

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/25006/26/03/20
Nr zlecenia/szkody: 24/008329
Data zlecenia: 20-03-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0154674
Producent	PORSCHE
Model	Taycan Sport Turismo 22-24
Typ/wersja	Taycan Turbo Sport Turismo
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	2402
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2880
Rozstaw osi 1/2	2900
Rodzaj silnika	elektryczny
Układ oczyszczana spalin	-
Pojemność silnika [ccm]	0
Moc silnika [KM/kW]	625/460
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	KK0729E
VIN	WP0ZZZY1ZNSA86167
Data 1. rejestracji	16-08-2022
Data nast. bad. techn.	16-08-2025
Rok produkcji	2022
Stan licznika [km]	52 480 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	MICHELIN, PILOT SPORT 4S	265/35 21 101Y	5,5 mm
	lewe	MICHELIN, PILOT SPORT 4S	265/35 21 101Y	6,0 mm
tylna	prawe	GOODYEAR, EAGLE F1 ASYMETRIC5	305/30 21 104Y	5,0 mm
	lewe	GOODYEAR, EAGLE F1 ASYMETRIC5	305/30 21 104Y	5,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. Aktywna aerodynamika Porsche z aktywnymi klapami dopływu powietrza
2. Alarm z radarowym monitorowaniem wnętrza
3. Asystent parkowania (przód i tył)
4. Asystent utrzymania pasa ruchu z systemem rozpoznawania znaków drogowych
5. Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu
6. Cyfrowe radio
7. Czujnik deszczu
8. Dyfuzor tylny o konstrukcji żaluzjowej z wstawką lakierowaną na kolor nadwozia
9. Dywaniki podłogowe
10. Ekran 16.8 calowy, zakrzywiony, konfigurowalny, z dotykowymi panelami
11. Elementy dolne obudowy lusterek lakierowane w kolorze nadwozia, podstawy w kolorze czarnym
12. Felgi aluminiowe 20", Taycan Turbo Aero, z ogumieniem
13. Filtr przeciwpyłkowy z aktywnym węglem
14. Fotele przednie i tylne z funkcją podgrzewania
15. Fotele przednie komfortowe, regulowane elektrycznie w 14-kierunkach, z pamięcią ustawień
16. Funkcja Auto Hold
17. Gniazda USBx2 do komunikacji i ładowania umieszczone w schowku w konsoli centralnej
18. Gniazda USBx2 z tyłu
19. Gniazdo 12 V w schowku w konsoli środkowej z przodu
20. Gniazdo 12V w przestrzeni bagażowej z tyłu
21. Hamulce Porsche Surface Coated Brake (PSCB), z zaciskami w kolorze białym
22. Hamulec pokolizyjny
23. Hamulec postojowy - elektryczny
24. Immobilizer
25. Integracja smartfona (Apple CarPlay, Android Auto)
26. Kierownica sportowa skórzana, wielofunkcyjna
27. Klamki drzwi wysuwane automatycznie
50. Pasy bezpieczeństwa 3-punktowe automatyczne, z napinaczami oraz ogranicznikami siły napięcia
51. Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości, przód
52. Pedale z wykończeniem ze stali nierdzewnej
53. Podsufitka z materiału Race-Tex
54. Poduszki powietrzne: czołowe kierowcy i pasażera, boczne i kolanowe - przód, kurtyny - przód i tył
55. Podłokietnik w konsoli środkowej z przodu, ze schowkiem
56. Pokrywa przednia aktywna
57. Pokrywa tylna sterowana automatycznie
58. Porsche Communication Management (PCM) z nawigacją online, RDS, wyśw. Full HD 10.9", obsł. gest. i głos
59. Porsche Connect (nawigacja i radio online, usługi Remote oraz E-Mobility)
60. Porsche Traction Management (PTM) kontrola trakcji
61. Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) - rozszerzony system monitorowania pojazdu
62. Przewód zasilający do czerwonego przemysłowego gniazda elektrycznego 32A/400V
63. Przewód zasilający do domowego gniazda elektrycznego
64. Reflektory matrycowe LED z Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
65. Schowek na smartfon z funkcją indukcyjnego ładowania
66. Siedzenia tylne: dwa osobne miejsca, składany podłokietnik centralny oraz oparcia dzielone 60:40
67. Spojler dachowy lakierowany na kolor nadwozia
68. System Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
69. System kontroli stabilności Porsche Stability Management z ABS i poszerzonymi fun. układu hamulcowego
70. System nagłośnienia Bose Surround Sound z 14 głośnikami (w tym subwoofer, łączna moc 710 watów)
71. System ochrony przed skutkami zderzeń bocznych, zintegrowany w drzwiach
72. System ostrzegania o niezapięciu pasów bezpieczeństwa
73. System rekuperacji Porsche Recuperation Management (PRM)
74. System wykrywania dachowania w celu aktywacji kurtyn powietrznych i napinaczy pasów
75. Szyba tylna podgrzewana, z wyłączaniem automatycznym
76. Szyby termoizolujące

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 28. Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa | 77. Tapicerka skórzana, gładka |
| 29. Klimatyzacja postojowa wraz z wstępnym przygotowaniem akumulatora | 78. Tempomat z adaptacyjnym ogranicznikiem prędkości |
| 30. Konsola środkowa z koncepcją obsługi dotykowej Direct Touch Control | 79. Tryb Range aktywujący ustawienia pojazdu zorientowane na efektywność |
| 31. Lakier metalik | 80. Tryb Sport aktywujący dynamiczne ustawienia pojazdu włącznie z Launch Control |
| 32. Logo Turbo na zagłówkach przednich i zewnętrznych tylnych miejsc | 81. Trzecie światło STOP (LED) |
| 33. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane, asferyczne po stronie kierowcy | 82. Uchwyty ISOFIX do montażu fotelika dziecięcego - tył |
| 34. Lusterka zewnętrzne i wewnętrzne automatycznie przyciemniane | 83. Uchwyty na kubki z przodu i tyłu |
| 35. Moduł komunikacji LTE z wbudowaną kartą SIM, dostępem do Internetu oraz miejsce na smartfon | 84. Układ antykolizyjny ze wspomaganie hamowania i rozpoznawaniem pieszych |
| 36. Napis Porsche o szklanym wzornictwie, zintegrowany w tylnym pasie świetlnym | 85. Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu (TPM) |
| 37. Napis Taycan na konsoli środkowej | 86. Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych |
| 38. Napis Turbo na zagłówkach z przodu i tyłu | 87. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 39. Obramowania bocznych szyb w kolorze srebrnym (wysoki połysk) | 88. Wycieraczka tylnej szyby ze spryskiwaczem |
| 40. Osłona krawędzi załadunku ze stali nierdzewnej | 89. Zamek centralny z pilotem |
| 41. Osłony piast kół z monochromatycznym herbem Porsche | 90. Zaslona przestrzeni bagażowej, składana |
| 42. Osłony progów drzwi z wykończeniem ze szczotkowanego aluminium w kolorze srebrnym | 91. Zawieszenie adaptacyjne pneumatyczne z systemem poziomowania i regulacją prześwitu (PASM) |
| 43. Osłony progów w kolorze czarnym ze wstawkami lakierowanymi w kolorze nadwozia | 92. Zintegrowana regulacja zawieszenia Porsche 4D-Chassis Control |
| 44. Osłony przeciwsłoneczne dla pasażera i kierowcy, z podświetlanymi lusterkami do makijażu | 93. Ładowarka mobilna Plus |
| 45. Oznaczenie modelu na tylnej pokrywie w kolorze srebrnym | 94. Ładowarka pokładowa prądu zmiennego (AC) o mocy 11 kW |
| 46. Oświetlenie wnętrza diodami LED | 95. Ładowarka wbudowana DC o mocy 150kW |
| 47. Pakiet akcentujący z elementami w kolorze czarnym | 96. Światła automatycznie włączane z funkcją Welcome Home |
| 48. Pakiet schowków | 97. Światła do jazdy dziennej LED (4-punktowe) |
| 49. Pas świetlny | |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1. Asystent parkowania (przód i tył) z kamerą cofania | - |
| 2. Asystent zmiany pasa ruchu (LCA) | - |
| 3. Dach panoramiczny stały | - |
| 4. Felgi aluminiowe 21", Taycan Exclusive Design, z ogumieniem | - |
| 5. Kierownica podgrzewana | - |
| 6. Lusterka zewnętrzne elektrycznie składane | - |
| 7. Obramowania bocznych szyb w kolorze czarnym (wysoki połysk) | - |
| 8. Pakiet Sport Chrono | - |
| 9. Pakiet SportDesign z elementami lakierowanymi na kolor czarny (wysoki połysk) | - |
| 10. Pokrywa gniazda ładowania elektryczna | - |
| 11. Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC) | - |
| 12. Reflektory główne matrycowe LED, przyciemniane, z Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) | - |
| 13. Relingi dachowe z aluminiowym wykończeniem, w kolorze czarnym | - |
| 14. Szyby termoizolacyjne, przyciemniane szyby dźwiękochłonne | - |
| 15. Tapicerka skórzana klubowa Olea | - |
| 16. Wyświetlacz Head-Up | - |

17. Wyświetlacz pasażera -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienieInne

Regularność przeglądów serwisowych -

Ważność badania technicznego -

Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 01-04-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	150 - 300
2	Błotnik przedni lewy	150 - 500
3	Słupek przedni lewy	150 - 500
4	Drzwi przednie lewe	150 - 500
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	150 - 500
9	Błotnik tylny lewy	150 - 500
10	Pokrywa/klapa	150 - 500
11	Błotnik tylny prawy	150 - 500
12	Drzwi tylne prawe	150 - 500
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	150 - 500
16	Słupek przedni prawy	150 - 500
17	Błotnik przedni prawy	150 - 500

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Pojazd elektryczny. Dwie opony w bagażniku letnie MICHELIN pilot sport 4s 305/30 R21 104Y 2x5.0mm. Jedna opona w bagażniku letnia GOODYEAR EAGLE F1 ASYMETRIC5 265/35 21 101Y 5.0mm. Brak aktualnych badań technicznych. Pojazd oklejony folią, pomiar lakieru wykonany na folii oprócz elementów: próg lewy/prawy, słupek środkowy lewy/prawy. Reflektory, lusterka i lampy tylne oklejone folią. Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

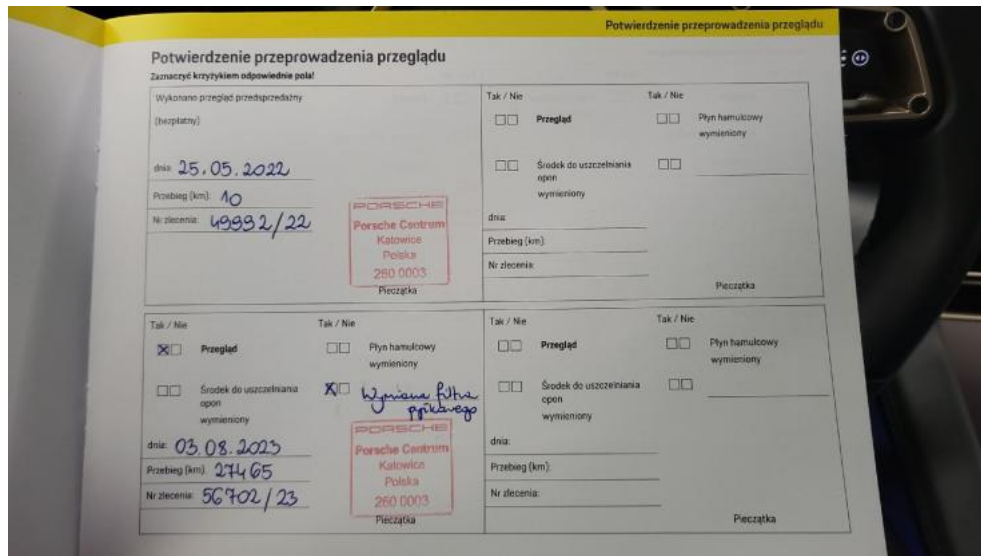


Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

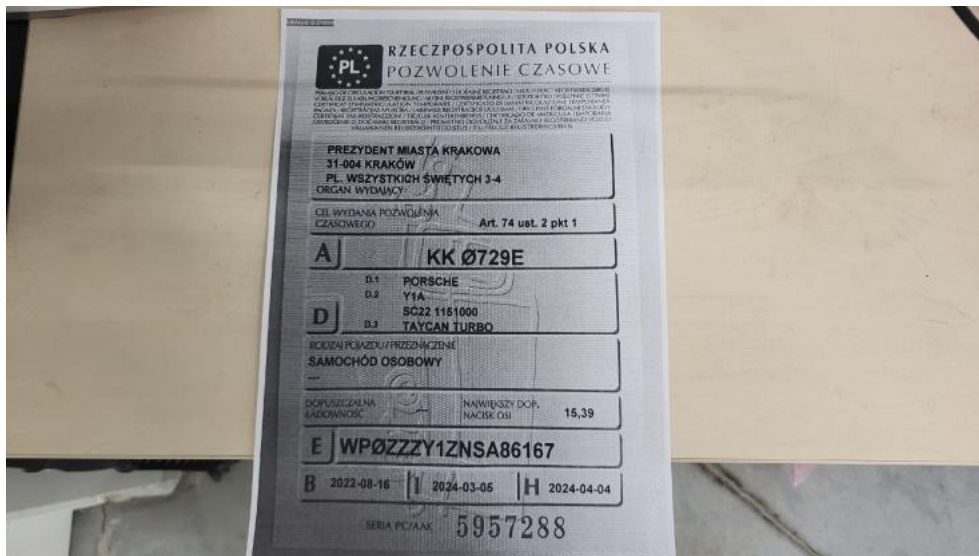


Fot. 33.
Książka serwisowa – ostatni przegląd

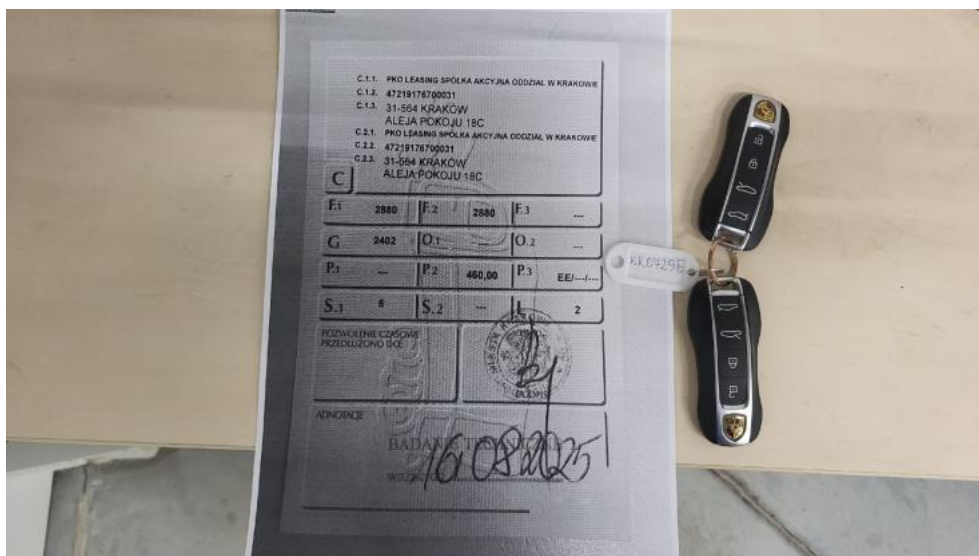


Fot. 34.
Przewód ładowania baterii trakcyjnej

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Dow. rej. ksero Str. 1



Fot. 36.
Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Instrukcje



Fot. 38.
Zestaw naprawy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Zdjęcie do protokołu

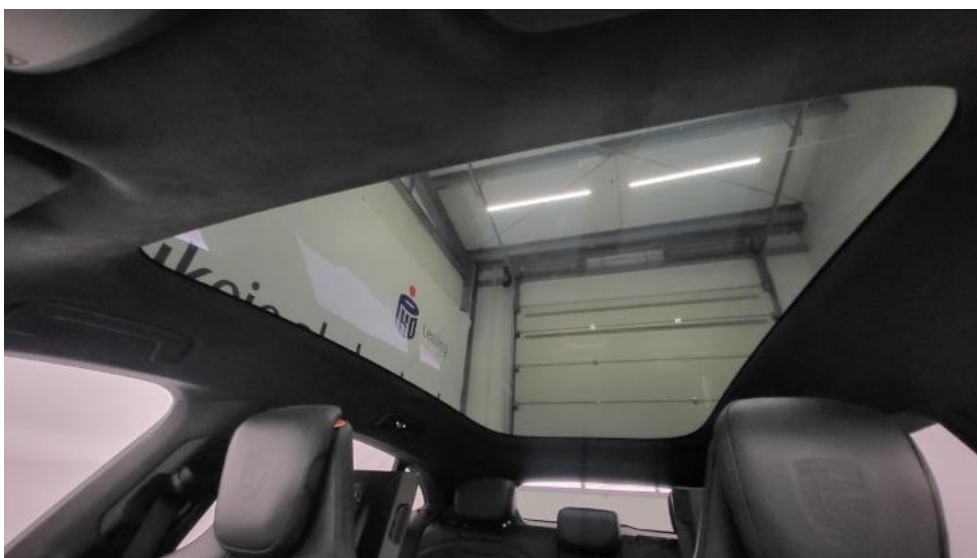


Fot. 48.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

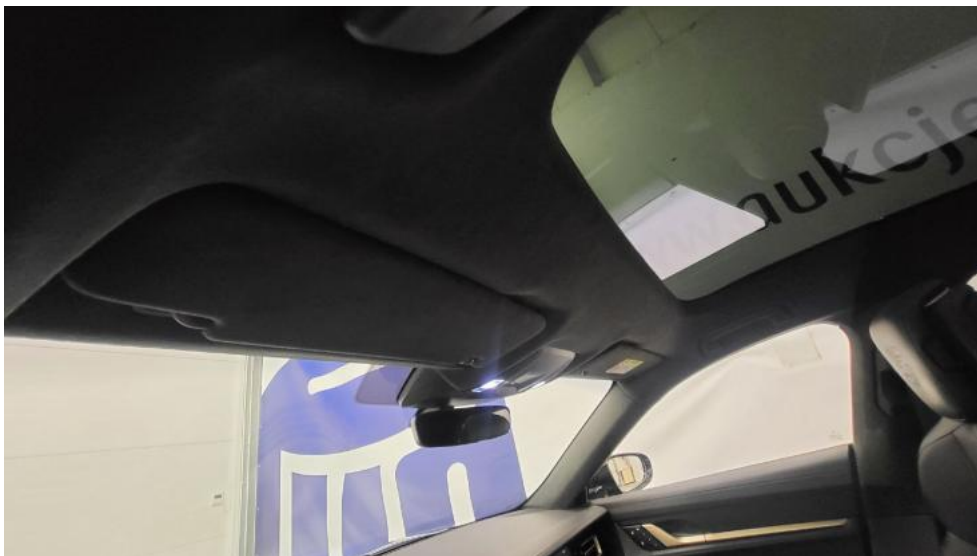


Fot. 49.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 50.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zdjęcie do protokołu

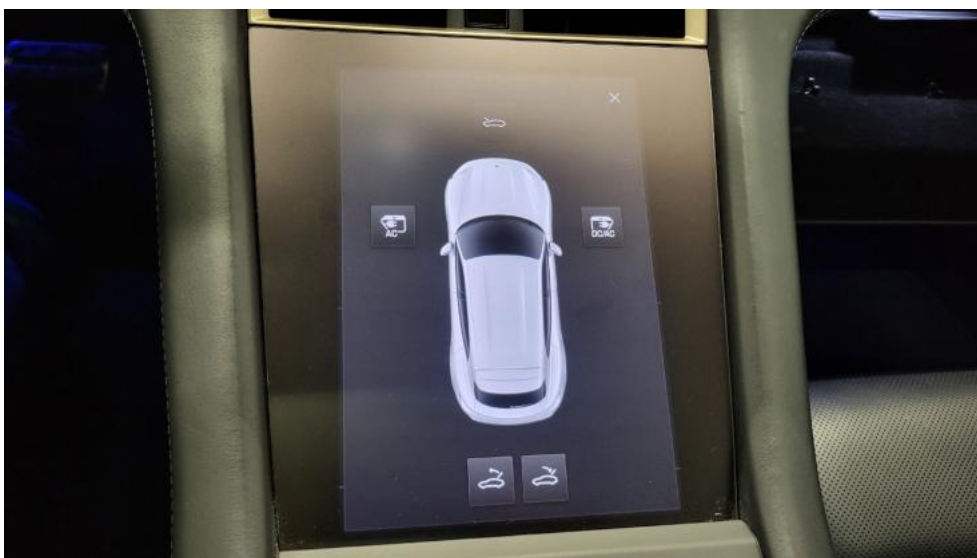


Fot. 52.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 54.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 56.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 58.
Spoiler zderzaka przedniego - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Szyba czołowa - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Opona przednia P - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 62.
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 64.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
Podłokietnik środkowy przedni - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.
Fotel prz. praw. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
Tapicerka drzwi tylnych P - Rysa/odprysk 1



Fot. 70.
Wykładzina pokrywy tylnej - Rysa/odprysk 1