

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/52276/25/07/16
Nr zlecenia/szkody: 23/000171
Data zlecenia: 16-07-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0117686
Producent	BMW
Model	Seria 7 [G11, G12] 15-19
Typ/wersja	740d xDrive
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1860
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2530
Rozstaw osi 1/2	3070
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	2993
Moc silnika [KM/kW]	320/235
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WZ965FS
VIN	WBA7C61070B073066
Data 1. rejestracji	29-08-2018
Data nast. bad. techn.	21-11-2025
Rok produkcji	2017 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	223 677 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	NEXEN, WINGUARD SPORT 2 WU7	245/40 20 99W	5,0 mm
	lewe	NEXEN, WINGUARD SPORT 2 WU7	245/40 20 99W	5,0 mm
tylna	prawe	NEXEN, WINGUARD SPORT 2 WU7	275/35 20 102W	4,0 mm
	lewe	NEXEN, WINGUARD SPORT 2 WU7	275/35 20 102W	4,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Active Protection
3. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne
4. Aktywne zagłówki z przodu
5. Asystent hamowania
6. Asystent parkowania
7. Asystent świateł drogowych
8. Automatyczne otwieranie-zamykanie bagażnika
9. Czujnik ciśnienia w ogumieniu
10. Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą świateł mijania
11. Czujniki odległości przy parkowaniu (PDC) - przód i tył
12. Dynamiczne światła stop
13. Dywaniki welurowe
14. Fotele przednie ogrzewane
15. Fotele przednie regulowane elektrycznie z pamięcią ustawień
16. Funkcja Follow-Me-Home
17. Funkcja Start / Stop
18. Gniazdo AUX-IN
19. Hamulec postojowy z funkcją automatycznego włączania, elektromechaniczny
20. Intelligent Emergency Call (Inteligentne Połączenie Alarmowe)
21. Kamera cofania
22. Kierownica skórzana, wielofunkcyjna
23. Kierownica sportowa, skórzana
24. Klimatyzacja automatyczna z regulacją 2-strefową
25. Kluczyk samochodowy, wielofunkcyjny z wyświetlaczem LCD
26. Kolumna kierownicy regulowana elektrycznie w pionie i poziomie
27. Komputer pokładowy
28. Lakier uni
29. Lampki do czytania z przodu i z tyłu
30. Listwy ozdobne drewno szlachetne Fineline błyszczące z wykończeniem z aluminium
31. Lusterka boczne regulowane elektrycznie, ogrzewane
32. Lusterko wsteczne i lusterka zewnętrzne przyciemniane automatycznie
33. Mocowania do fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych siedzeniach
34. Obsługa za pomocą gestów
35. Osłony przeciwsłoneczne z podświetlanymi lusterkami do makijażu
36. Oświetlenie ambientowe
37. Oświetlenie powitalne
38. Podgrzewane dysze spryskiwaczy
39. Podłokietnik przedni ze schowkiem
40. Podłokietnik tylny ze schowkiem, składany
41. Progi drzwiowe z emblematem BMW
42. Przełącznik właściwości jezdnych z trybem ECO PRO
43. Przyciski ulubionych funkcji, 8 przycisków z funkcją zapamiętywania
44. Reflektory przednie diodowe (LED)
45. Servotronic - progresywne wspomaganie układu kierowniczego
46. Spryskiwacze reflektorów
47. System alarmowy sterowany pilotem
48. System domykania klapy tylnej
49. System nawigacji satelitarnej Professional nowej generacji
50. System odzyskiwania energii hamowania
51. System załadunkowy
52. Systemy asystujące kierowcę z ostrzeganiem przed kolizją i przekraczaniem ograniczenia prędkości
53. Tapicerka skórzana Dakota
54. TeleServices
55. Telefon komfortowa z ładowaniem bezprzewodowym
56. Tempomat z funkcją hamowania
57. Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC z trybem kontroli trakcji DTC
58. Uruchamianie silnika bez użycia kluczyka (przycisk Start-Stop)
59. Usługi ConnectedDrive
60. Wielofunkcyjny zestaw wskaźników na desce rozdzielczej (12,3-cala)
61. Wskaźnik Check-Control, informujący o stanie pojazdu
62. Wskaźnik Condition Based Service
63. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
64. Wyświetlacz Head-Up
65. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem
66. Zawieszenie pneumatyczne
67. Zestaw głośników HiFi z 12 głośnikami oraz wzmacniaczem 205W
68. Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą
69. Światła przeciwmgielne w technologii LED

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Aktywna wentylacja foteli przednich	-
2. Deska rozdzielcza pokryta skórą	-
3. Fotele przednie i tylne ogrzewane	-
4. Fotele przednie z funkcją masażu	-
5. Kamera Surround View	-
6. Klimatyzacja automatyczna z regulacją 4-strefową	-
7. Lakier metalik	-
8. Obrazowania Shadow Line Individual, czarne, wysoki połysk	-
9. Pakiet Sportowy M	-
Tapicerka skórzana Dakota	-
Kierownica sportowa typu M	-
Podsufitka Individual w kolorze antracytowym	-
Pakiet aerodynamiczny	-
Światła przeciwmgielne w technologii LED	-
Fotele przednie komfortowe, regulowane elektrycznie	-
Lakier niemetalizowany - Biel alpejska	-
Felgi aluminiowe 19 Double Spoke 647, dwukolorowe z ogumieniem mieszanym	-
Listwy ozdobne, drewno szlachetne Fineline, czarne, błyszczące, metaliczny szlif	-
10. Parkowanie zdalne z pilota	-
11. Reflektory laserowe	-
12. Spojler tylny M	-
13. System Hi-Fi Harman Kardon Surround z 16 głośnikami i 9 kanałowym	-
wzmacniaczem o mocy 600 W	-
14. System domykania drzwi	-
15. Systemy asystujące kierowcy Plus	-
16. Szyba przednia odbijająca promienie słoneczne	-
17. Szyberdach szklany, elektryczny	-
18. Szyby przyciemniane, przeciwsłoneczne	-
19. Tapicerka ekskluzywna skórzana Nappa	-
20. Układ hamulcowy sportowy M	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto)	-
---	---

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa -
Wcześniejsze naprawy -
Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 07-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

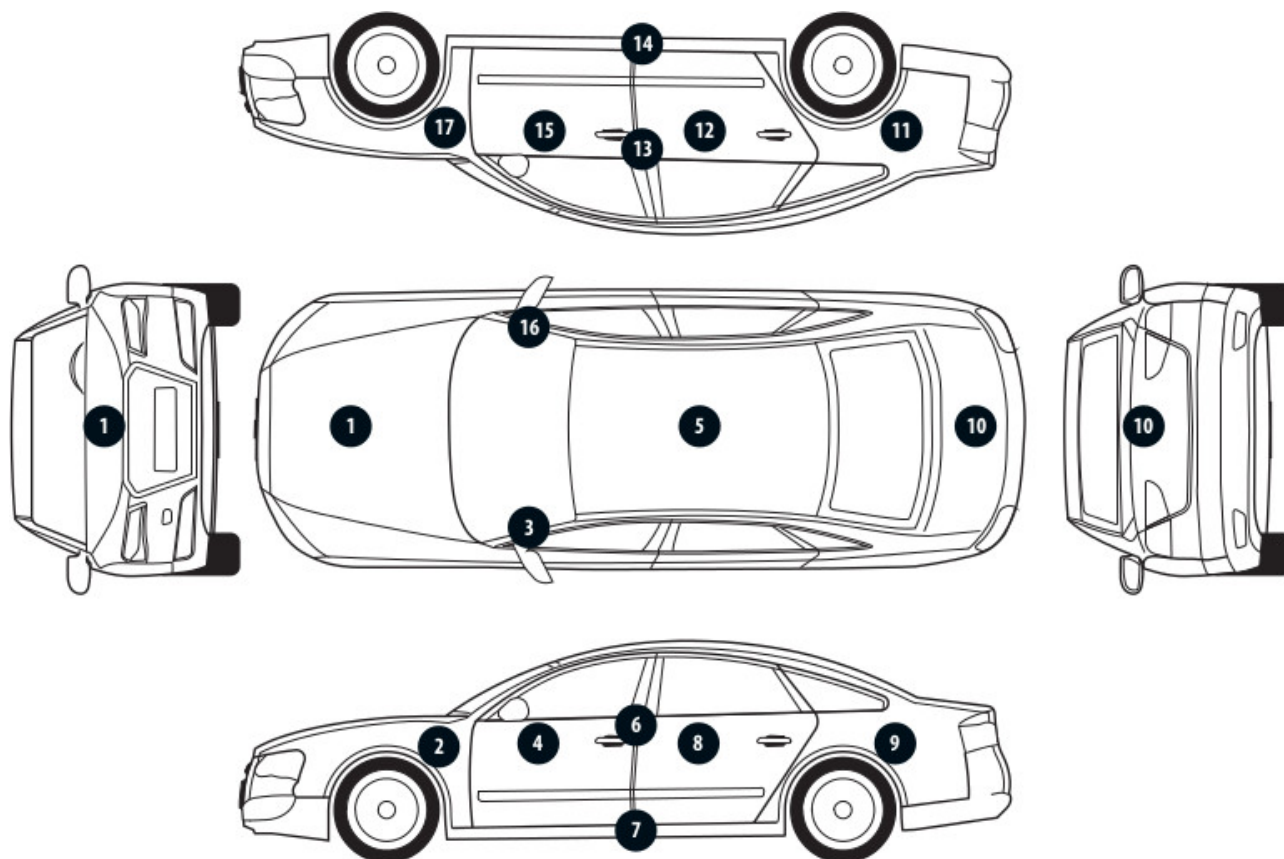
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 21-07-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	150 - 500
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej. Widoczne wady lakiernicze.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył

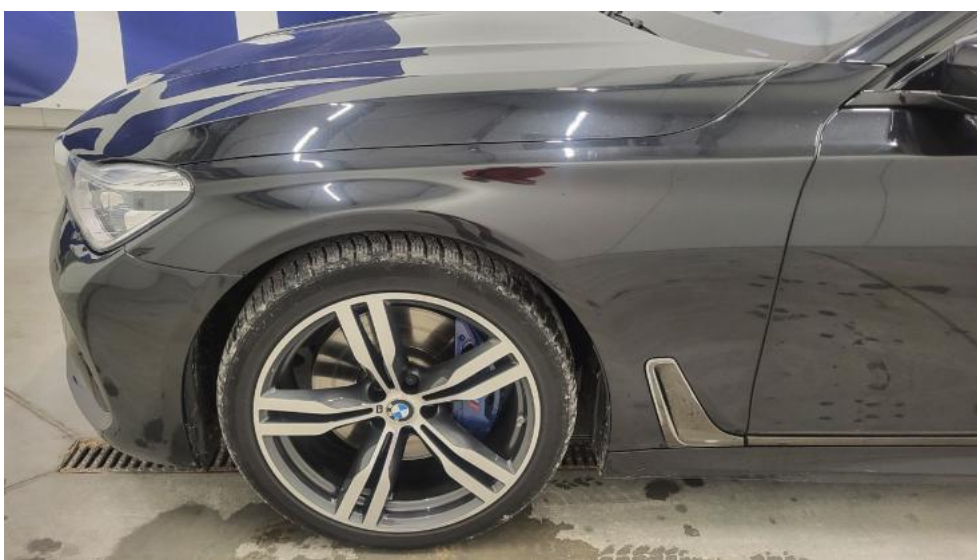


Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu

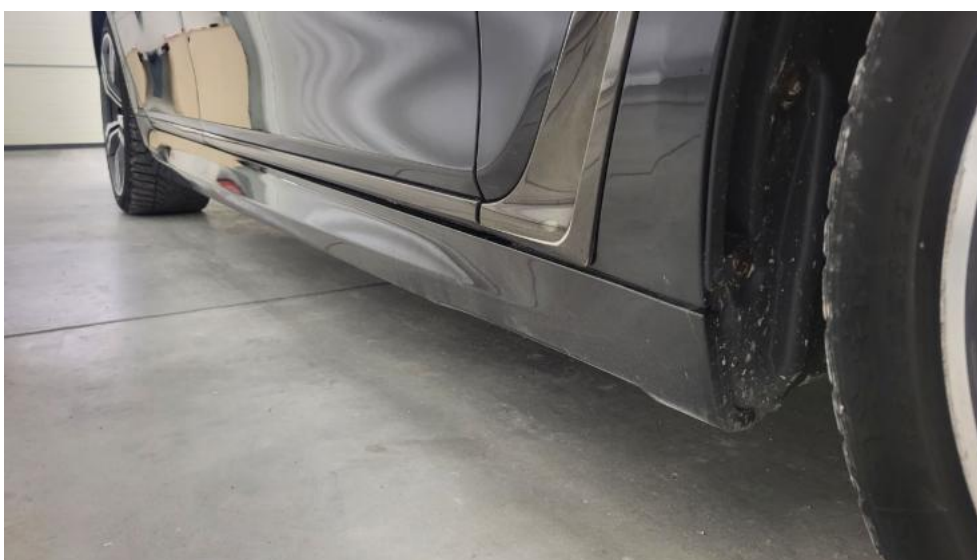


Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



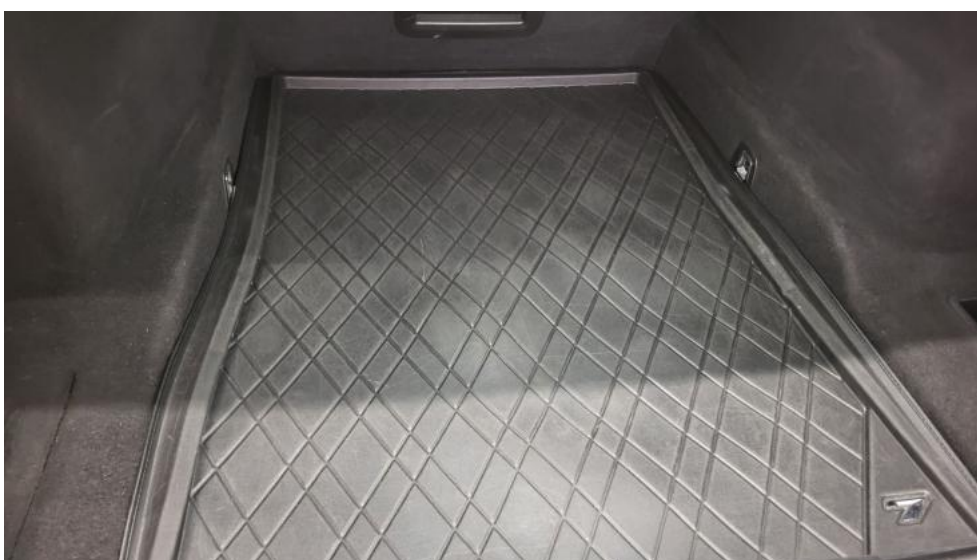
Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

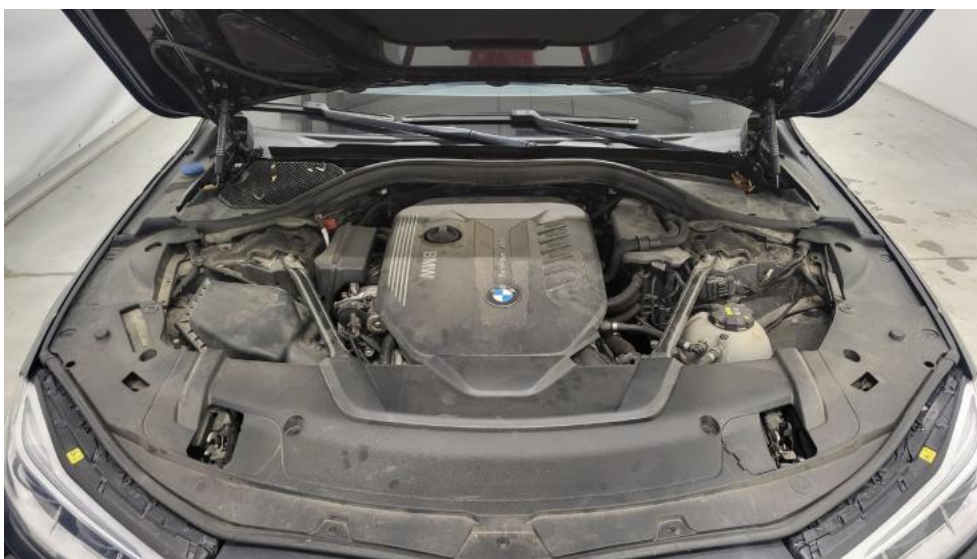


Fot. 19.
Bagażnik

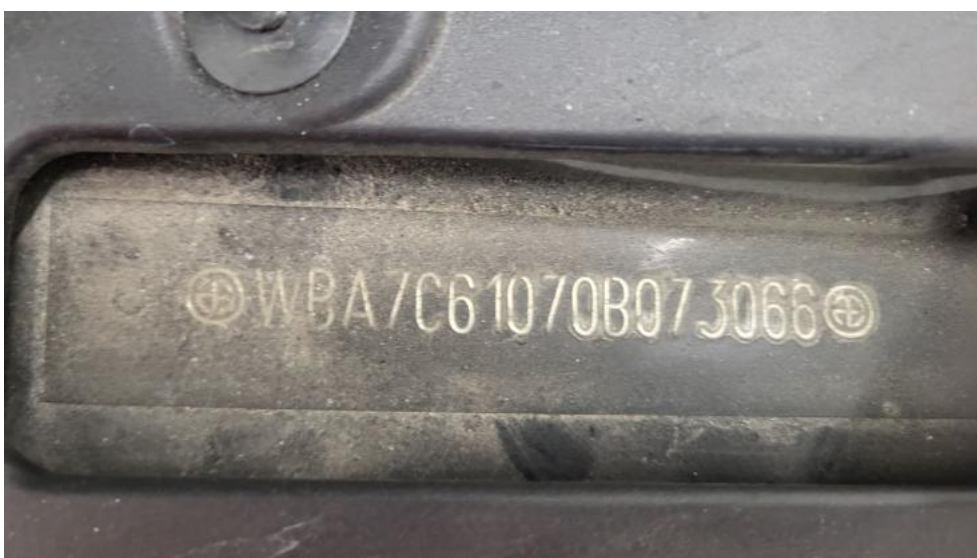


Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

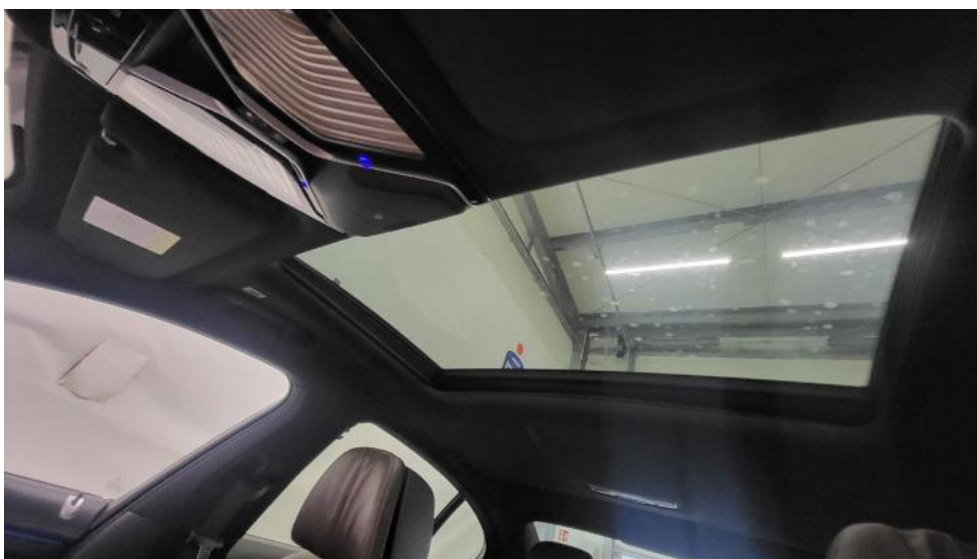


Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Kratka/zaślepka halogenu P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Próg P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 56.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Zderzak tylny() - Rysa/odprysk 3



Fot. 60.

Zderzak tylny cz dolna - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

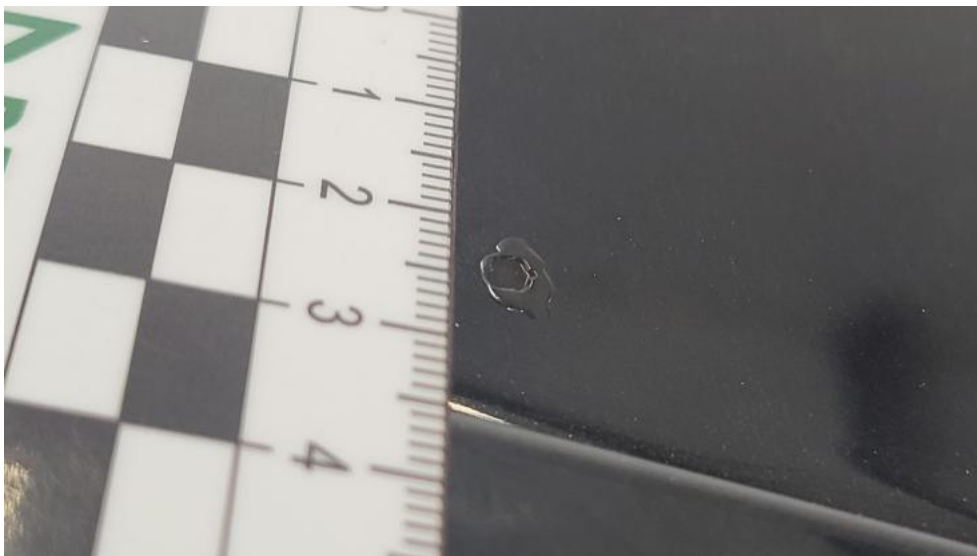
Zderzak tylny cz dolna - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 62.

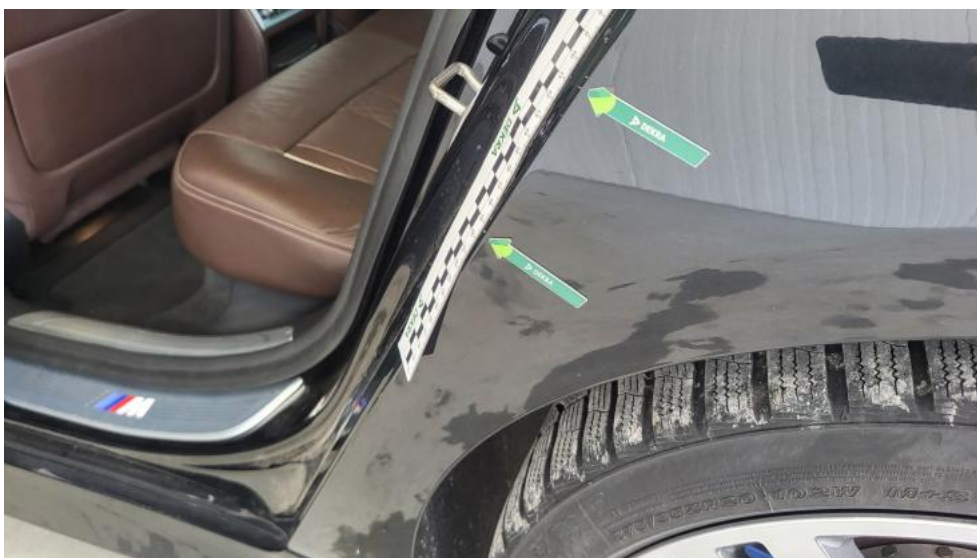
Dach - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

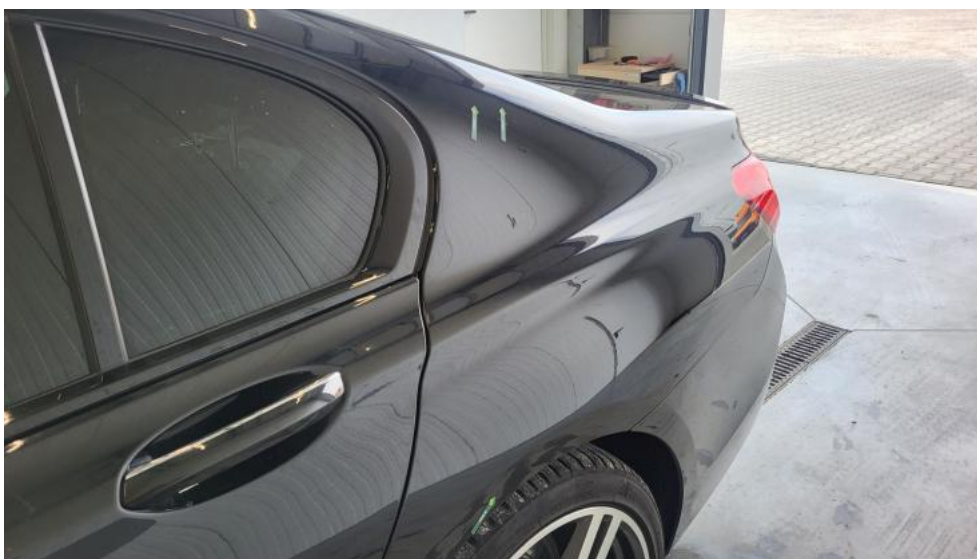
Dach - Inne 1



Fot. 64.

Łotnik tylny L / Ściana boczna L - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 66.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 68.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 70.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
Koło kierownicy - Inne 1



Fot. 72.
Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 74.
Kanapa tyl. - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Kanapa tyl. - Rysa/odprysk 2



Fot. 76.

Tapicerka drzwi przednich L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Tapicerka drzwi przednich L - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 78.

Tapicerka drzwi tylnych L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.

Tapicerka drzwi tylnych P - Rysa/odprysk 1