

Nr zlecenia: 135/27/03/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 27.03.2026

Zleceniodawca:

PKO Leasing
 wi tokrzyska 36
 00-116 Warszawa



Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy	VIN: W 1 K 1 1 8 3 8 4 1 N 2 3 0 7 2 7
Marka: MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny: WU4603R
Model pojazdu: CLA 180 MR`19 E6 118	Nr Info-Ekspert: 022-10707
Wersja: AMG	Rok produkcji: 2021

Data pierwszej rejestracji	10.06.2021
Data wa no ci badania technicznego	10.06.2026
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Dop. masa całk.	1945 kg*
Jednostka nap dowy	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1332 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	25 Siedzenia sportowe
2 Antena GPS	26 Sterownik Dynamic Select
3 Asystent ograniczenia prędkości	27 Stylizacja zewnętrzna AMG
4 Dywaniki welurowe AMG	28 System Direct Steer
5 Filtr cz. steczek stałych (benzyna)	29 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6 Immobilizer	30 System multimedialny MBUX (545)
7 Informacja o ilości tylnych pasów bezpieczeństwa	31 System ochrony pieszych
8 Kamera cofania	32 System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
9 Klimatyzacja automatyczna Thermotronic 2	33 System sygnalizacji spadku ciśnienia w

	strefowa		oponach
10	Kurtyny powietrzne boczne	34	Tapicerka ARTICO/DINAMICA czarna (651A)
11	Lakier niemetalizowany biały Polar White	35	Tarcze kół aluminiowe 18" AMG 5-ramienne (RQS) termolite grey, wysoki połysk
12	Łopatkki przy kierownicy do zmiany biegów galwanizowane	36	Tempomat
13	Moduł komunikacyjny (LTE)	37	Touchpad
14	Oparcie siedze tylnych składane	38	Uchwyt na kubki podwójny
15	Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami pod wietlanymi	39	Układ hamulcowy sportowy
16	Pakiet wizualny i o wietleniowy	40	Usługi zdalne
17	Podsufitka z materiału w kolorze czarnym	41	Wspomaganie układu kierowniczego
18	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	42	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
19	Poduszki powietrzne boczne przednie	43	Wyko czenie wn trza aluminium (H44)
20	Poł czenie ratunkowe Mercedes-Benz	44	Zamek centralny
21	Preinstalacja serwisu Live Traffic Information	45	Zawieszenie komfortowe obni one
22	Przygotowanie do systemu Mercedes-Benz Link	46	Zawieszenie Multi Link
23	Reflektory LED High Performance	47	Zestaw naprawczy opon Tirefit
24	Rozszerzone funkcje MBUX		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Kierownica wielofunkcyjna sportowa pokryta skór nappa (L5C)
 - Kierownica wielofunkcyjna
 - Kierownica sportowa
 - Kierownica pokryta skór nappa
- 2 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Pakiet zabezpieczenia pojazdu Urban Guard
 - Autoalarm
 - Zabezpieczenie wn trza pojazdu
- 4 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
 - Poduszka powietrzna kierowcy
 - Poduszka powietrzna pasażera
- 5 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 - Szyby przednie regulowane elektrycznie
 - Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSA ENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Integracja ze smartfonem
 - System Apple Carplay
 - Funkcja Android Auto
- 2 Lakier metalizowany mountain grey (dopłata)
- 3 Pakiet komfortowych siedze
- 4 Pakiet Night (dopłata)
 - Szyby atermiczne
 - Szyby przyciemniane
 - Tarcze kół aluminiowe 18" 5-ramienne (R96) czarne matowe, obrze e błyszcz ce

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NEXEN 225/45 R18 95V WINGUARD SPORT 2	4,0
Przednie prawe:	*NEXEN 225/45 R18 95V WINGUARD SPORT 2	3,8
Tylne lewe:	*NEXEN 225/45 R18 95V WINGUARD SPORT 2	4,6
Tylne prawe:	*NEXEN 225/45 R18 95V WINGUARD SPORT 2	4,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓ NE:	

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Z uwagi na zdemontowany pasek osprzętu, rolki, wycieki oleju oraz liczne komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej, odczytania przebiegu ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznanym, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oglądnięcie pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Ostatni przebieg zapisany w bazie CEPiK z dnia 15.11.2025 podczas kontroli drogowej (Policja) wyniósł 167130km.

Przebieg pojazdu odczytany z protokołu zwrotu pojazdu z dnia 27.03.2026 wynosi: 172922 km.

Przebieg pojazdu mógł ulec zmianie.

Uwaga:

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą wystąpić różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Sebastian Konopik

Wycenę wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



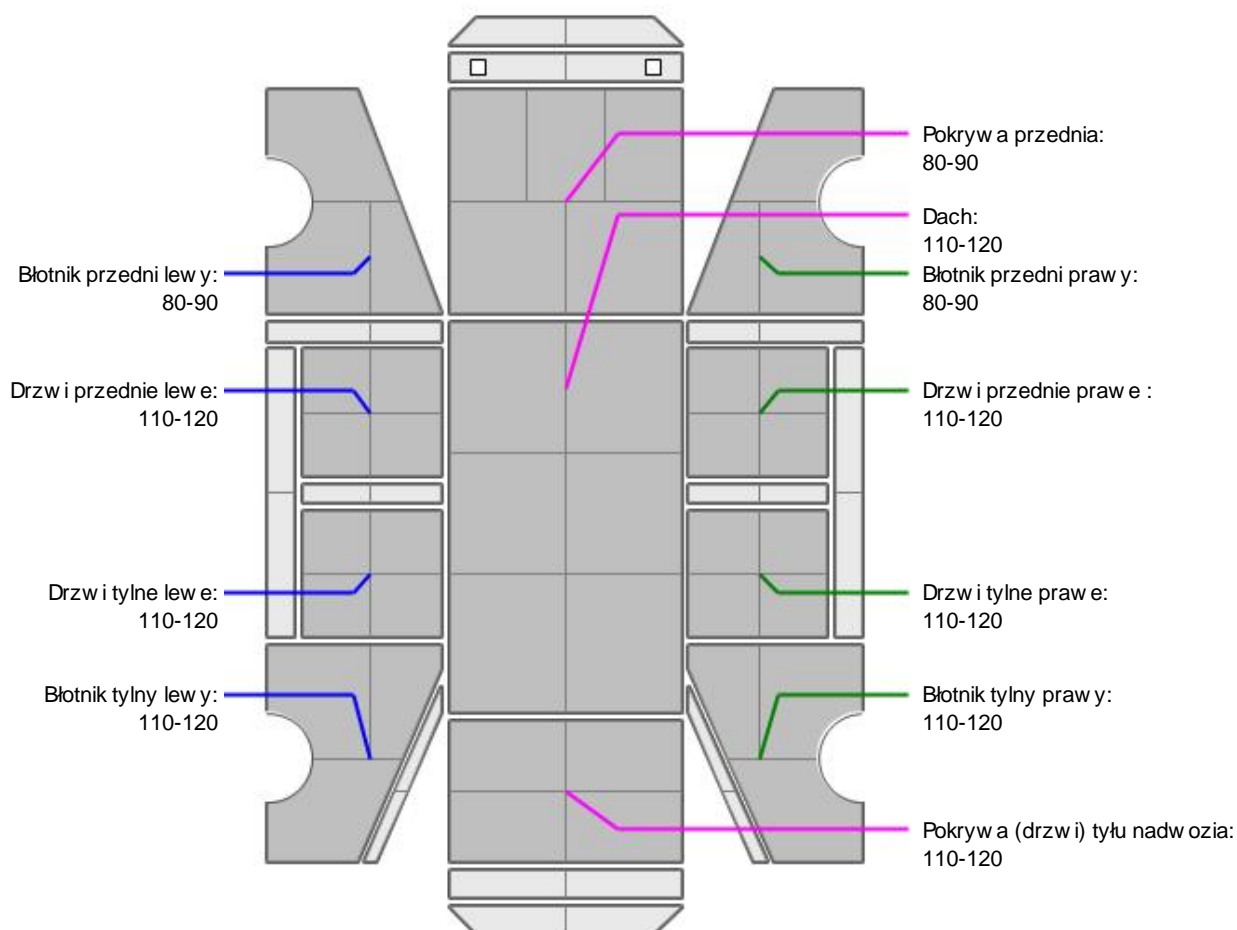
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Wgnieciony		
3	Pokrywa przednia		Niespasowana		
4	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne przednie	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-90	
2	Dach		110-120	
3	Błotnik przedni	L	80-90	

4	Drzwi przednie	L	110-120	
5	Drzwi tylne	L	110-120	
6	Błotnik tylny	L	110-120	
7	Błotnik przedni	P	80-90	
8	Drzwi przednie	P	110-120	
9	Drzwi tylne	P	110-120	
10	Błotnik tylny	P	110-120	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		110-120	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bieżącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
2	Zderzak tylny		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
3	Szyba przednia		Pęknięcie, odpryski		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		
3	Kanapa tylna		Poplamiona		
4	Wnętrze bagażnika		Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Z uwagi na zdemontowany pasek osprzętu, rolki, wycieki oleju oraz liczne komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej, odczytania przebiegu ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznan, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń. Poziom płyn chłodniczy poniżej minimum. Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	P	Przytarty bok opony, ubytek materiału		
2	Opona koła tylnego	P	Wybrzuszenie na boku opony		
3	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, pęknięcia, ubytki materiału		

4	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
---	---------------------------------------	---	-----------------------------	--	--



UKŁAD HAMULCOWY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza hamulcowa przednia	L	Korozja		
2	Tarcza hamulcowa przednia	P	Korozja		
3	Tarcza hamulcowa tylna	L	Korozja		
4	Tarcza hamulcowa tylna	P	Korozja		

JAZDA KONTROLNA

Z uwagi na zdemontowany pasek osprzętu, rolki, wycieki oleju oraz liczne komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej, odczytania przebiegu ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznan, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń. Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|---------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 2szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | NIE |

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPIK.

Zastrzeżenia ograniczające opinie.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Je li chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wycenami w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii załono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczne wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny.
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podjęcie naprawy sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, że stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74

Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu