

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/98579/24/12/19
Nr zlecenia/szkody: 23/017813
Data zlecenia: 19-12-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0134105
Producent	SKODA
Model	Octavia III Kombi 17-20
Typ/wersja	Octavia 1.6 TDI SCR Active
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1303
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1927
Rozstaw osi 1/2	2686
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1598
Moc silnika [KM/kW]	115/85
Skrzynia biegów	manualna 5-biegowa
Nr rejestracyjny	ZK0437K
VIN	TMBJG7NE6L0041640
Data 1. rejestracji	01-10-2019
Data nast. bad. techn.	01-10-2024
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	154 705 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czerwony/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	CONTINENTAL, CONTIECOCONTACT	195/65 15 91H	3,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, CONTIECOCONTACT	195/65 15 91H	2,5 mm
tylna	prawe	CONTINENTAL, CONTIECOCONTACT	195/65 15 91H	3,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, CONTIECOCONTACT	195/65 15 91H	2,5 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania
2. ASR - system optymalizacji przyczepności podczas przyspieszania
3. Airbag 6 sztuk (poduszki czołowe kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne)
4. Airbag kolan kierowcy
5. CBC - system regulacji hamowania na zakręcie
6. DSR - system podpowiedzi ruchu kierownicą
7. Dezaktywacja poduszki bezpieczeństwa pasażera z przodu
8. EBV - elektroniczny rozdział sił hamowania
9. EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
10. ESP - system stabilizacji toru jazdy
11. El. podnoszenie szyb, przód i tył
12. Felgi stalowe 15 z ogumieniem
13. Gniazdo 12V w bagażniku
14. Hamulec antykolizyjny - multicollision brake
15. Immobilizer
16. Kierownica skórzana 3 ramienna z małym pakietem skórzanym
17. Kieszka na kamizelkę odbłaskową pod fotelem kierowcy
18. Klamki wewnętrzne chromowane
19. Klimatyzacja manualna Climatic
20. Komputer pokładowy
21. Konsola centralna ze schowkiem (niezamkniętym)
22. Kontrola niezamkniętych drzwi
23. Lakier uni
24. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane
25. Lusterka boczne w kolorze nadwozia
26. Lusterko wsteczne z czujnikiem wilgotności
27. MSR - układ przeciwblokujący przy hamowaniu silnikiem
28. Oświetlenie bagażnika
29. Radio Skoda Auto Swing SD, USB
30. Relingi dachowe w kolorze czarnym
31. Roleta przestrzeni bagażowej
32. Siedzisko kanapy nieskładane, oparcie kanapy składane 60:40
33. Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera
34. Szyby przyciemniane (barwione)
35. TPM - system kontroli ciśnienia w ogumieniu
36. TSA - system stabilizacji toru jazdy przyczepy
37. Tapicerka materiałowa
38. Uchwyty ISOFIX na tylnych siedzeniach
39. Wspomaganie układu kierowniczego
40. Wycieraczka Aero szyby tylnej
41. Wyświetlacz Maxi-DOT
42. XDS plus - system wspomagania pokonywania zakrętów
43. Zamek centralny z pilotem
44. Zestaw do naprawy przebitej opony
45. Światła do jazdy dziennej LED

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Pakiet Amazing -
Światła przeciwmgielne
Dodatkowe 4 głośniki
Czujniki odległości przy parkowaniu - tył z MANOEUVRE ASSIST

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Regularność przeglądów serwisowych -
Braki, uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 12-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 22-12-2024

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Dostarczono ksero dowodu rejestracyjnego. Brak aktualnych badań technicznych. Rysy na samochodzie. Informacja o wymianie oleju.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

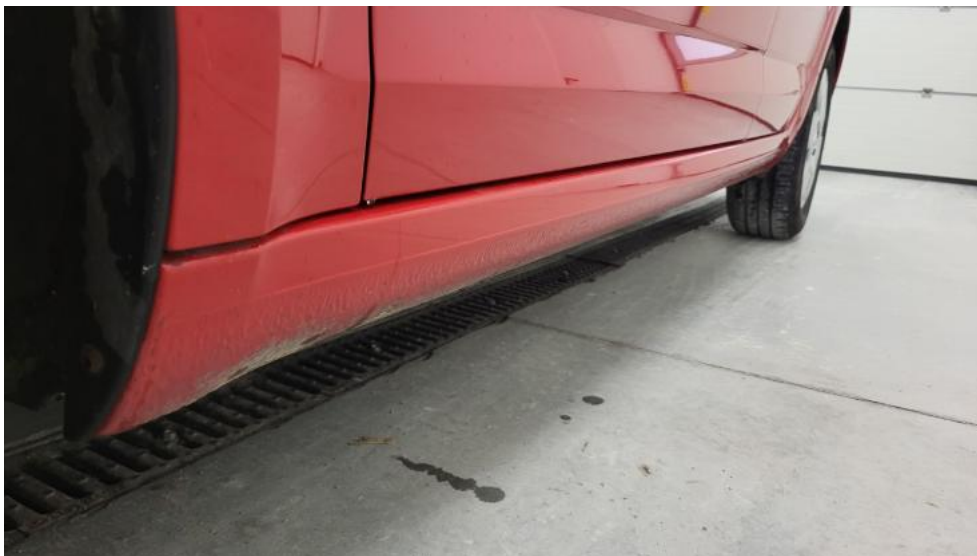


Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Bagażnik



Fot. 16.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Komora silnika



Fot. 18.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Tabliczka znamionowa



Fot. 20.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 22.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 24.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Konsola środkowa

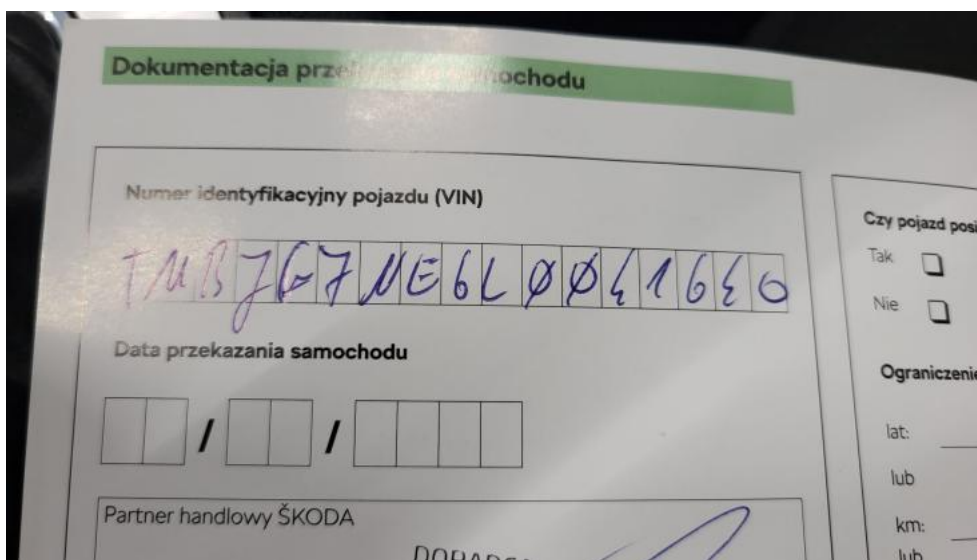


Fot. 26.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Kierownica (na wprost)

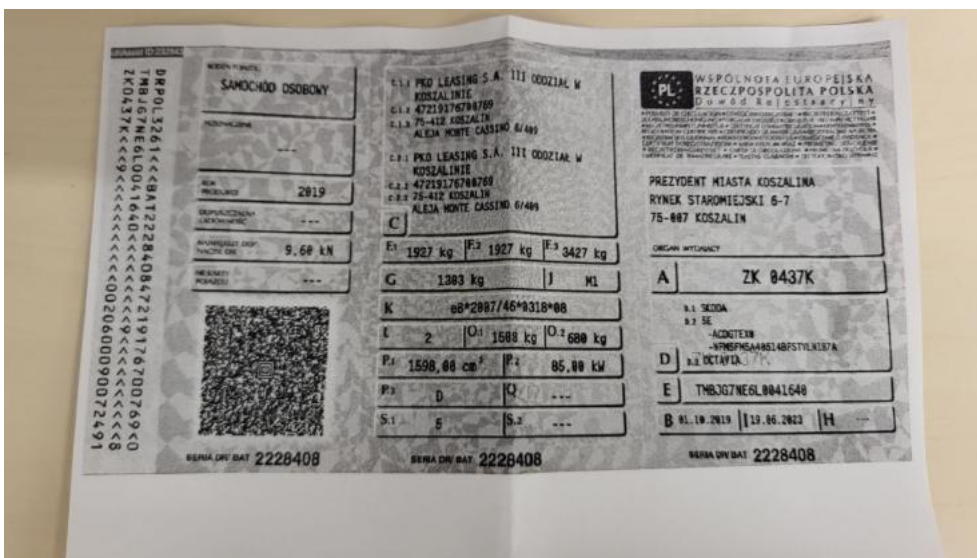


Fot. 28.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

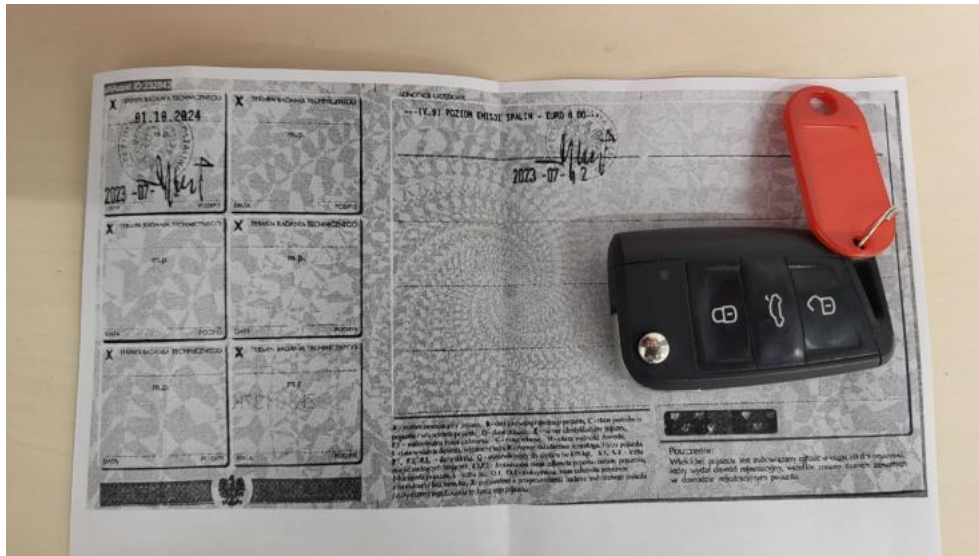


Fot. 29.
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 30.
Dow. rej. ksero Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze



Fot. 32.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 34.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 36.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Pokrywa komory silnika() - Rysa/odprysk 3



Fot. 38.
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Szyba czołowa - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.
Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zderzak - Rysa/odprysk 2



Fot. 42.
Zderzak() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.
Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Błotnik przedni P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.
Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Kołpak przedni P - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 48.
Kołpak przedni P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Kołpak przedni P - Rysa/odprysk 2



Fot. 50.
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 2



Fot. 52.
Drzwi przednie P() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.
Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2

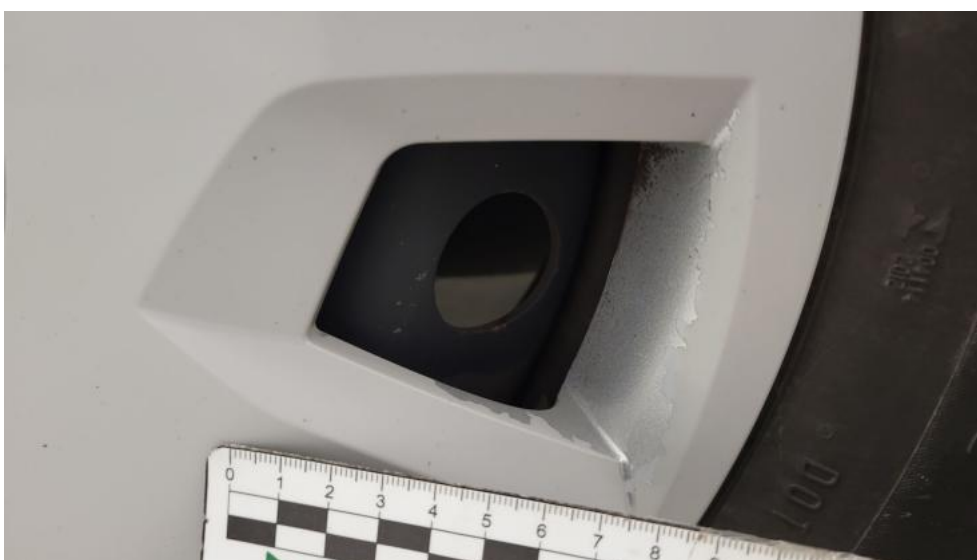


Fot. 58.
Kołpak tylny P - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Kołpak tylny P - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.
Kołpak tylny P - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Zderzak tylny() - Rysa/odprysk 3



Fot. 64.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

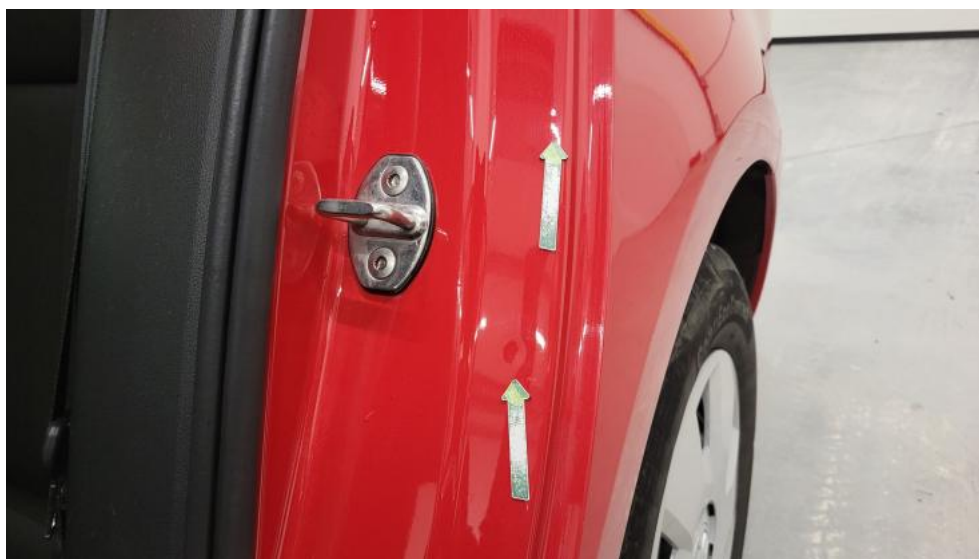


Fot. 65.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

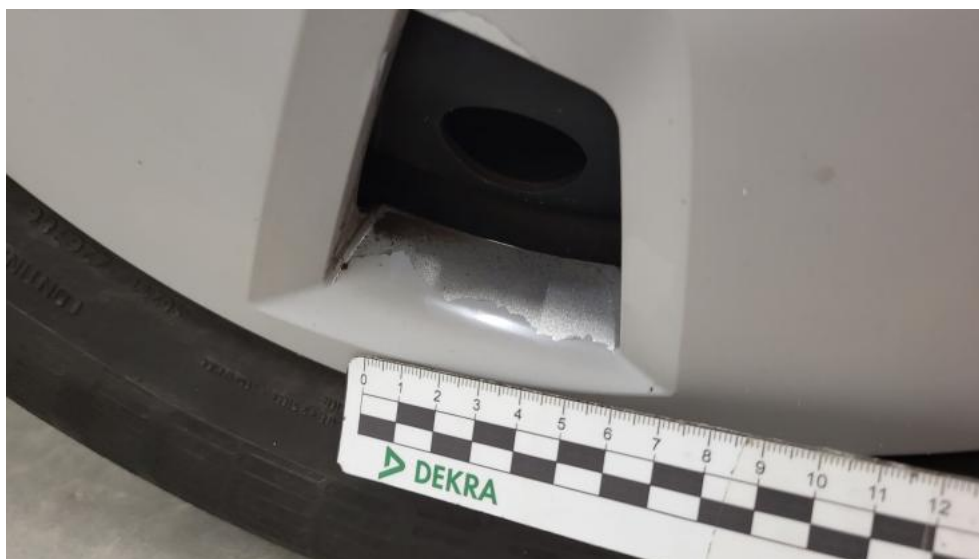
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 68.

Kołpak tylny L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
Kołpak tylny L - Rysa/odprysk 1



Fot. 70.
Kołpak tylny L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 72.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 74.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.
Klamka drzwi prz L - Rysa/odprysk 1



Fot. 76.
Próg L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.
Próg L - Rysa/odprysk 2



Fot. 78.
Słupek przedni L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.
Błotnik przedni L - Rysa/odprysk 1



Fot. 80.
Kołpak przedni L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.
Kołpak przedni L - Rysa/odprysk 1



Fot. 82.
Kołpak przedni L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.
Kołpak przedni L() - Rysa/odprysk 3



Fot. 84.
Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.
Kanapa tyl. - Inne 1



Fot. 86.
Kanapa tyl. - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.
Uchwyt drzwi prze P - Rysa/odprysk 1

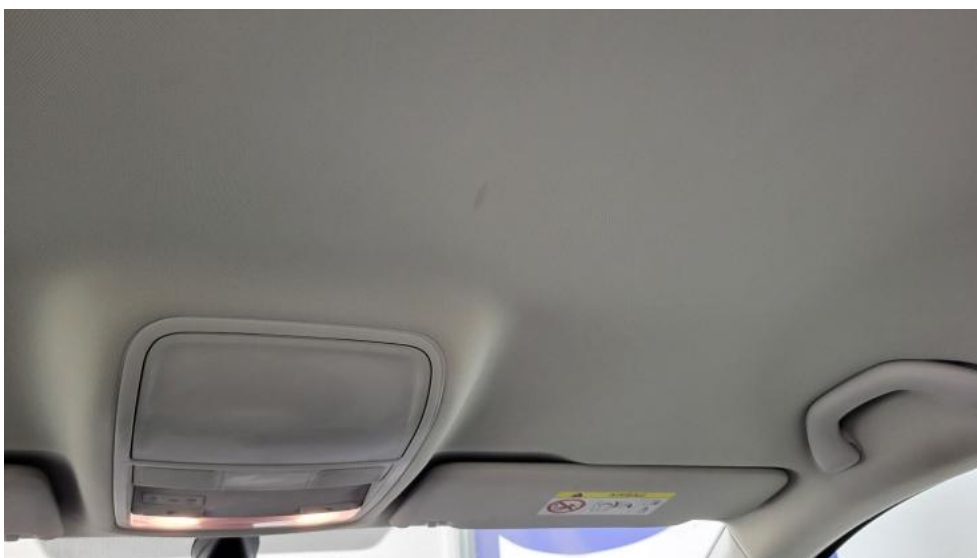


Fot. 88.
Osłona p/słoneczna lewa - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 89.
Podsufitka - Inne 1



Fot. 90.
Podsufitka - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 91.
Podsufitka() - Inne 3