

DEKRA's commission No. : PKOL(W)/LODZ/87920/24/11/14
commission/ damage No. : 22/035104
Date of commission: 14-11-2024

DEKRA Poland - Headquarters
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Client :

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Expert:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

NOTE:

Due to the use of the document it was removed from it any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc..

Vehicle data

Group of objects (Eurotax)	cars
EC code (Eurotax)	0149202
Manufacturer	FIAT
Model	500 3+1 21-
Type / version	500 3+1 42 kWh Icon
Body type	hatchback
Number of doors / seats	4/4
Curb weight [kg]	1325
Gross vehicle weight [kg]	1725
Wheelbase 1/2	2322
Engine type	elektryczny
Pollution reduction system	-
Engine capacity [ccm]	0
Engine Power [hp/kW]	118/87
Gearbox	automatic
Registration /record No.	PY00227
VIN / serial number	ZFAEFAR47NX096957
Date of first registration	18-11-2022
Date of next. tech. test	18-11-2025
Year of manufacture	2022
Readout [km]	30 342 (read)
Body color / type of coating	różowy/beżowy/double-layered, metallized

Tyres

axle	Wheel	Manufacturer, type	Size	Measured profile
Front	right	GOODYEAR, EFFICIENT GRIP PERFORMANCE	195/55 16 91V	5,0 mm
	left	GOODYEAR, EFFICIENT GRIP PERFORMANCE	195/55 16 91V	5,0 mm
back	right	GOODYEAR, EFFICIENT GRIP PERFORMANCE	195/55 16 91V	5,0 mm
	left	GOODYEAR, EFFICIENT GRIP PERFORMANCE	195/55 16 91V	5,0 mm

Standard equipment by Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. Active Emergency Brake Assist, Pedestrian Emergency Brake Assist | 30. Interior: other, Storage facilities in general |
| 2. Additional gauges | 31. Keyless go |
| 3. Additional gauges | 32. LED Daytime running lights |
| 4. Android Auto, Apple CarPlay | 33. LED rear lights |
| 5. Automatic Emergency Call | 34. Lane control assistant, Speed limiter |
| 6. Automatic climate control | 35. Leather steering wheel, Multi functional steering wheel |
| 7. Automatic dimlight activation | 36. Light Alloy wheels 16'' |
| 8. Bluetooth interface, Hands-free system, Navigation system, On board monitor, Touchscreen monitor | 37. Memory seat |
| 9. Bord climate: other, Other | 38. Other |
| 10. Bord communication: other, Other | 39. Other |
| 11. Bord communication: other, Other | 40. Other |
| 12. Cruise control | 41. Other |
| 13. DAB radio | 42. Passenger airbag |
| 14. Digital instruments, On board monitor | 43. Power steering |
| 15. Door mirror(s) electrically adjustable in general | 44. Power windows front |
| 16. Driver airbag | 45. Quick charging function |
| 17. Driver conditioning monitoring | 46. Rain sensor |
| 18. Driver seat with adjustable inclination, Passenger seat with adjustable inclination | 47. Rear headrests |
| 19. ESP (Electronical Stabilizing Program), Traction control | 48. Selectable driveline characteristics |
| 20. Electric parking brake | 49. Side airbag driver and passenger |
| 21. Exterior design: other | 50. Soundsystem |
| 22. Exterior lighting: other | 51. Steering wheel manually adjustabe |
| 23. Extra power outlet | 52. Steering wheel manually adjustabe |
| 24. Follow me home | 53. Storage facilities in general |
| 25. Head airbags front, Head airbags rear | 54. Textile upholstery |
| 26. Heat reflecting windows | 55. Traffic sign recognition |
| 27. Interior lights: other accessories | 56. Tyre pressure control (RDC) |
| 28. Interior: other | 57. USB in |
| 29. Interior: other, Mirror: others | |

Dealer's equipment (selected items)

1. Metallic paint -

Base value of the vehicle

- Base value of the vehicle by Eurotax (net) -

Corrections

First registration

Mileage

EquipmentTyresOther

Earlier repairs -
Braki, uszkodzenia stan -
Aktualna sytuacja rynkowa -

Above figure was estimated on the basis of price quotations of used cars on the Polish market Eurotax (database number 12-2024 POL) with regard to technical and market parameters affecting the value of the vehicle.

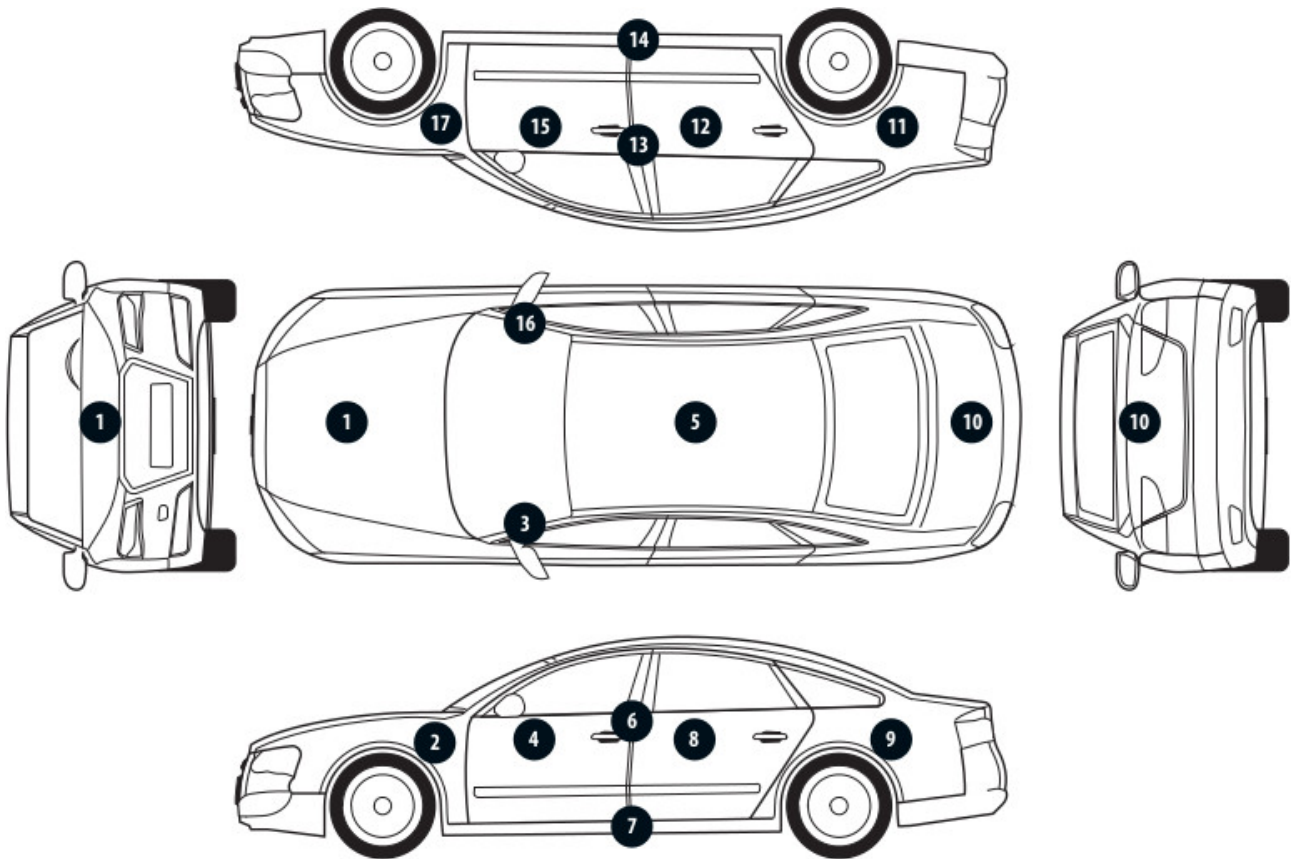
Basic print without information about the vehicle's value - duey to use of the document any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc.. were removed

Date: 04-12-2024

DEKRA's expert:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Document issued electronically valid without signature.

Measurement of thickness of the vehicle lacquer coating



No. of controlled item	Controlled item	Measured range of thickness of the lacquer coat [μm]
1	Front cover	to 150
2	Front left fender	to 150
3	Left front pillar	to 150
4	Front left door	to 150
5	Roof	to 150
6	Left middle pillar	to 150
7	Right side sill	to 150
9	Rear left fender	to 150
10	Cover/lid	to 150
11	Right rear fender	150 - 300
13	Right middle pillar	to 150
14	Right side sill	to 150
15	Front right door	to 150
16	Right front pillar	to 150
17	Front right fender	150 - 300

Description of the technical condition

A detailed description of the technical condition contains in Description of the technical condition attached to following expertise.

General comments - regarding valuation**Vehicle documents**

During the inspection the registration proof of the vehicle was presented and its photo was taken and enclosed to the expertise.

During the inspection the service book of the vehicle was not provided.

Information concerning the origin of the vehicle

Lack of reliable data.

Anti-theft protection - immobilizer

- as a result of the inspection of the vehicle found no malfunctions of the immobilizer in the extent possible to determine during the inspection of the vehicle in the non- workshop conditions.

Anti-theft protection - other:

not found

Additional comments on the car:

Not applicable.

Test drive

Test drive of the vehicle was conducted. Test drive in the full extent is not possible. Comment below:
ograniczenia placowe

Checking of the correctness and / or construction of identification / serial numbers of the object:

Not tested

Verification of the accuracy of the object data, including year of production, and other.

Not conducted - adopted according to the documents presented and indicated sources.

- The read odometer status has not been verified with records in electronic equipment of the vehicle.
- This expertise is used exclusively to estimate the market value of the item pricing and can not be used for any purpose other than those mentioned above.
- An expert assumes no responsibility for hidden defects (legal and physical) and the possible consequences arising from the continuing use of the subject of valuation, and for the consequences of using the same valuation.
- The above pricing is not an expertise of the technical condition of the subject of valuation and as such can not be considered, in particular, can not be treated as a guarantee for the sales subject of the valuation for estimated value.
- This evaluation may not be published as whole in any document without consent of its executors and without their consent as to the form and contents of such publication.
- The evaluation has been carried out basing on delivered documentation and organoleptic examination of the assessed object. No diagnostic examination has been carried out, nor any workshop verification of the

assessed object.

- This expertise has been issued basing on inspection of the assessed object in conditions ruling in its availability location.

Comments to the commission - regarding valuation

Kluczyki

TAK

2

Expert comments - regarding valuation

Samochód elektryczny. Rysy na samochodzie. Brak zaślepek w tylnej kanapie i fotelu pasażera. Dostarczono ładowarkę.

Restrictive disclaimer - regarding valuation

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 1.
Przekątna przednia lewa



Photo 2.
Przód

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 3.
Przekątna przednia prawa



Photo 4.
Bok prawy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 5.
Bok prawy z tyłu



Photo 6.
Przekątna tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 7.
Tyl



Photo 8.
Przekątna tylna lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 9.
Bok lewy z tyłu



Photo 10.
Bok lewy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Photo 12.
Próg prawy (widok od przodu)

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 13.
Spód pojazdu przód



Photo 14.
Spód pojazdu tył

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Photo 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Photo 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 19.
Bagażnik



Photo 20.
Komora silnika

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

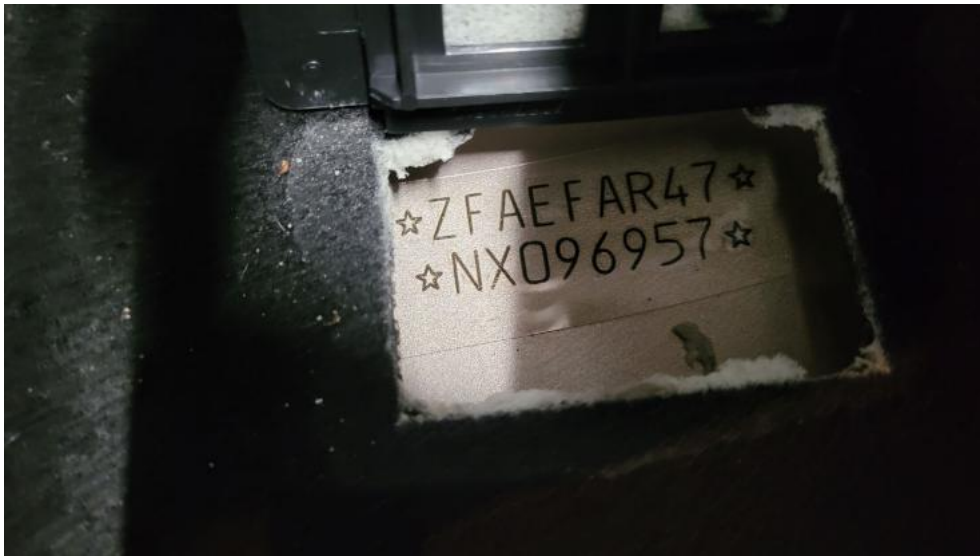


Photo 21.
Numer identyfikacyjny



Photo 22.
Tabliczka znamionowa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 23.
Zestaw wskaźników - przebieg



Photo 24.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 25.
Kierownica z lewej strony



Photo 26.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 27.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Photo 28.

Konsola środkowa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 29.
Tunel środkowy



Photo 30.
Kierownica (na wprost)

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 31.
Dowód rej. Str. 1



Photo 32.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 33.
Książka serwisowa – dane



Photo 34.
Książka serwisowa – ostatni przegląd

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 35.
Przewód ładowania baterii trakcyjnej



Photo 36.
Instrukcje

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 37.
Zdjęcie do protokołu



Photo 38.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 39.
Zdjęcie do protokołu



Photo 40.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 41.
Zdjęcie do protokołu



Photo 42.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 43.
Zdjęcie do protokołu



Photo 44.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 45.
Zdjęcie do protokołu

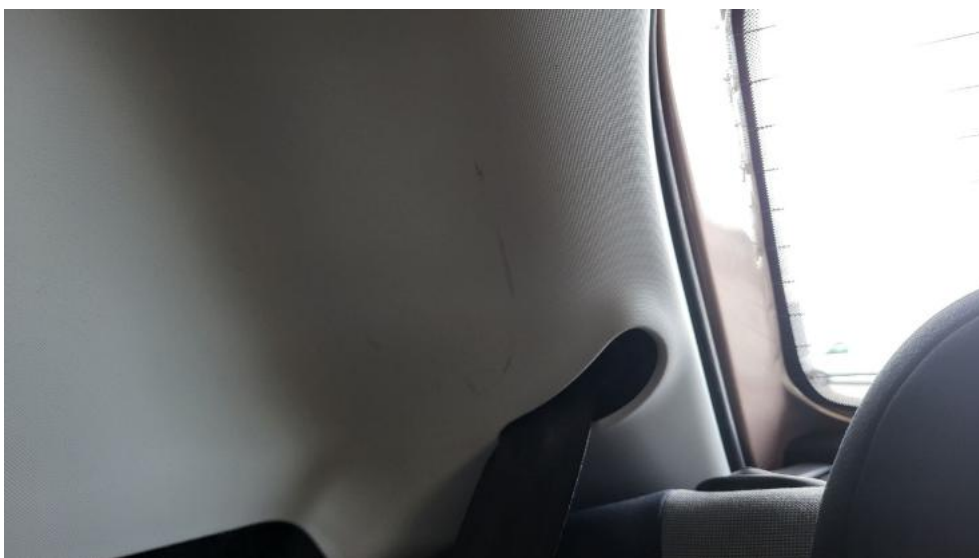


Photo 46.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

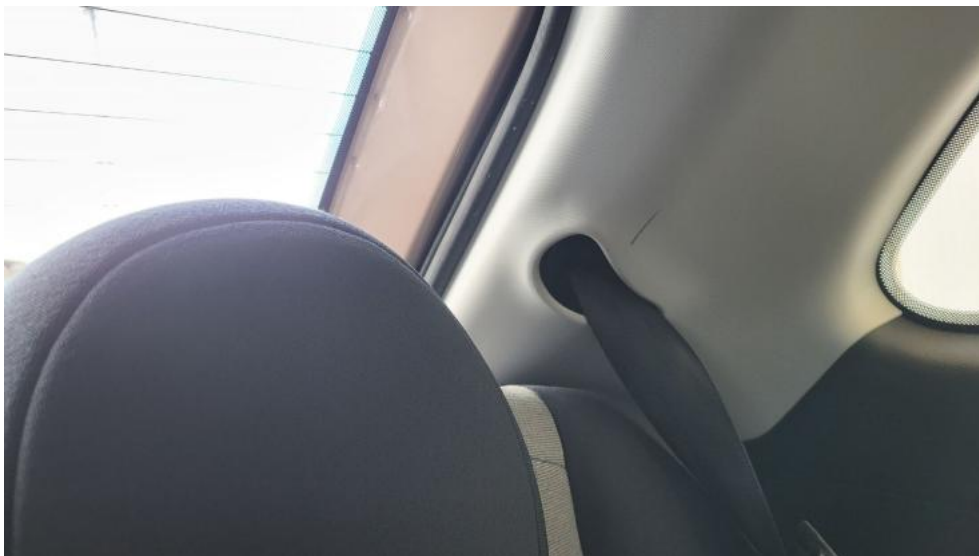


Photo 47.
Zdjęcie do protokołu



Photo 48.
Pokrywa silnika - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 49.
Pokrywa silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 50.
Zderzak - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 51.
Zderzak - Rysa/odprysk 2



Photo 52.
Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 53.
Zderzak tylny - Inne 1



Photo 54.
Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 55.

Dach - Wgniecenie/odkształcenie 2



Photo 56.

Uszczelka szyby bocznej tyl L - zdjęcie poglądowe 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 57.

Uszczelka szyby bocznej tyl L - Rysa/odprysk 1



Photo 58.

Uszczelka szyby bocznej tyl L - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 59.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Photo 60.

Podsufitka - zdjęcie poglądowe 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 61.

Podsufitka - Wgniecenie/odkształcenie 1