

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/41852/26/05/14
Nr zlecenia/szkody: 23/038663
Data zlecenia: 14-05-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0131667
Producent	FORD
Model	Transit Connect 1.5 EcoBlue Euro 6 1498ccm - 100KM 2-2,4t 18
Typ/wersja	Transit Connect 210 L2 Trend
Rodzaj nadwozia	FUR
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/3
Masa własna [kg]	1573
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2290
Rozstaw osi 1/2	3062
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1498
Moc silnika [KM/kW]	100/74
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	CT428CA
VIN	WF0SXXWPGSPD81371
Data 1. rejestracji	29-11-2023
Data nast. bad. techn.	29-11-2026
Rok produkcji	2023 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	40 713 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	niebieski/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	DĘBICA, NAVIGATOR 3	205/60 16 96H	4,5 mm
	lewe	DĘBICA, NAVIGATOR 3	205/60 16 96H	4,0 mm
tylna	prawe	CONTINENTAL, PREMIUM CONTACT 6	205/60 16 96H	5,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, PREMIUM CONTACT 6	205/60 16 96H	5,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. 2 kluczyki - 1 z pilotem zdalnego sterowania zamykania, 1 zwykły kluczyk | 28. Nakładki tylnego zderzaka – w kolorze nadwozia |
| 2. ABS | 29. Oświetlenie w kabinie – lampka w podsufitce oraz 2 lampki do czytania |
| 3. Drzwi boczne przesuwne, prawe | 30. Poduszka powietrzna kierowcy |
| 4. Drzwi tylne dwuskrzydłowe, 180 st. | 31. Przegroda pełna blaszana |
| 5. EBA - układ wspomagania awaryjnego hamowania | 32. Radio cyfrowe (DAB) w standardzie 1DIN |
| 6. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania | 33. Reflektory halogenowe ze światłami do jazdy dziennej |
| 7. EBW - funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym | 34. Schowek - nad zestawem wskaźników |
| 8. ESC - elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy | 35. Skrzynia biegów - manualna, 6-biegowa |
| 9. Fotel kierowcy z regulacją na 4 sposoby | 36. System stabilizacji przyczepy (TSC) |
| 10. Fotel kierowcy z regulacją podparcia kręgosłupa | 37. System wlewu paliwa Ford Easy Fuel |
| 11. Fotel pasażera z regulacją w 2 kierunkach | 38. Szyby – przednie, sterowane elektrycznie z opuszczaniem za jednym przyciśnięciem po stronie kierowcy |
| 12. Gniazdo zasilania – 2 x 12V | 39. Tapicerka materiałowa Capitol |
| 13. Gniazdo zasilania – złącze USB umieszczone pomiędzy fotelami | 40. Uchwyt dźwigni zmiany biegów – wykończenie poliuretanowe |
| 14. Gwarancja na pojazd - 2 lata | 41. Uchwyty do mocowania ładunku |
| 15. HSA - system wspomagania ruszania pod górę | 42. Uchwyty na napoje - podwójny |
| 16. Hamulce – tarczowe z przodu i z tyłu | 43. Układ foteli przednich 1+1 |
| 17. Immobilizer PATS | 44. Wspomaganie układu kierowniczego EPAS |
| 18. Kierownica - 4 ramienna | 45. Wykładzina podłogi kabiny - gumowa |
| 19. Klamki drzwi oraz lusterka boczne w kolorze tworzywa | 46. Wykładzina podłogi przedziału ładunkowego z gumy |
| 20. Klimatyzacja manualna | 47. Zamek centralny z pilotem |
| 21. Kolumna kierownicy – z regulacją odległości i kąta pochylenia | 48. Zawieszenie przednie |
| 22. Komputer pokładowy | 49. Zawieszenie tylne - belka skrętna |
| 23. Krata wlotu powietrza – w kolorze tworzywa | 50. Zderzak przedni w kolorze nadwozia |
| 24. Lakier uni | 51. Zderzak tylny – w kolorze tworzywa |
| 25. Listwy boczne szerokie - w kolorze tworzywa | 52. Zestaw do naprawy ogumienia |
| 26. Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane | 53. Światła przeciwmgielne - przednie |
| 27. Modem FordPass Connect | 54. Światła przeciwmgielne - tylne |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Koło zapasowe pełnowymiarowe | - |
| 2. Lakier metalik | - |
| 3. Pakiet foteli przednich 18 | - |
| Fotel kierowcy z regulacją podparcia kręgosłupa | |
| Fotel kierowcy z regulacją na 4 sposoby | |
| Fotel pasażera składany | |
| Układ foteli przednich 1+2 | |
| 4. Przegroda pełna blaszana, z uchylną klapą | - |
| 5. Tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości | - |
| Kierownica skórzana | |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaWyposażenieOgumienieInneStan dbałości o pojazd -
Aktualna sytuacja rynkowa -
Uszkodzenia stan, weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

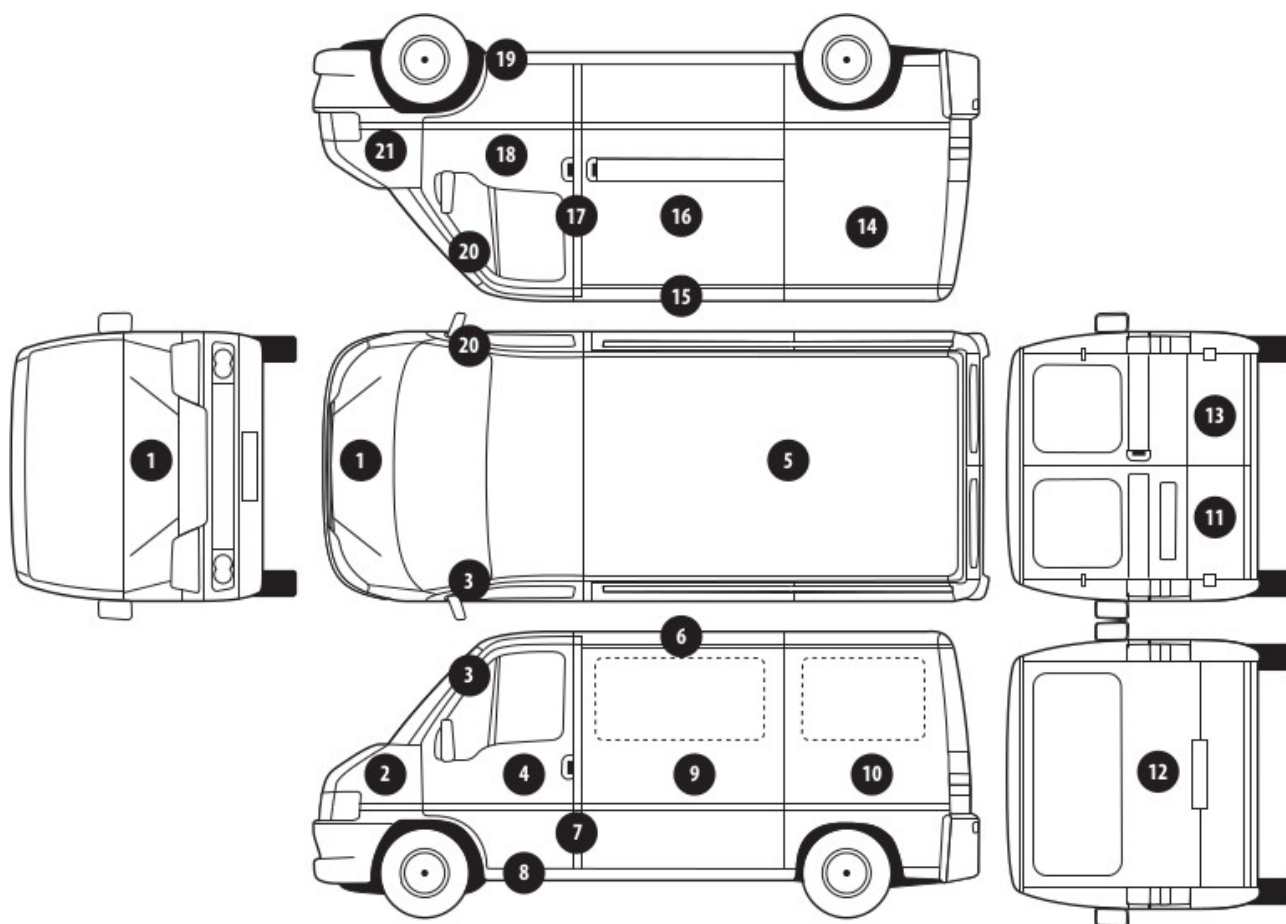
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 08-06-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
7	Słupek środkowy lewy	do 150
8	Próg lewy	do 150
10	Ściana boczna lewa	do 150
12	Pokrywa/klapa tylna	do 150
14	Ściana boczna prawa	do 150
16	Drzwi boczne prawe	do 150
17	Słupek środkowy prawy	do 150
18	Drzwi przednie prawe	do 150
19	Próg prawy	do 150
20	Słupek przedni prawy	do 150
21	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

-
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Informacja niski poziom adBlue, uzupełnij wkrótce. Pokrowiec na kierownicy uniemożliwia ocenę stanu. Aktywna kontrolka układu wydechowego. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

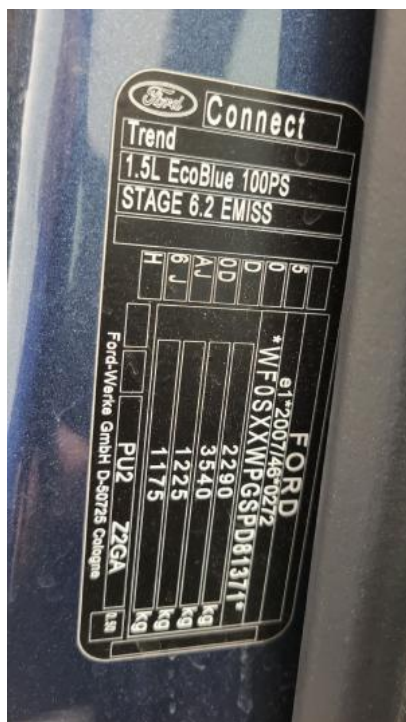


Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Zestaw wskaźników - serwis



Fot. 26.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Kierownica z lewej strony



Fot. 28.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

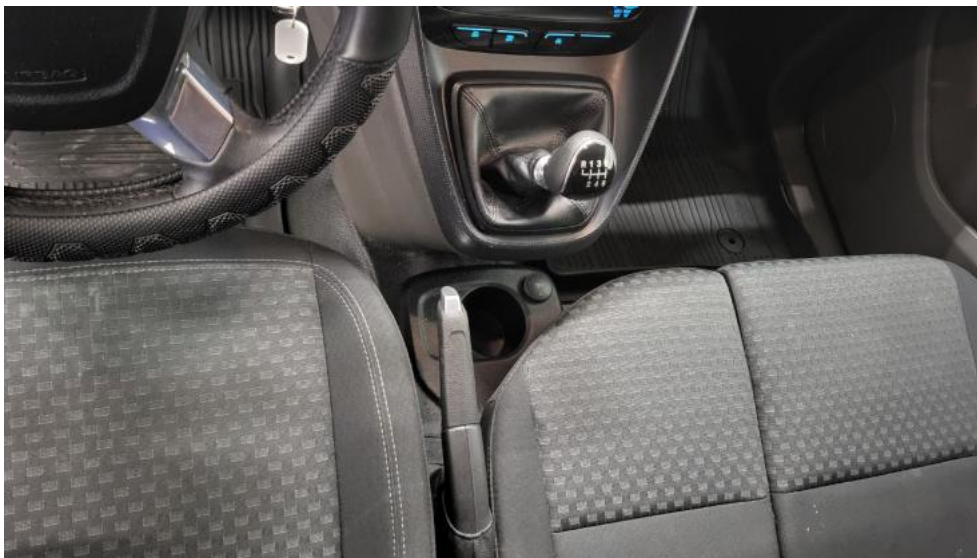


Fot. 29.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 30.
Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Tunel środkowy

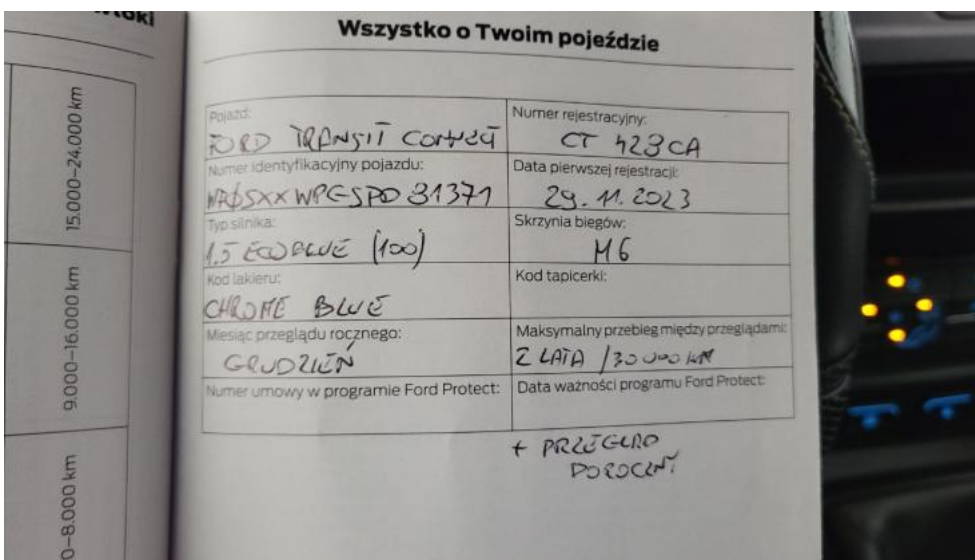


Fot. 32.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

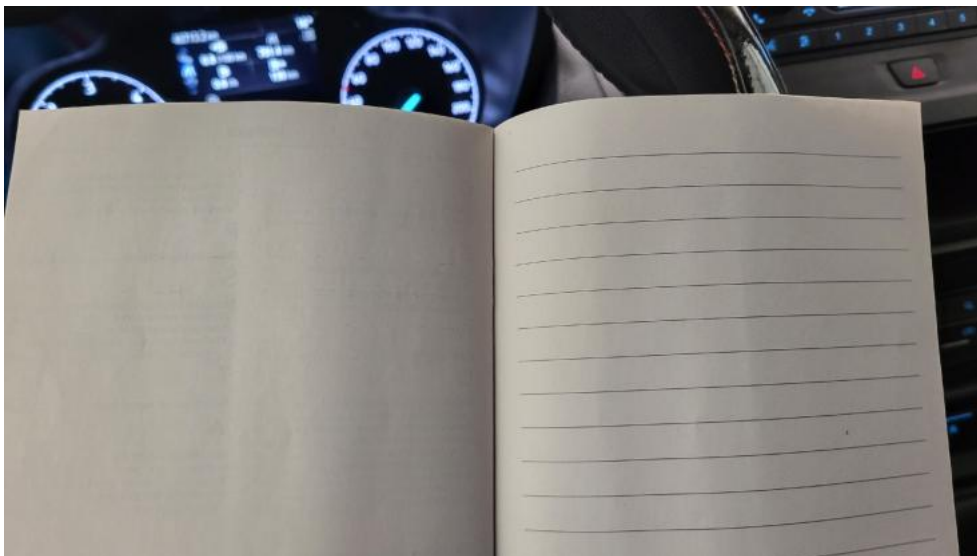


Fot. 33.
Dowód rej. Str. 1



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.
Dowód rej. str. 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Instrukcje



Fot. 38.
Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Kratka zderzaka prz. - Pęknięcie/rozerwanie 1

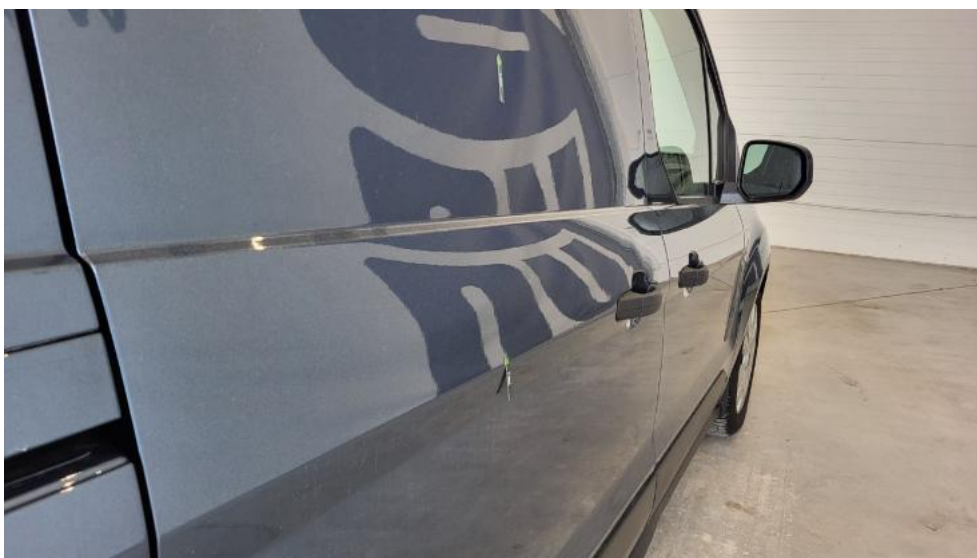


Fot. 46.
Nadkole przednie P - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.
Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.
Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 58.
Tapicerka drzwi przednich L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Osłona p/słoneczna prawa - Inne 1



Fot. 60.
Drzwi tyłu lewe - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Drzwi tyłu prawe - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.
Drzwi tyłu prawe - Rysa/odprysk 2