

Nr zlecenia: 66/27/11/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/11/27

Zleceniodawca:

PKO Leasing
ul. Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] XII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WSM 00000003365444
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny:	WGM3292P
Model pojazdu:	SCS 24 35.0t	Nr Info-Ekspert:	181-00051
Wersja:	13.62 MB MEGA	Rok produkcji:	2021
Data pierwszej rejestracji		2021/07/23	
Data ważności badania technicznego		2026/11/17	
Rodzaj naczepy		skrzyniowa z opończą typu kurtyna	
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność		36000 kg / 6694 kg* / 29306 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	
L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9 +Osłony p/najazdowe boczne
2 Dach podnoszony hydraulicznie	10 +Oś pierwsza unoszona
3 Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	11 Podłoga - sklejka wodoodporna 28 mm
4 Hamulec postojowy pneumatyczny	12 Podpory postojowe Jost
5 Kłonicie przesuwne 3 pary Schmitz	13 Światła obrysowe
6 Kosz na 2 koła zapasowe	14 Uchwyty do mocowania ładunku 13 par
7 Odboje gumowe	15 Zawieszenie pneumatyczne
8 Odbojnice gumowe na tylnym zderzaku	
WYPOSAŻENIE DODATKOWE	
L.p. Nazwa elementu wyposażenia	
1 +Koło zapasowe dodatkowe	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 435/50 R19.5 160J HYBRID HT3 TT 20PR MS	9,6
Przednie prawe:	CONTINENTAL 435/50 R19.5 160J HYBRID HT3 TT 20PR MS	8,2
II Osi lewe:	*OTANI 435/50 R19.5 160J OH-111	11,8
II Osi prawe:	*OTANI 435/50 R19.5 160J OH-111	11,2
III Osi lewe:	CONTINENTAL 435/50 R19.5 160J HYBRID HT3 TT 20PR MS	8,5
III Osi prawe:	CONTINENTAL 435/50 R19.5 160J HYBRID HT3 TT 20PR MS	10,1

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Zewnątrz:

- opończa L - zarysowania, ślady napraw
- opończa P - przetracie materiału, ślady napraw
- gniazda instalacji - uszkodzone

Wewnątrz:

- ściana przednia - wgniecenia, zarysowania,
- listwy boczne drewniane - zarysowania
- listwy aluminiowe - odkształcenia

Oględziny wykonał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Albert Kaluźny

Uwaga:

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnia się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego w związku z czym próby ruchowej nie wykonano. Istnieje ryzyko wykrycia wad i usterek podczas próby ruchowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- 1 Dowód rejestracyjny Okazano kopię Pozwolenia Tymczasowego

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



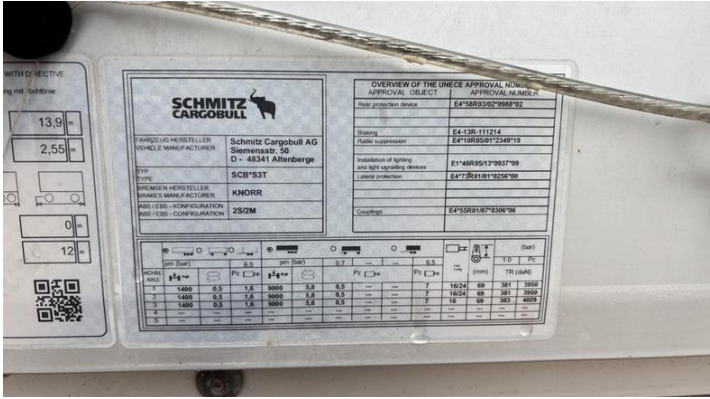
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



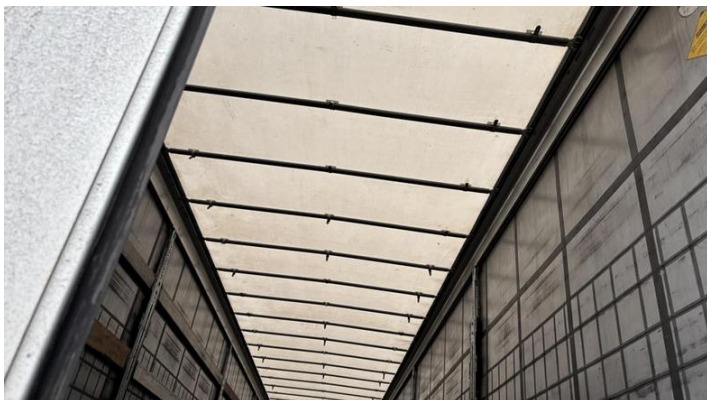
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



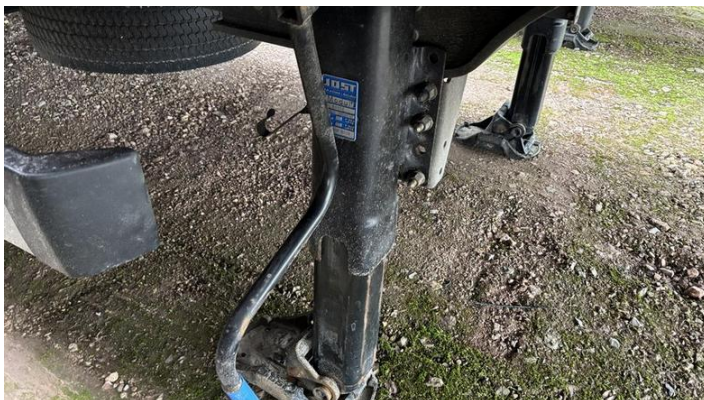
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



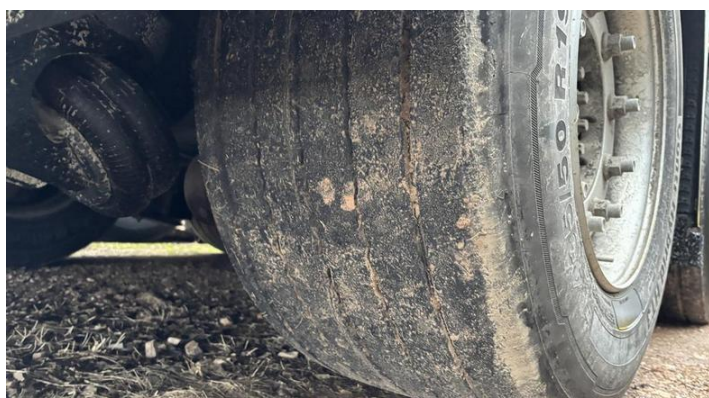
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



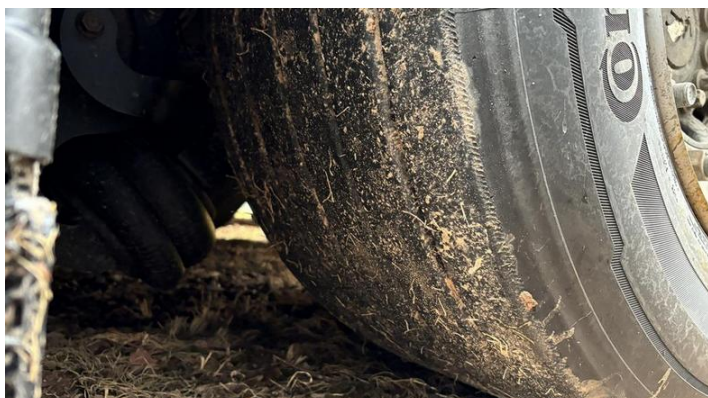
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



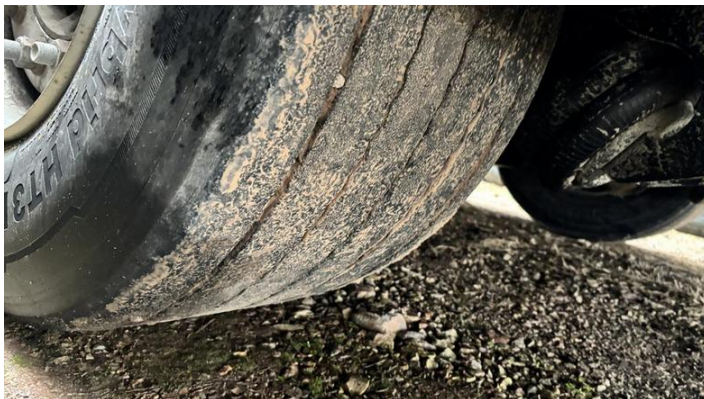
Fot. nr 47



Fot. nr 48



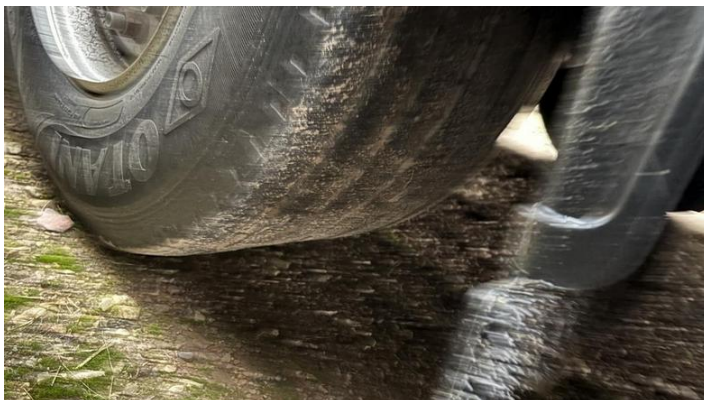
Fot. nr 49



Fot. nr 50



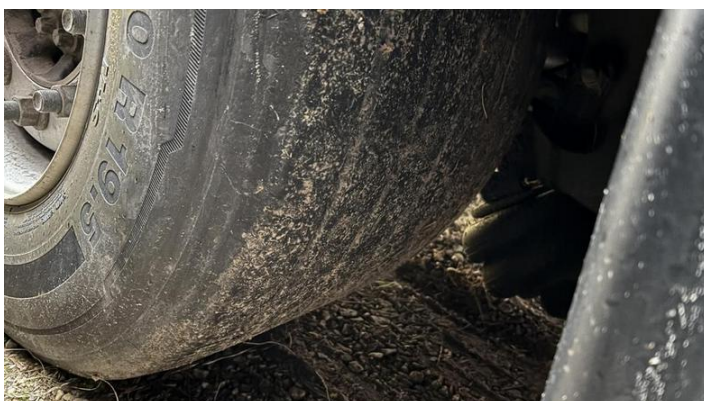
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



RZECZPOSPOLITA POLSKA

POZWOLENIE CZASOWE

PRIMO DE CIRCULACIÓN TEMPORAL, POVOLENIE O DOČASNÉ REGISTRACI, MIDERTIDIGT REGISTRERINGSBEVIS, VOORLAFIJCE 25 LARINQZRESO IENQUNG, ALTINE REGISTRIRIMISTANBILS, TIETODOSTRID TROUŠPNH, ETITAMH, CERTIFICAT D'IMMATRICULATION TEMPORAIRE, CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE TEMPORANEA, IMACZDURUSTRACIJS APJECIJA, LARINASS REGISTRACIJS, ULENNIMAS TILFALLIGT REGISTRERINGSBEVIS, CERTIFICAT TA' REGISTRAZZJONI, TIDELIK NENTENKEMWIS, CERTIFICADO DE MATRICULA TEMPORARIA, OSVEDCENIE O DOČASNEJ REGISTRACII, PROMETNO DOVOLENJE ZA ZACASNO REGISTRIRANO VOZILO, IDEGLINESTORCALME ENQEDSEY, TEMPORARY REGISTRATION CERTIFICATE, VALIAKAREN, REKSTEROINTTODISTUS

STAROSTA GRODZISKI

05-825 GRODZISK MAZOWIECKI

DALEKA 11A

ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO

Art. 74 ust. 2 pkt 1

A

WGM 3292P

D.1

SCHMITZ CARGOBULL

D.2

SCB*S3T

D.3

06VLN 39BH4B0G0

D

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE

NACZEPA CIĘŻAROWA

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ

29306

NAJWIEKSZY DOP. NACISK OSI

78,40

E

WSM000000003365444

B

2021-07-23

I

2021-07-23

H

2021-08-22

SERIA PC/AAI

7891249

Fot. nr 55

C.1.1. PKO LEASING S.A. O/W GRODZISKU MAZOWIECKIM

C.1.2. 47219176700278

C.1.3. 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI

H. SIENKIEWICZA 45

C.2.1. PKO LEASING S.A. O/W GRODZISKU MAZOWIECKIM

C.2.2. 47219176700278

C.2.3. 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI

H. SIENKIEWICZA 45

C

F.1	39000	F.2	36000	F.3	---
G	6694	O.1	---	O.2	---
P.1	---	P.2	---	P.3	---/---/---
S.1	---	S.2	---	L	3

POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO:

m. p.

(PODPIS)

ADNOTACJE

---ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE---

Fot. nr 56

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

3.243

11013 Albert Kaluźny

System INFO-EKSPERT / SRTSiRD

Strona 12