

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/66246/25/09/05
Nr zlecenia/szkody: 21/058184
Data zlecenia: 05-09-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0150303
Producent	DACIA
Model	Logan 21-22
Typ/wersja	Logan 1.0 ECO-G 100 Comfort LP
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1149
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1605
Rozstaw osi 1/2	2649
Rodzaj silnika	G
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	999
Moc silnika [KM/kW]	100/74
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	WU4272N
VIN	UU1DJF00668118841
Data 1. rejestracji	28-02-2022
Data nast. bad. techn.	24-02-2026
Rok produkcji	2022
Stan licznika [km]	194 918 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	FULDA, MONTERO 3	195/65 15 91T	2,0 mm
	lewe	FULDA, MONTERO 3	195/65 15 91T	2,0 mm
tylna	prawe	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM32	195/65 15 91H	2,0 mm
	lewe	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM32	195/65 15 91H	2,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 20. Osłona chłodnicy w kolorze chromu |
| 2. AEBS - system automatycznego hamowania | 21. Poduszki powietrzne 6 sztuk (czołowe kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny - przód) |
| 3. Automatyczna blokada drzwi podczas jazdy | 22. Regulator i ogranicznik prędkości |
| 4. Czujnik deszczu i zmierzchu | 23. System Media Display 8 z DAB, klonowanie ekranu tel. przez USB, Bluetooth, 4 głośniki, ekran 8 cali |
| 5. ESP - system stabilizacji toru jazdy | 24. System kontroli ciśnienia w oponach |
| 6. El. podnoszenie szyb, przód | 25. System wspomagania nagłego hamowania |
| 7. Felgi stalowe 15 Flexiwheel z ogumieniem | 26. Szyby tylne przyciemniane |
| 8. Fotel kierowcy z manualną regulacją położenia z podłokietnikiem wbudowanym w fotel | 27. Tapicerka materiałowa |
| 9. Gniazdo 12V z przodu | 28. Tempomat z ogranicznikiem |
| 10. Gniazdo USB | 29. Tkaninowe obicie deski rozdzielczej i podłokietników w przednich drzwiach |
| 11. HSA - system wspomagania ruszania pod górę | 30. Tylna kanapa ze składanym oparciem dzielona w układzie 1/3 - 2/3 |
| 12. Klamki drzwi w kolorze nadwozia | 31. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego z tyłu |
| 13. Klimatyzacja manualna | 32. Wewnętrzne klamki drzwi w kolorze matowego chromu |
| 14. Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości | 33. Zamek centralny z pilotem |
| 15. Lakier uni | 34. Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 16. Lampy eco-LED (mijania, halogenowe drogowe) w kształcie litery Y | 35. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 17. Lusterka boczne regulowane elektrycznie, ogrzewane z czujnikiem temperatury po stronie pasażera | 36. eCall - połączenie alarmowe |
| 18. Lusterka boczne w kolorze nadwozia | 37. Światła do jazdy dziennej LED |
| 19. Obramowania nawiewów mat podwójnie chromowany mat | 38. Światła przeciwmgielne |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegOgumienie

Inne

Stan dbałości o pojazd -
Szczególny charakter eksploatacji -
Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 09-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

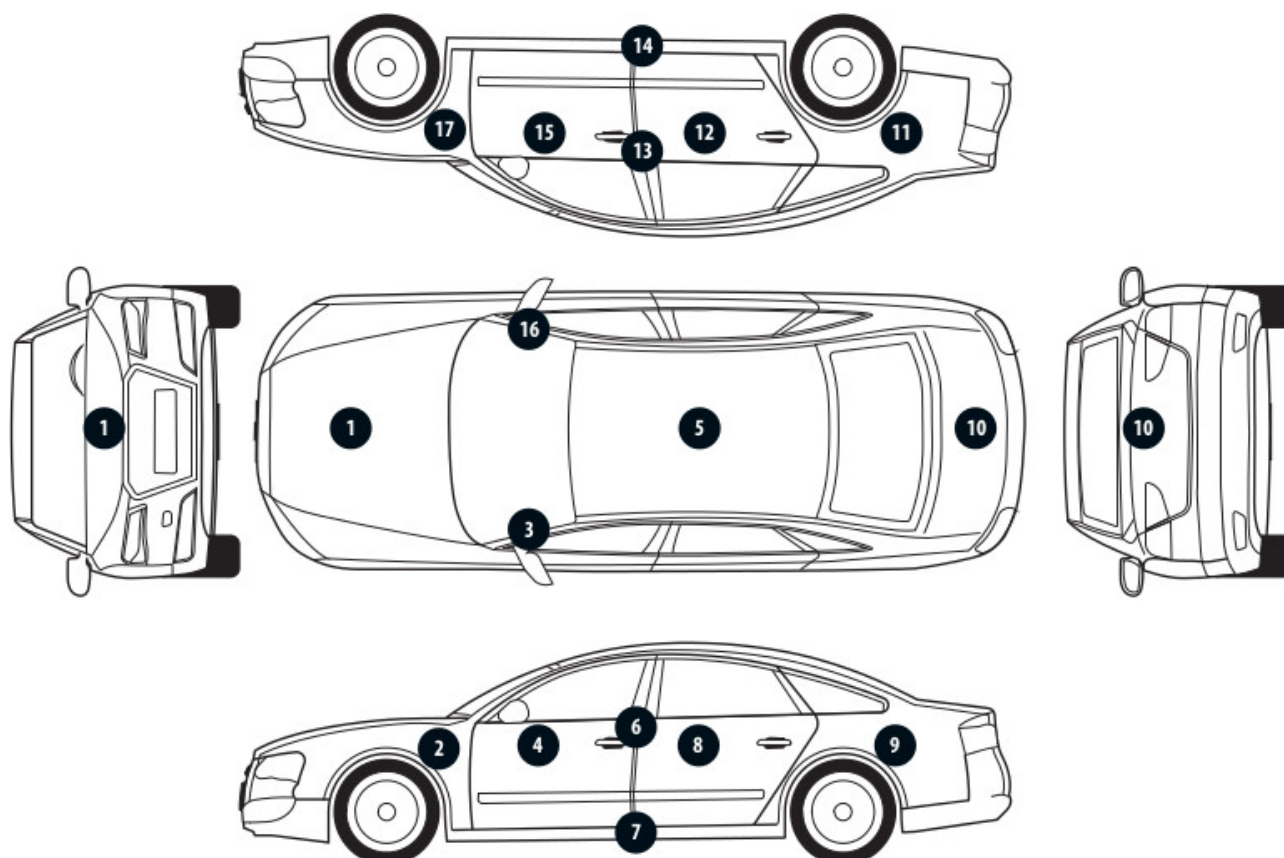
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 15-09-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Pojazd TAXI. Rysy na samochodzie. Aktywna kontrolka serwisu. Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach. Informacja skontroluj pomoc startu pod górę. Informacja radar przód skontroluj. Informacja skontroluj TPW. Informacja skontroluj układ kierowniczy. Informacja skontroluj ESC. Informacja skontroluj układ hamulcowy. Brak kołpaków. Odpryski na szybie czołowej. Widoczne ślady po grafice reklamowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Bagażnik

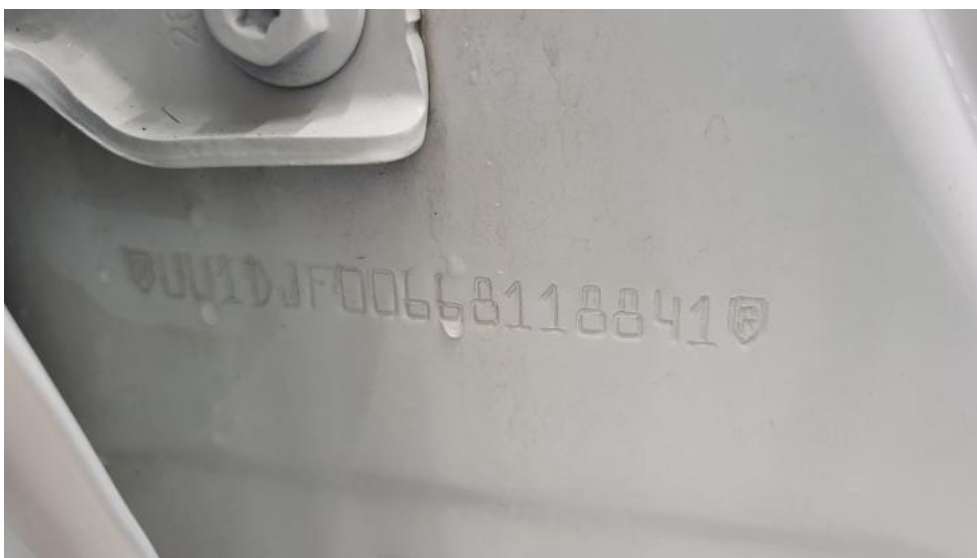


Fot. 16.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

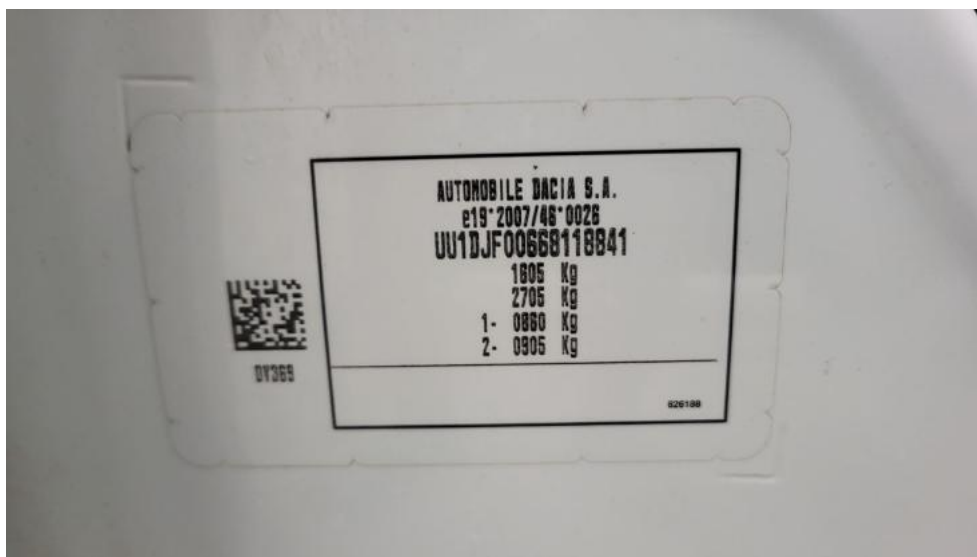


Fot. 17.
Komora silnika



Fot. 18.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Tabliczka znamionowa



Fot. 20.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 22.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



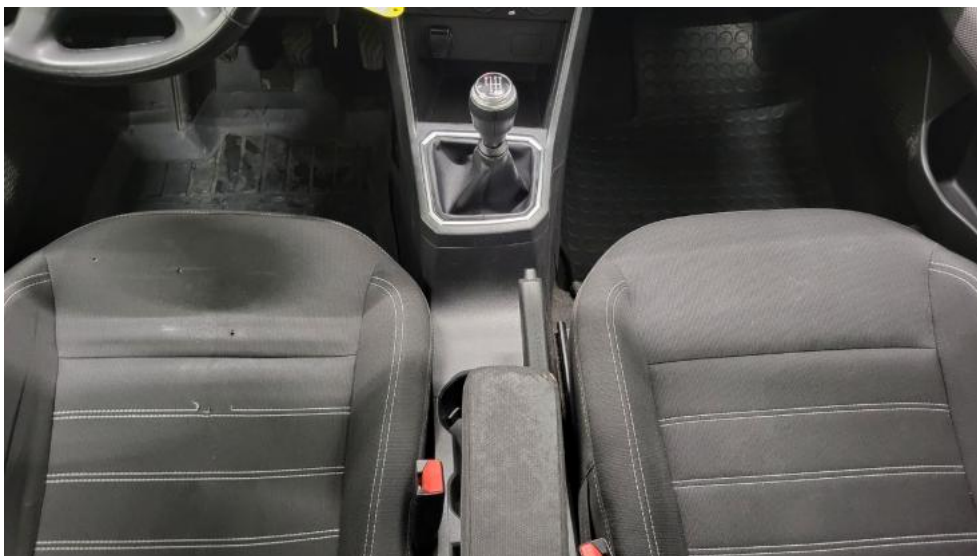
Fot. 24.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Konsola środkowa



Fot. 26.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



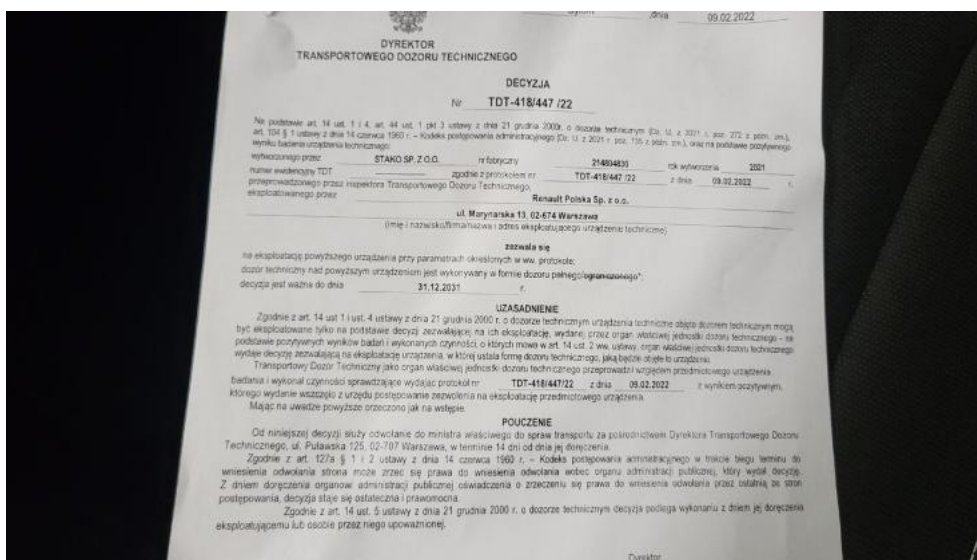
Fot. 27.
Kierownica (na wprost)



Fot. 28.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**Fot. 29.**

Dow. Rej. Str.2 i klucze

**Fot. 30.**

Dokumentacja instalacji gazowej

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Instrukcje

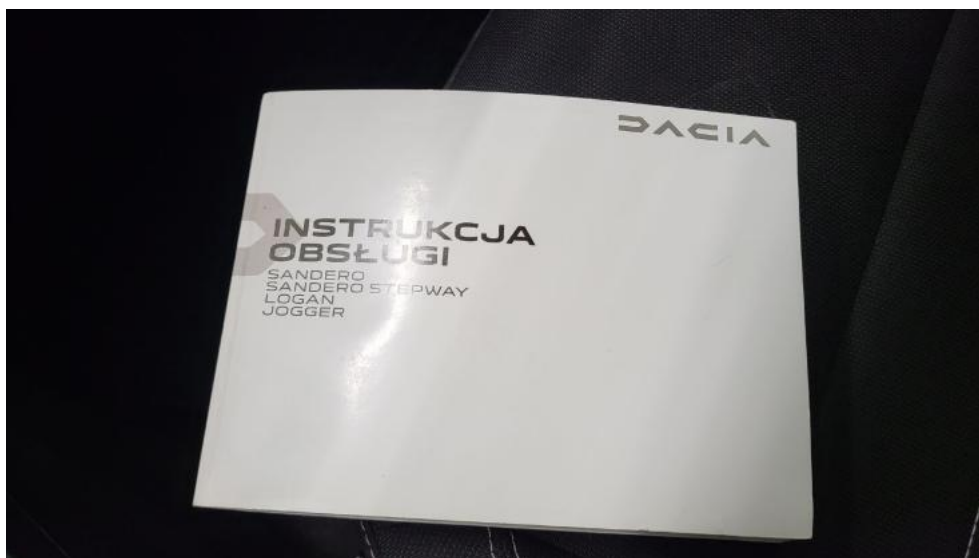


Fot. 32.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 34.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

TRANSPORTOWY DOZOR TECHNICZNY
 Autoryzowane przedsiębiorstwo P.A. (w AK-90)
 Oddział Techniczny w Katowicach
 40-151 Katowice, ul. Chłopska 9

PROTOKÓŁ NR TDT-418/447/22
 badania odbiorczego / okresowego / doraznego** zbiornika LPG stanowiącego wyposażenie pojazdu samochodowego napędzanego gazem skroplonym

CHARAKTERYSTYKA ZBIORNIKA**

1. Klasa zbiornika	1	5. Nr fabryczny	214804830
2. Pojemność	50 [l]	6. Rok produkcji	2021
3. Ciśnienie próbné/robocze	3/2 [MPa]	7. Data badania	12/2021
4. Stopień napełnienia	80%	8. Wytwórca	STAKO SP. Z O.O.
Miejsce zainstalowania zbiornika (nr VIN pojazdu)	UU1DJFC0668118841		
ZNAK HOMOLOGACJI	E20 67H-011075		

RODZAJ BADANIA:** odbiorcze / okresowe / dorazne

WYMAGANIA ODWIESIENIA: Rozporządzenie Ministra Transportu z dn. 20 października 2006r. (Dz. U. z 2014r. poz. 1405)

ZAKRES BADANIA:**

Badanie badawcze:** Rewizja zewnętrzna**

Rewizja wewnętrzna:** Hydrauliczna próba ciśnieniowa [MPa]**

Inne próby i badania

UWAGI, NIEZGODNOŚCI, WYPOSAŻENIE POMIAROWO-BADAWCZE
 Zbiornik zamontowany w fabrycznie nowym pojeździe wyposażonym w instalację LPG u producenta tego pojazdu.

WYNIK BADANIA:** pozytywny / negatywny

Następne badanie / koniec eksploatacji do dnia 31.12.2031 / 31.12.2041

Zbiornik ostatecznie oznaczony znakiem

Fot. 35.

Zdjęcie do protokołu

POSWIADCZENIE WYKONANIA I BADANIA SAMOCHODOWEGO ZBIORNIKA LPG
 MANUFACTURE AND TEST CERTIFICATE OF AUTOMOTIVE LPG TANK

STAKO

STAKO Sp. z o.o.
 ul. Poznańska 54, 76-200 ŚLUPSK

214804830

ROK PRODUKCJI	2021	CIŚNIENIE PRÓBNÉ / ROBOCZE	2,0 / 3,0	CIŚNIENIE PRÓBNÉ / ROBOCZE	2,0 / 3,0
ROK PRODUKCJI	2021	CIŚNIENIE PRÓBNÉ / ROBOCZE	2,0 / 3,0	CIŚNIENIE PRÓBNÉ / ROBOCZE	2,0 / 3,0
ROK PRODUKCJI	2021	CIŚNIENIE PRÓBNÉ / ROBOCZE	2,0 / 3,0	CIŚNIENIE PRÓBNÉ / ROBOCZE	2,0 / 3,0
ROK PRODUKCJI	2021	CIŚNIENIE PRÓBNÉ / ROBOCZE	2,0 / 3,0	CIŚNIENIE PRÓBNÉ / ROBOCZE	2,0 / 3,0

Tablica A / Table A

Homologacja ciśnienia zbiornika

Uwaga / Attention:

Opisze do zbiornika o homologacji wymienionej w Tabeli A montować należy zgodnie z instrukcją producenta. Zbiornik podlega regularnym badaniom technicznym w fabryce lub w punkcie serwisowym. Zbiornik musi być zamontowany zgodnie z instrukcją producenta. Zbiornik musi być zamontowany zgodnie z instrukcją producenta. Zbiornik musi być zamontowany zgodnie z instrukcją producenta.

Attestacja do zbiornika o homologacji wymienionej w Tabeli A montować należy zgodnie z instrukcją producenta. Zbiornik podlega regularnym badaniom technicznym w fabryce lub w punkcie serwisowym. Zbiornik musi być zamontowany zgodnie z instrukcją producenta. Zbiornik musi być zamontowany zgodnie z instrukcją producenta. Zbiornik musi być zamontowany zgodnie z instrukcją producenta.

Attestacja do zbiornika o homologacji wymienionej w Tabeli A montować należy zgodnie z instrukcją producenta. Zbiornik podlega regularnym badaniom technicznym w fabryce lub w punkcie serwisowym. Zbiornik musi być zamontowany zgodnie z instrukcją producenta. Zbiornik musi być zamontowany zgodnie z instrukcją producenta. Zbiornik musi być zamontowany zgodnie z instrukcją producenta.

Fot. 36.

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Kratka/zaślepka halogenu P - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 42.

Zderzak - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 2



Fot. 46.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Ściana boczna P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2



Fot. 52.

Zderzak tylny() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Dach - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 60.

Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 62.

Światnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Deska rozdzielcza - Rysa/odprysk 1



Fot. 64.

Podłokietnik środkowy przedni - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 66.
Fotel prz. praw. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

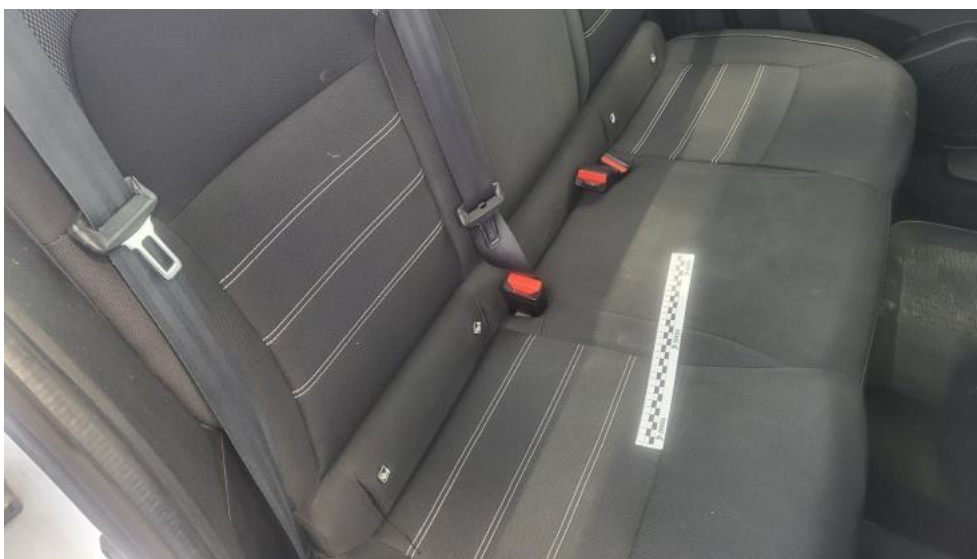


Fot. 67.
Fotel prz. praw. - Inne 2



Fot. 68.
Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

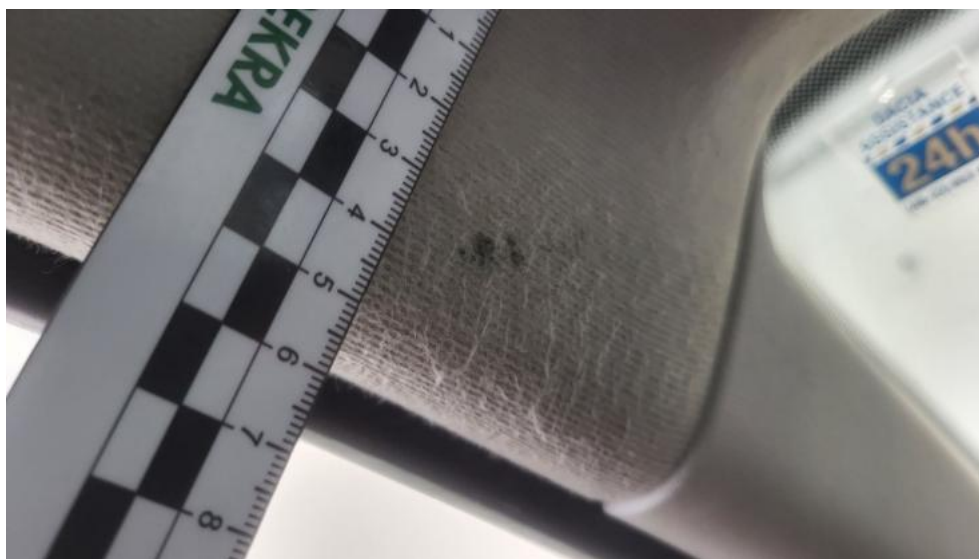


Fot. 69.
Kanapa tyl. - Inne 2



Fot. 70.
Uszczelka drzwi przednich L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
Podsufitka - Inne 1



Fot. 72.
Wykładzina(y) słupka środkowego P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

Wykładzina podłogi - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 74.

Wykładzina podłogi - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Wykładzina podłogi - Inne 1



Fot. 76.

Wykładzina podłogi - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Wykładzina podłogi() - Inne 3