

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/22560/26/03/13
Nr zlecenia/szkody: 25/044030
Data zlecenia: 13-03-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0137425
Producent	MERCEDES-BENZ
Model	CLA [C 118] 19-23
Typ/wersja	CLA 200 AMG Line 7G-DCT
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1405
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1950
Rozstaw osi 1/2	2729
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczana spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1332
Moc silnika [KM/kW]	163/120
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	DX89976
VIN	W1K1183871N132763
Data 1. rejestracji	17-08-2020
Data nast. bad. techn.	22-08-2026
Rok produkcji	2020
Stan licznika [km]	78 495 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	TOURADOR, X ALL CLIMATE TF2	225/45 18 95W	4,5 mm
	lewe	TOURADOR, X ALL CLIMATE TF2	225/45 18 95W	4,0 mm
tylna	prawe	TOURADOR, X ALL CLIMATE TF2	225/45 18 95W	4,5 mm
	lewe	TOURADOR, X ALL CLIMATE TF2	225/45 18 95W	4,5 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Aktywny asystent układu hamulcowego | 26. Poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera |
| 2. Alarm antywłamaniowy z zabezpieczeniem przed odholowaniem | 27. Poduszki powietrzne czołowe dla kierowcy i pasażera |
| 3. Asystent limitu prędkości | 28. Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych |
| 4. Asystent utrzymania linii pasa ruchu - aktywny | 29. Przygotowanie do Car Sharing |
| 5. Automatyczny wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera | 30. Przygotowanie do Live Traffic Information |
| 6. DYNAMIC SELECT z pięcioma trybami pracy - wybór charakterystyki trybu jazdy | 31. Przygotowanie do funkcji sterowania pojazdem |
| 7. Dywaniki AMG | 32. Przygotowanie do monitorowania funkcjami pojazdu |
| 8. Elementy wykończenia wnętrza - aluminium | 33. Rozszerzone funkcje MBUX |
| 9. Felgi aluminiowe 18 AMG 5-ramienne z ogumieniem (kod: RQS) | 34. Schowek w konsoli środkowej z wysuwaną pokrywą |
| 10. Fotele przednie sportowe | 35. Stylizacja AMG |
| 11. Gaśnica | 36. System kontroli ciśnienia w oponach - RDK |
| 12. Kamera ułatwiająca parkowanie - tył | 37. System monitorowania wewnętrzny |
| 13. Kierownica sportowa, wielofunkcyjna w skórze nappa | 38. System multimedialny MBUX |
| 14. Kierownica z galwanizowanymi manetkami zmiany biegów | 39. System ochrony pieszych |
| 15. Klimatyzacja automatyczna THERMOTRONIC | 40. System powiadamiania o wypadku Mercedes-Benz emergency call system |
| 16. Koło zapasowe, dojazdowe | 41. Tapicerka łączona - imitacja skóry ARTICO / mikrofibra Dinamica |
| 17. Kurtyny powietrzne | 42. Tempomat |
| 18. Lakier uni | 43. Tirefit - zestaw do naprawy przebitej opony |
| 19. Lampy przednie LED high performance (diodowe) | 44. Touchpad |
| 20. Moduł komunikacyjny LTE dla Mercedes connect me | 45. Tuner radiowy cyfrowy DAB |
| 21. Oparcie tylnej kanapy składane | 46. Uchwyty na kubki z przodu - podwójne |
| 22. Pakiet wizualno-oświetleniowy | 47. Układ hamulcowy sportowy |
| 23. Parametryczna przekładnia kierownicza | 48. Wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu |
| 24. Podsufitka materiałowa - czarna | 49. Zawieszenie Multilink |
| 25. Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy | 50. Zawieszenie komfortowe obniżone |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | | |
|--|-------|---|
| 1. Asystent parkowania aktywny z PARKTRONIC | | - |
| 2. Fotele przednie podgrzewane | | - |
| 3. Lakier metalik | | - |
| 4. Listwy progowe Mercedes-Benz, podświetlane | | - |
| 5. Oświetlenie Ambient | | - |
| 6. Pakiet Lusterka | | - |
| Lusterka boczne składane elektrycznie | | |
| Lusterka boczne oraz lusterko wsteczne automatycznie przyciemniane | | |
| 7. System nawigacji satelitarnej na dysku twardym | | - |
| 8. Tylny podłokietnik | | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaWyposażenieOgumienieInne

Wcześniejsze naprawy -

Braki uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 18-03-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	150 - 1000
12	Drzwi tylne prawe	150 - 500
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	150 - 200
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

ksero pozwolenia czasowego

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

-
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Informacja kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna. Aktywna kontrolka ciśnienia w oponach. Odpryski na szybie czołowej. Widoczne wady lakiernicze. Nieprzyjemny zapach w samochodzie. Rysy na samochodzie. Brak zaślepek w tylnej kanapie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

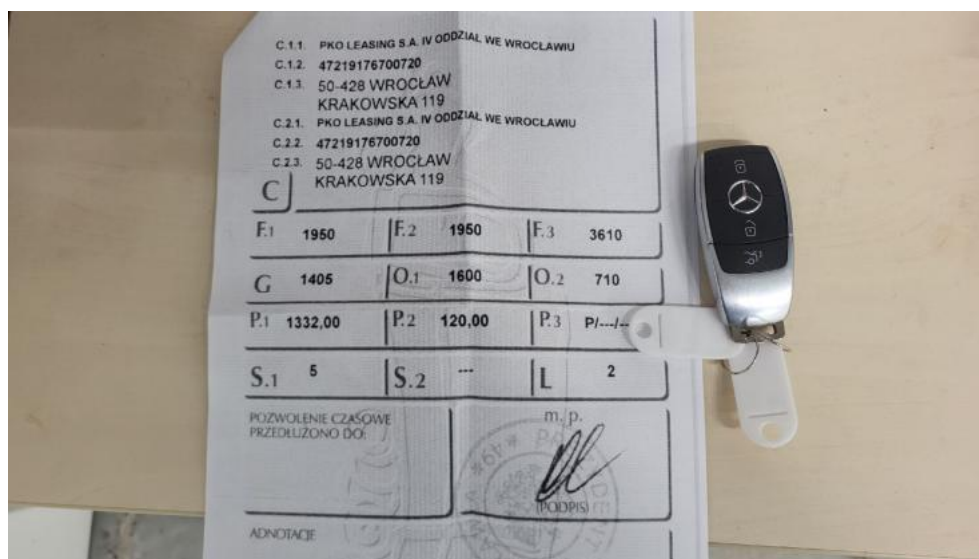


Fot. 33.
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 34.
Dow. rej. ksero Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze



Fot. 36.
Zestaw naprawczy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

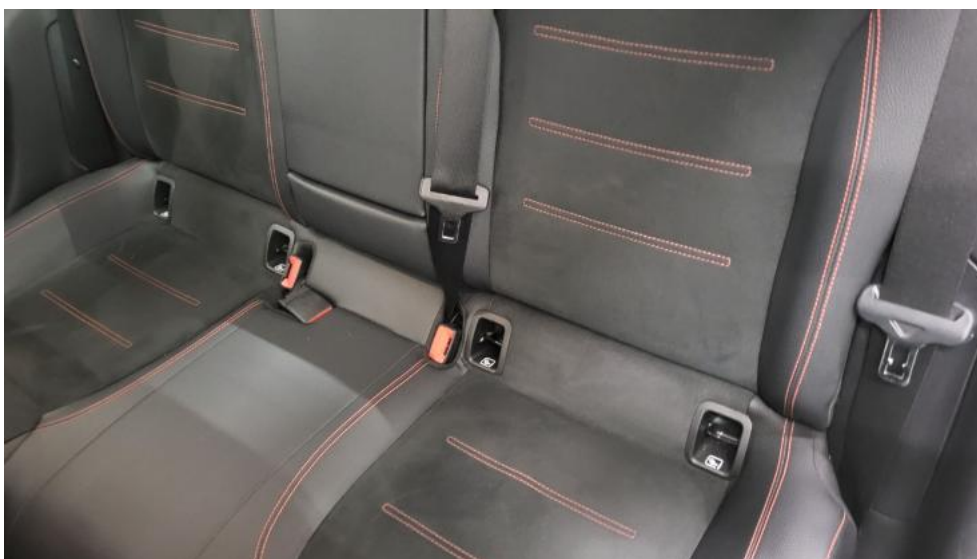


Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Spoiler zderzaka przedniego - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.
Spoiler zderzaka przedniego - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

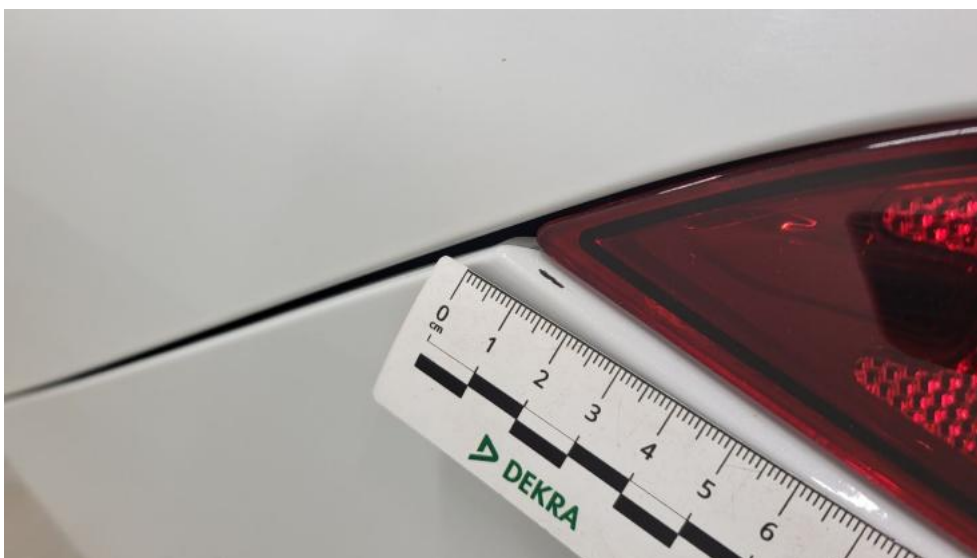


Fot. 48.
Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.
Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.
Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



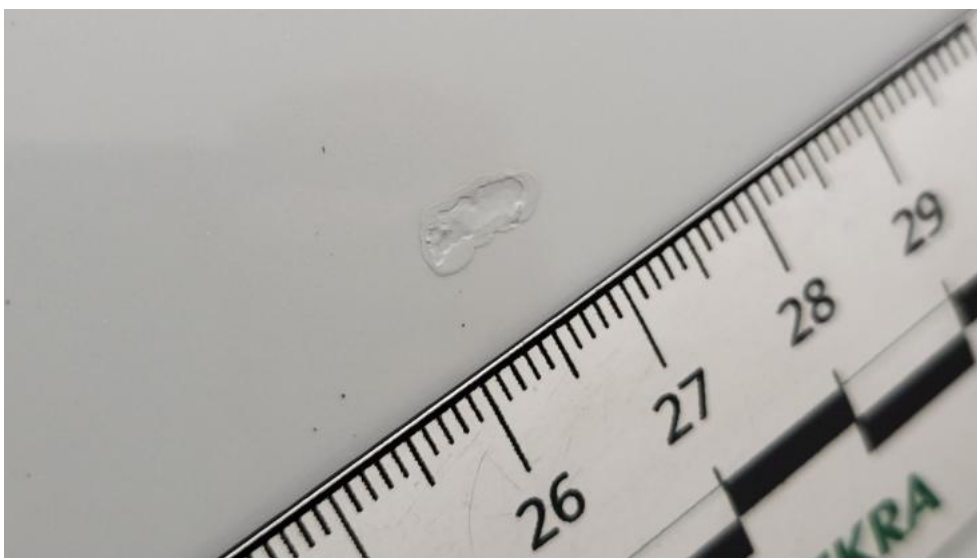
Fot. 56.

Drzwi tylne L - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.
Drzwi tylne L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.
Konsola tunelu śr. - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Fotel prz. lew. - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 62.
Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Wykładzina(y) słupka tylnego L - Rysa/odprysk 1