

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/03559/26/01/15
Nr zlecenia/szkody: 21/061842
Data zlecenia: 15-01-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0147896
Producent	BMW
Model	Seria 1 [F40] 19-24
Typ/wersja	118i M Sport aut
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1320
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1870
Rozstaw osi 1/2	2670
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1499
Moc silnika [KM/kW]	136/100
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	GD953YF
VIN	WBA7K310107J63737
Data 1. rejestracji	18-08-2021
Data nast. bad. techn.	18-08-2024
Rok produkcji	2021
Stan licznika [km]	86 787 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	niebieski/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	GOODYEAR, EAGLE F1 ASYMETRIC3	225/40 18 92Y	3,5 mm
	lewe	GOODYEAR, EAGLE F1 ASYMETRIC3	225/40 18 92Y	3,5 mm
tylna	prawe	GOODYEAR, EAGLE F1 ASYMETRIC3	225/40 18 92Y	3,5 mm
	lewe	GOODYEAR, EAGLE F1 ASYMETRIC3	225/40 18 92Y	3,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. ABS | 36. Podsufitka M Antracite |
| 2. Asystent uwagi | 37. Poduszki powietrzne przednie, boczne oraz kurtyny powietrzne |
| 3. BMW ID | 38. Podłokietnik przedni |
| 4. Czujnik deszczu | 39. Polska instrukcja obsługi i książka serwisowa |
| 5. Czujniki odległości przy parkowaniu (PDC) - przód i tył | 40. Polska wersja językowa |
| 6. Dynamiczne światła stop | 41. Połączenie Alarmowe (Intelligent Emergency Calling) |
| 7. Dysze spryskiwaczy podgrzewane | 42. Progi drzwiowe z emblematem BMW |
| 8. Dywaniki welurowe | 43. Przełącznik właściwości jezdnych z trybem ECO PRO i COMFORT |
| 9. Felgi aluminiowe 17", Double-Spoke 550 M Bicolour, z ogumieniem 225/45 | 44. Przygotowanie do Apple CarPlay, Android Auto |
| 10. Fotele przednie sportowe | 45. Real Time Traffic Information |
| 11. Funkcja Auto Start Stop | 46. Reflektory LED |
| 12. Funkcja Follow-Me-Home | 47. Reflektory LED do jazdy dziennej |
| 13. Gniazdo 12V | 48. Servotronic |
| 14. Hamulec elektromechaniczny parkingowy | 49. Serwis informacyjny (Concierge Services) |
| 15. Immobilizer | 50. Speed Limit Info |
| 16. In-Car Experiences | 51. System alarmowy |
| 17. Kierownica skórzana sportowa M | 52. System nawigacji z BMW Live Cockpit Professional (Cyfrowe wskaźniki 10.25", ekran dot. 10.25") |
| 18. Kierownica wielofunkcyjna, z przyciskami do obsługi radia i funkcji telefonu | 53. System ostrzegający przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z funkcją nagłego hamowania |
| 19. Klimatyzacja automatyczna | 54. System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu |
| 20. Kluczyk z dodatkowym akcentem M | 55. Szyby atermiczne |
| 21. Kolumna kierownicy regulowana | 56. Tapicerka skórzano-materiałowa Trigon |
| 22. Lakier uni | 57. Tempomat z funkcją hamowania |
| 23. Listwy ozdobne Boston, podświetlane | 58. Tuner DAB do odbioru cyfrowych stacji radiowych |
| 24. Listwy progowe aluminiowe z przodu z napisem M | 59. Uchwyt na napoje |
| 25. Lusterka boczne regulowane elektrycznie, ogrzewane | 60. Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC z trybem kontroli trakcji DTC |
| 26. Mocowania do fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych siedzeniach | 61. Układ kierowniczy M |
| 27. Nerki BMW, czarny grill z obramowaniem na wysoki połysk | 62. Usługi ConnectedDrive |
| 28. Obramowania M Shadow Line, czarne na wysoki połysk | 63. Usługi zdalne (Remote Services) |
| 29. Oparcie kanapy tylnej składane w stosunku 60:40 | 64. Zawieszenie sportowe typu M |
| 30. Oświetlenie powitalne | 65. Zestaw 6 głośników stereo, 100 W |
| 31. Pakiet aerodynamiczny M | 66. Zestaw głośnomówiący ze złączem Bluetooth, USB |
| 32. Pakiet dodatkowych schowków(dod. schowek po stronie kierow., 2xUSB z tyłu, podwójna podłoga bagażnika) | 67. Zestaw naprawczy do opon |
| 33. Pakiet oświetlenia wnętrza | 68. Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą |
| 34. Pas przedni i tylny w stylistyce M | 69. Światła przeciwmgielne w technologii LED |
| 35. Performance Control | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Asystent parkowania, z kamerą cofania oraz czujnikami parkowania z przodu i tyłu -

2. Asystent świateł drogowych	-
3. Bagażnik otwierany-zamykany automatycznie	-
4. Dostęp komfortowy	-
5. Felgi aluminiowe 18", V-Spoke 554 M, z ogumieniem 225/45	-
6. Fotele przednie ogrzewane	-
7. Klimatyzacja automatyczna z regulacją 2-strefową	-
8. Lakier metalizowany	-
9. Obrazowania M Shadow Line o rozszerzonym zakresie	-
10. Pakiet dodatkowych funkcji lusterek	-
Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie	
Lusterko kierowcy przyciemniające się automatycznie	
Lusterka boczne składane elektrycznie	
11. Reflektory adaptacyjne LED	-
12. Szyby przyciemniane, boczne tylne i tylna	-
13. Układ hamulcowy sportowy M	-
14. Zawieszenie standardowe	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Braki uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

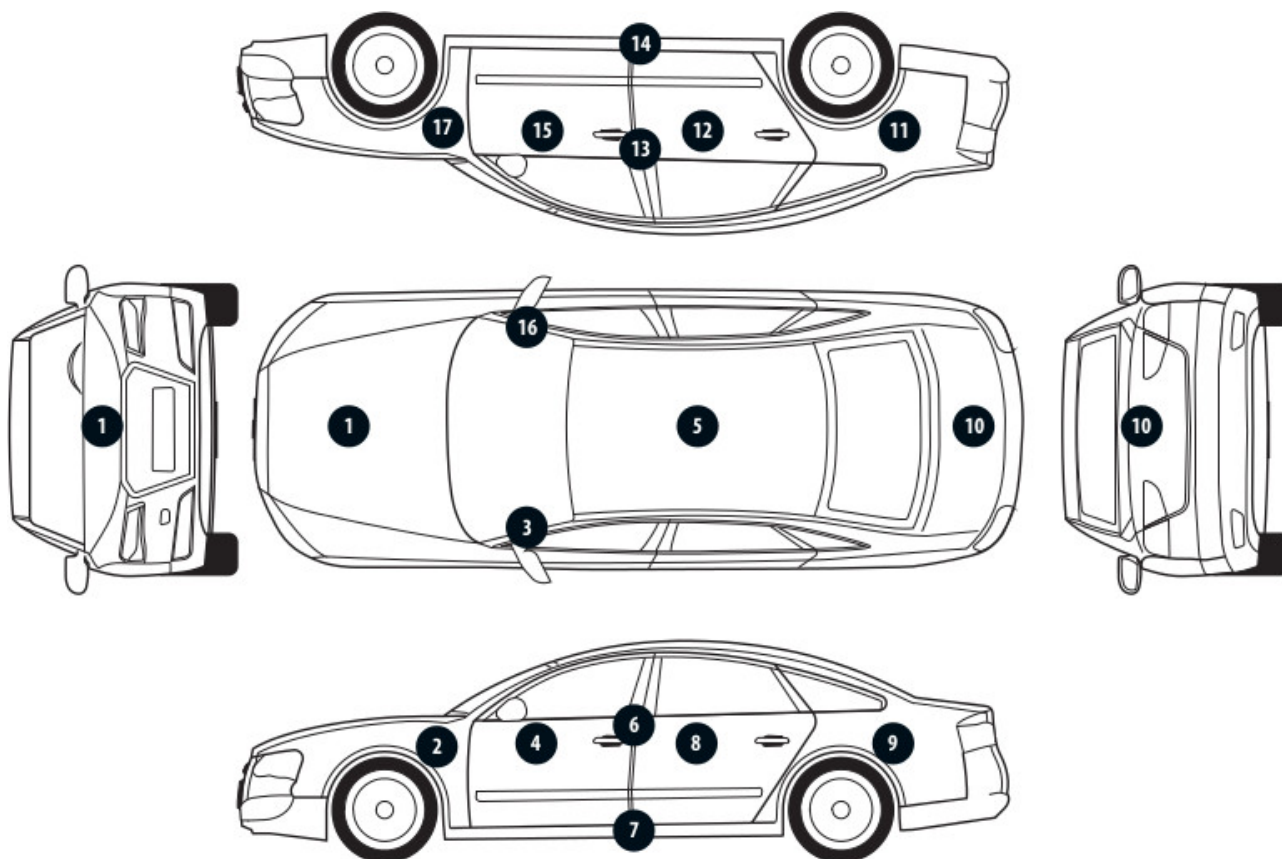
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 26-01-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

ksero pozwolenia czasowego

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach. Odpryski na szybie czołowej. Rysy na samochodzie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

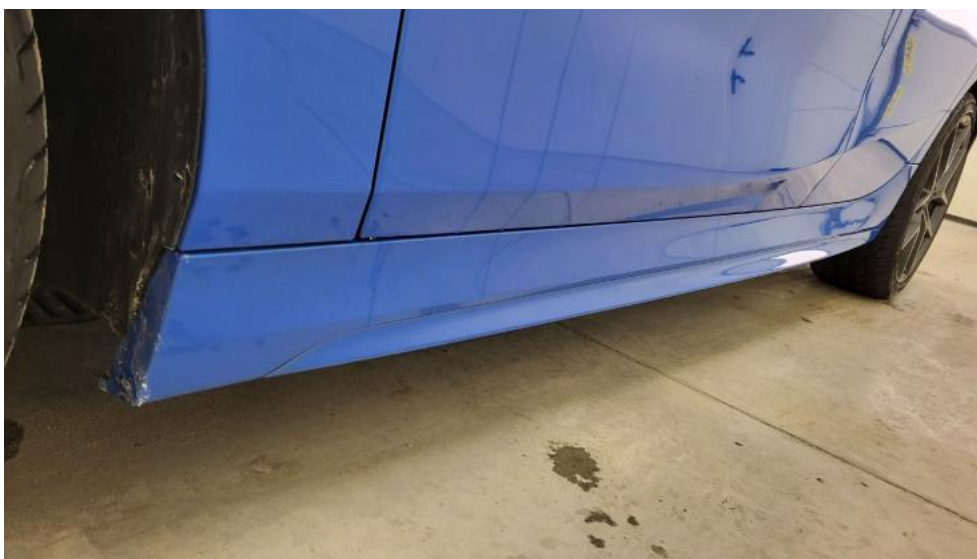


Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



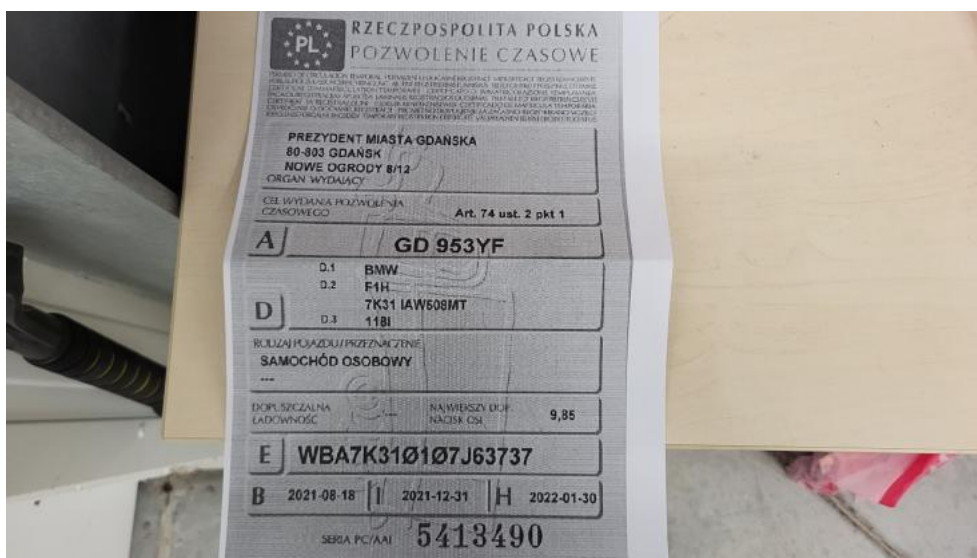
Fot. 32.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

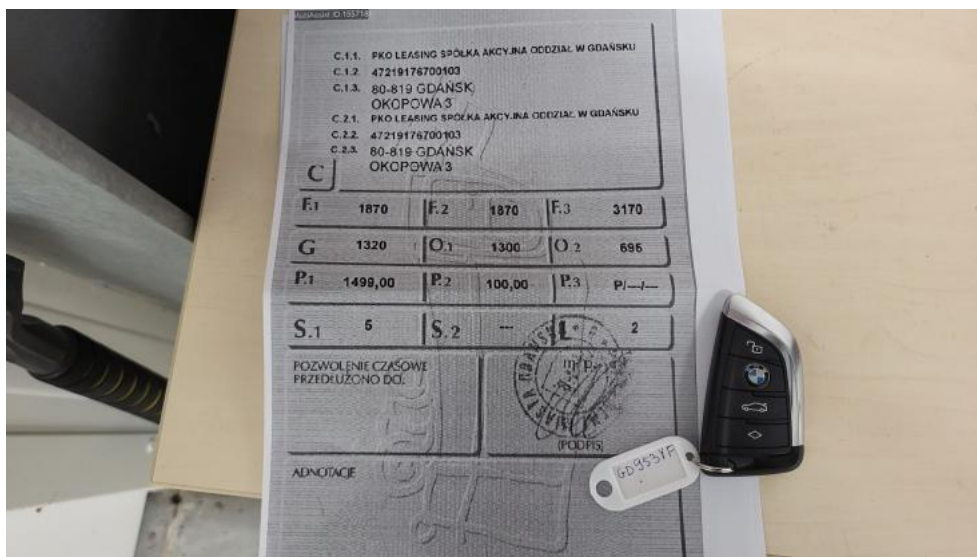
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 34.

Dow. rej. ksero Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze



Fot. 36.

Zestaw naprawczy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.
Zderzak - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zderzak() - Rysa/odprysk 3



Fot. 44.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Opona przednia P - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 46.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 2



Fot. 48.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Słupek przedni P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

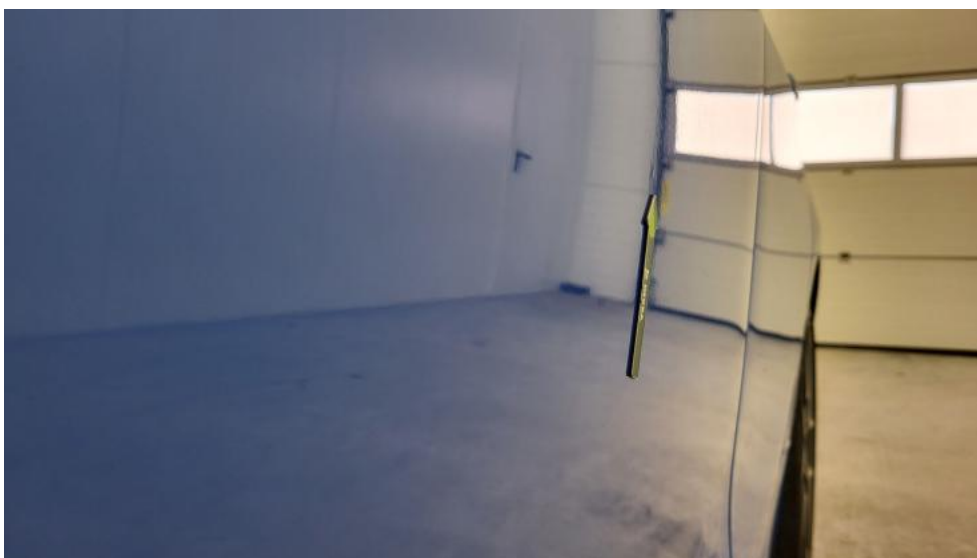
Opona tylna L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 62.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 64.

Słupek przedni L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Błotnik przedni L - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Opona przednia L - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 68.

Fotel prz. praw. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Wykładzina(y) słupka środkowego P - Rysa/odprysk 1