

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/90541/25/11/21
Nr zlecenia/szkody: 22/015146
Data zlecenia: 21-11-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0115319
Producent	AUDI
Model	A4 [8W] 15-19
Typ/wersja	A4 1.4 TFSI S tronic
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1375
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1945
Rozstaw osi 1/2	2820
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1395
Moc silnika [KM/kW]	150/110
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	PO4XG14
VIN	WAUZZZF47HA023404
Data 1. rejestracji	19-07-2016
Data nast. bad. techn.	22-06-2025
Rok produkcji	2016 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	171 668 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	YOKOHAMA, BLUEARTH WINTER V905	255/40 19 100V	3,5 mm
	lewe	YOKOHAMA, BLUEARTH WINTER V905	255/40 19 100V	3,5 mm
tylna	prawe	YOKOHAMA, BLUEARTH WINTER V905	255/40 19 100V	5,0 mm
	lewe	YOKOHAMA, BLUEARTH WINTER V905	255/40 19 100V	5,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania | 23. Listwy progowe z aluminium |
| 2. Airbag 6 sztuk (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki- przód, kurtyny powietrzne) | 24. Lusterka boczne ogrzewane i regulowane elektrycznie |
| 3. Alarm | 25. Lusterka boczne w kolorze nadwozia |
| 4. Asystent podjazdu z Auto Hold | 26. Lusterko wsteczne z automatyczną funkcją p/oślepieniową |
| 5. Audi pre sense city - system zapobiegania kolizji poprzez ingerencję w układ hamulcowy | 27. MMI z 7-calowym wyświetlaczem |
| 6. Automatyczne odblokowanie pokryw bagażnika | 28. Pakiet dla palących |
| 7. Czujnik ciśnienia w oponach | 29. Przedni podłokietnik |
| 8. Czujnik deszczu | 30. Przycisk Start/Stop |
| 9. Czujnik zmiernych świateł | 31. Radio MMI plus z Bluetooth, 8 głośników |
| 10. Dywaniki welurowe - przód i tył | 32. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa |
| 11. ESC - układ stabilizacji toru jazdy | 33. System Start/Stop z systemem rekuperacji |
| 12. Elementy dekoracyjne wnętrza - Micrometallic | 34. Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie |
| 13. Felgi aluminiowe 16 (5-ramienne) z ogumieniem 205/60 | 35. Szyby termoizolacyjne |
| 14. Fotele przednie z manualną regulacją wysokości | 36. Tapicerka tkaninowa Index |
| 15. Hamulec postojowy - elektromechaniczny | 37. Tylne oparcie składane, dzielone |
| 16. Kierownica wielofunkcyjna 3-ramienna - skórzana | 38. Uchwyty ISOFIX - przód i tył |
| 17. Klimatyzacja automatyczna | 39. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 18. Kolumna kierownicy z elektryczną regulacją położenia | 40. Zamek centralny z pilotem |
| 19. Komputer pokładowy z 7-calowym wyświetlaczem | 41. Zawieszenie dynamiczne |
| 20. Koło zapasowe - dojazdowe | 42. Śruby zabezpieczające koła przed kradzieżą |
| 21. Lakier uni | 43. Światła do jazdy dziennej LED |
| 22. Lampy ksenonowe | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Audi Virtual Cockpit - wyświetlacz cyfrowy kokpitu kierowcy | - |
| 2. Elementy dekoracyjne wnętrza - Piano | - |
| 3. Felgi aluminiowe 19 Audi Sport (10-ramienne) (PQ5) z ogumieniem 245/40 | - |
| 4. Fotele przednie sportowe | - |
| 5. Klimatyzacja automatyczna - 3 strefowa | - |
| 6. Lampy LED Matrix-Beam, reflektor skrętu, św.autostradowe, na złe war.pogodowe,dynam.kierunk.przód/tył | - |
| Układ zmywania reflektorów | |
| Lampy LED Matrix-Beam, reflektor skrętu, św.autostradowe, na złe war.pogodowe,dynam.kierunk.przód/tył | |
| 7. Listwy wokół szyb bocznych, srebrne | - |
| 8. Pakiet promocyjny Technology | - |
| Audi phone box (w konsoli centralnej) - system głośnomówiący | |
| Kierownica wielofunkcyjna plus 3-ramienna sportowa - skórzana | |
| System nawigacji satelitarnej MMI Navigation plus na dysku twardym z MMI touch SD/WLAN/DVD/USB/Bluet | |
| Audi Connect - 3 lata | |
| Audi sound system | |
| 9. Tapicerka łączona Alcantara/skóra | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Ważność badania technicznego -

Wcześniejsze naprawy -

Braki, uszkodzenia stan, podwyższona wartość powłoki lakierowej. -

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 28-11-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 300
2	Łotnik przedni lewy	150 - 500
3	Słupki przedni lewy	150 - 300
4	Drzwi przednie lewe	150 - 300
5	Dach	150 - 300
6	Słupki środkowy lewy	150 - 200
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	150 - 300
9	Łotnik tylny lewy	150 - 300
10	Pokrywa/klapa	150 - 300
11	Łotnik tylny prawy	150 - 300
12	Drzwi tylne prawe	150 - 300
13	Słupki środkowy prawy	150 - 200
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	150 - 300
16	Słupki przedni prawy	150 - 300
17	Łotnik przedni prawy	150 - 300

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Brak aktualnych badań technicznych. Rysy na samochodzie. Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach. Brak zaślepek w tylnej kanapie. Wymagana wymiana oleju od 100km. Przegląd przekroczony od 333dni. Odpryski na szybie czołowej. Widoczne wady lakiernicze.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Rysy, wgniecenia, ślady użytkowania sadza.

Przedmiotowa ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Podczas oględzin okazano 1 klucz, książkę serwisową i instrukcję obsługi. Odpryski i zarysowania w obszarze całego pojazdu. Pojazd przedstawiony do oględzin zabrudzony z brakiem możliwości wykonania szczegółowej oceny powłoki lakierowej.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu zawieszenia, hamulcowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



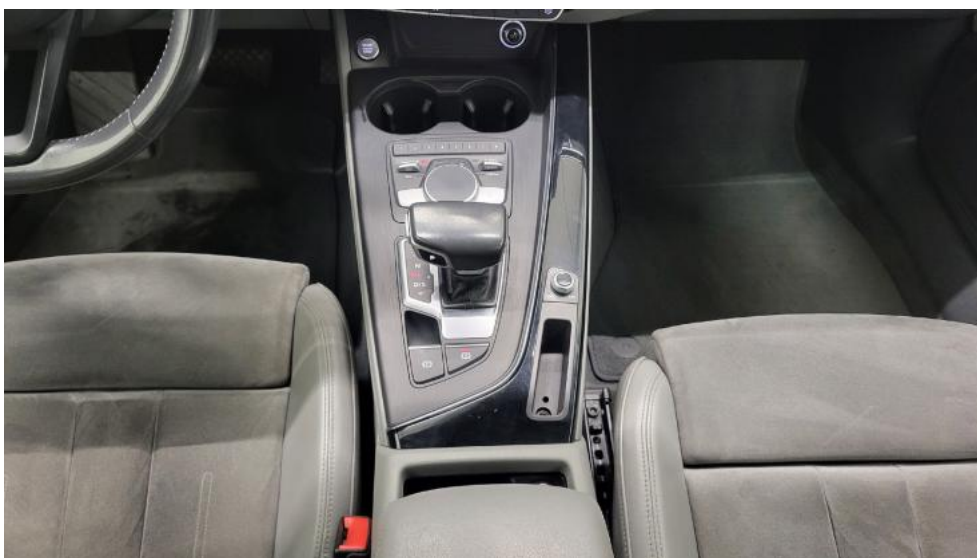
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

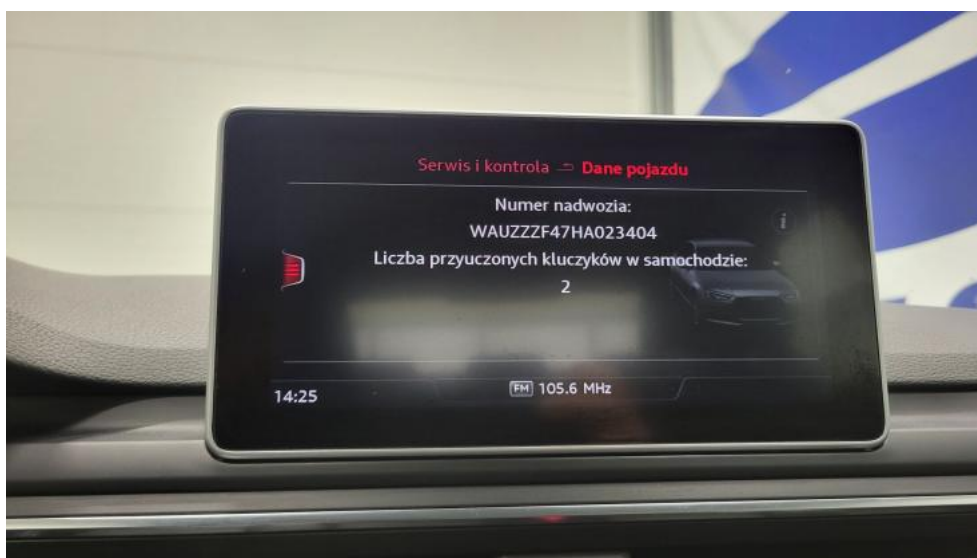


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 40.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 42.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Klamka drzwi prz P - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Łotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Listwa śr zderzaka tylnego - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Listwa śr zderzaka tylnego - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zderzak tylny - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 52.
Zderzak tylny - Pęknięcie/rozerwanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Zderzak tylny() - Pęknięcie/rozerwanie 3



Fot. 54.

Zderzak tylny - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Zderzak tylny cz dolna - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

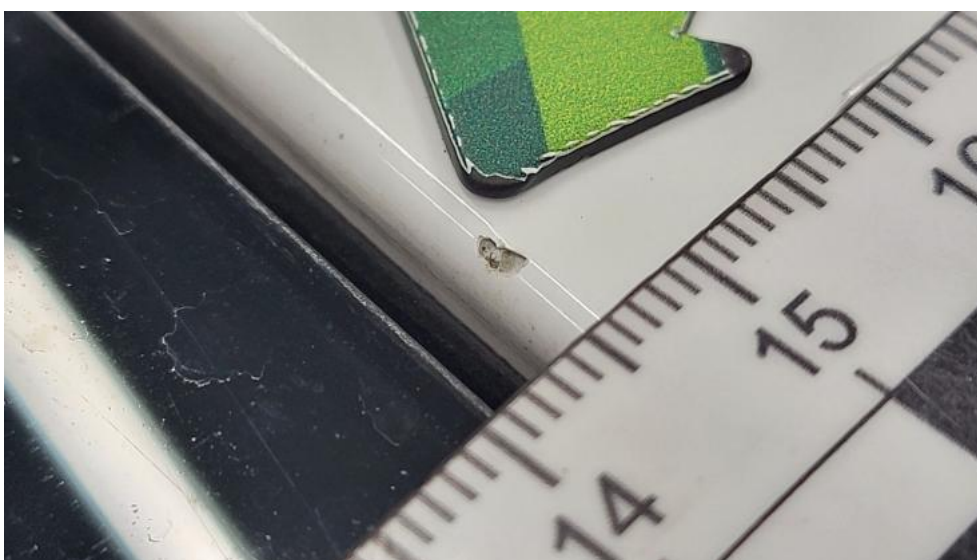
Dach - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

Dach - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

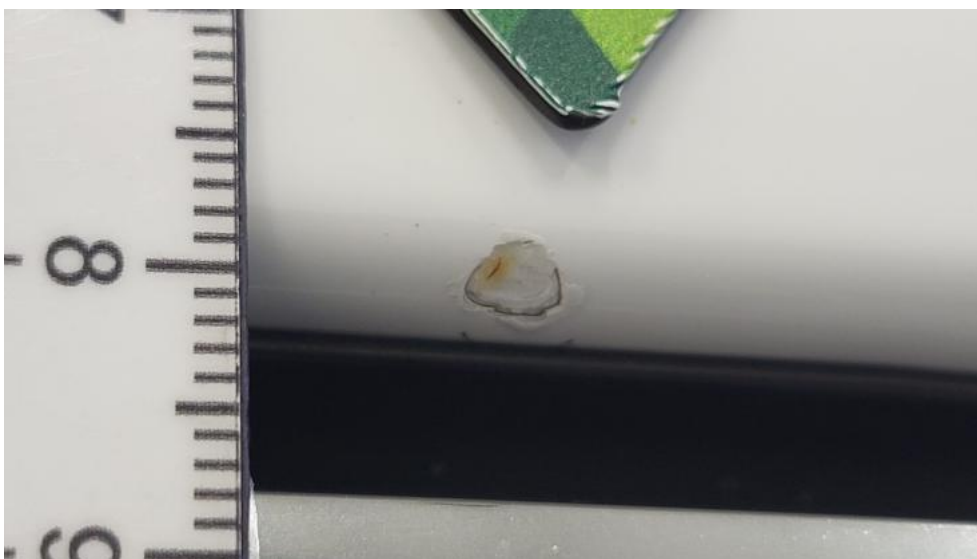
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 60.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Inne 1



Fot. 62.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

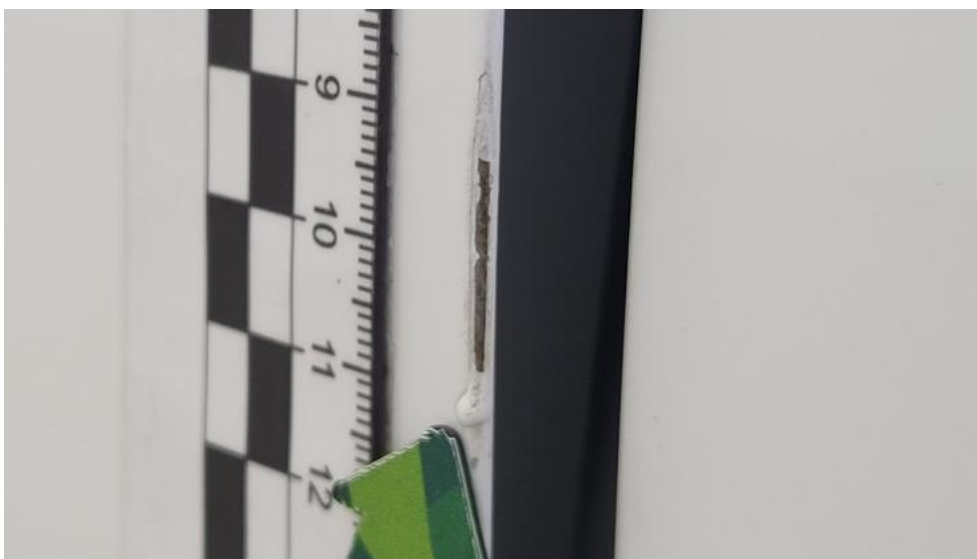
Lampa przeciwmgielna tylna L - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 64.

Drzwi przed L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 66.

Drzwi przed L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 70.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 72.
Wykładzina(y) słupka tylnego P - Rysa/odprysk 1