

Nr zlecenia: 23/12/11/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 12.11.2025

Zlecniodawca:

PKO Leasing
ul. Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawca:

Albert Kaluźny/zatw. pion weryfikacyjny eRzecznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [R] XI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik rolniczy	VIN:	FTTP5A54EPU000034
Marka:	ARBOS	Nr rejestracyjny:	CB96465
Model pojazdu:	5130	Nr Info-Ekspert:	358-00019
Wersja:	5130 AD	Rok produkcji:	2024
Wskaźnik licznika	249 mtg		
Data pierwszej rejestracji	03.06.2024		
Data ważności badania technicznego	03.06.2027		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / 72 dBA		
Rozstaw osi	2397 mm		
Oznaczenie silnika	Turbointercooler TierIVf		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	3404 ccm / 100kW (136KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Zielony		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	
L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	7 +Oświetlenie robocze
2 +Fotel pasażera	8 *Przedni układ zawieszenia narzędzi
3 *Kabina	9 +Radioodtwarzacz
4 *Klimatyzacja	10 +Tylny układ zawieszenia narzędzi
5 +Obciążniki kół	11 *Wał odbioru mocy tylny
6 +Oświetlenie ostrzegawcze	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FIRESTONE 420/70 R28	PERFORMER
Przednie prawe:	*FIRESTONE 420/70 R28	PERFORMER
Tylne lewe:	*PIRELLI 460/85 R38	TM6000
Tylne prawe:	*PIRELLI 460/85 R38	TM6000

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Brak numeru wybitego na ramie w miejscu wskazanym w instrukcji operatora. Umieszczenie tabliczki znamionowej niezgodne z instrukcją operatora. Istnieje możliwość, że pojazd nie ma wybitego numeru VIN na elemencie stałym.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonał: Piotr Bałaziński

Wycena wykonana: Albert Kaluźny

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnia się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Lusterko	L	Uszkodzone		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Wskaźnik temperatury silnika | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|---|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2szt |
| 2 | Dowód rejestracyjny | (Okazano kopię Pozwolenia Tymczasowego) |

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcyp.s.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



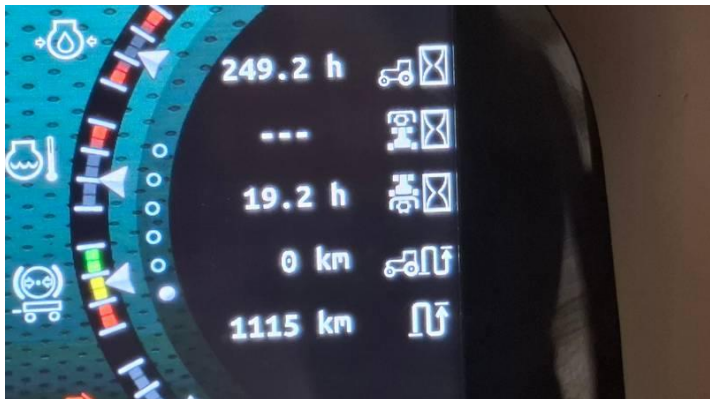
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



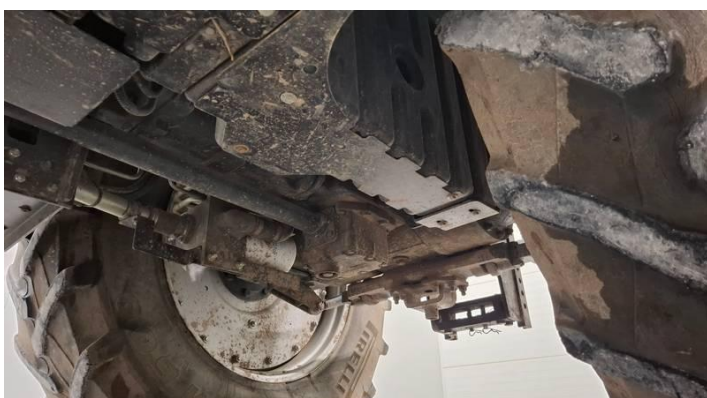
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70

RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

PERMISO DE CIRCULACION TEMPORAL / POTVRZENÍ O DOČASNÉ REGISTRACI / MEDELTDICT REGISTRINGSBEVIS
VORLAUFICE ZULASSUNGSBESCHÜDUNG / ALUTINE REGISTREIBASTUNNEIS / TSELOIBITKO PROEPINIE E / TPANIL
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION TEMPORAIRE / CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE TEMPORANEA
PACAJDU REGISTRACIJAS APUECIBA / LAIKINASIS REGISTRACIJOS LIUDIMAS / OBICLENES FORCALMI ENCEDELY
CERTIFIKAT TAR-REISTRACIJONI / TIDELUK KENTEKENBEVIS / CERTIFICADO DE MATRICULA TEMPORARIA
OSVEDCENIE O DOČASNEJ REGISTRACI / PROMETNO DOVOJENJE ZA ZAČASNO REGISTRIRANO VOZILO
VALIAIKAINEN REKISTEROINTIDISTUS / TILUPALUKT REGISTRINGSBEVIS

A

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY
85-102 BYDGOSZCZ
JEZUICKA 1
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA
CZASOWEGO

Art. 74 ust. 2 pkt 1

D.1 ARBOS
D.2 P5000
D.3 N12 ---
ARBOS P5130

D

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
CIĄGNIK ROLNICZY

DOPUSZCZALNA
ŁADOWNOŚĆ

NAJWIEKSZY DOP.
NACISK OSI

47,04

E

FTTP5A54EPU000034

B

2024-06-03

I

2024-06-03

H

2024-07-03

SERIA PC/AAK

7291957

Fot. nr 71

C.1.1. PKO LEASING SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
C.1.2. 47219176700095
C.1.3. 85-184 BYDGOSZCZ
WSPÓLNA 1
C.2.1. PKO LEASING SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
C.2.2. 47219176700095
C.2.3. 85-184 BYDGOSZCZ
WSPÓLNA 1

C

F.1 8000

F.2 8000

F.3 32000

G 4986

O.1 24000

O.2 1500

P.1 3409,00

P.2 99,90

P.3 D/---/---

S.1 2

S.2 ---

L 2

POZWOLENIE CZASOWE
PRZEDŁUŻONO DO:

Imię i P.

PODPIS

ADNOTACJE
---bad. techniczne 2027-06-03---

Fot. nr 72

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu