Nr zlecenia: 28/01/10/2026/PKO LEASING REMARKETING z dnia: 1.10.2026

Zleceniodawca:
PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:
Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Ciągnik samochodowy**	VIN:	**X L R T E H 4 3 0 0 G 2 2 3 8 4 2**
Marka:	**DAF**	Nr rejestracyjny:	**WGM1707G**
Model pojazdu:	**XF 480 MR`18 E6 21.0t**	Nr Info-Ekspert:	**214-02362**
Wersja:	**FT Space Cab**	Rok produkcji:	**2018**

Wskazanie drogomierza	779489 km
Data pierwszej rejestracji	24.08.2018, (w Polsce: 7.03.2022)
Data ważności badania technicznego	3.02.2026
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)
Dop. masa całk.	18000 kg*
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Ogrzewanie niezależne
2	Dach regulowany elektrycznie	13	Przygotowanie do montażu radia
3	Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	14	Szyby przyciemniane
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	15	Szyby regulowane elektrycznie
5	Immobilizer	16	Światła p/mgielne przednie
6	Kabina zawieszona mechanicznie	17	Tachograf elektroniczny

7	Klimatyzacja	18	Tempomat
8	Leżanka dolna	19	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Leżanka górna	20	Wyświetlacz wielofunkcyjny
10	+Lodówka	21	Zamek centralny
11	Nagrzewnica powietrza kabiny	22	Zderzak stalowy

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ			Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DUNLOP 315/70 R22.5 156/150L	SP 346		7,0
Przednie prawe:	*DUNLOP 315/70 R22.5 156/150L	SP 346		9,2
Tylne LZ:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5	DURAVIS R-DRIVE 002		10,6
Tylne LW:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5	DURAVIS R-DRIVE 002		12,0
Tylne PZ:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5	DURAVIS R-DRIVE 002		10,2
Tylne PW:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5	DURAVIS R-DRIVE 002		10,6

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie danych historiapojazdu.gov.pl
Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Dnia 29.03.2026 - Zgłoszenie kradzieży pojazdu!
Dnia 29.07.2026 - Odnalezienie pojazdu lub zakończenie poszukiwania

Uwaga:
Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie
można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić

specyfikacje fabryczna wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Artur Kawęcki
Wycenę wykonał: Adam Regulski

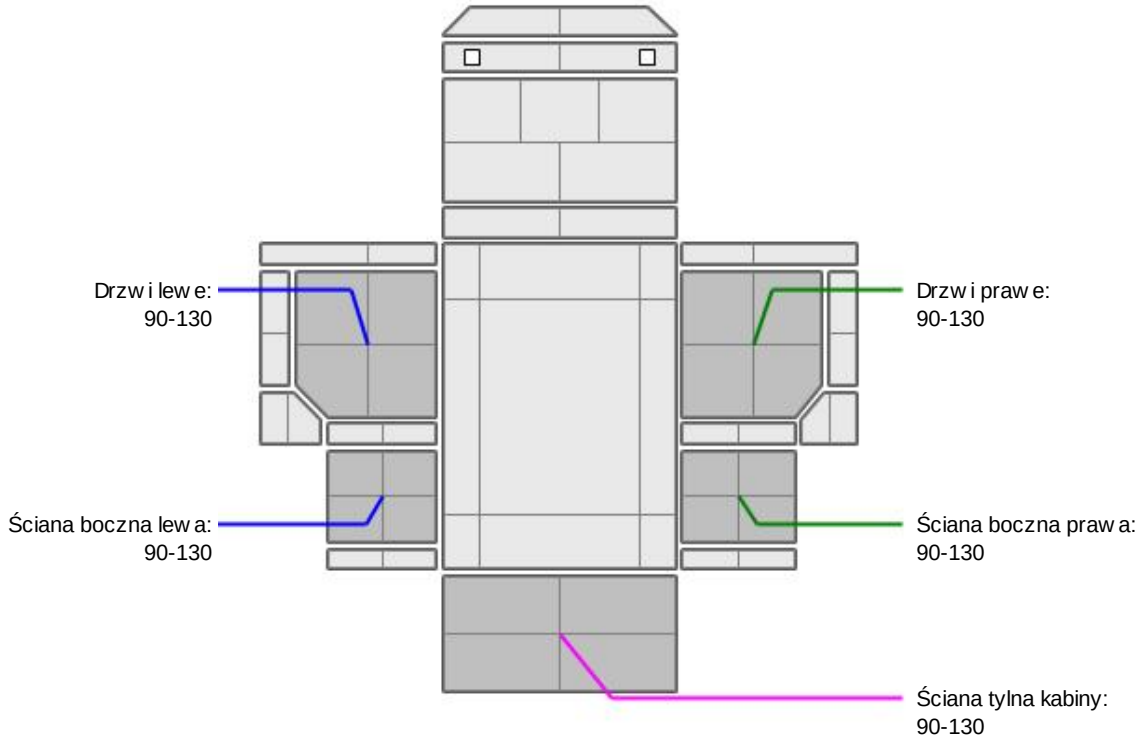
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania, ubytki materiałów		
2	Drzwi boczne	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
3	Ściana boczna tylna	L	Wgniecenia		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	90-130	
2	Ściana boczna	L	90-130	
3	Drzwi	P	90-130	
4	Ściana boczna	P	90-130	

5	Ściana tylna kabiny		90-130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
2	Krata wlotu powietrza		Brak zaślepki		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Brak dolnej osłony		
4	Stopnień boczny	L	Ogniska korozji		
5	Stopnień boczny	P	Ogniska korozji		
6	Owiewka boczna tylna	P	Zarysowania		
7	Osłona przeciwsłoneczna przód górna		Popękana		
8	Złącze pneumatyczne		Popękana osłona		
9	Nadkole tylne	L	Zarysowania, brak brak mocowania - 1szt.		
10	Nadkole tylne	P	Zarysowania		

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony, Rozdarcie materiału		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone, zarysowane		
5	Lodówka		Zabrudzona		
6	Leżanka		Poplamiona		
7	Wykładzina ściana tylna		Poplamiona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Komunikaty na wskaźników: Usterka silnika, Niski poziom paliwa, Usterka ukł. ostrz. o opuszcz. pasa ruchu, Usterka układu emisji, żółta kontrolka check engine.
Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.



RAMA

Ogniska korozji na ramie.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte, pokrowiec		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	KOMUNIKATY NA ZESTAWIE WSKAZNIKÓW - USTERKA SILNIKA
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	okazano 1szt.
2	Dowód rejestracyjny	NIE SKAN DOWODU TYMCZASOWEO
3	Trójkąt ostrzegawczy	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Import indywidualny

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z zgodny z bazą CEPiK

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub

powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



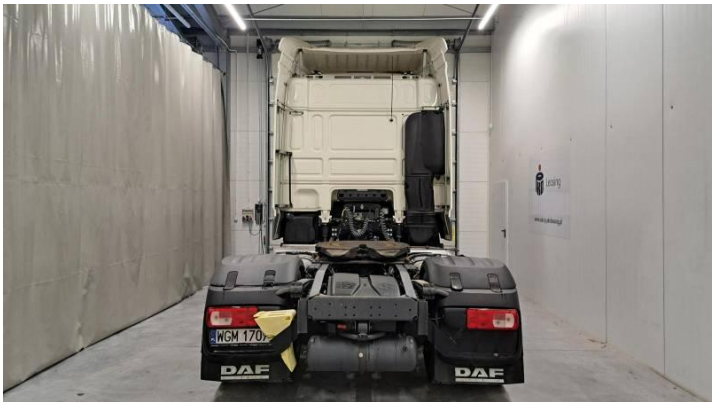
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9


Fot. nr 10



Fot. nr 11


Fot. nr 12


Fot. nr 13


Fot. nr 14


Fot. nr 15

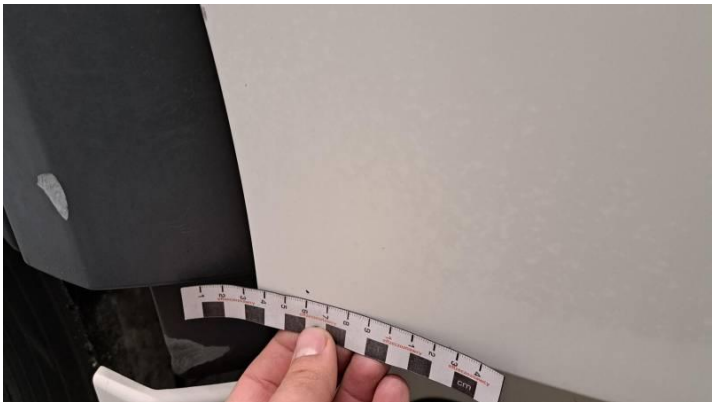

Fot. nr 16


Fot. nr 17


Fot. nr 18


Fot. nr 19


Fot. nr 20


Fot. nr 21


Fot. nr 22


Fot. nr 23


Fot. nr 24



Fot. nr 25


Fot. nr 26


Fot. nr 27


Fot. nr 28


Fot. nr 29


Fot. nr 30


Fot. nr 31


Fot. nr 32


Fot. nr 33


Fot. nr 34


Fot. nr 35


Fot. nr 36

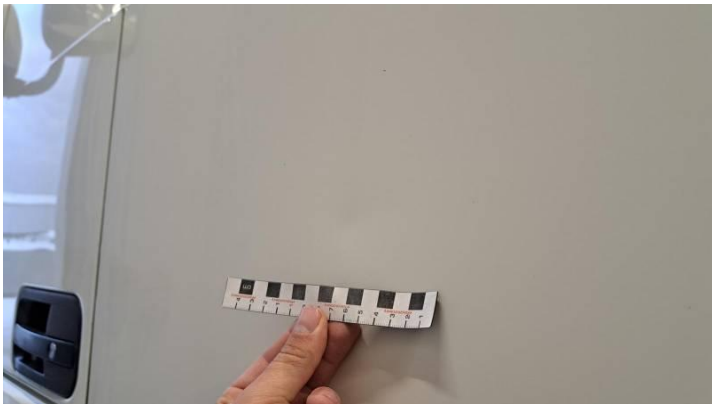

Fot. nr 37


Fot. nr 38


Fot. nr 39


Fot. nr 40


Fot. nr 41


Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48


Fot. nr 49


Fot. nr 50


Fot. nr 51


Fot. nr 52


Fot. nr 53


Fot. nr 54


Fot. nr 55


Fot. nr 56


Fot. nr 57


Fot. nr 58


Fot. nr 59


Fot. nr 60



Fot. nr 61


Fot. nr 62

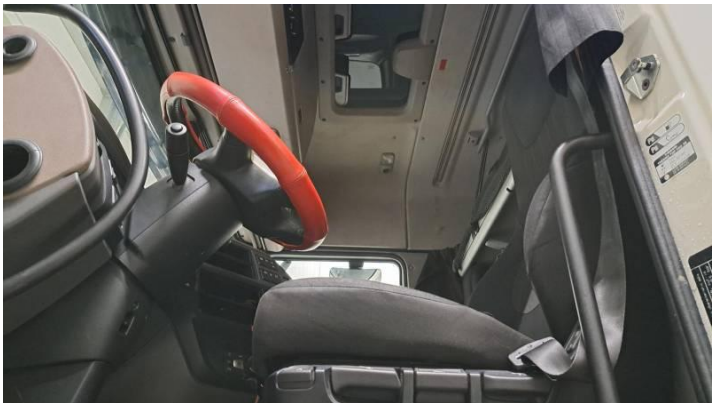

Fot. nr 63


Fot. nr 64


Fot. nr 65


Fot. nr 66


Fot. nr 67


Fot. nr 68


Fot. nr 69


Fot. nr 70


Fot. nr 71


Fot. nr 72


Fot. nr 73


Fot. nr 74


Fot. nr 75


Fot. nr 76


Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



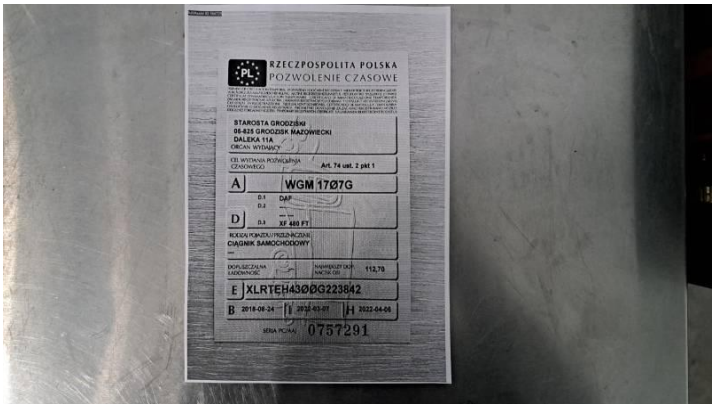
Fot. nr 86



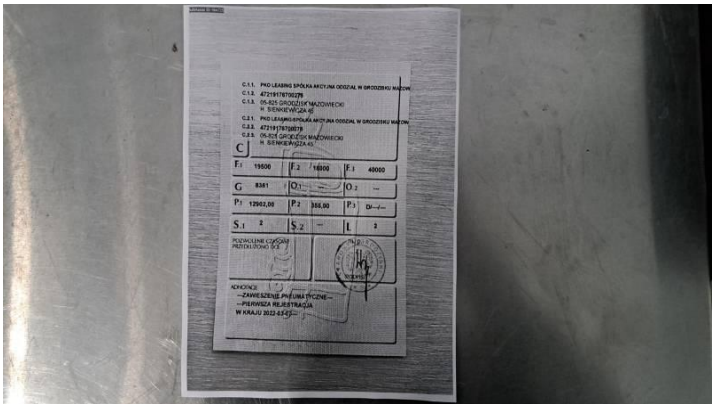
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu