

Nr zlecenia: 23/23/10/2024/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2024/10/23

Zleceniodawca:

PKO Leasing
ul. wi tokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Piotr Bałazi ski/ zatw. przez Pion Weryfikacji eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] X-2024

Rodzaj pojazdu: Ci gnik samochodowy	VIN: VF610A369LD021168
Marka: RENAULT	Nr rejestracyjny: PY39817
Model pojazdu: T 520 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert: 031-06257
Wersja: T 520 T4x2 High Cab	Rok produkcji: 2019

Wskazanie drogomierza	525341 km
Data pierwszej rejestracji	2019/11/25, (w Polsce: 2023/05/11)
Data wa no ci badania technicznego	2025/03/21
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabin dług
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	długa podwy szona (odchylana) / High Sleeper
Dop. masa całk.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / aut. (mech. sterowana elektrycznie)
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki / poduszki / 3800 mm
Oznaczenie silnika	DTI13
Jednostka nap dow a	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	12777 ccm / 390kW (530KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Antena TV	22 Podłokietniki fotela kierowcy
2 Fotel kierowcy podgrzewany	23 Podłokietniki fotela pasażera
3 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	24 Przygotowanie do montażu CB
4 Głośniki 6 szt.	25 Przygotowanie pod zasilanie elektryczne 50A
5 Gniazdo 24V pod dachem	26 Pulpit zdejmowany na kierownicy
6 Gniazdo OBD w kabinie dołączone	27 Radioodtwarzacz CD + MP3

7	pojazdem Gniazdo spr onego powietrza pod fotelem kierowcy	28	Sterowanie zdalne w strefie le anki z wy wietlaczem LCD
8	Hamulec parkingowy automatyczny	29	System Bluetooth
9	Kabina zawieszona na 4 poduszkach powietrznych	30	System hamulcowy elektroniczny EBS
10	Kierownica pokryta skór	31	Szyby regulowane elektrycznie
11	Kierownica wielofunkcyjna	32	wiatła do jazdy dziennej LED
12	Klimatyzacja automatyczna	33	wiatła p/mgienne przednie
13	Kolumna kierownicy regulowana	34	Tachograf elektroniczny
14	Le anka dolna	35	Tapicerka z materiału
15	Le anka górna	36	Tempomat
16	Ogranicznik pr dko ci do 90 km/h	37	Wy wietlacz wielofunkcyjny 7"
17	Ogrzewanie dodatkowe powietrzne	38	Wywietrznik dachowy elektryczny
18	Ostona p/stoneczna przednia sterowana elektrycznie	39	Zamek centralny zdalnie sterowany
19	O wietlenie kabiny bezpo rednie LED	40	Zastona wokół kabiny
20	Podgrzewacz paliwa	41	Zastonka cz ci sypialnej
21	Podgrzewanie i izolacja układu nap dowego	42	Zwalniacz

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposaż enia standardowego

- Fotel kierowcy obrotowy z podparciem odcinka l d wiowego
Fotel kierowcy obrotowy
Fotel kierowcy z podparciem odcinka l d wiowego
- Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 315/60 R22.5 152/148L R 002 TL (PRZÓD)	4,5
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 315/60 R22.5 152/148L R 002 TL (PRZÓD)	4,5
Tylne LZ:	CONTINENTAL 295/60 R22.5 150/147L ECO PLUS HD3+ 18PR	1,0
Tylne LW:	CONTINENTAL 295/60 R22.5 150/147L ECO PLUS HD3+ 18PR	1,0
Tylne PZ:	CONTINENTAL 295/60 R22.5 150/147L ECO PLUS HD3+ 18PR	1,0
Tylne PW:	CONTINENTAL 295/60 R22.5 150/147L ECO PLUS HD3+ 18PR	1,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Warto bazowa pojazdu ustalona na podstawie ofert na pojazdy podobne, uwzgl dniaj c stan utrzymania wycenianego.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udost pniiono specyfikacji wyposaż enia fabrycznego wycenianego pojazdu. Maj c na uwadze powy sze wyposaż enie zostało ustalone na podstawie ogl dzin z natury. Aby ustali specyfikacje fabryczna wyposaż enia nale y zwróci si do dealera. Nie mo na wykluczy , e mog wyst powa ró nice w wyposaż eniu.

Rzeczoznawca dokonał ogl dzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczy pełn ocen jego

stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



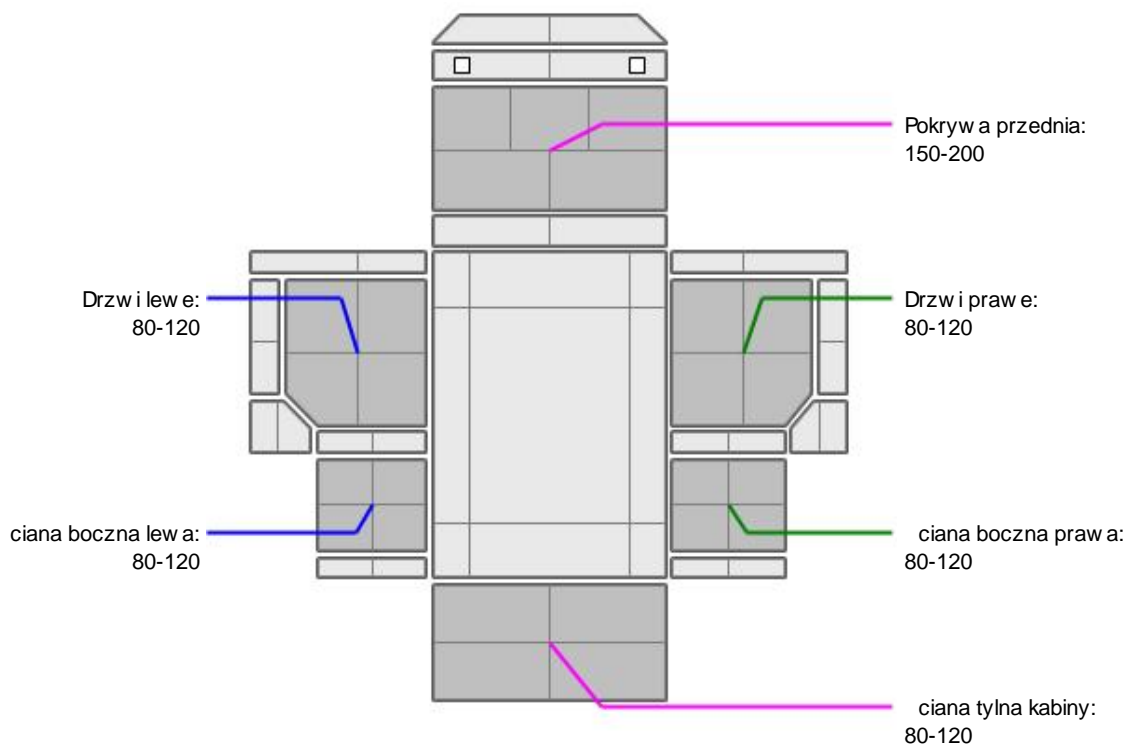
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Rozerwany i zarysowany		
2	ściana boczna tylna	P		Pokrywa dolnego i górnego schowka bocznego zarysowana	
3	ściana tylna		Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Obudowa boczna reaktora katalitycznego	P	Wgniecioną		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		150-200	
2	Drzwi	L	80-120	
3	ciana boczna	L	80-120	
4	Drzwi	P	80-120	
5	ciana boczna	P	80-120	
6	ciana tylna kabiny		80-120	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Siodło podłogi z naczep		Ogniska korozji powierzchniowej		
3	Nadkole tylne	L	Brak górnej części	Część tylna zarysowana	
4	Nadkole tylne	P	Brak górnej części		
5	Stopień boczny	L	Zarysowany, zdeformowany		
6	Stopień boczny	P	Zarysowany		
7	Zbiornik paliwa	L	Wgnieciony		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**RAMA**

Zarysowania z ogniskami korozji ramy w części tylnej

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Nierównomierne zużycie bieżnika		
2	Opona koła przedniego	P	Nierównomierne zużycie bieżnika		
3	Opona koła tylnego	L	Zużycie bieżnika		
4	Opona koła tylnego	P	Zużycie bieżnika		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|---|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Stateczność ruchu pojazdu | Po puszczeniu koła kierownicy samoczynnie skręca w lewo |
| 4 | Głośność (stuki) zawieszenia | Słyszalne stuki |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Pojazd komunikuje konieczność wykonania czynności obsługowych oraz konieczność sprawdzenia poziomu oleju, błędny:

- Moduł DDM kod błędny B100213
- Moduł EMS kod błędny P108600
- Moduł RCIOM kod błędny C10D118

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Po uruchomieniu klimatyzacji postojowej nawiew uruchamia się, mimo zmiany temperatury, wywietla się błęd "CA", brak możliwości weryfikacji sprawności

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|-----------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 1 sztuk |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu**
Import indywidualny
- 2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPiK - zgodnie z przebiegiem

Zastrzeżenia ograniczają opinie.

Ź Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ź Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń

wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własn odpowiedzialno . eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Oceny/Raportu

ü Niniejsza wycena słu y wył cznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powy sza wycena nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü Wycen przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawno ci i/lub uszkodze i/lub braków w zakresie mo liwym do ustalenia w warunkach ogl dzin tj. bez dost pu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprz tu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obci eniem.

ü Rzeczoznawca podczas ogl dzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzi wypadkowej przeszło ci pojazdu. W przypadku podwy szonych warto ci pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyj to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawc .

ü Niniejsza wycena nie mo e by publikowana w cało ci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i tre ci takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania si wycen w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawc i dotycz cych przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupuj cy zobowi zany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem si wszelkich roszcze , co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawno ci i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwo ci danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotycz cych przedmiotowego pojazdu, niedost pnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko mo e ulec zmianie.

ü W opinii zało ono, e nie wykryto adnych faktów, które mogłyby istotnie wpływa na warto wycenionego pojazdu, je li w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy wynikaj ce z przedstawionych informacji otrzymanych od u ytkownika/sprzedawcy/zamawiaj cego wycen , je li brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposa enie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powi kszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Je eli elementy jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podł czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono ogl dziny pojazdu uniemo liwiaj dokładne okre lenie jego sprawno ci oraz kompletno ci.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



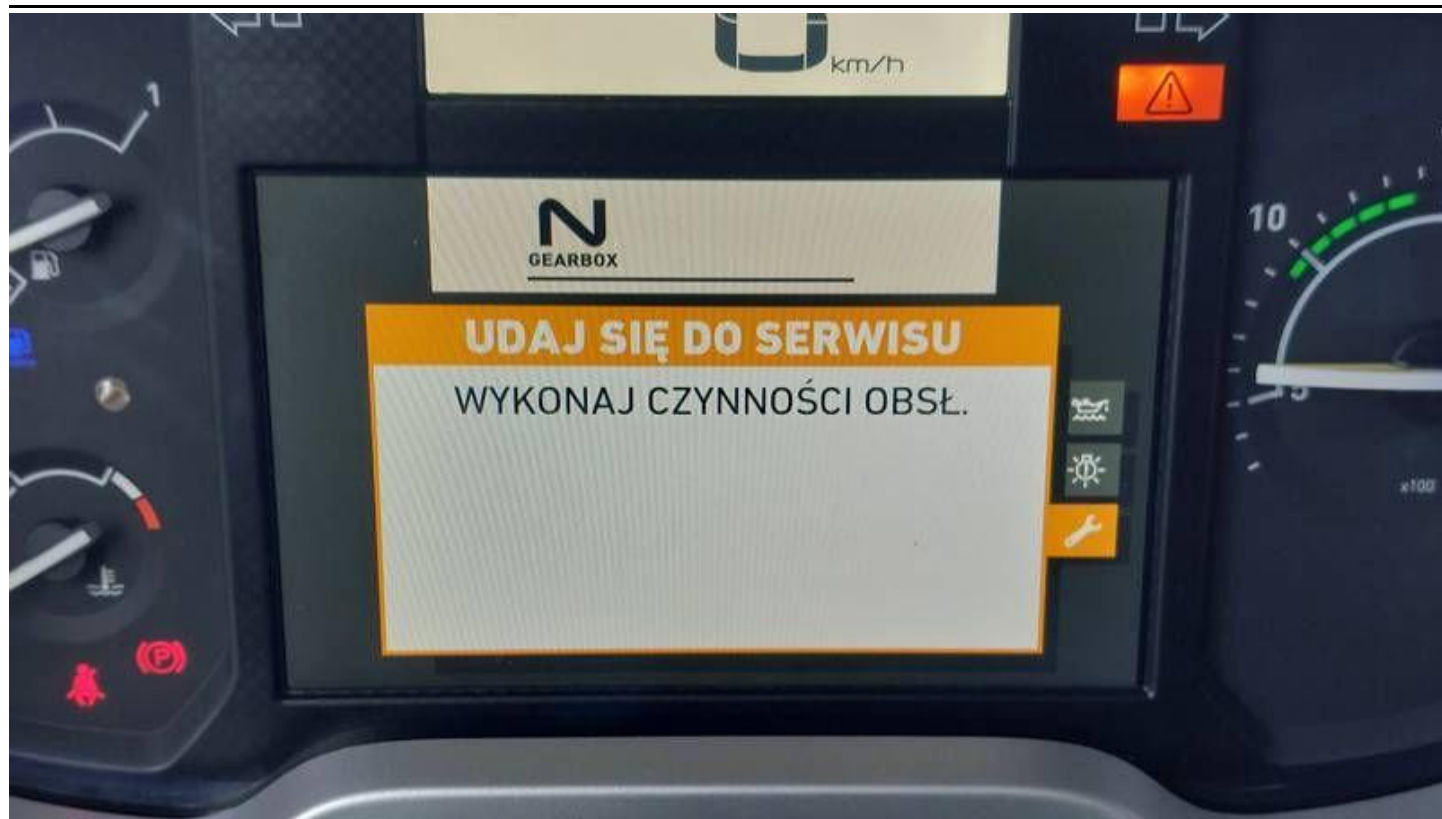
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



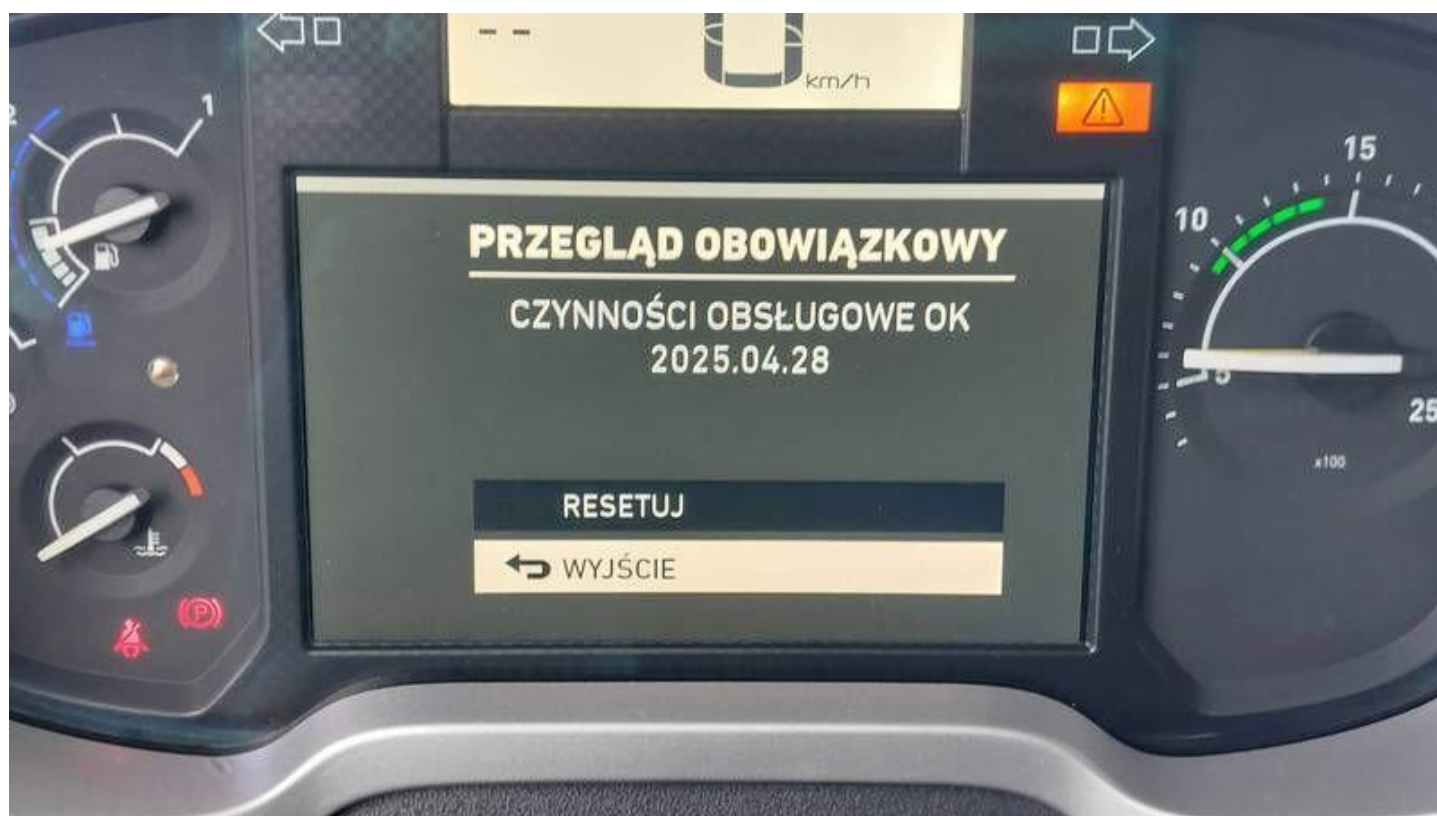
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



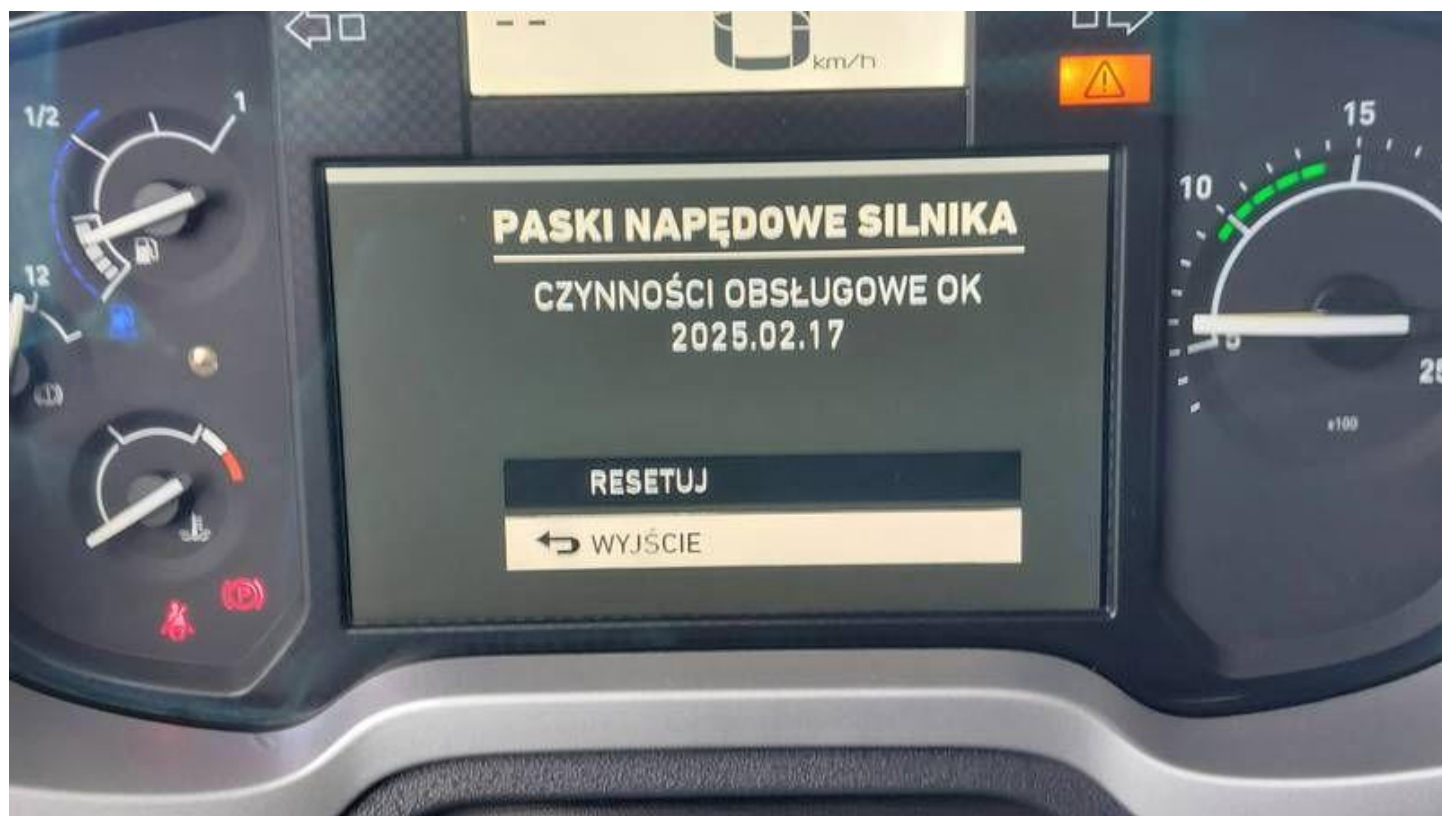
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



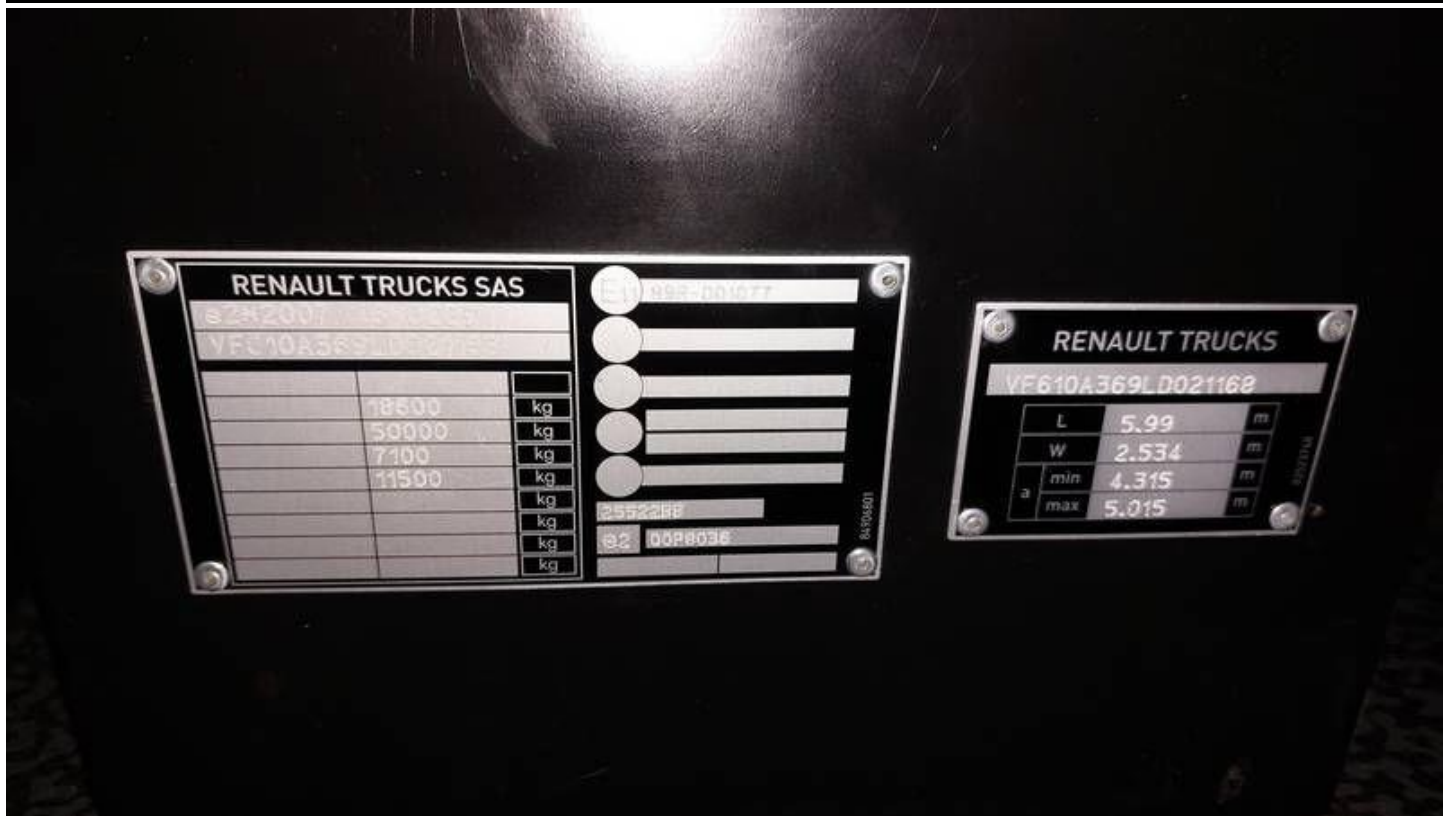
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



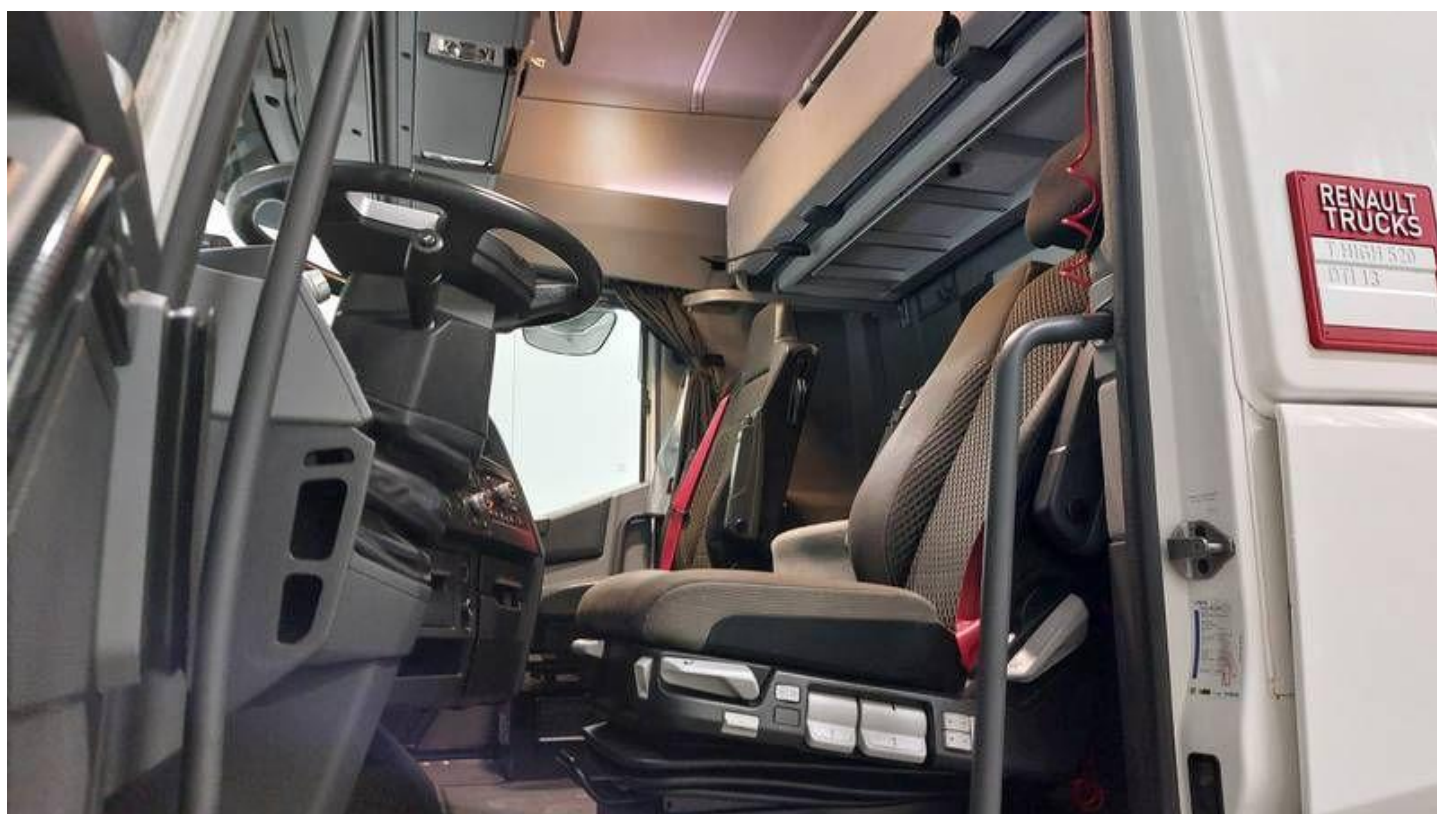
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



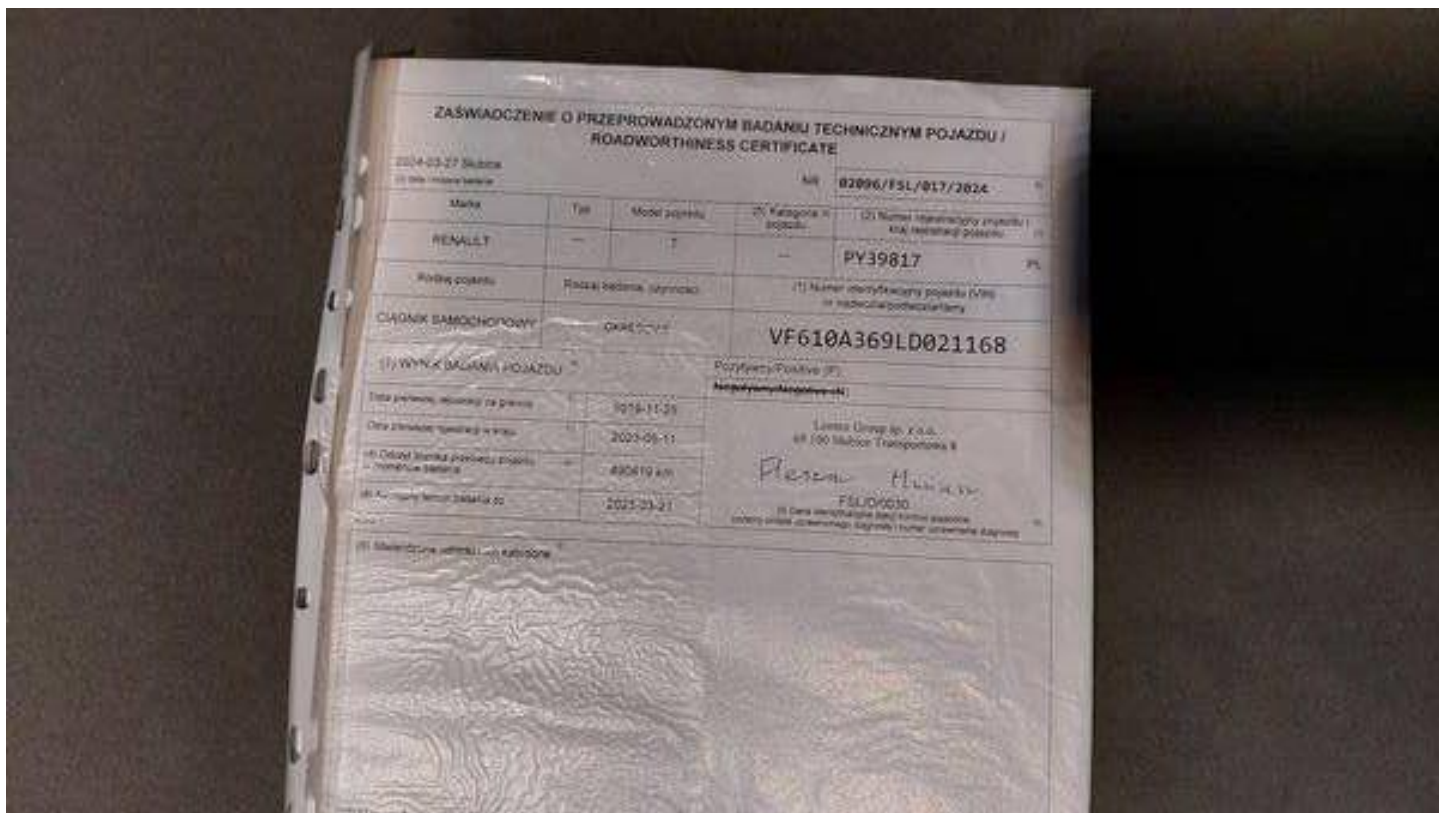
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 87

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu