

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/17562/21/03/19
Nr zlecenia/szkody: 19/043997
Data zlecenia: 19-03-2021

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
PKO Leasing Finance
PKO Leasing SA
Al. Śmigłego-Rydza 20
93-281 Łódź

Rzecznawcy:
Kamil Budzik
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
mgr inż. Przemysław Ostap
DEKRA Polska - O. Lublin

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0142197
Producent	FORD
Model	S-MAX 19-
Typ/wersja	S-MAX 1.5 EcoBoost Titanium
Rodzaj nadwozia	VAN
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1754
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2450
Rozstaw osi 1/2	2850
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1499
Moc silnika [KM/kW]	165/121
Skrzynia biegów	M 6-biegowa
Nr rejestracyjny	DSWKT71
VIN	WF0JXXWPCJKU00715
Data 1. rejestracji	13-12-2019
Data nast. bad. techn.	13-12-2022
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	37 524 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	Bordowy/metalic

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawo	Nokian, WrA4	235/55 R17 103V	5,0 mm
	lewo	Nokian, WrA4	235/55 R17 103V	5,5 mm
tylna	prawo	Nokian, WrA4	235/55 R17 103V	6,5 mm
	lewo	Nokian, WrA4	235/55 R17 103V	6,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne
3. Airbag chroniący kolana kierowcy
4. Czujnik deszczu aktywujący wycieraczki
5. Czujniki odległości przy parkowaniu, przód i tył
6. Dywaniki welurowe z przodu i z tyłu
7. Dźwignia zmiany biegów wykończona skórą
8. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
9. ESP - układ stabilizacji toru jazdy z kontrolą trakcji TCS i EBA
10. Elektryczna blokada otwarcia tylnych drzwi od wewnątrz (zabezpieczenie przed otwarciem przez dzieci)
11. Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne
12. Elektryczny hamulec postojowy
13. Felgi aluminiowe 17, wzór 5x2 ramienny, z ogumieniem 235/55
14. FordPass Connect z modemem GSM
15. Fotel kierowcy z elektryczną regulacją położenia w 4. kierunkach (góra-dół, przód-tył)
16. Fotel pasażera z mech. regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
17. Fotele przednie - styl sportowy
18. Fotele przednie podgrzewane
19. Fotele przednie z zagłówkami regulowanymi w 4 kierunkach
20. Fotele w 2. rzędzie - trzy niezależnie składane fotele
21. HSA - system wspomagający ruszanie pod górę
22. Inteligentny System Bezpieczeństwa (IPS)
23. Kierownica podrzewana
24. Kierownica skórzana
25. Klimatyzacja automatyczna - dwustrefowa
26. Kluczyk Ford My Key
27. Kolumna kierownicy skórzana regulowana w dwóch płaszczyznach
28. Konsola centralna z gniazdkiem 230V
29. Konsola centralna z podłokietnikiem, schowkiem i uchwytami na kubki
30. Konsola sufitowa - długa, ze schowkiem na okulary i lusterkiem do obserwowania dzieci
31. Lakier Uni
32. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie
33. Manetki do zmiany biegów przy kierownicy
34. Mocowania ISOFIX z top-tether dla dwóch zewnętrznych foteli tylnych
35. Nagrzewnica dodatkowa, elektryczna PTC
36. Obrazowanie szyb bocznych w kolorze chromu
37. Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia
38. Pakiet dla palących (popielniczka, zapalniczka)
39. Podsufitka materiałowa w jasnej tonacji
40. Poduszki boczne w drugim rzędzie siedzeń
41. Przycisk rozrusznika Ford Power
42. Reflektory - halogenowe projekcyjne z obrobieniem w kolorze chromu
43. Reflektory automatyczne ze sterowaniem światłami drogowymi
44. Roleta zasłaniająca przestrzeń bagażową
45. Składane stoliki w oparciach przednich foteli
46. System Auto-Start-Stop
47. System aktywnej redukcji hałasu - Active Noise Control
48. System automatycznego sterowania światłami drogowymi zapobiegający oślepieniu (Glare-Free Auto High Beam)
49. System centralnego zamka z kluczem elektronicznym Ford KeyFree
50. System monitorowania ciśnienia w ogumieniu (TPMS)
51. System nawigacji satelitarnej CD/MP3, DAB+, Ford SYNC 3, TMC, wyświetlacz, BT, zwyw. pomocy, 8 głośn
52. System rozpoznawania znaków drogowych (Traffic Sign Recognition)
53. System zapobiegający wywróceniu pojazdu - RSC
54. Szyba przednia podgrzewana (Quickclear) i podgrzewane dysze spryskiwaczy
55. Szyby po stronie kierowcy i pasażera - z dodatkową warstwą akustyczną
56. Tapicerka materiałowa Axis
57. Tempomat
58. Wskaźnik zmiany biegu
59. Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne EPAS
60. Wyłącznik deaktywujący czołową poduszkę powietrzną pasażera
61. Wyświetlacz kolorowy między zegarami (10,1-cala)
62. Zaczepy do mocowania bagażu

- 32. Lampki do czytania w drugim rzędzie foteli
- 33. Lampy tylne LED
- 34. Lane Keeping Alert
- 35. Lusterka boczne składane, sterowane i podgrzewane elektrycznie

- 67. Zamek centralny z pilotem
- 68. Światła do jazdy dziennej, diodowe (LED)
- 69. Światła przeciwmgielne, przód

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- 1. Lakier metalizowany, specjalny: Ruby Red -
- 2. Pakiet X -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2021 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

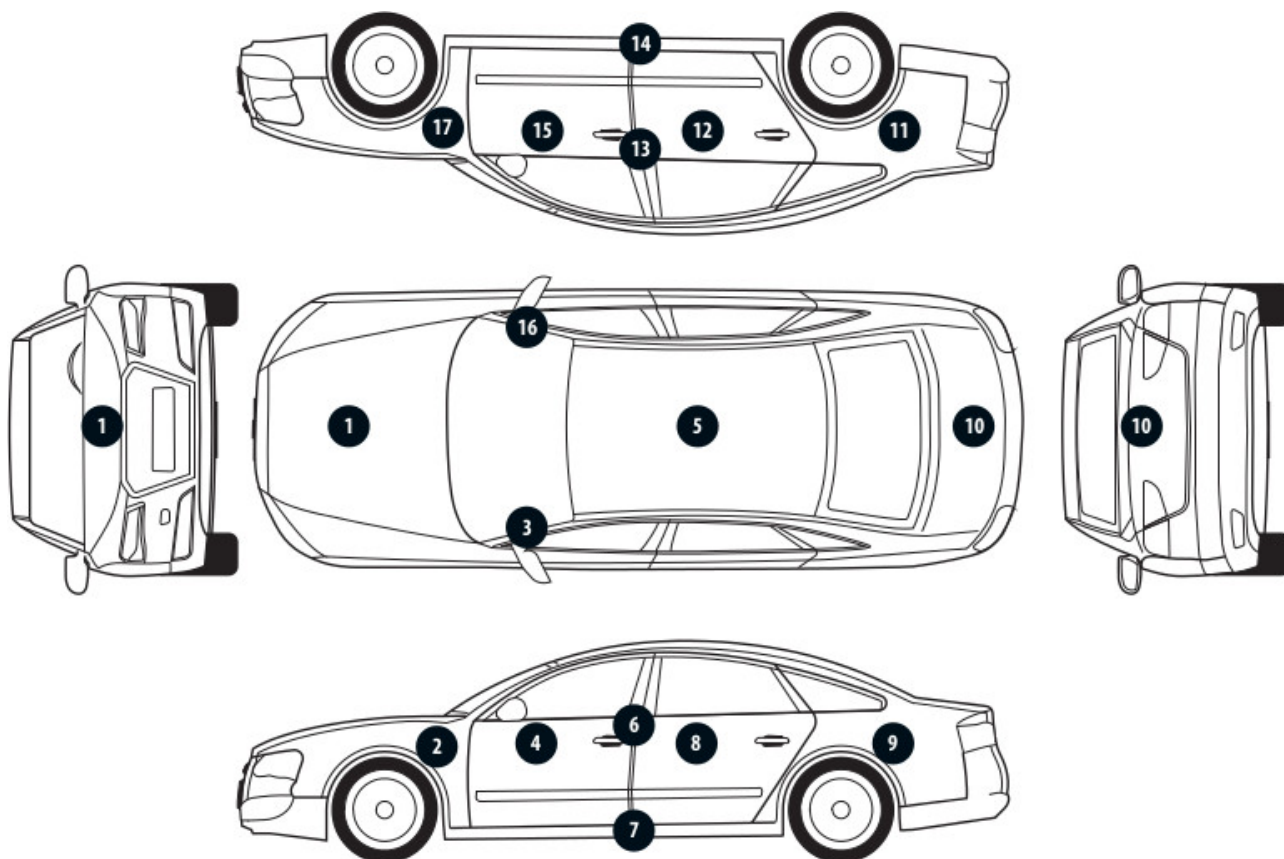
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 23-03-2021

Rzecznik DEKRA:
Kamil Budzik
mgr inż. Przemysław Ostap

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
z numerem vin

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody

strona 5/22

wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Ślady substancji obcych na karoserii oraz felgach, odpryski w przedniej części nadwozia.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych. Określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznie, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przód



Fot. 2.
Prawy bok przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Prawy bok tył



Fot. 4.
Tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

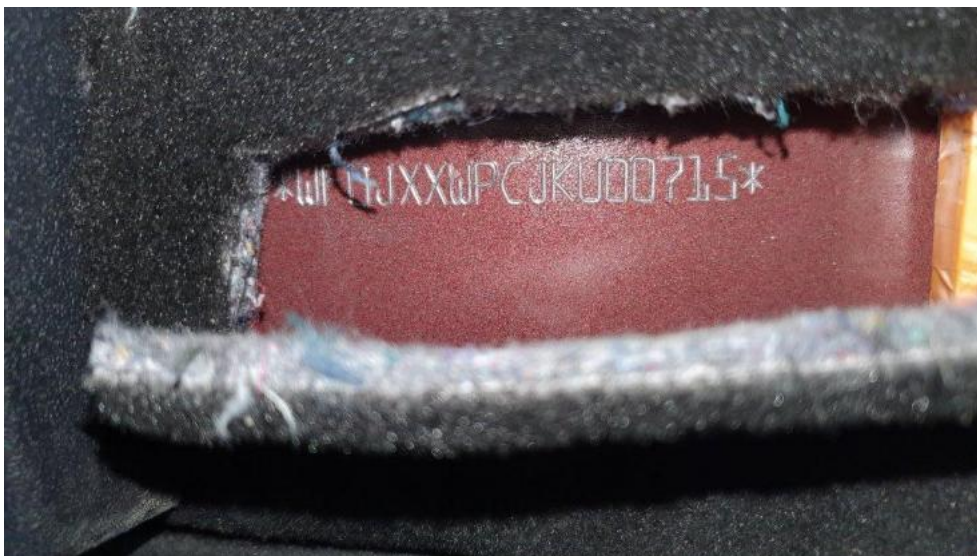


Fot. 5.
Lewy bok tył



Fot. 6.
Lewy bok przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Pole numerowe



Fot. 8.
Tabliczka

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Wskaźniki /przebieg/paliwo



Fot. 10.
Widok przez lewe przednie drzwi

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

Widok przez lewe tylne drzwi



Fot. 12.

Widok z tylnego siedzenia

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Konsola środkowa



Fot. 14.
Tuneł środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Kierownica widok z lewej strony (widoczne przełączniki)



Fot. 16.

Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Bagażnik



Fot. 18.
Koło zapasowe/trójkąt/gaśnica

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Spód pojazdu przód



Fot. 20.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

Dowód rejestracyjny 1. strona



Fot. 22.

Dowód rejestracyjny 2. strona / klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Wszystko o Twoim pojeździe

Pojazd: ROK 2020.25	Numer rejestracyjny: DSW KI 71
S-MAX TITANIUM	Data pierwszej rejestracji: 13.12.2019
Numer identyfikacyjny pojazdu: WFD7XWPCJKU00075	Skrzynia biegów: 6-BIEGOWA MANUALNA
Typ silnika: 1.5 Eco Boost 165 km	Kod tapicerki: RUBY RED
Kod lakieru: CABERWONT	Maksymalny przebieg między przeglądami: 20.000 km
Miesiąc przeglądu rocznego: GRUDZIEŃ	Data ważności programu Ford Protect:
Numer umowy w programie Ford Protect:	

Fot. 23.

Książka serwisowa (dane pojazdu)

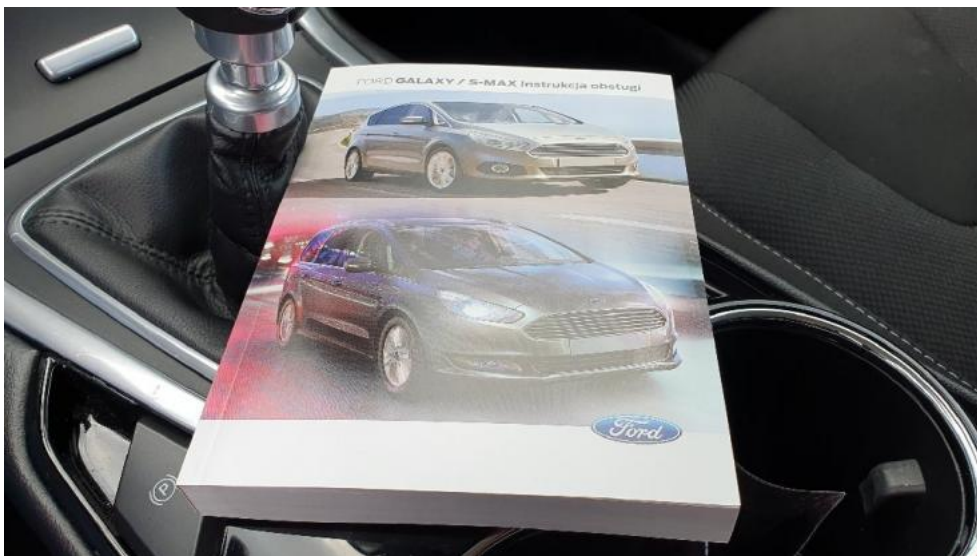
Przegląd przedprzedażny i historia obsługi

Przegląd przedprzedażny	Pieczęć Dealera
Data: 12.12.2019 Przebieg: 10 km ☒ Aktualne Akcje Serwisowe Sprawdzono: ☐ Stawiano Akcje Serwisowe Wykonano:	DFS MOTORS Sp. z o.o. Autoryzowany Salon Forda 58-100 Świdnica, ul. Szarych Szeregów 5 NIP 884-23-31-693 tel./fax 74/ 853-79-13 SPECJALISTA ds. Sprzedaży Samochodów Piotr Nikodemski
Data: 10.09.2020 Przebieg: 21.121 Numer faktury: Rodzaj: Termin następnego przeglądu: 40.000 / 09.2021	Pieczęć Dealera DFS MOTORS Sp. z o.o. Autoryzowany Serwis Forda 58-100 Świdnica, ul. Szarych Szeregów 5 NIP 884-23-31-693 tel. 74/ 856-96-13, tel./fax 74/ 853-79-13

Fot. 24.

Książka serwisowa - ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

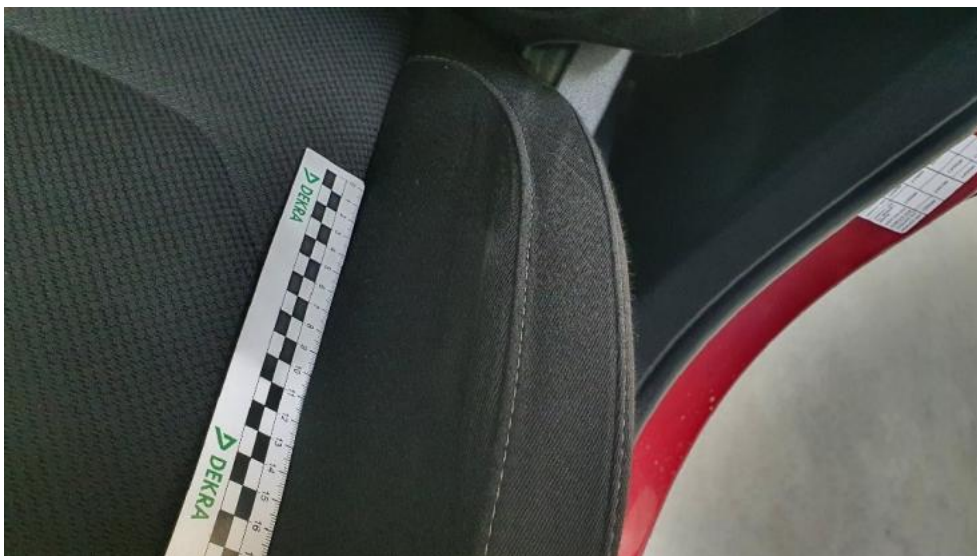


Fot. 25.
Instrukcja obsługi



Fot. 26.
Pokrywa komory silnika (Rysa/Odprysk)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Fotel lewy (Wgniec./Odształ.)



Fot. 28.
Wyposażenie

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Wyposażenie



Fot. 30.
Wyposażenie

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Wyposażenie



Fot. 32.
Wyposażenie