

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/100049/25/12/17

**DEKRA Polska - Centrala**

Nr zlecenia/szkody: PMI USŁUGI OGULNOBUDOWLANE PIOTR OLSZYŃSKI Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Data zlecenia: 17-12-2025

**Zleceniodawca:**PKO Leasing SA  
Świętokrzyska 36  
00-116 Warszawa**Rzeczoznawcy:****Kacper Sosnowski (WSP)**  
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa  
**Andrzej Sosnowski**  
DEKRA Polska - Centrala**UWAGA:**

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

**Dane pojazdu**

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0145250
Producent	ISUZU
Model	D-Max 20-24
Typ/wersja	D-Max 1.9 d DC LSE aut
Rodzaj nadwozia	PIC
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	2010
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3100
Rozstaw osi 1/2	3125
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	1898
Moc silnika [KM/kW]	163/120
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	GA237HJ
VIN	MPATFS87JLT000915
Data 1. rejestracji	14-12-2020
Data nast. bad. techn.	12-12-2026
Rok produkcji	2020
Stan licznika [km]	99 358 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowy metalizowany

**Ogumienie**

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	DUNLOP, GRANDTREK AT25	265/60 18 110H	4,0 mm
	lewe	DUNLOP, GRANDTREK AT25	265/60 18 110H	4,5 mm
tylna	prawe	DUNLOP, GRANDTREK AT25	265/60 18 110H	4,5 mm
	lewe	DUNLOP, GRANDTREK AT25	265/60 18 110H	5,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- |  |  |
|--|--|
| 1. AA - asystent skupienia kierowcy  | 36. Koło zapasowe pełnowymiarowe   |
| 2. ABS   | 37. LDP - zapobieganie opuszczenia pasa ruchu                            |
| 3. AEB - autonomiczny hamulec bezpieczeństwa   | 38. LDWS - ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu             |
| 4. Android Auto, Apple CarPlay, MirrorLink, Miracast, WiFi                               | 39. LKAS - utrzymanie pasa ruchu   |
| 5. Automatyczne zamykanie drzwi pojazdu po odejściu                                      | 40. Lakier uni   |
| 6. Automatyczne światła mijania/drogowe  | 41. Lampy przednie Bi-LED  |
| 7. BA - wspomaganie hamowania  | 42. Lampy tylne LED  |
| 8. BSM - monitorowanie martwego pola   | 43. Listwy ozdobne wnętrza w kolorze Piano black i satynowo srebrnym     |
| 9. Czujnik deszczu   | 44. Lusterka boczne w kolorze Gun metallic                               |
| 10. Czujnik zmierzchu  | 45. Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie                          |
| 11. Czujniki odległości przy parkowaniu z wizualizacją na wyświetlaczu komputera - przód | 46. MAM - system łagodzenia nieprawidłowego użycia pedału przyspieszenia |
| 12. Czujniki odległości przy parkowaniu z wizualizacją na wyświetlaczu komputera - tył   | 47. MCB - hamulec pokolizyjny  |
| 13. Dostęp bezkluczkowy  | 48. Ogranicznik prędkości  |
| 14. E-call - system automatycznego powiadamiania o wypadku                               | 49. Poduszka centralna pomiędzy przednimi fotelami                       |
| 15. EBD - elektroniczny system rozdziału sił hamowania                                   | 50. Poduszki powietrzne przednie, boczne, kurtynowe oraz kolan kierowcy  |
| 16. ELK - system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu                                      | 51. RCTA - monitorowanie ruchu poprzecznego za pojazdem                  |
| 17. ESC - system stabilizacji toru jazdy   | 52. Radio 2-DIN AM,FM,RDS,DAB,CD,Bluetooth                               |
| 18. ESS - ostrzeżenie o awaryjnym hamowaniu  | 53. System Start and Stop  |
| 19. Elektryczne podnoszenie szyb, przód i tył  | 54. System multimedialny 7 cali  |
| 20. FCW - ostrzeżenie przed kolizją z przodu   | 55. System multimedialny 9 cali CD, DVD                                  |
| 21. Felgi aluminiowe 18 ciemne grafitowe z ogumieniem                                    | 56. System nagłośnienia Premium sound (8 głośników)                      |
| 22. Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 8 kierunkach                                | 57. System oświetlenia follow me home                                    |
| 23. Fotel kierowcy z regulacją podparcia lędźwi  | 58. Szyba przednia odbijająca promienie słoneczne                        |
| 24. Fotel kierowcy z regulacją wysokości   | 59. TA - asystent skrętu   |
| 25. Fotele przednie - ogrzewane  | 60. TCS - system kontroli trakcji  |
| 26. HDC - asystent zjazdu z wzniesienia  | 61. Tapicerka skórzana   |
| 27. HSA - asystent wjazdu na wzniesienie   | 62. Tempomat adaptacyjny   |
| 28. ISL - inteligentny ogranicznik prędkości   | 63. Tylna kanapa składana oraz dzielona (60/40 - siedzisko)              |
| 29. ISOFIX - uchwyty do mocowania fotelika dziecięcego z tyłu                            | 64. Wspomaganie układu kierowniczego                                     |
| 30. Kierownica skórzana  | 65. Zamek centralny sterowany pilotem                                    |
| 31. Kierownica wielofunkcyjna  | 66. Zderzak przedni w kolorze nadwozia                                   |
| 32. Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa   | 67. Światła do jazdy dziennej LED  |
| 33. Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach                                      | 68. Światła przeciwmgielne   |
| 34. Komputer pokładowy   | 69. Światła przeciwmgielne LED   |
| 35. Konsola centralna z podłokietnikiem  |  |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. Hardtop Profi Pack ..... | - |
| 2. Lakier metalik .....     | - |

**Wartość bazowa pojazdu**

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) ..... -

**Korekty**Pierwsza rejestracjaWyposażenieOgumienieInneWcześniejsze naprawy ..... -  
Aktualna sytuacja rynkowa ..... -  
Uszkodzenia stan ..... -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

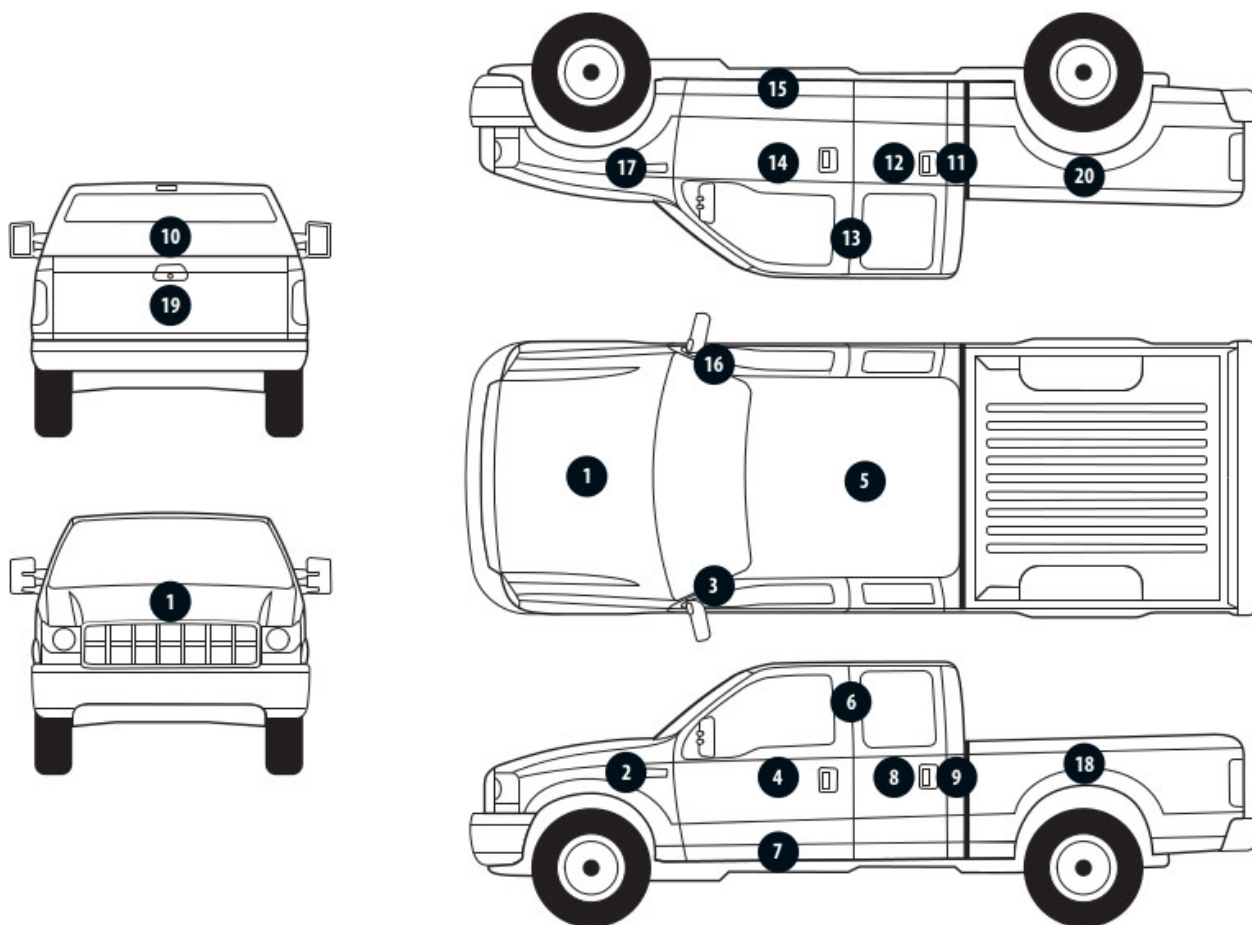
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 05-02-2026

Rzecznik DEKRA:  
Kacper Sosnowski (WSP)  
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	150 - 200
4	Drzwi przednie lewe	150 - 200
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
10	Ściana tylna	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

### Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

### Uwagi ogólne - dot. wyceny

#### **Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

---

#### **Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu**

Brak wiarygodnych danych.

---

#### **Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:**

Nie dotyczy.

---

#### **Jazda próbna**

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:  
ograniczenia placowe

---

#### **Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:**

Nie badano.

---

#### **Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.**

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

---

#### **Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe**

fabryczne

- 
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
  - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
  - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
  - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
  - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
  - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
  - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach

występujących w miejscu jego udostępnienia.

---

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

**Kluczki**

TAK

2

---

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Niesprawne przyciski funkcyjne w jednym z kluczyków, grot prawidłowy. Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.”

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 1.**  
Przekątna przednia lewa



**Fot. 2.**  
Przód



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 3.**  
Przekątna przednia prawa



**Fot. 4.**  
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 5.**  
Bok prawy z tyłu



**Fot. 6.**  
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 7.**  
Tył



**Fot. 8.**  
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 9.**  
Bok lewy z tyłu



**Fot. 10.**  
Bok lewy z przodu



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 11.**  
Próg lewy (widok od przodu)



**Fot. 12.**  
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 13.**  
Spód pojazdu przód



**Fot. 14.**  
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 15.**  
Tarcza hamulcowa przednia prawa



**Fot. 16.**  
Tarcza hamulcowa tylna prawa



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 17.**  
Tarcza hamulcowa tylna lewa



**Fot. 18.**  
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 19.**  
Bagażnik

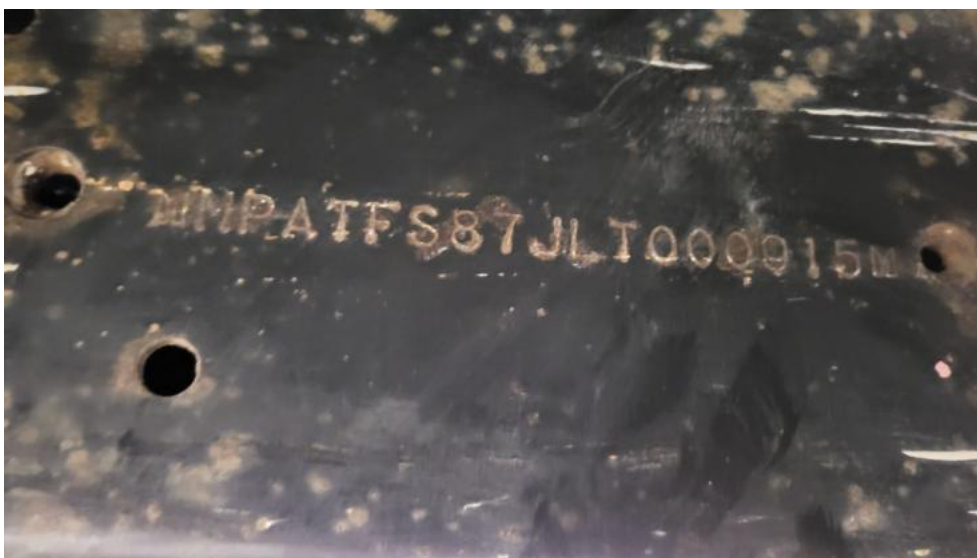


**Fot. 20.**  
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



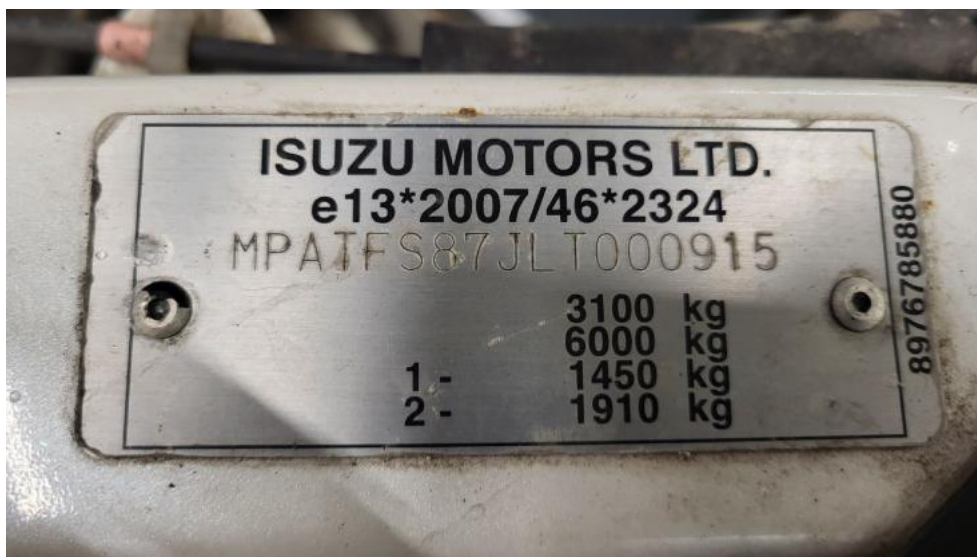
**Fot. 21.**  
Komora silnika



**Fot. 22.**  
Numer identyfikacyjny



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 23.**  
Tabliczka znamionowa



**Fot. 24.**  
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 25.**

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



**Fot. 26.**

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 27.**  
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



**Fot. 28.**  
Widok z tylnej kanapy na deskę rozdź.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 29.**  
Konsola środkowa



**Fot. 30.**  
Tunel środkowy

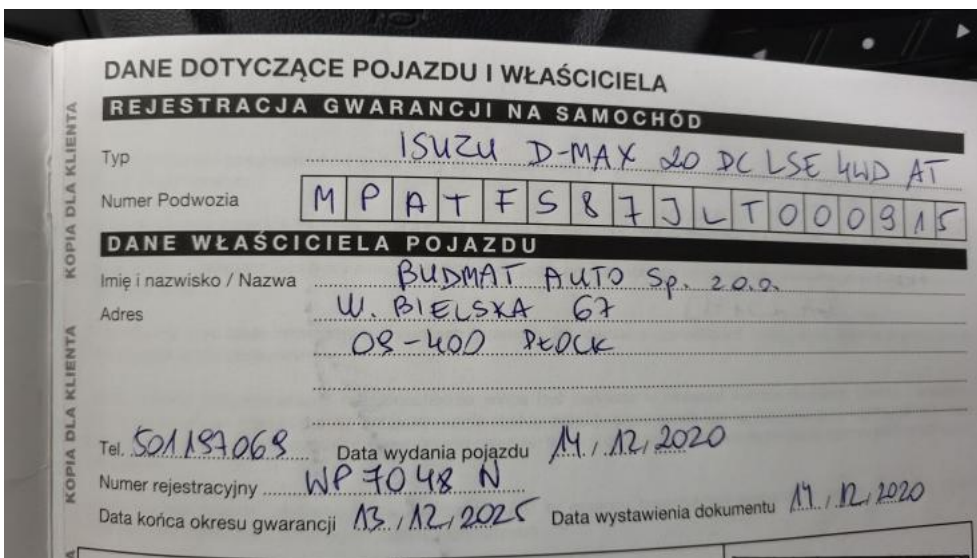




DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

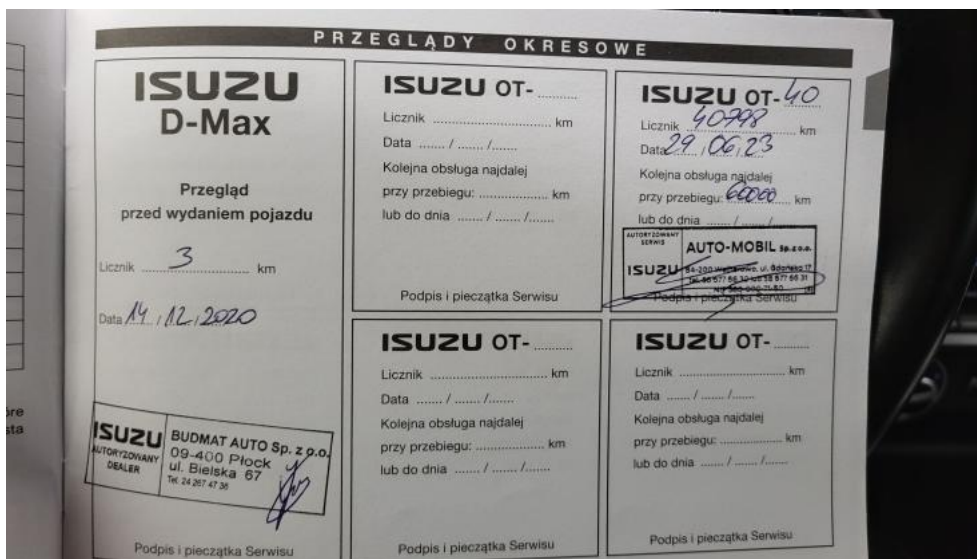


**Fot. 33.**  
Dow. Rej. Str.2 i klucze

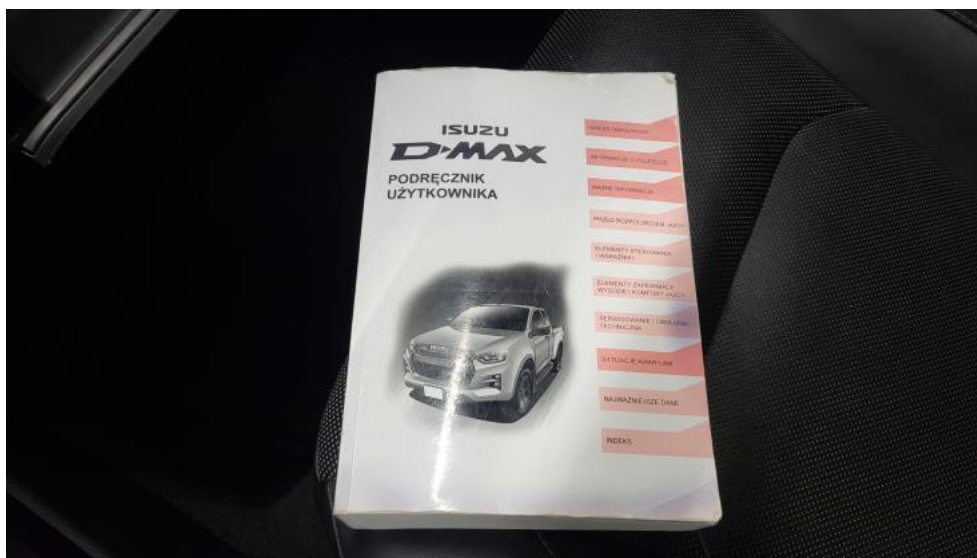


**Fot. 34.**  
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 35.**  
Książka serwisowa – ostatni przegląd



**Fot. 36.**  
Instrukcje



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 37.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 38.**  
Listwa śr zderzaka przedniego - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 39.**  
Pokrywa komory silnika - zdjęcie poglądowe 1



**Fot. 40.**  
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 41.**  
Pokrywa komory silnika - Inne 1



**Fot. 42.**  
Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 43.**  
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



**Fot. 44.**  
Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 45.**

Drzwi tylne P - zdjęcie pogładowe 1



**Fot. 46.**

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 47.**  
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



**Fot. 48.**  
Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 49.**  
Stupek tylny prawy - Rysa/odprysk 1



**Fot. 50.**  
Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 51.**  
Szyba tylna - Rysa/odprysk 1



**Fot. 52.**  
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 53.**  
Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1



**Fot. 54.**  
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 55.**  
Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



**Fot. 56.**  
Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 57.**  
Błotnik przedni L - Rysa/odprysk 1



**Fot. 58.**  
Fotel prz. lew. - Wgniecenie/odkształcenie 1