

Nr zlecenia: 27/13/05/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/05/13

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
ul. Świętokrzyska 36  
00-116 Warszawa

**Rzecznawca:**

Piotr Bałaziński/zatw. pion weryfikacyjny eRzecznawcy



## Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU       |              | Dane: [N] V-2025                                    |                   |
|------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                    | Naczepa      | VIN:                                                | WSM00000003162414 |
| Marka:                             | SCHMITZ      | Nr rejestracyjny:                                   | LB97372           |
| Model pojazdu:                     | SCS 24 35.0t | Nr Info-Ekspert:                                    | 181-00050         |
| Wersja:                            | 13.62 EB     | Rok produkcji:                                      | 2012              |
| Data pierwszej rejestracji         |              | 2012/08/27                                          |                   |
| Data ważności badania technicznego |              | 2025/06/25                                          |                   |
| Rodzaj naczepy                     |              | skrzyniowa z opończą typu kurtyna, burtę aluminiowe |                   |
| Dop. masa całk. / Masa własna      |              | 36000 kg / 7092 kg*                                 |                   |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi      |              | poduszki / 1310 mm                                  |                   |

| WYPOSAŻENIE STANDARDOWE                                         |                                            |      |                                                              |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------|
| L.p.                                                            | Nazwa elementu wyposażenia                 | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                   |
| 1                                                               | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  | 9    | Opończa z niezależnie przesuwanymi bokami                    |
| 2                                                               | Burtę aluminiowe wysokość 620 mm           | 10   | Osie bezobsługowe SAF                                        |
| 3                                                               | Dach suwany Schmitz                        | 11   | Podłoga - sklejka wodoodporna 28 mm                          |
| 4                                                               | Drabinka wysuwana z tyłu naczepy           | 12   | Podpory postojowe Jost                                       |
| 5                                                               | Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości | 13   | Regulacja wysokości położenia platformy z funkcją Auto-Reset |
| 6                                                               | Hamulec postojowy pneumatyczny             | 14   | Światła obrysowe                                             |
| 7                                                               | Kłonicie przesuwne 3 pary Schmitz          | 15   | Uchwyty do mocowania ładunku 13 par                          |
| 8                                                               | Kosz na 2 koła zapasowe                    | 16   | Zawieszenie pneumatyczne                                     |
| L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego |                                            |      |                                                              |

- 1   Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny
- Układ hamulcowy dwuobwodowy
- Układ hamulcowy pneumatyczny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                                      | Bieżnik [mm] |
|-----------------|-------------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *SEMPERIT 385/65 R22.5 TRAILER                  | 5,0          |
| Przednie prawe: | *MATADOR 385/65 R22.5 160K      THR 4           | 6,0          |
| II Osi lewe:    | SAVA 385/65 R22.5 164K158L    CARGO 4 HL TL M+S | 6,0          |
| II Osi prawe:   | SAVA 385/65 R22.5 164K158L    CARGO 4 HL TL M+S | 2,0          |
| III Osi lewe:   | *MICHELIN 385/65 R22.5 X MULTI T                | 5,0          |
| III Osi prawe:  | SAVA 385/65 R22.5 164K158L    CARGO 4 HL TL M+S | 6,5          |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ    | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( - ) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Piotr Bałaziński

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

|  | KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne |       |                                                   |      |         |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------|------|---------|
| L.p.                                                                               | Nazwa elementu                                   | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                | Opis | Fot. nr |
| 1                                                                                  | Zabudowa przeciwnajazdowa                        | L     | Odpryski powłoki lakierowej z korozją, wgniecioną |      |         |
| 2                                                                                  | Zabudowa przeciwnajazdowa                        | P     | Odpryski powłoki lakierowej z korozją, wgniecioną |      |         |
| 3                                                                                  | Pokrywa skrzyni narzędziowej                     | P     | Pęknięta                                          |      |         |

|   |                   |   |                 |  |  |
|---|-------------------|---|-----------------|--|--|
| 4 | Zderzak tylny     |   | Ogniska korozji |  |  |
| 5 | Odboje metalowe   |   | Zdeformowane    |  |  |
| 6 | Obramowanie drzwi |   | Pęknięte        |  |  |
| 7 | Burty boczne      | L | Wgniecenia      |  |  |
| 8 | Burty boczne      | P | Wgniecenia      |  |  |
| 9 | Ściana przednia   |   | Zarysowania     |  |  |

Ogumienie kół wszystkich osi z nierównomiernie zużytym bieżnikiem  
Ogumienie koła prawego I osi z rozerwanym w rzeźbie bieżnikiem  
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).  
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

JAZDA KONTROLNA

Jazdy kontrolnej nie wykonano

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Dowód rejestracyjny NIE Okazano kopię pozwolenia czasowego

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu  
Krajowy
- 2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu  
Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi

formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



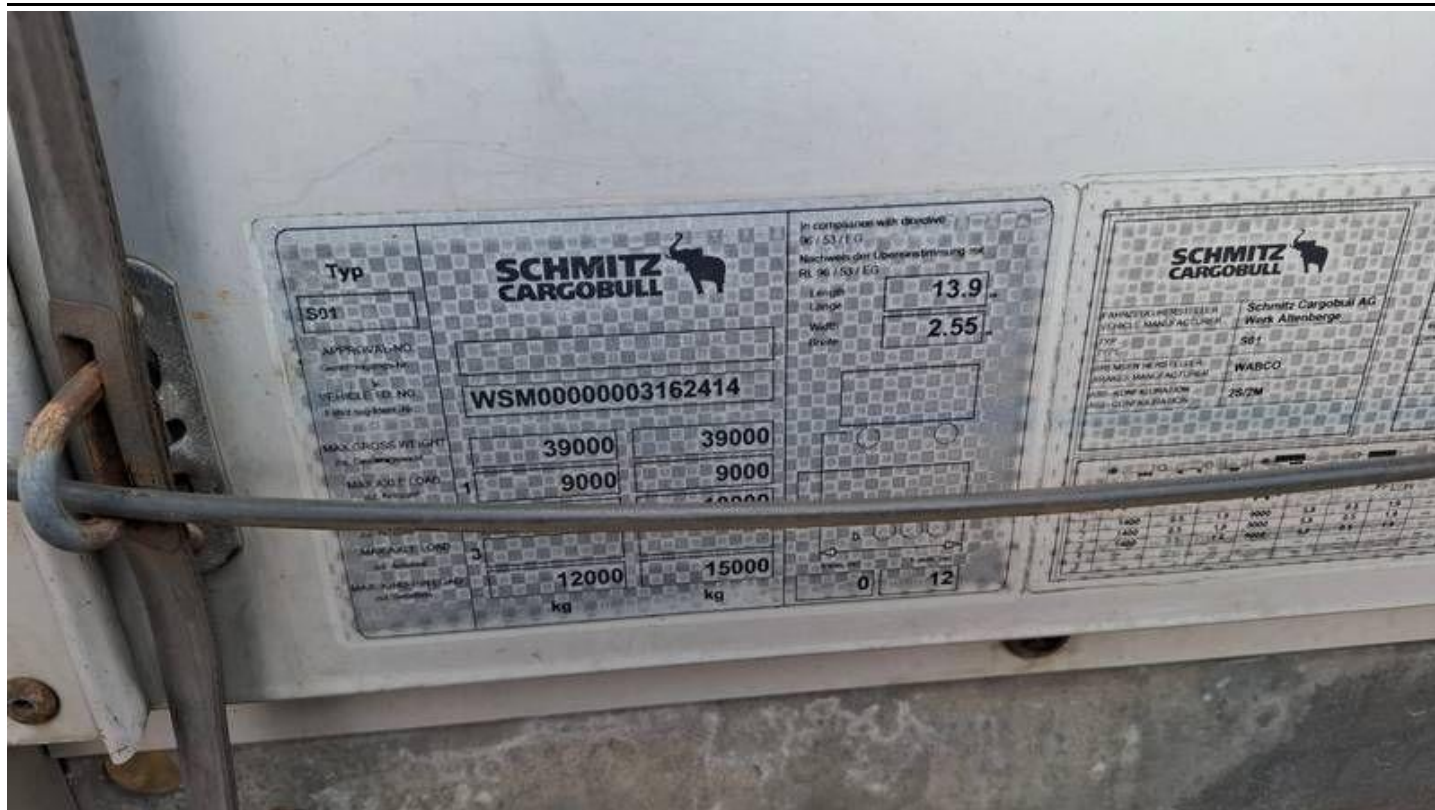
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



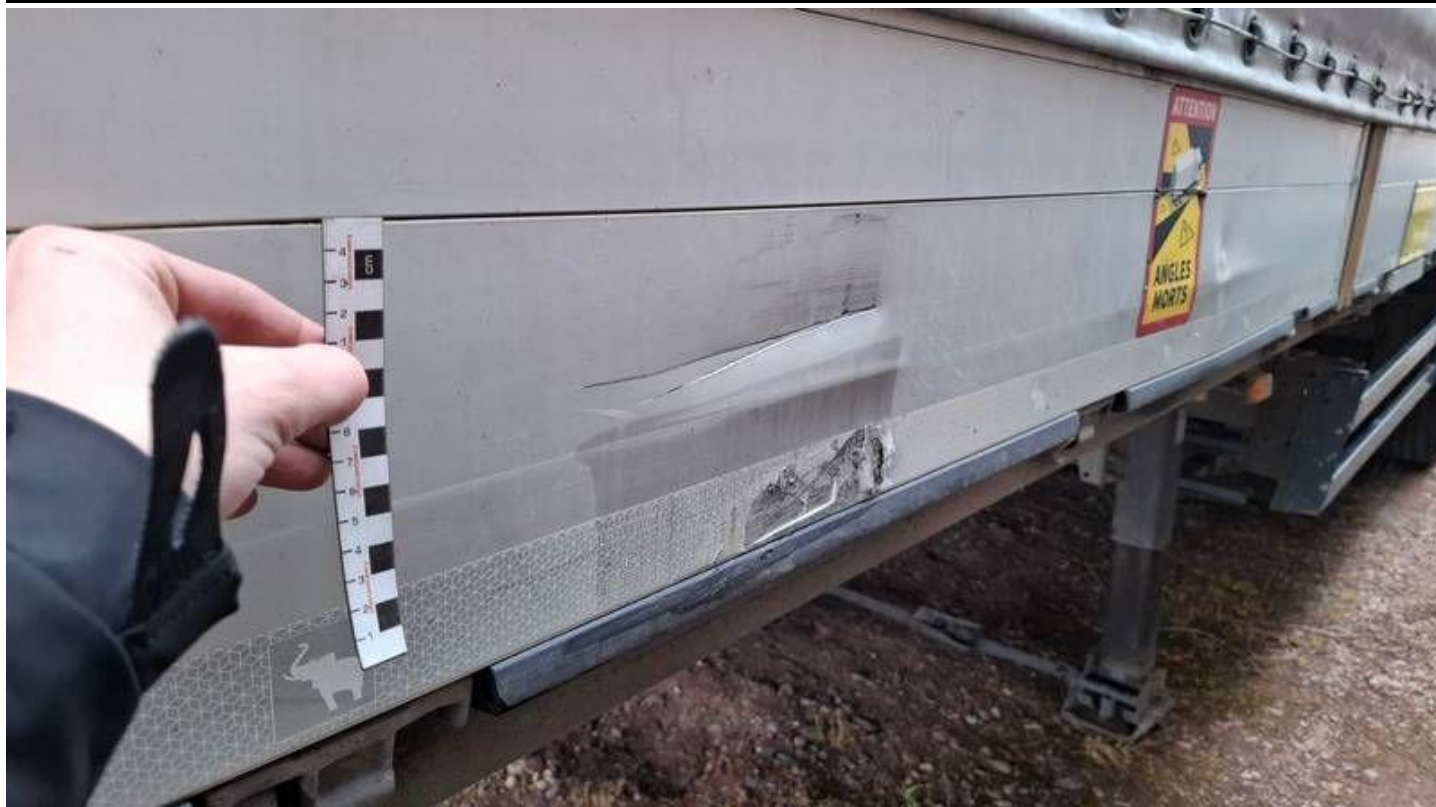
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



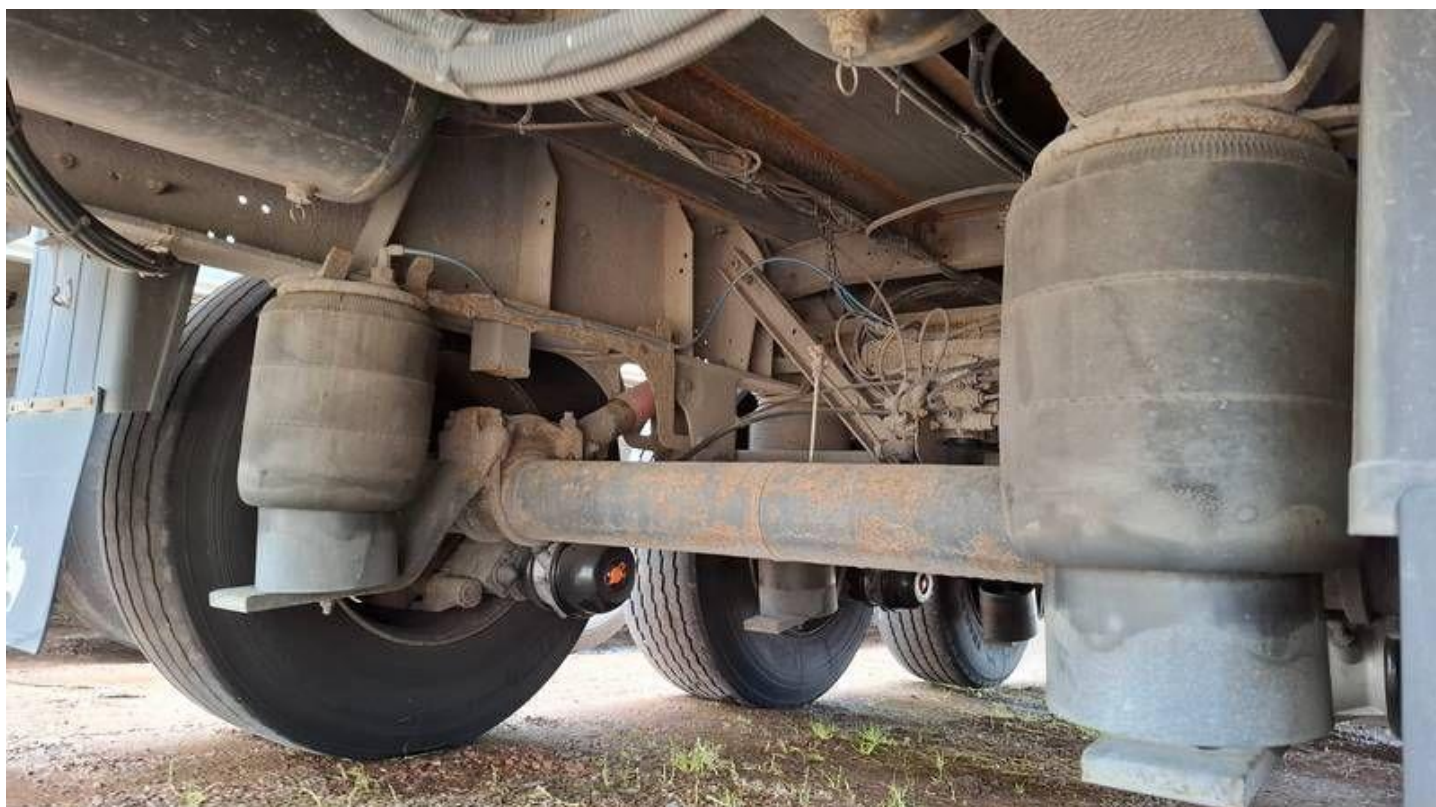
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*