

Nr zlecenia: 125/29/06/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/06/29

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
Świętokrzyska 36  
00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Piotr Bałaziński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Wycena Wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                 |                                 | Dane: [D] VII-2026 |                   |
|----------------------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | Samochód ciężarowy do 3.5t      | VIN:               | W1V9071331N156740 |
| Marka:                                       | MERCEDES-BENZ                   | Nr rejestracyjny:  | LU199TM           |
| Model pojazdu:                               | 314 Sprinter CDI MR`18 E6 3.5t  | Nr Info-Ekspert:   | 022-10039         |
| Wersja:                                      |                                 | Rok produkcji:     | 2021              |
| Wskazanie drogomierza                        | 313376 km                       |                    |                   |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2021/10/11                      |                    |                   |
| Data ważności badania technicznego           | 2026/10/11                      |                    |                   |
| Rodzaj zabudowy                              | furgon kontenerowy izotermiczny |                    |                   |
| Rodzaj kabiny                                | krótka                          |                    |                   |
| Dop. masa całk. / Ładowność                  | 3500 kg / 995 kg                |                    |                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / 4x2 / manualna              |                    |                   |
| Rozstaw osi                                  | 3665 mm                         |                    |                   |
| Oznaczenie silnika                           | M12                             |                    |                   |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym          |                    |                   |
| Pojemność / Moc silnika                      | 2143 ccm / 105kW (143KM)        |                    |                   |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza    |                    |                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                     |                    |                   |
| Norma spalin                                 | E6                              |                    |                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Biały 2-warstwowy typu uni      |                    |                   |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                    |
|------|-------------------------------------------|------|-----------------------------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 19   | System Eco Start/Stop                         |
| 2    | Asystent wiatru bocznego                  | 20   | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 3    | Filtr paliwa z separatorem wody           | 21   | System hamowania awaryjnego BAS               |
| 4    | Fotel kierowcy z pełną regulacją          | 22   | System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR   |
| 5    | Głośniki                                  | 23   | System połączenia alarmowego                  |

|    |                                                     |    |                                        |
|----|-----------------------------------------------------|----|----------------------------------------|
| 6  | Immobilizer                                         | 24 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 7  | Koło zapasowe                                       | 25 | Światła do jazdy dziennej              |
| 8  | Mocowanie koła zapasowego pod końcem ramy           | 26 | Światła mijania włączane automatycznie |
| 9  | Moduł komunikacyjny z kartą SIM                     | 27 | Światła stop adaptacyjne               |
| 10 | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa            | 28 | Światła z regulacją kąta pochylenia    |
| 11 | Obrotomierz elektroniczny                           | 29 | Tarcze kół stalowe 16"                 |
| 12 | Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe    | 30 | Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy |
| 13 | Poduszka powietrzna kierowcy                        | 31 | Wskaźnik temperatury zewnętrznej       |
| 14 | Przygotowanie do montażu modułu PSM                 | 32 | Wspomaganie układu kierowniczego       |
| 15 | Przygotowanie do montażu radia                      | 33 | Wyłącznik awaryjny akumulatora         |
| 16 | Radio cyfrowe DAB                                   | 34 | Zamek centralny zdalnie sterowany      |
| 17 | Radio MB Audiosystem                                | 35 | Zbiornik paliwa 65l                    |
| 18 | System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV |    |                                        |

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

#### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Belki boczne p/najazdowe
- 2 Fartuchy p/błotne przednie
- 3 Fartuchy p/błotne tylne
- 4 Klimatyzacja Tempmatic półautomatyczna
- 5 Podłokietnik fotela kierowcy
- 6 Półka pod dachem w kabinie

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                                   | Bieżnik [mm] |
|-----------------|----------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *NORDEX 235/65 R16C 115/113R WINTERSAFE VAN2 | 7,5          |
| Przednie prawe: | *NORDEX 235/65 R16C 115/113R WINTERSAFE VAN2 | 7,5          |
| Tylne lewe:     | *NORDEX 235/65 R16C 115/113R WINTERSAFE VAN2 | 4,5          |
| Tylne prawe:    | *NORDEX 235/65 R16C 115/113R WINTERSAFE VAN2 | 4,5          |

### KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ       | ( + ) |
| KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE                | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                   | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                        |       |
| Regionalna sytuacja rynkowa           | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd    | ( - ) |
| Weryfikacja serwisowa                 | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                   | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                  | ( - ) |

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Artur Kawęcki

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

Pojazd wyposażony w zabudowę izotermiczną o wymiarach:

- długość 340cm

- Wysokość 205cm

- Szerokość 205cm

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji

Informacje z bazy CEPiK

21.05.2024

Powstanie szkody istotnej

Nazwa ubezpieczyciela: WARTA

Kategorie: uszkodzenie elementów układu nośnego

04.07.2024

Wynik badania: pozytywny

Rodzaj badania: po uczestniczeniu w wypadku

Numer SKP: LU/080

Odczytany stan licznika: 158 049 km

31.10.2025

Powstanie szkody istotnej

Nazwa ubezpieczyciela: ERGO HESTIA

Kategorie: uszkodzenie elementów układu nośnego

10.11.2025

Dodatkowe badanie techniczne

Wynik badania: pozytywny

Rodzaj badania: po uczestniczeniu w wypadku

Numer SKP: LU/080

Odczytany stan licznika: 283 205 km

Brak wpisu w bazie CEPiK z wykonanego badania technicznego, które sugerują zapisy na dowodzie rejestracyjnym

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

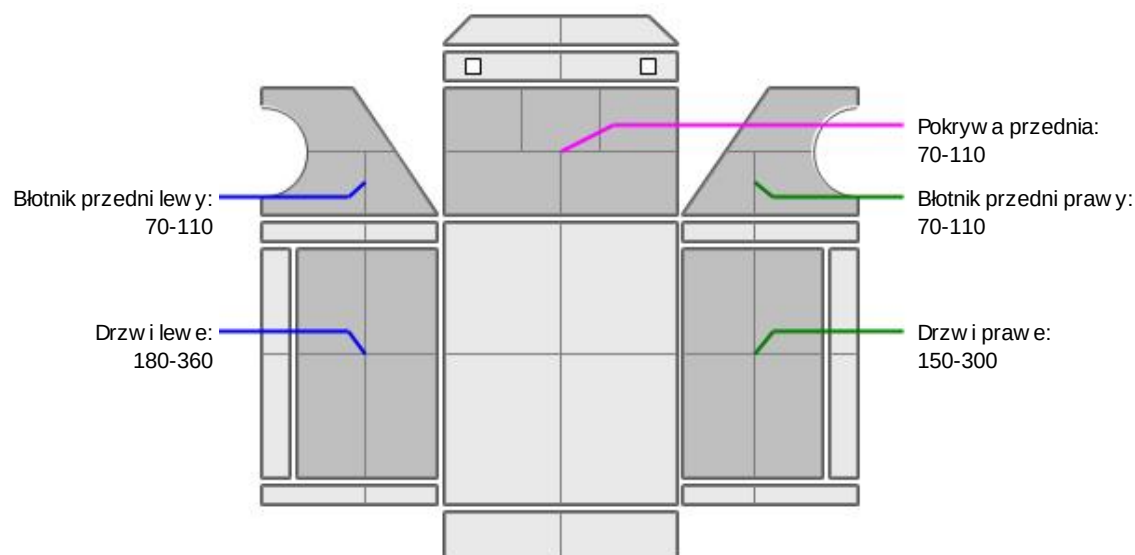
| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia                            | Opis                                                                 | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------|
| 1    | Błotnik przedni | L     | Odpryski powłoki lakierowej                   | Nadkole plastikowe rozerwane                                         |         |
| 2    | Błotnik przedni | P     | Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej | Nadkole plastikowe rozerwane                                         |         |
| 3    | Drzwi boczne    | L     | Wgniecenia                                    | Uszczelka zdeformowana. Drzwi zamykają się z ponadnormatywnym oporem |         |
| 4    | Drzwi boczne    | P     | Wgniezione z zarysowaniami powłoki lakierowej |                                                                      |         |
| 5    | Słupek przedni  | L     | Odpryski powłoki lakierowej                   |                                                                      |         |

|   |                |   |                                                             |  |  |
|---|----------------|---|-------------------------------------------------------------|--|--|
| 6 | Słupki przedni | P | Odpryski powłoki lakierowej                                 |  |  |
| 7 | Próg           | L | Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu |  |  |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).  
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



### KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu   | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia |       | 70-110               |      |
| 2    | Błotnik przedni  | L     | 70-110               |      |
| 3    | Drzwi            | L     | 180-360              |      |
| 4    | Błotnik przedni  | P     | 70-110               |      |
| 5    | Drzwi            | P     | 150-300              |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis                            | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|--------------------|---------------------------------|---------|
| 1    | Zderzak przedni           |       | Rozerwany          |                                 |         |
| 2    | Obudowa lusterka bocznego | L     | Pęknięta           | Ślady nieprofesjonalnych napraw |         |
| 3    | Obudowa lusterka bocznego | P     | Zarysowana         |                                 |         |
| 4    | Zderzak tylny             |       | Wgnieciony         |                                 |         |
| 5    | Lampa zespolona tylna     | L     | Pęknięty klosz     |                                 |         |
| 6    | Spoiler boczny            | L     | Pęknięty           |                                 |         |
| 7    | Spoiler dachowy           |       | Pęknięty           |                                 |         |

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni  | L     | Zabrudzony         |      |         |
| 2    | Fotel przedni  | P     | Zabrudzony         |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Widoczne ślady wycieków płynów eksploatacyjnych

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

| L.p. | Nazwa elementu         | L / P | Rodzaj uszkodzenia                | Opis                                              | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|-----------------------------------|---------------------------------------------------|---------|
| 1    | Drzwi tylne            |       | Wgniecenia, zarysowania, pęknięte | Odboje tylne niekompletne, uszczelka zdeformowana |         |
| 2    | Ściana boczna zabudowy | L     | Wgniecenia                        |                                                   |         |
| 3    | Ściana boczna zabudowy | P     | Wgniecenia                        |                                                   |         |

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                  |          |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika           | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego       | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia     | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Pojazd komunikuje liczne błędy komputera oraz konieczność wykonania przeglądu B

Pojazd uruchomiono za pomocą zewnętrznego źródła zasilania

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                        |                  |
|---|------------------------|------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 2 sztuki |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK              |

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- 1 Pochodzenie pojazdu  
Krajowy

**2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Odczytany z drogomierza

---

**Zastrzeżenia ograniczające opinię.**

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8





Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fot. nr 13



Fot. nr 14





Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22





Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28





Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32





Fot. nr 33



Fot. nr 34





Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40





Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43

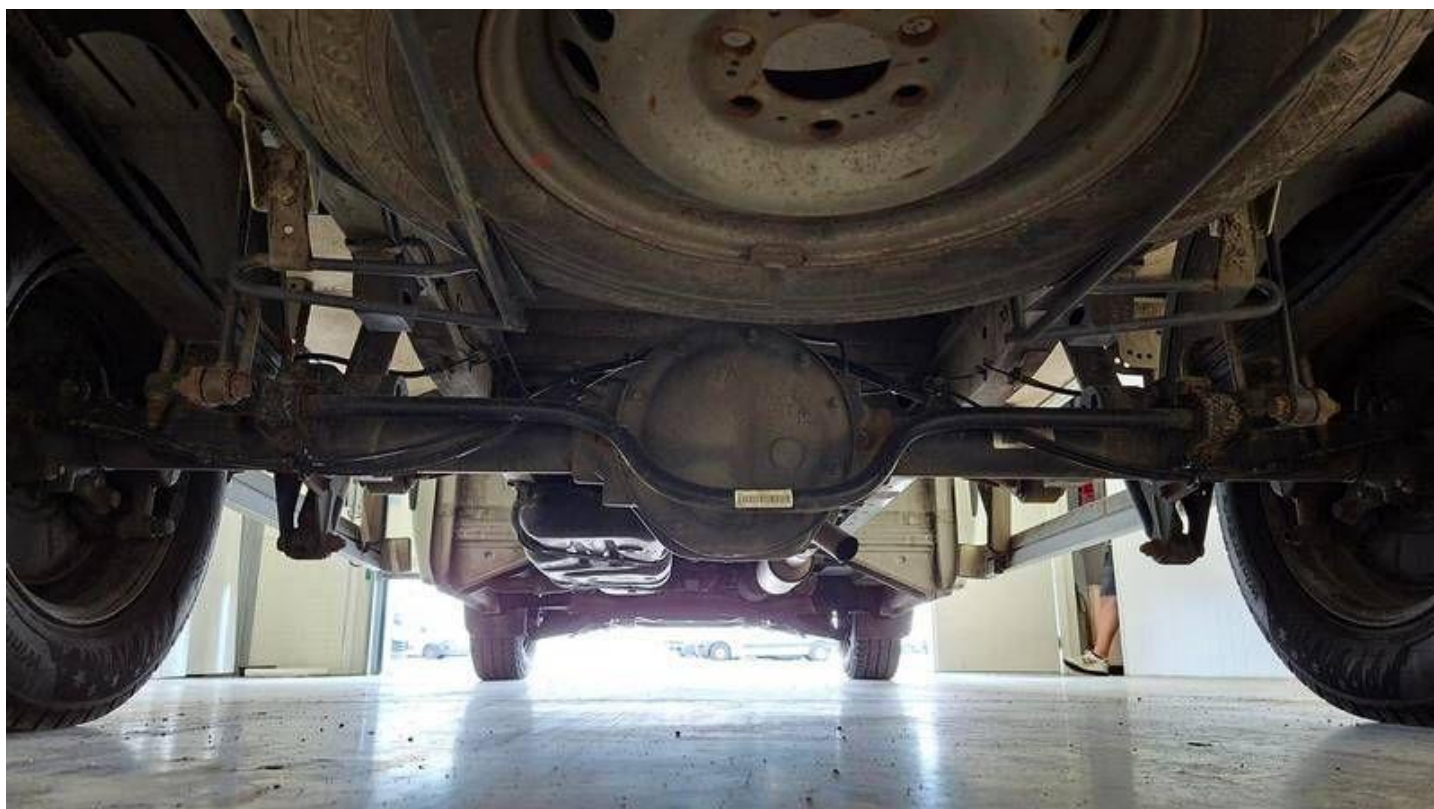


Fot. nr 44





Fot. nr 45



Fot. nr 46





Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50





Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54





Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58





Fot. nr 59



Fot. nr 60



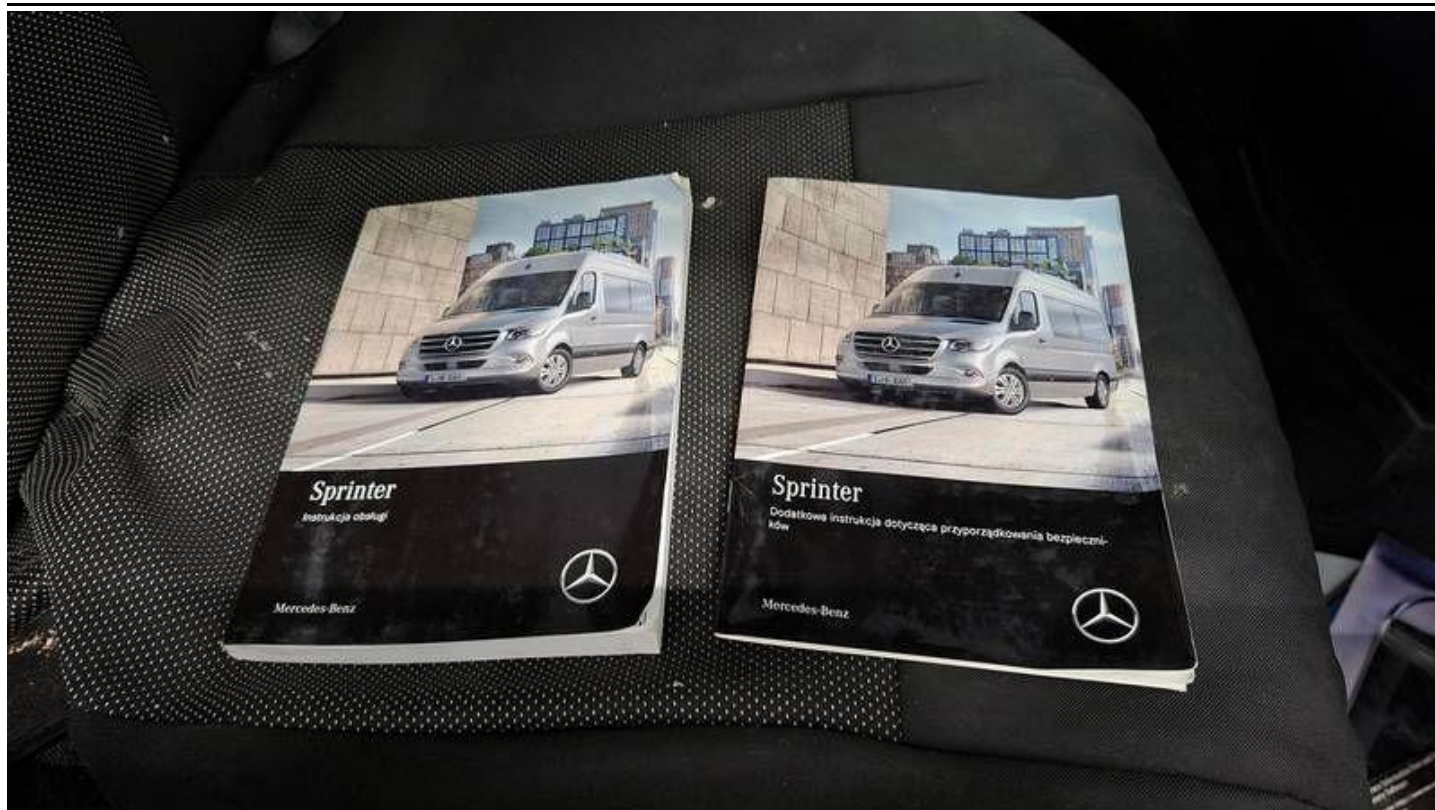


Fot. nr 61



Fot. nr 62

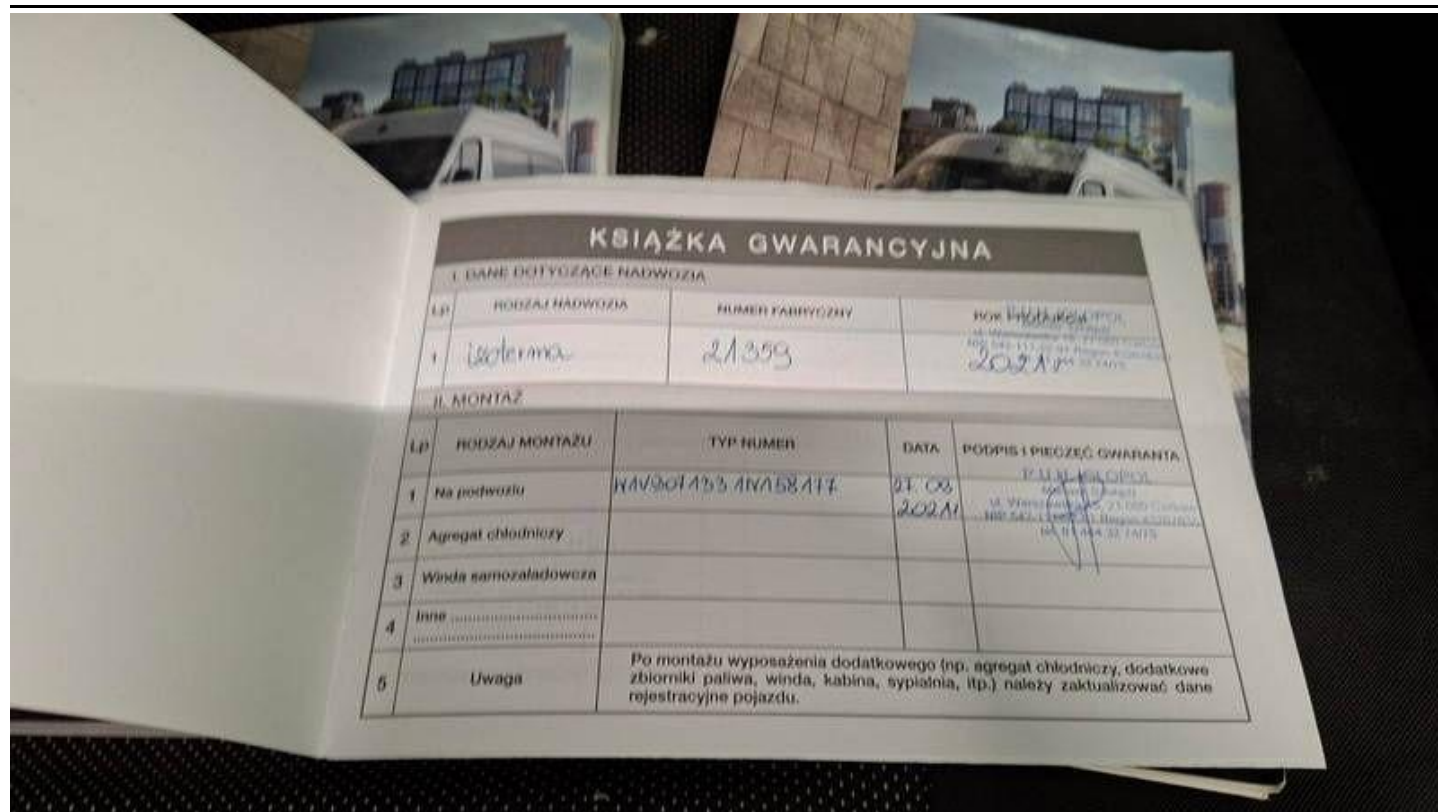




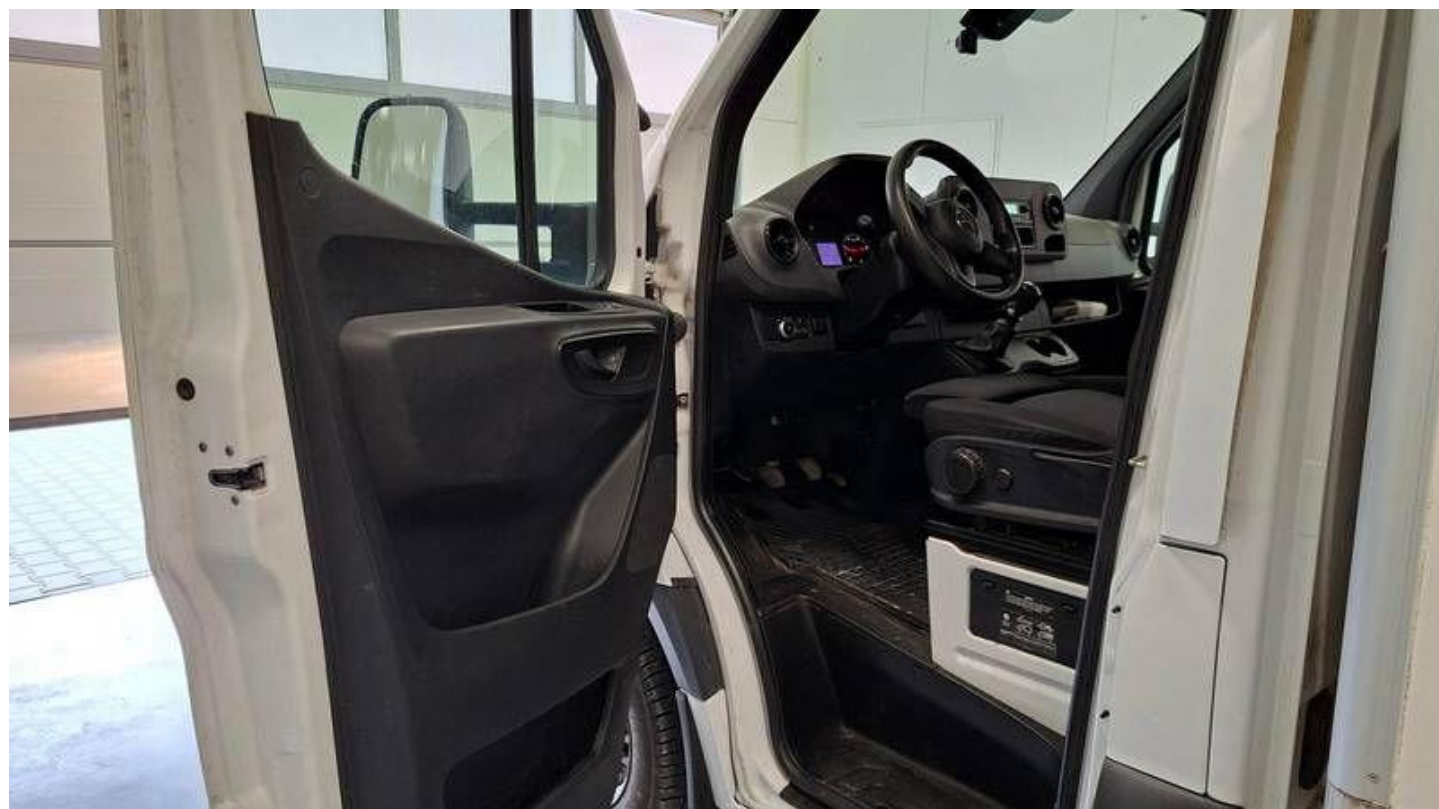
Fot. nr 63



Fot. nr 64

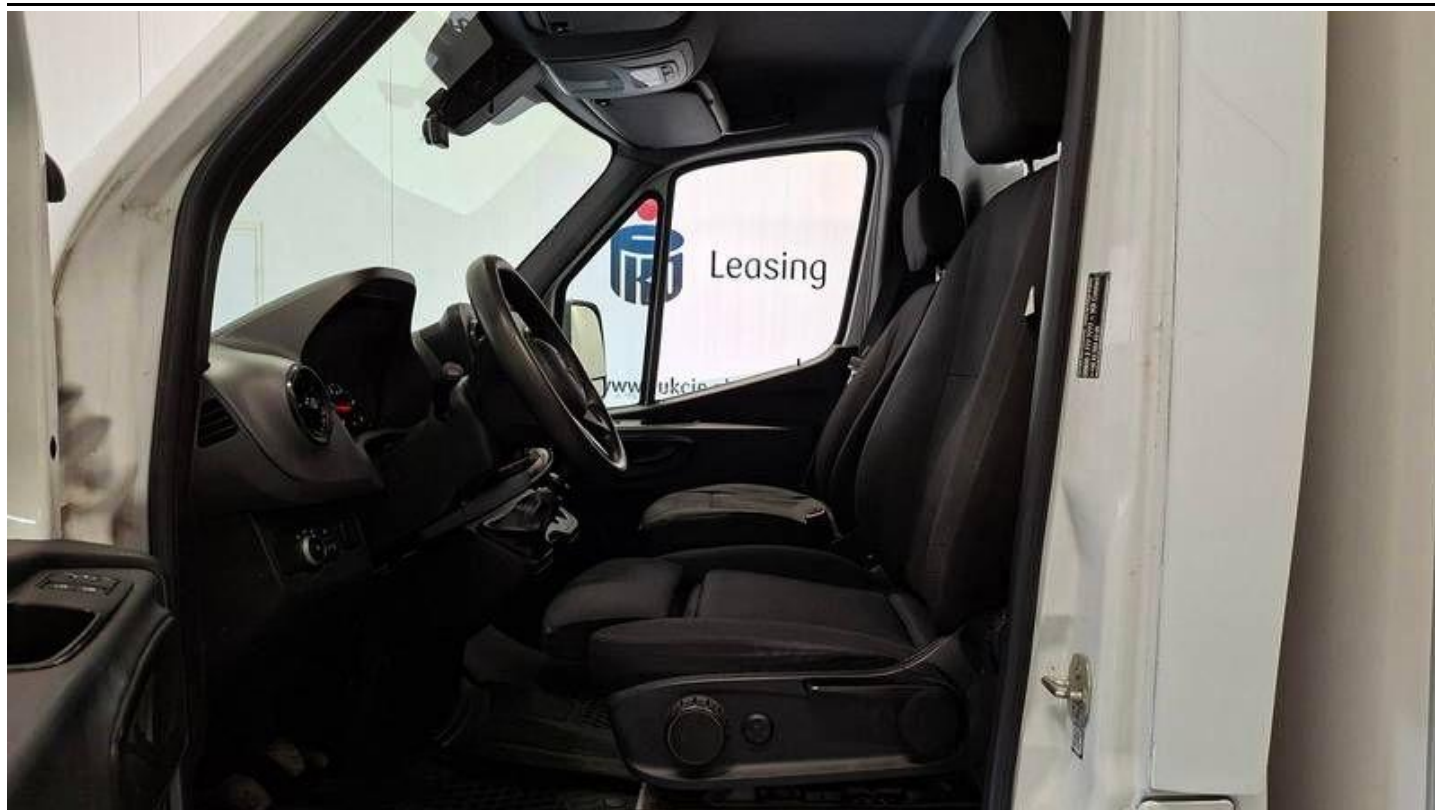


Fot. nr 65



Fot. nr 66





Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70





Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74





Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78





Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82





Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86





Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90





Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94





Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*