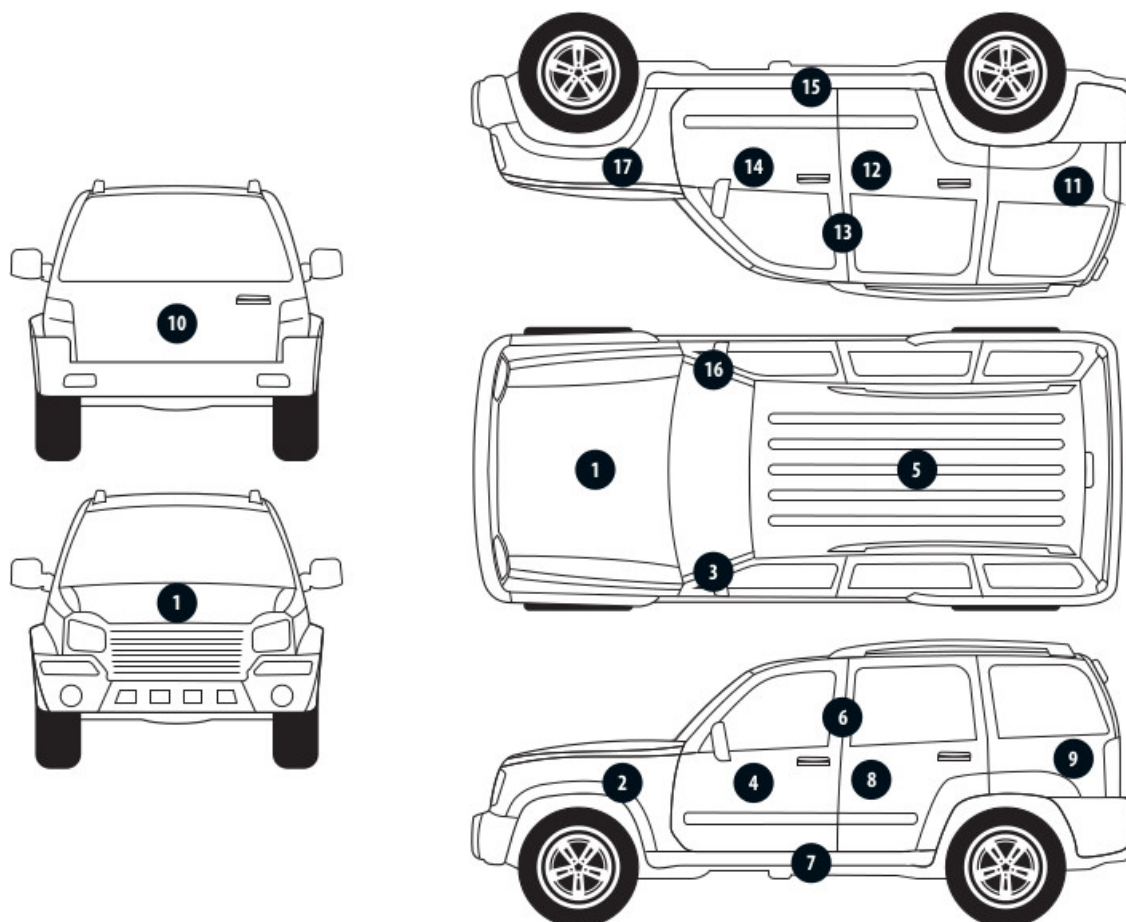
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 10-06-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.


Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 500
2	Błotnik przedni lewy	150 - 500
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	150 - 500
5	Dach	150 - 500
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	150 - 500
9	Ściana boczna lewa	150 - 500
11	Ściana boczna prawa	150 - 500
12	Drzwi tylne prawe	150 - 500
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	150 - 500
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	150 - 500

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Pojazd posiada hak. Pojazd oklejony folią. Pomiar lakieru wykonany na folii oprócz elementów: słupki przedni prawy/lewy, słupki środkowy prawy/lewy, próg prawy/lewy. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.

Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

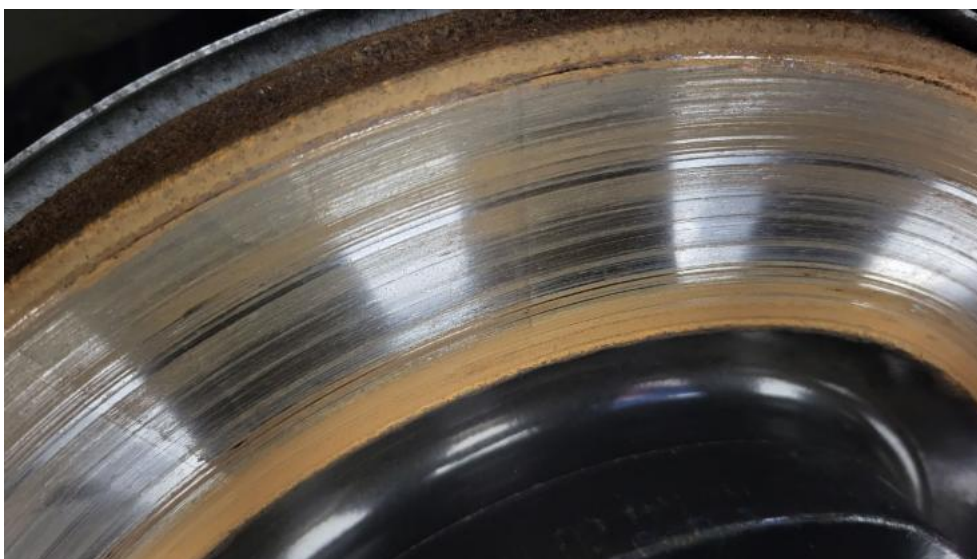
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

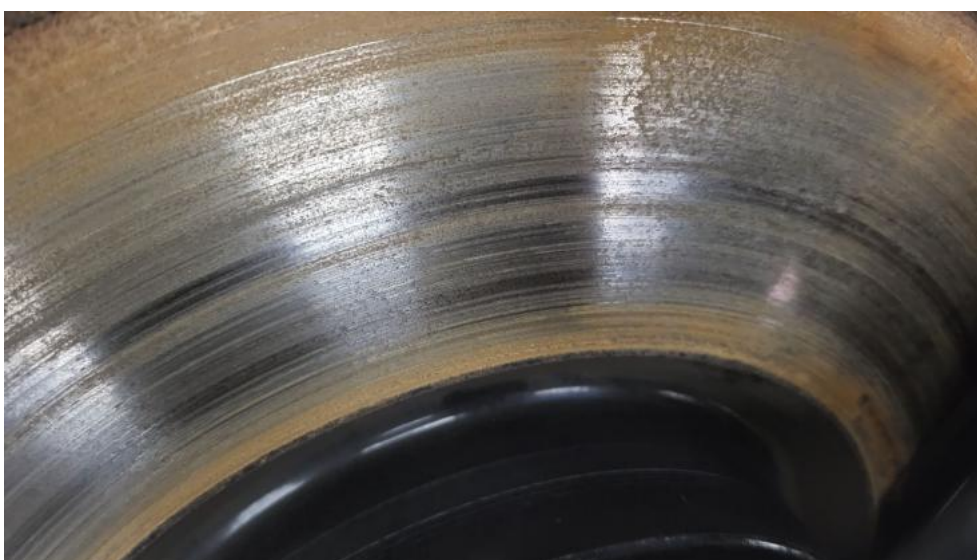
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 46.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 48.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 50.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Szyba czołowa ogrzewana - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 52.

Szyba czołowa ogrzewana - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Tapicerka drzwi przednich L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Tapicerka drzwi przednich P - Rysa/odprysk 1