

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/03302/26/01/15
Nr zlecenia/szkody: 21/039797
Data zlecenia: 15-01-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0131241
Producent	MERCEDES-BENZ
Model	C Klasa [W 205] 18-21
Typ/wersja	C 200 4MATIC 9G-TRONIC
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1590
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2175
Rozstaw osi 1/2	2840
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1497
Moc silnika [KM/kW]	184/135
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	DW8NY48
VIN	WDD2050781R466088
Data 1. rejestracji	04-07-2019
Data nast. bad. techn.	10-07-2026
Rok produkcji	2018
Stan licznika [km]	271 735 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM001	225/50 17 98H	4,0 mm
	lewe	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM001	225/50 17 98H	4,5 mm
tylna	prawe	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM001	225/50 17 98H	4,0 mm
	lewe	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM001	225/50 17 98H	4,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania | 17. Moduł komunikacyjny LTE dla Mercedes connect me |
| 2. Adaptacyjne, migające światła hamowania | 18. Podsufitka materiałowa - szara |
| 3. Airbag kolan kierowcy | 19. Przygotowanie do Live Traffic Information |
| 4. Aktywny asystent układu hamulcowego | 20. Przygotowanie do instalacji Mercedes-Benz Link |
| 5. Alarm antywłamaniowy z zabezpieczeniem przed odholowaniem | 21. Przygotowanie do montażu nawigacji |
| 6. Czujnik zapięcia pasów bezpieczeństwa, tył | 22. Radio Audio 20 z 7 calowym wyświetlaczem |
| 7. DYNAMIC SELECT z pięcioma trybami pracy - wybór charakterystyki trybu jazdy | 23. System KEYLESS-GO starter - uruchamianie pojazdu przy pomocy przycisku Start/Stop |
| 8. Dodatkowe oświetlenie wnętrza (pakiet oświetlenia wnętrza) | 24. System ochrony pieszych |
| 9. Dywaniki welurowe | 25. Tapicerka materiałowa Aberdeen |
| 10. Felgi aluminiowe 17, 10-szprychowe z ogumieniem (25R) | 26. Tempomat |
| 11. Kamera ułatwiająca parkowanie - tył | 27. Tirefit - zestaw do naprawy przebitej opony |
| 12. Kierownica skórzana - sportowa, wielofunkcyjna | 28. Wycieraczka przedniej szyby sterowana czujnikiem deszczu |
| 13. Kierownica z manetkami zmiany biegów | 29. Wykończenie wnętrza - lakier fortepianowy |
| 14. Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa THERMATIC | 30. Zabezpieczenie wnętrza pojazdu |
| 15. Lakier uni | 31. Zbiornik paliwa o zwiększonej pojemności - 66 litrów |
| 16. Lampy halogenowe ze zintegrowanymi światłami do jazdy dziennej LED | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Antena do telefonu komórkowego | - |
| 2. Asystent ostrzegający o niebezpieczeństwie podczas wysiadania | - |
| 3. Automatyczny wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera | - |
| 4. Elementy wykończenia wnętrza z drewna dębowego w kolorze antracytowym | - |
| 5. Fotel kierowcy regulowany elektrycznie z pamięcią położenia | - |
| 6. Fotele przednie wielokonturowe | - |
| 7. Kierownica wielofunkcyjna, ogrzewana | - |
| 8. Pakiet Night | - |
| Szyby boczne tylne i szyba tylna dodatkowo przyciemnione, atermiczne | |
| 9. Pakiet integracji smartfona | - |
| Apple CarPlay | |
| Android Auto | |
| 10. Pakiet wyposażenia | - |
| Tylne oparcie składane, dzielone | |
| Pakiet komfortowych siedzeń | |
| 11. Pakiet wyposażenia Advantage | - |
| Pakiet Lusterka | |
| Pakiet łączności | |
| Wyświetlacz multimedialny 10,25 cali | |
| Pakiet asystenta parkowania | |
| 12. Pakiet wyposażenia z linią Avantgarde | - |
| Lampy przednie LED high performance (diodowe) | |
| Pakiet Avantgarde Exterior | |
| Pakiet Avantgarde Interior | |
| 13. Park Pilot z PARKTRONIC - system ułatwiający parkowanie | - |
| 14. System kontroli ciśnienia w oponach - RDK | - |
| 15. System nawigacji z kartą SD | - |
| 16. Szyby atermiczne z izolacją akustyczną | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Braki, uszkodzenia stan, weryfikacja, serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

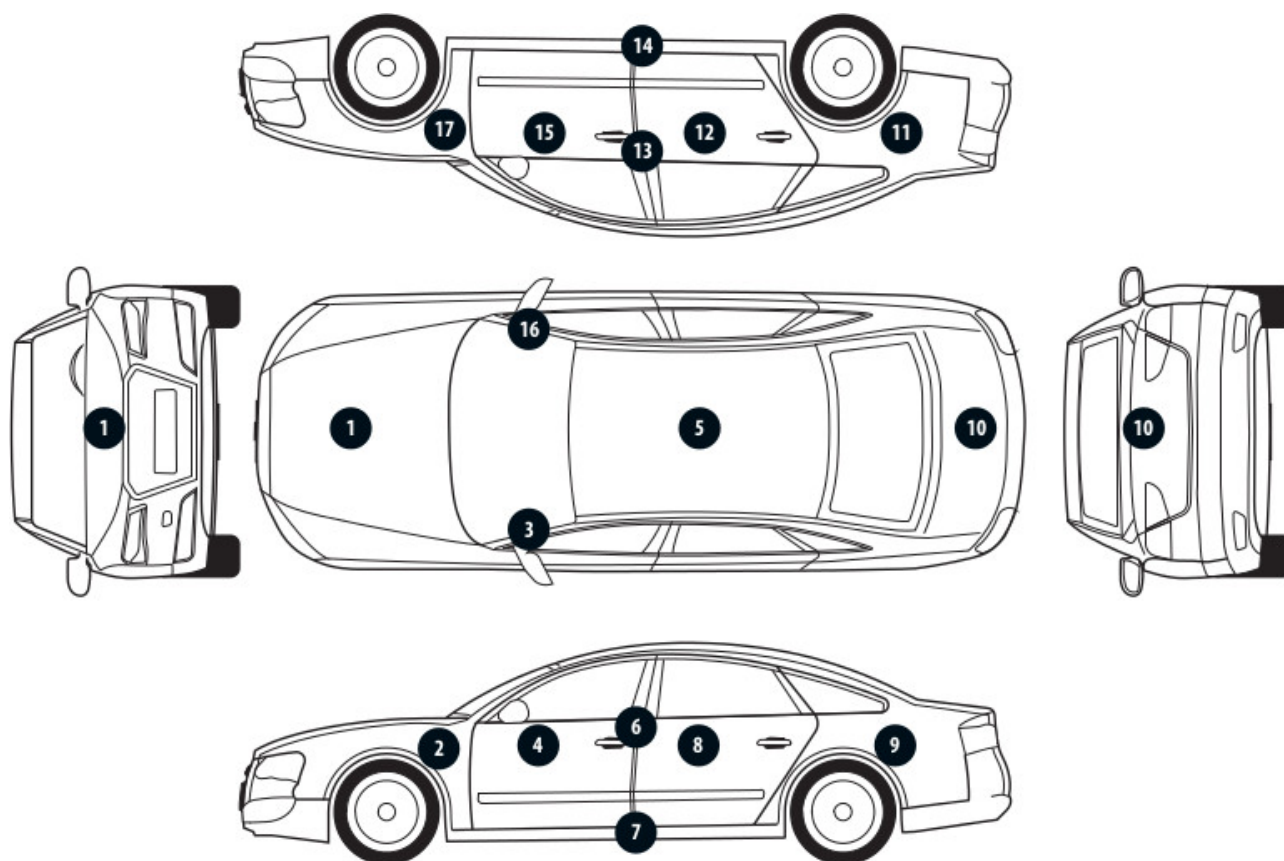
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 23-01-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Dywanik w bagażniku. Aktywny komunikat dolać płynu chłodzącego, brak możliwości weryfikacji. Aktywna kontrolka silnika. Informacja wykryto zderzenie. Przegląd A5 wymagany od 2500km. Brak zaślepki w tylnej kanapie. Rysy na samochodzie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa

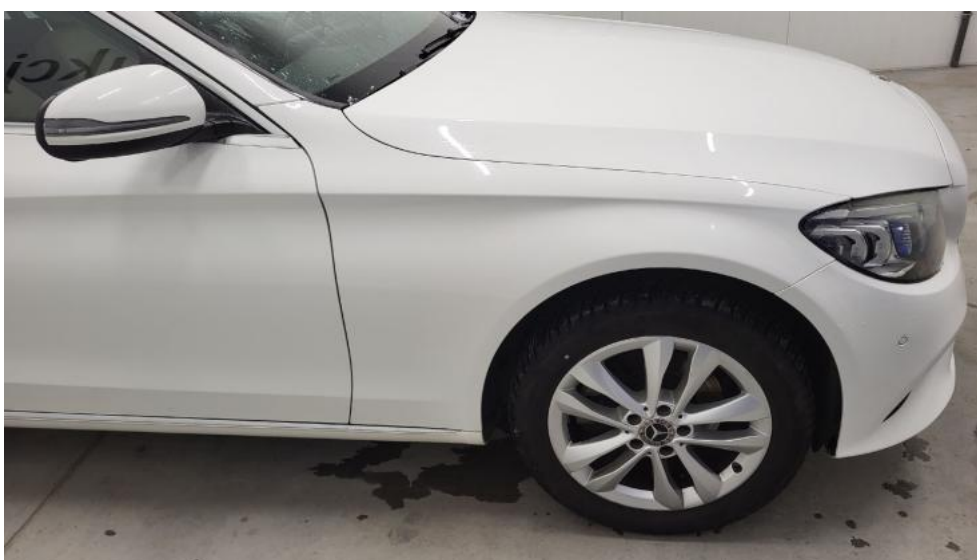


Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

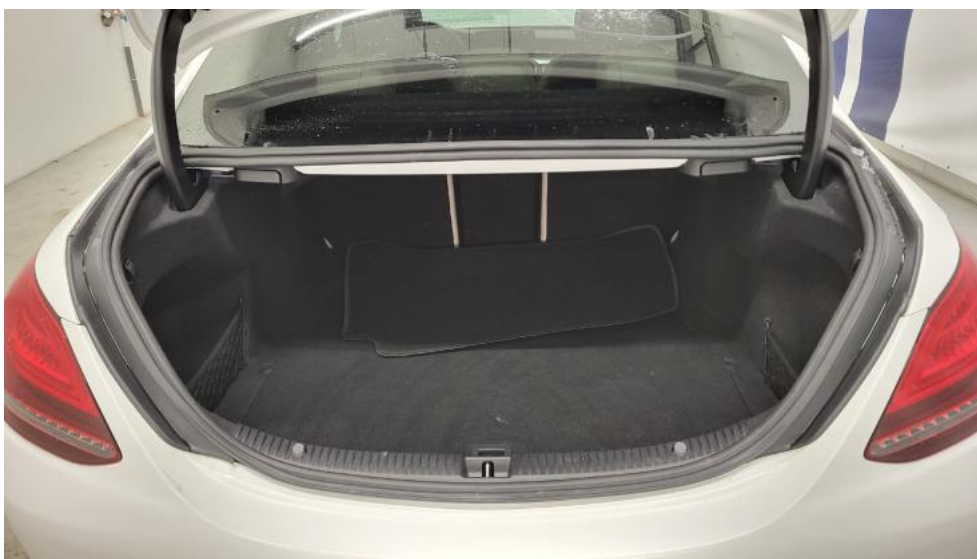
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



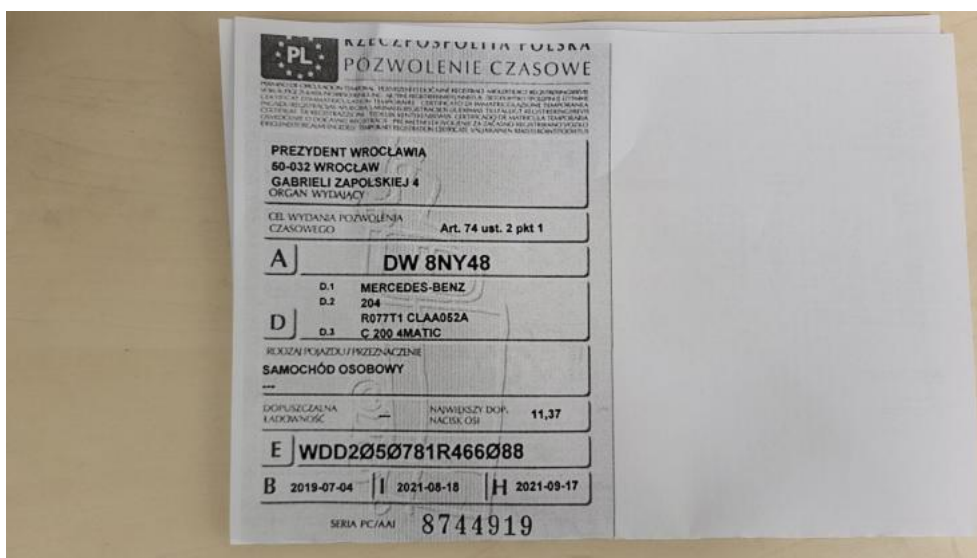
Fot. 32.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 34.

Dow. rej. ksero Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

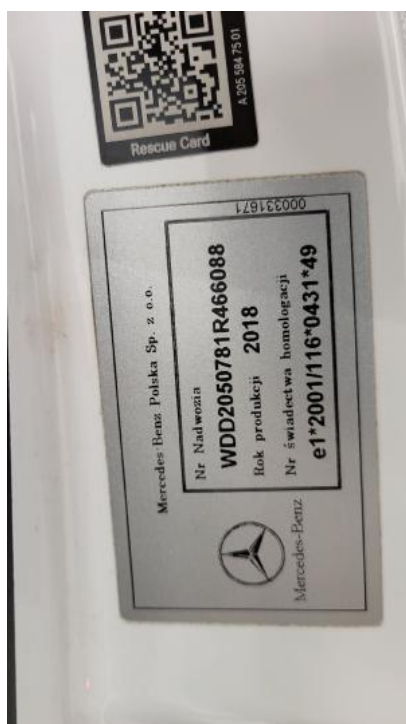


Fot. 37.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Krata zderzaka prz. - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 44.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Łotnik przedni P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

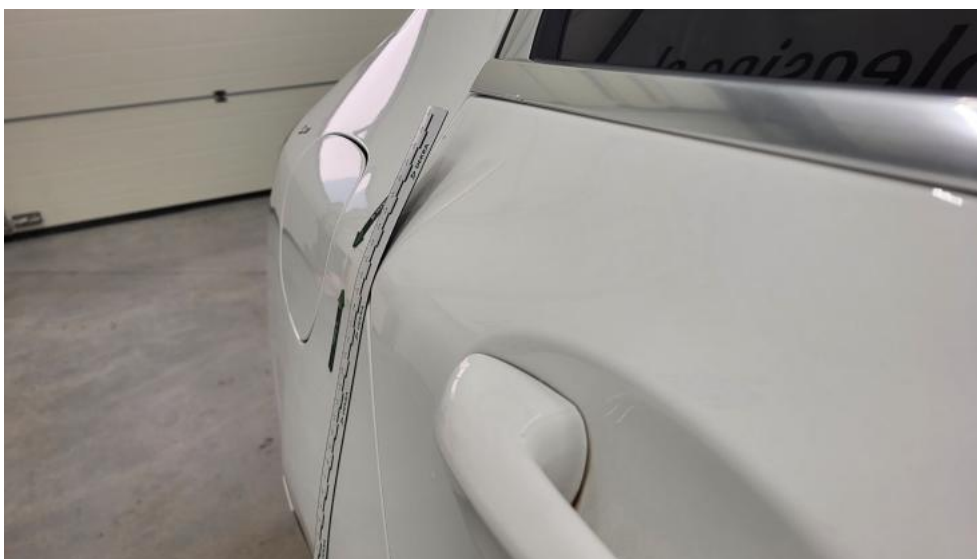
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Listwa śr zderzaka tylnego - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

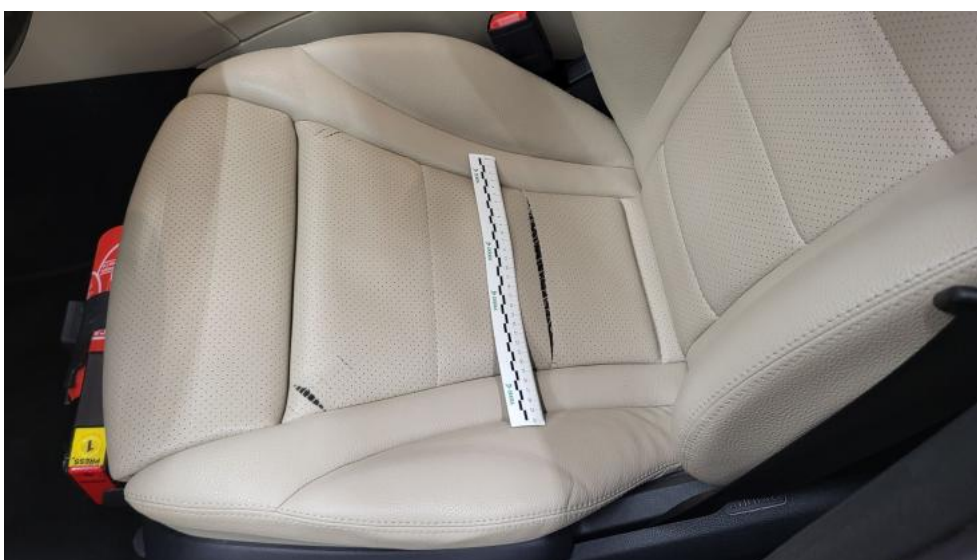
Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Słupek przedni L - Rysa/odprysk 1



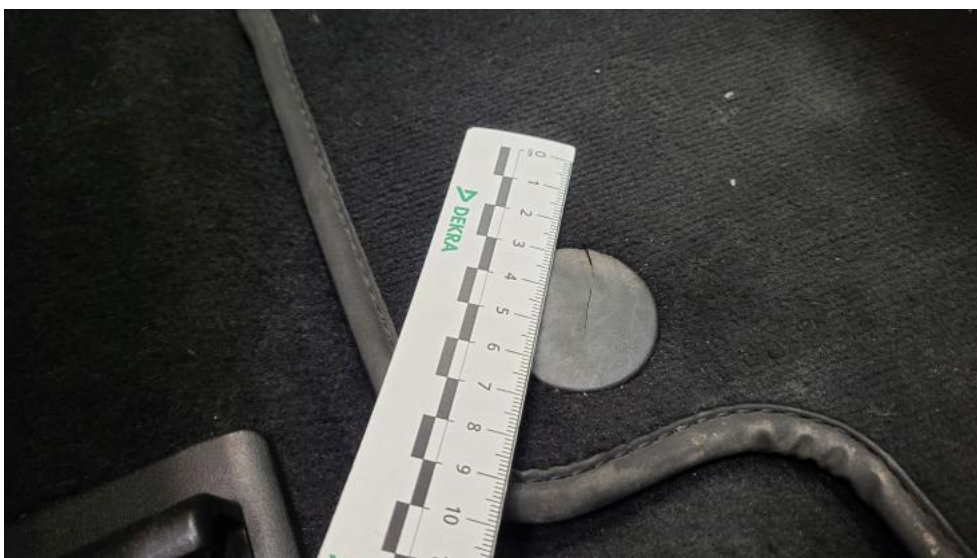
Fot. 58.

Fotel prz. lew. - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Podsufitka - Inne 1



Fot. 60.
Dywanik prze P - Pęknięcie/rozerwanie 1