

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/45661/25/06/24(21072)
Nr zlecenia/szkody: 21/032900
Data zlecenia: 24-06-2025 13:09:23

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0109314
Producent	AUDI
Model	A6 Allroad 14-19
Typ/wersja	A6 Allroad 3.0 TDI Quattro S tronic
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1890
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2520
Rozstaw osi 1/2	2905
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	2967
Moc silnika [KM/kW]	218/160
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	RZ977AX
VIN	WAUZZZ4G3GN131765
Data 1. rejestracji	31-03-2017
Data nast. bad. techn.	05-08-2025
Rok produkcji	2016 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	232 425 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	granatowy/2-warstwowy metalizowany
Data oględzin	2025-03-25

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	NEXEN, NFERA RU1 SUV	255/45 19 100V	4,0 mm
	lewe	NEXEN, NFERA RU1 SUV	255/45 19 100V	4,5 mm
tylna	prawe	NEXEN, NFERA RU1 SUV	255/45 19 100V	4,0 mm
	lewe	NEXEN, NFERA RU1 SUV	255/45 19 100V	4,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania | 26. Lusterka boczne w kolorze nadwozia |
| 2. Adaptacyjne światła hamowania - aut. włączanie światła awaryjnych w przypadku nagłego hamowania | 27. Lusterko wsteczne z automatyczną funkcją przeciwosłepienią |
| 3. Airbag 6 sztuk (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki- przód, kurtyny powietrzne) | 28. MMI z 6,5-calowym wyświetlaczem (chowany) |
| 4. Alarm | 29. Popielniczka i zapalniczka |
| 5. Asystent światła drogowych - funkcja automatycznego włączania/wyłączania światła drogowych | 30. Przedni podłokietnik |
| 6. Audi drive select (zmiana charakterystyki trybu jazdy) | 31. Przycisk Start/Stop |
| 7. Audi pre sense basic - system wspomagający bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów | 32. Radio MMI |
| 8. Czujnik ciśnienia w oponach | 33. Relingi dachowe - czarne |
| 9. Czujnik zmierzchowy światła z czujnikiem deszczu | 34. Spojler dachowy w kolorze nadwozia |
| 10. Dywaniki Vimentum z przodu i z tyłu | 35. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa |
| 11. ESP - układ stabilizacji toru jazdy | 36. System Start/Stop z systemem rekuperacji |
| 12. Elektryczne wspomaganie otwierania i zamykania bagażnika | 37. Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie |
| 13. Elementy dekoracyjne wnętrza - Satin | 38. Szyby termoizolacyjne |
| 14. Felgi aluminiowe 18 (5-ramienne) z ogumieniem 235/55 | 39. Tapicerka tkaninowa Sierra/mono.pur.350 |
| 15. Fotele przednie z manualną regulacją wysokości | 40. Tempomat |
| 16. Hamulec postojowy - elektromechaniczny | 41. Tylne kanapa składana, dzielona |
| 17. Kierownica wielofunkcyjna 3-ramienna - skórzana | 42. Tylne podłokietniki ze schowkiem |
| 18. Klimatyzacja automatyczna z czujnikiem wilgotności i jakości powietrza | 43. Uchwyty ISOFIX - przód i tył |
| 19. Kolumna kierownicy z manualną regulacją położenia | 44. Wspomaganie układu kierowniczego - Servotronic |
| 20. Komputer pokładowy z monochromatycznym wyświetlaczem | 45. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu |
| 21. Koło zapasowe - dojazdowe | 46. Zamek centralny z pilotem |
| 22. Lakier uni | 47. Zawieszenie pneumatyczne Adaptive air suspension |
| 23. Lampy Bi-ksenonowe ze spryskiwaczami i dynamiczną regulacją zasięgu | 48. Zderzaki - dolna część zderzaków i progów w kolorze kontrastowym |
| 24. Lampy tylne wykonane w technice diodowej (LED) | 49. Śruby zabezpieczające koła przed kradzieżą |
| 25. Listwy progowe z aluminium | 50. Światła do jazdy dziennej LED |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|--|---|
| 1. Audi design selection | - |
| Fotele konturowe z funkcją pamięci ustawień | |
| Tapicerka skórzana Valcona (perforowana) w kolorze szary Flint ze szwem kontrastowym | |
| Dolna część konsoli środkowej i wnęki drzwi pokryte skórą w kolorze szary Flint ze szwem kontrastowy | |
| Elementy dekoracyjne wnętrza - Drewno Jesion Naturell z wstawkami z mosiądzu | |
| Górna część deski rozdzielczej w kolorze szary Granit, dolna w kolorze szary Flint | |
| Kierownica w kolorze szary Granit | |
| Dywaniki w kolorze szary Flint ze szwem ozdobnym w kolorze mosiądzu | |
| 2. Dach szklany panoramiczny | - |
| 3. Felgi aluminiowe 19 (10-ramienne) z ogumieniem 255/45 | - |

4. Fotele przednie ogrzewane	-
5. Lakier metalik	-
6. Lampy w technologii LED (diodowe) z asystentem świateł drogowych, skrętne	-
7. Lusterka boczne z ukł. p/oślepieniowym oraz pamięcią	-
8. Pakiet optyczny aluminium	-
Klamki zewnętrzne aluminiowe	
Relingi dachowe i listwy wokół szyb pokryte anodowanym aluminium	
Zewnętrzne poszycie słupków bocznych w połyskującej czerni	
Listwy progowe z elementami stali szlachetnej	
9. System nawigacji satelitarnej MMI Navigation	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹² -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wynajem

Ogumienie

Inne

Stan dbałości o pojazd	-
Uszkodzenia, stan	-
Aktualna sytuacja rynkowa	-
Długotrwały postój brak zainteresowania	-

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

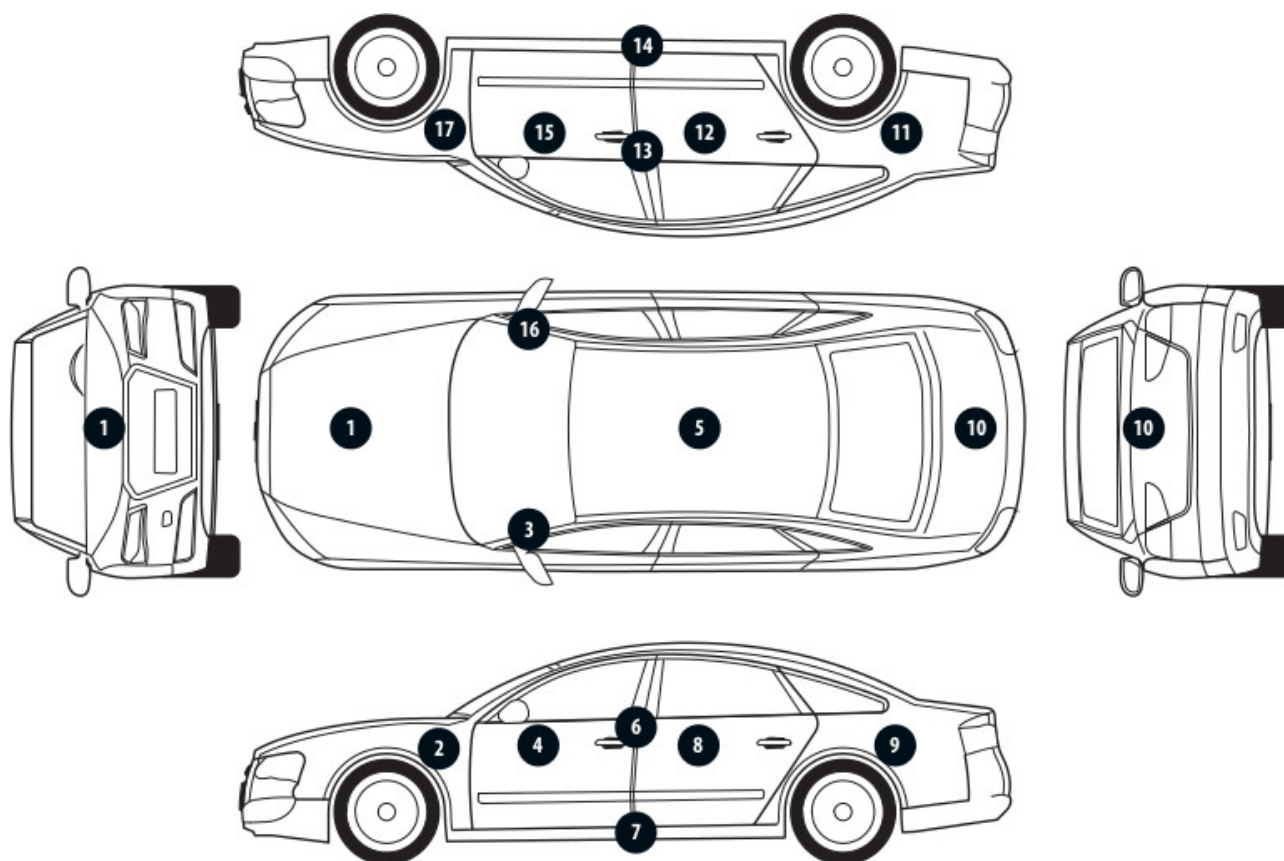
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 24-06-2025

Rzecznawca DEKRA:
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.

Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

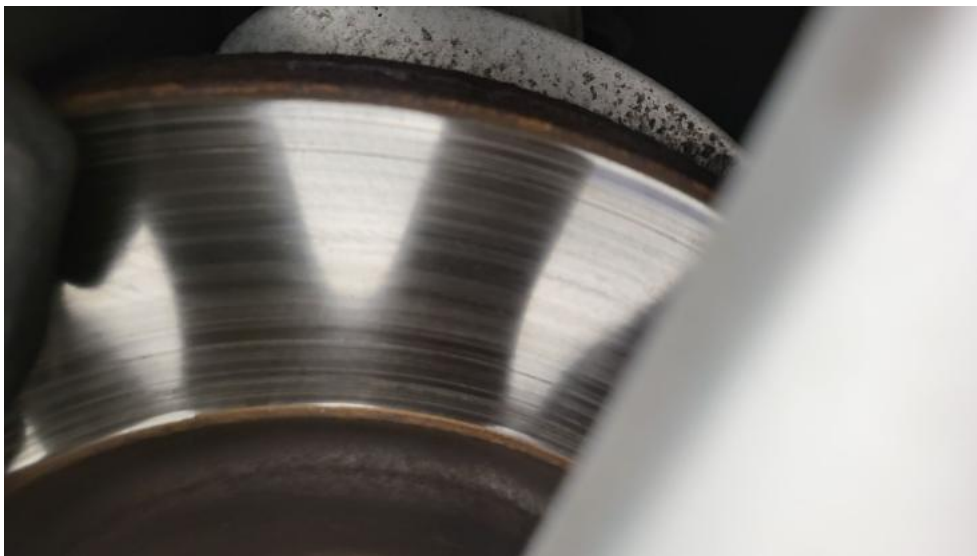


Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

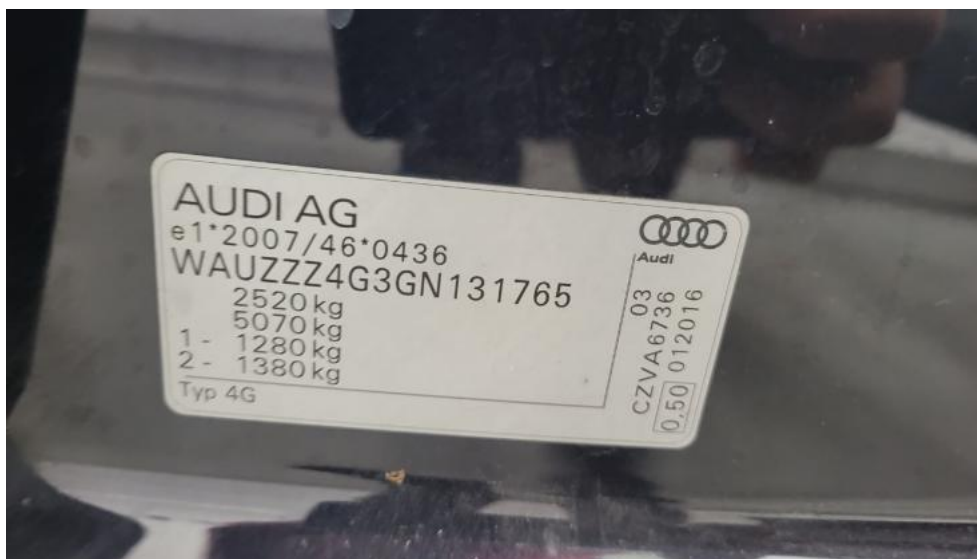


Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



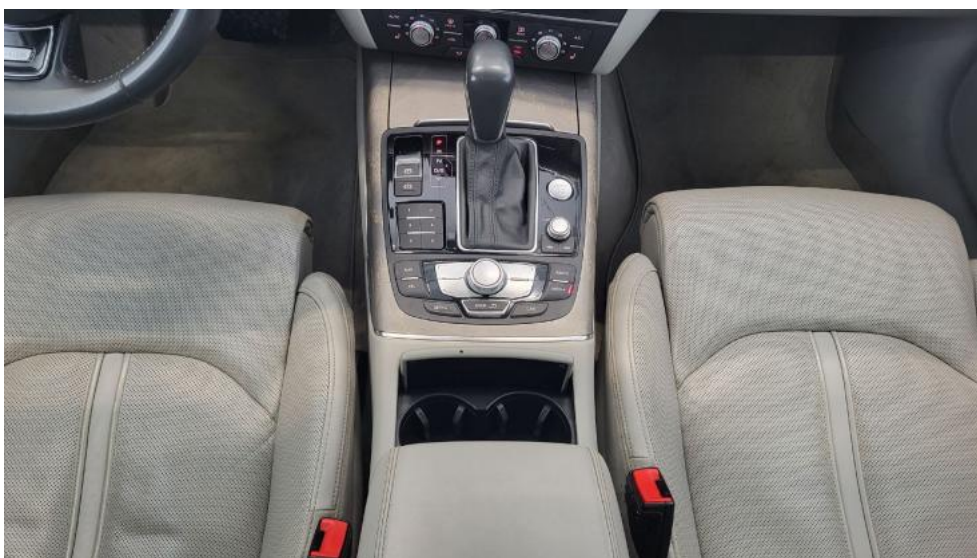
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa

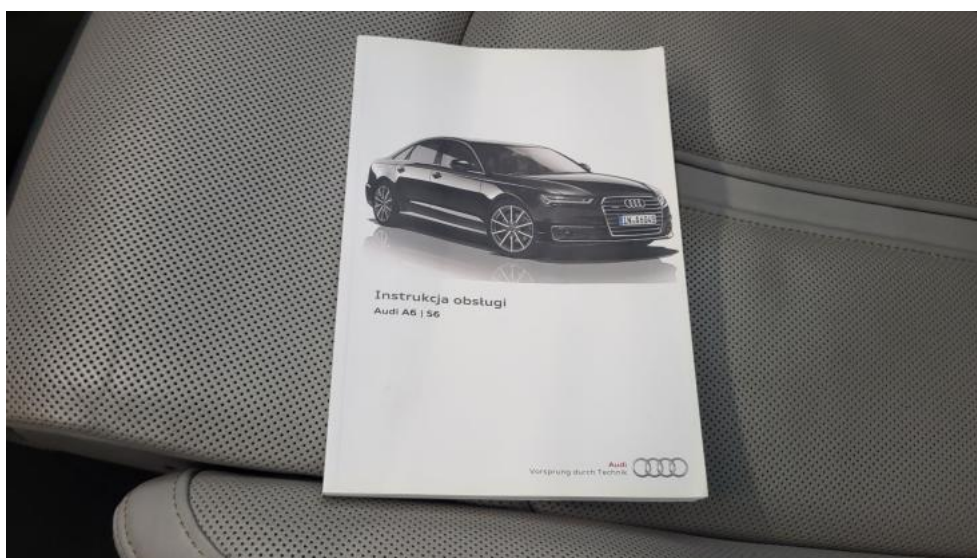


Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

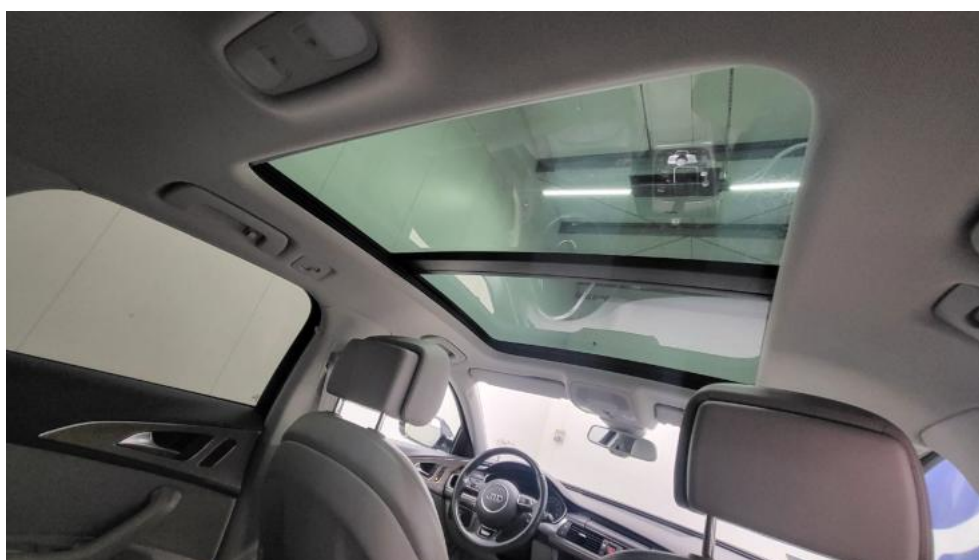


Fot. 34.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 38.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Spoiler zderzaka przedniego - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 40.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 42.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Zderzak - Rysa/odprysk 2



Fot. 44.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Listwa zderzaka prz P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 50.

Lusterko zew P - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Lusterko zew P - Inne 1



Fot. 52.
Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

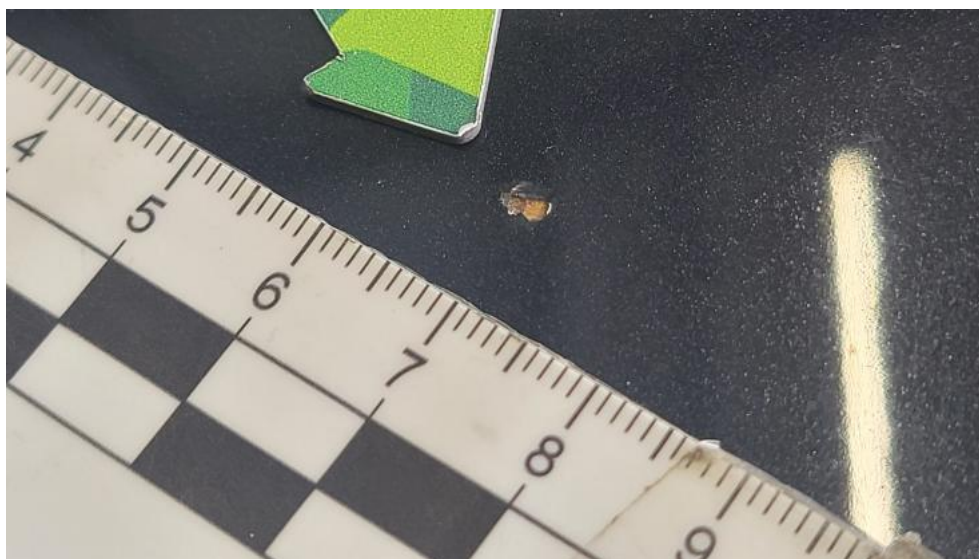
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2



Fot. 58.

Zderzak tylny cz dolna - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Dach - Inne 1



Fot. 60.

Dach - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 62.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Listwa zderzaka tylnego L - Rysa/odprysk 1



Fot. 64.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Drzwi tylne L - Inne 1



Fot. 66.
Śłupek przedni L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.

Listwa błotnika przedniego L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

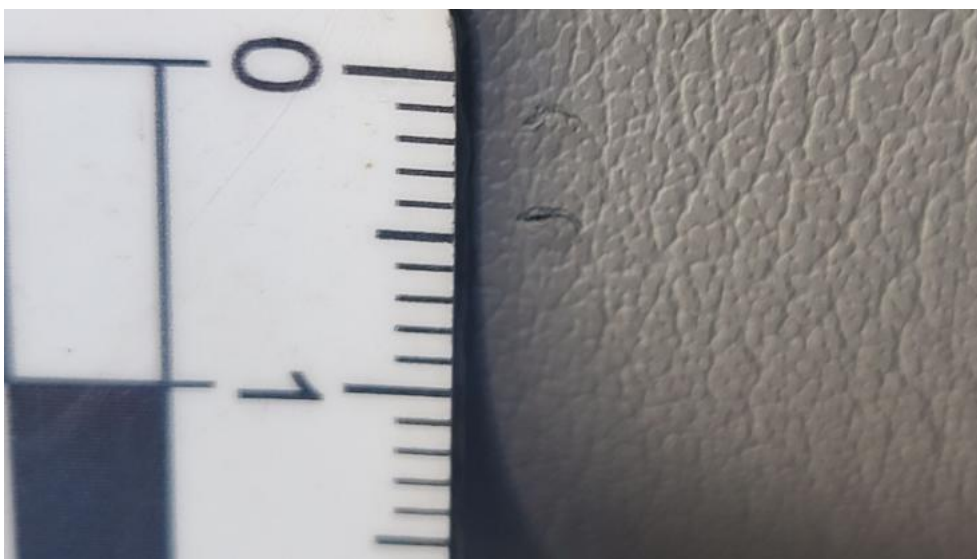
Konsola tunelu śr. - Inne 1



Fot. 70.

Fotel prz. lew. - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Fotel prz. lew. - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 72.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
Fotel prz. lew. - Inne 2



Fot. 74.
Fotel prz. praw. - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

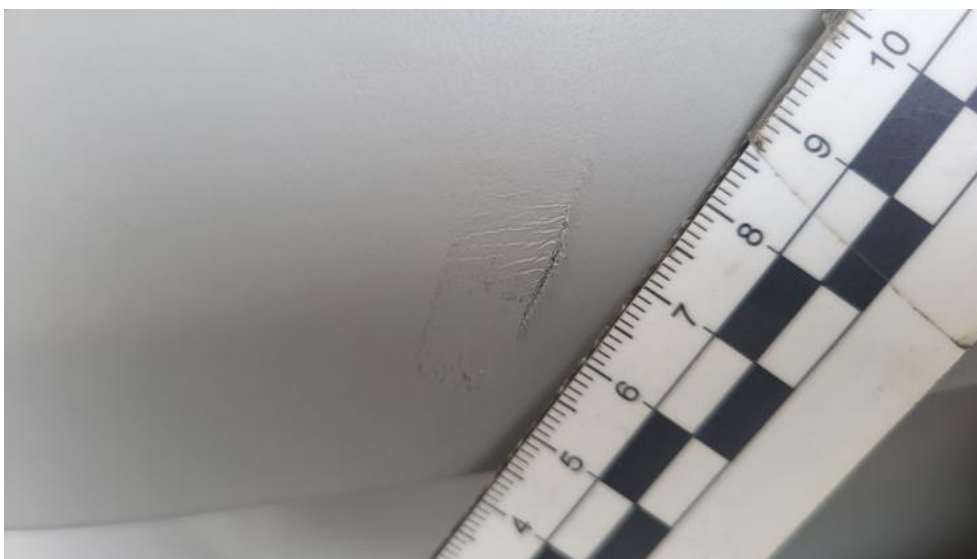


Fot. 75.
Kanapa tyl. - Inne 1



Fot. 76.
Tapicerka drzwi przednich L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Tapicerka drzwi przednich L - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 78.

Tapicerka drzwi przednich L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.

Tapicerka drzwi przednich P - Inne 1



Fot. 80.

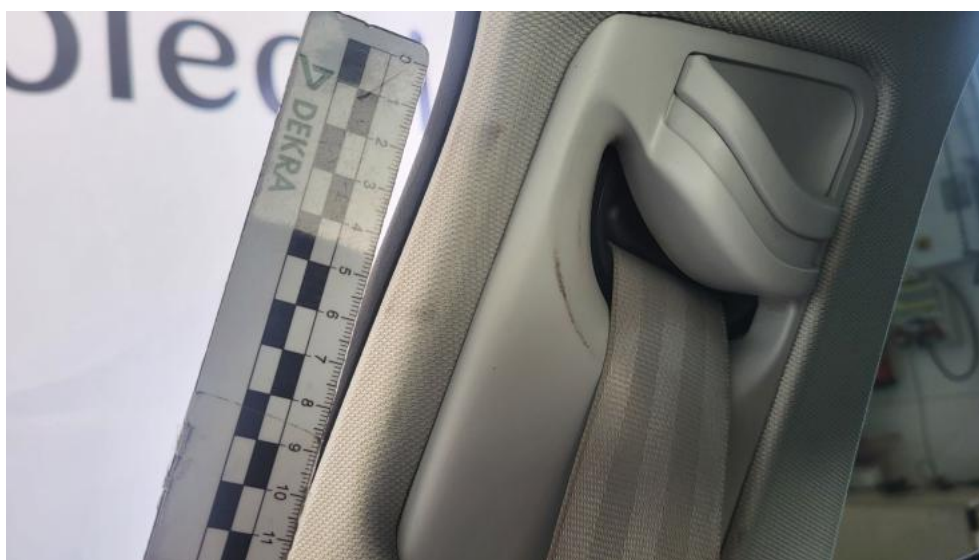
Tapicerka drzwi tylnych L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.

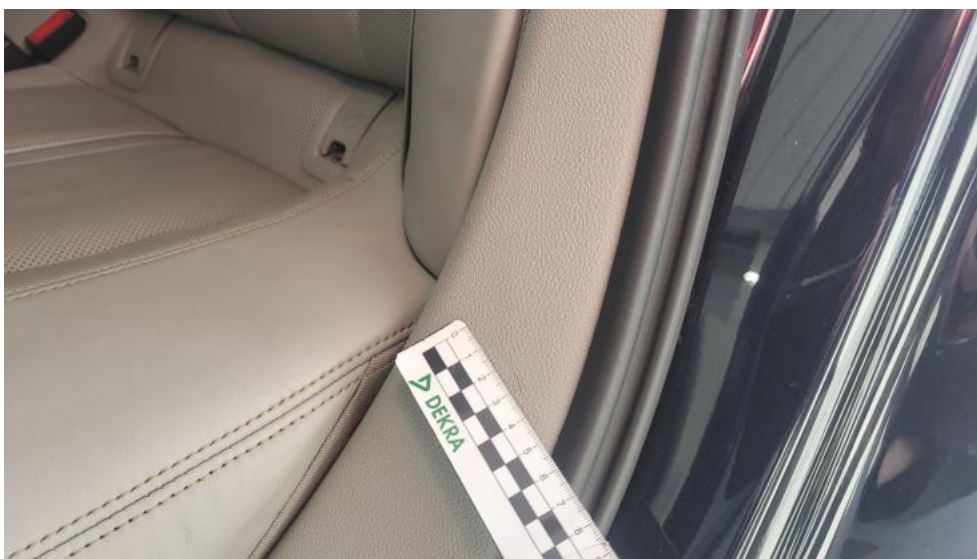
Wykładzina(y) słupka przedniego L - Inne 1



Fot. 82.

Wykładzina(y) słupka środkowego P - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.

Wykładzina(y) słupka tylnego L - Rysa/odprysk 1



Fot. 84.

Listwy progowe lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.

Listwy progowe praw. - Inne 1



Fot. 86.

Listwy progowe praw. - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.

Wykładzina podłogi - Inne 1