

Nr zlecenia: 67/13/05/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/05/13

Zleceniodawca:

PKO Leasing
ul. Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. pion weryfikacyjny eRzecznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	WAUZZZGY8RA061999
Marka:	AUDI	Nr rejestracyjny:	CT184CE
Model pojazdu:	S3 Sportback Quattro 2.0 TFSI MR`20 E6d 8Y	Nr Info-Ekspert:	002-03801
Wersja:	S tronic	Rok produkcji:	2023
Wskazanie drogomierza	22147 km		
Data pierwszej rejestracji	2024/01/17		
Data ważności badania technicznego	2027/01/17		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Dop. masa całkow.	2020 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	1984 ccm / 228kW (310KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna		
Rodzaj napędu	AWD (4x4)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Akcenty w tonacji aluminium we wnętrzu	30	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Alarm antywłamaniowy	31	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
3	Apteczka i trójkąt ostrzegawczy	32	Poduszki powietrzne boczne przednie
4	Czujniki parkowania - tył	33	Radio MMI plus
5	Dywaniki welurowe przód/tył	34	Reflektory w technologii LED
6	Element ozdobny o wyglądzie ciemnego aluminium	35	System Audi Drive Select
7	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	36	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
8	Fotel pasażera z regulacją wysokości	37	System stabilizacji toru jazdy ESC
9	Fotele przednie sportowe	38	System Start/Stop
10	Gaśnica	39	Szyba przednia dźwiękoszczelna
11	Głośniki 6 szt.	40	Światła do jazdy dziennej
12	Gniazdo 12V	41	Światła mijania włączane automatycznie
13	Hamulec postojowy elektryczny	42	Światła tylne LED z dynamicznymi kierunkowskazami
14	Immobilizer	43	Tapicerka mikrofibra Dinamica / skóra ekologiczna mono.pur 550
15	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	44	Tarcze kół aluminiowe 18" 5-ramienne podwójne w tonacji szarego grafitu
16	Kluczyk z pilotem, z Safelock	45	Układ kierowniczy progresywny
17	Kurtyny powietrzne boczne	46	Układ zmywania reflektorów
18	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	47	Wskaźnik ciśnienia ogumienia
19	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	48	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
20	Lusterka zewnętrzne ściemniane automatycznie	49	Zabezpieczenie kół przed kradzieżą
21	Lusterka zewnętrzne w kolorze aluminium	50	Zabezpieczenie przed otwarciem drzwi przez dzieci
22	Lusterko make-up podświetlane	51	Zagłówki foteli przednich
23	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych skrajnych siedzeniach	52	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
24	Ogranicznik prędkości do 250 km/h	53	Zamek centralny zdalnie sterowany
25	Oparcie siedzeń tylnych dzielone i składane w stosunku 40:20:40	54	Zawieszenie sportowe
26	Pakiet dla niepalących	55	Zestaw naprawczy opon
27	Pakiet dodatkowych schowków	56	Zestaw narzędzi
28	Podłokietnik przedni pokryty skórą ekologiczną	57	Zestaw wskaźników cyfrowy z kolorowym wyświetlaczem 10,25"
29	Podsufitka z materiału w kolorze czarnym	58	Złącze Bluetooth

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- | | |
|---|--|
| 1 | ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV |
| 2 | Czujnik zmierzchowy światła z czujnikiem deszczu
Czujnik zmierzchu
Czujnik deszczu |
| 3 | Kierownica 3-ramienna, wielofunkcyjna plus pokryta skórą, ze sterowaniem skrzynią biegów
Kierownica wielofunkcyjna
Kierownica 3-ramienna pokryta skórą
Sterowanie skrzynią biegów przy kierownicy |
| 4 | Komputer pokładowy z kolorowym wyświetlaczem
Komputer pokładowy
Wyświetlacz kolorowy |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 Audi virtual cockpit (dopłata)
 - 2 Dach szklany panoramiczny
 - 3 Fotele przednie podgrzewane
 - Fotel kierowcy podgrzewany
 - Fotel pasażera podgrzewany
 - 4 Fotele przednie z regulacją odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach
 - Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego 4 stopniową
 - Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach
 - 5 Pakiet optyczny "Czerń"
 - 6 Tempomat adaptacyjny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*235/35 R19 91W	2,0
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 235/35 R19 91Y	2,0
Tylne lewe:	*245/35 R19 93W	2,0
Tylne prawe:	*245/35 R19 93W	2,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Piotr Bałaziński

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

W dniu 13-05-2025 odnotowano powstanie szkody istotnej, ubezpieczyciel Interrisk, kategoria: uszkodzenie elementów układu kierowniczego.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe

uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



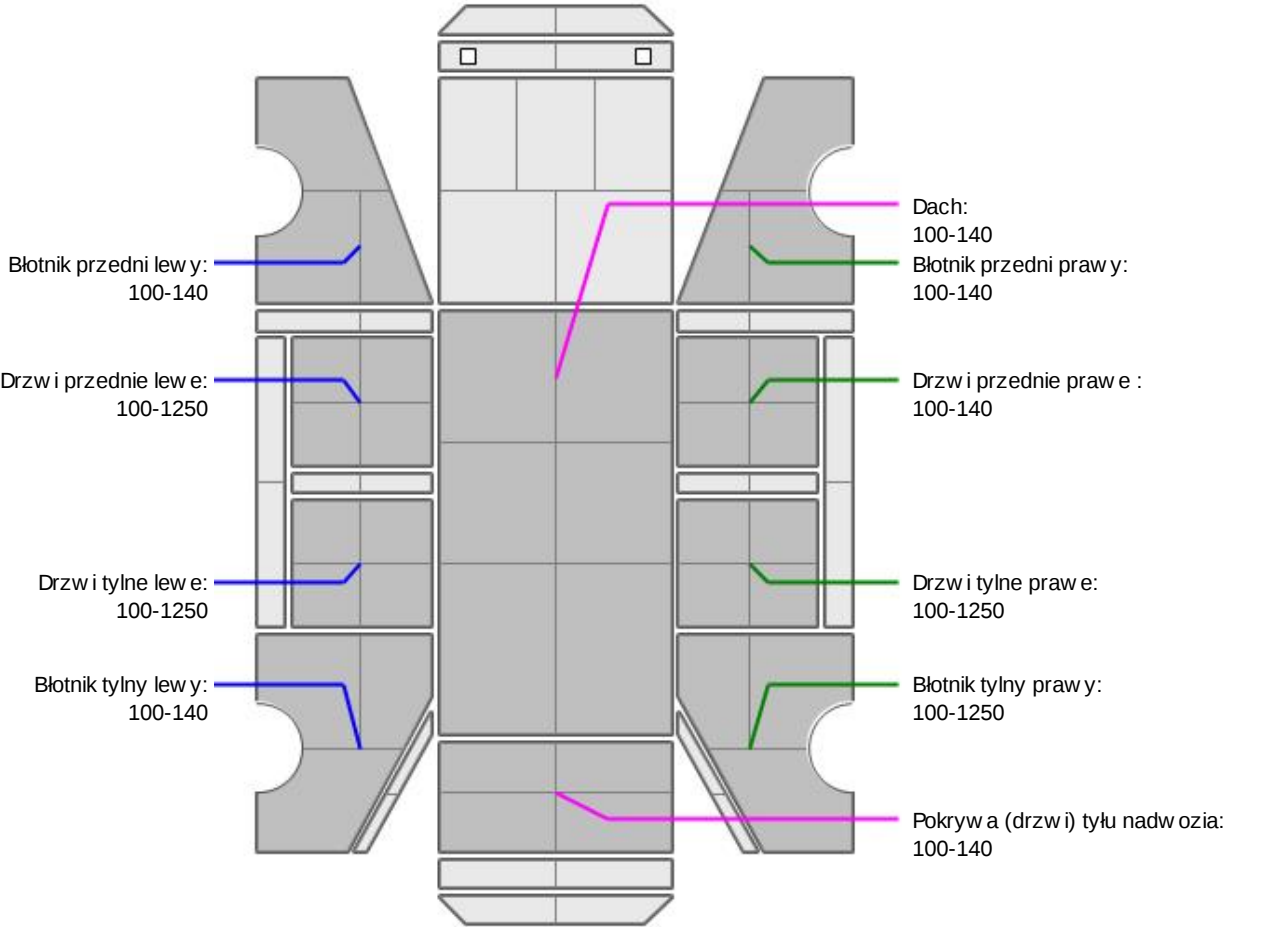
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Niefabryczne otwory	
3	Pokrywa przednia		Brak	Mocowania pokrywy zdeformowane	
4	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej	Widoczna ślady napraw lakierniczych, ogniska korozji	
5	Drzwi boczne przednie	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej	Widoczna ślady napraw lakierniczych	
6	Drzwi boczne tylne	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej	Widoczna ślady napraw lakierniczych	
7	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej	Widoczna ślady napraw lakierniczych	
8	Słupek przedni	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Ogniska korozji	
9	Słupek przedni	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Ogniska korozji	
10	Próg	P		Brak listwy ozdobnej	
11	Dach		Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Ogniska korozji, niefabryczne otwory, osprzęt oraz obudowy dachu panoramicznego niekompletne	
12	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		

Pojazd po kolizji

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		100-140	
2	Błotnik przedni	L	100-140	
3	Drzwi przednie	L	100-1250	
4	Drzwi tylne	L	100-1250	
5	Błotnik tylny	L	100-140	
6	Błotnik przedni	P	100-140	
7	Drzwi przednie	P	100-140	
8	Drzwi tylne	P	100-1250	
9	Błotnik tylny	P	100-1250	
10	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		100-140	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Brak		
2	Poszycie zderzaka przedniego		Brak		
3	Listwa zderzaka przedniego		Brak		
4	Wspornik zderzaka przedniego		Brak		
5	Spoiler przedni		Brak		
6	Krata wlotu powietrza		Brak		
7	Reflektor	L	Brak		
8	Reflektor	P	Brak		
9	Lampa kierunkowskazu przedniego	L	Brak		
10	Lampa kierunkowskazu przedniego	P	Brak		
11	Obudowa lusterka bocznego	L	Brak		
12	Obudowa lusterka bocznego	P	Brak		
13	Szyba przednia		Rozbita	Osprzęt zamontowany na szybie przedniej bez obudów, widoczne uszkodzenia instalacji elektrycznej osprzętu	

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tablicy rozdzielczej			Brak lewej zaślepki	
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L		Zdemontowane	
3	Wykładzina podłogi		Zabrudzona		

Podczas kolizji został uruchomiony system poduszek bezpieczeństwa
Wykryto liczne ogniska pleśni na wszystkich elementach wyposażenia wnętrza pojazdu
We wnętrzu znajdują elementy, które mogą być zdemontowane z pojazdu
Wnętrze silnie zabrudzone, rozrzucone rozbite szkło.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Brak płynu chłodniczego w zbiorniku wyrównawczym
Brak zestawu chłodnic przednich
Podstawa akumulatora rozerwana
Układ wydechowy niekompletny
Poziom oleju w silniku na wartości minimalnej
Widoczne ślady wycieków płynów eksploatacyjnych

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Zdeformowana, rozerwana		
2	Tarcza koła tylnego ze stopu	L	Rozerwana		

lekkiego

Koło tylne prawe widocznie przesunięte

JAZDA KONTROLNA

Silnik pojazdu uruchamia się po podłączeniu zewnętrznego źródła zasilania
Praca silnika bez uwag
Osoba okazująca pojazd przekazała, że pojazd porusza się samodzielnie z niewielką prędkością na biegu pierwszym.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 2 sztuki |
| 2 | Dowód rejestracyjny | NIE Okazano kopię dowodu rejestracyjnego |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez

zlecaniodawcę i dotyczących przedmiotu

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



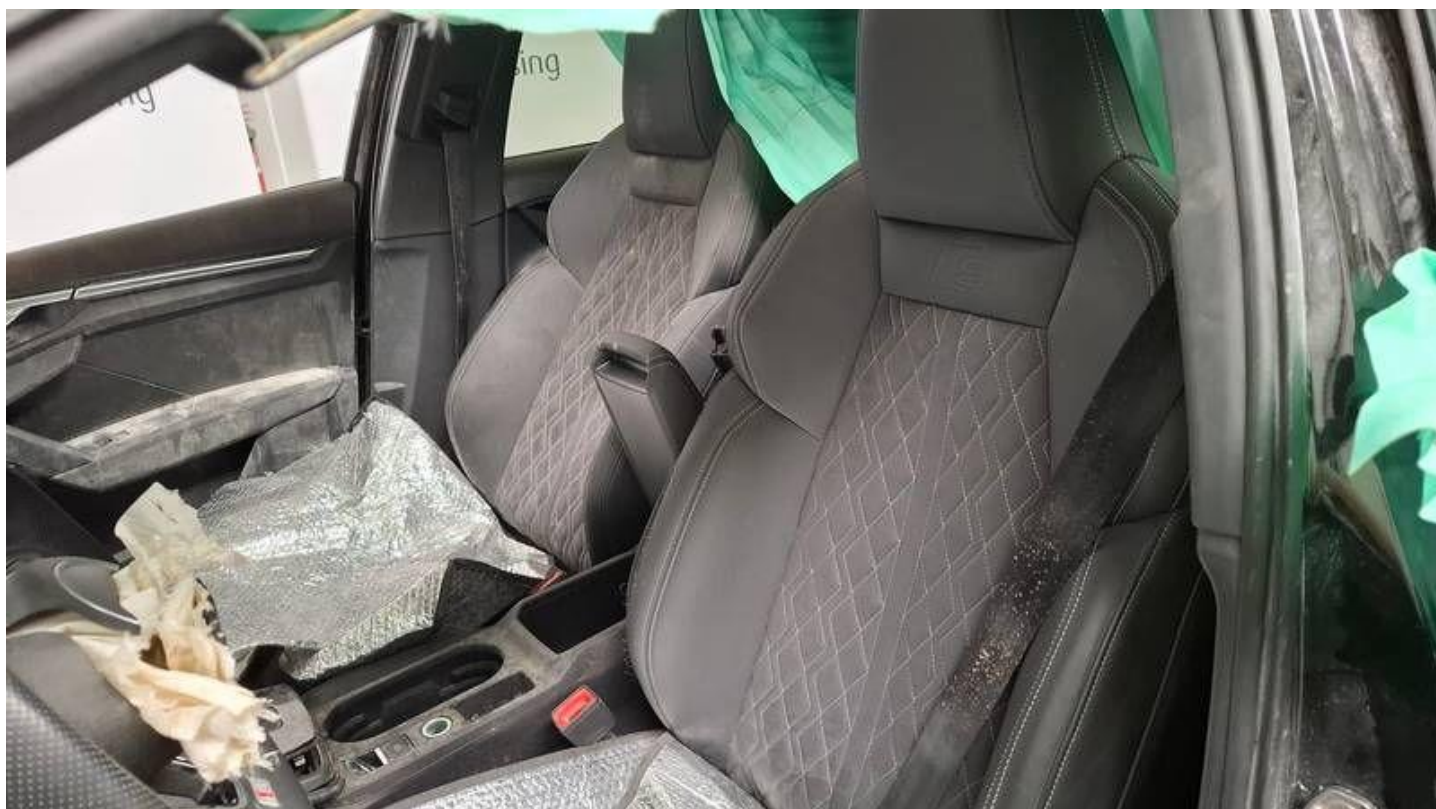
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



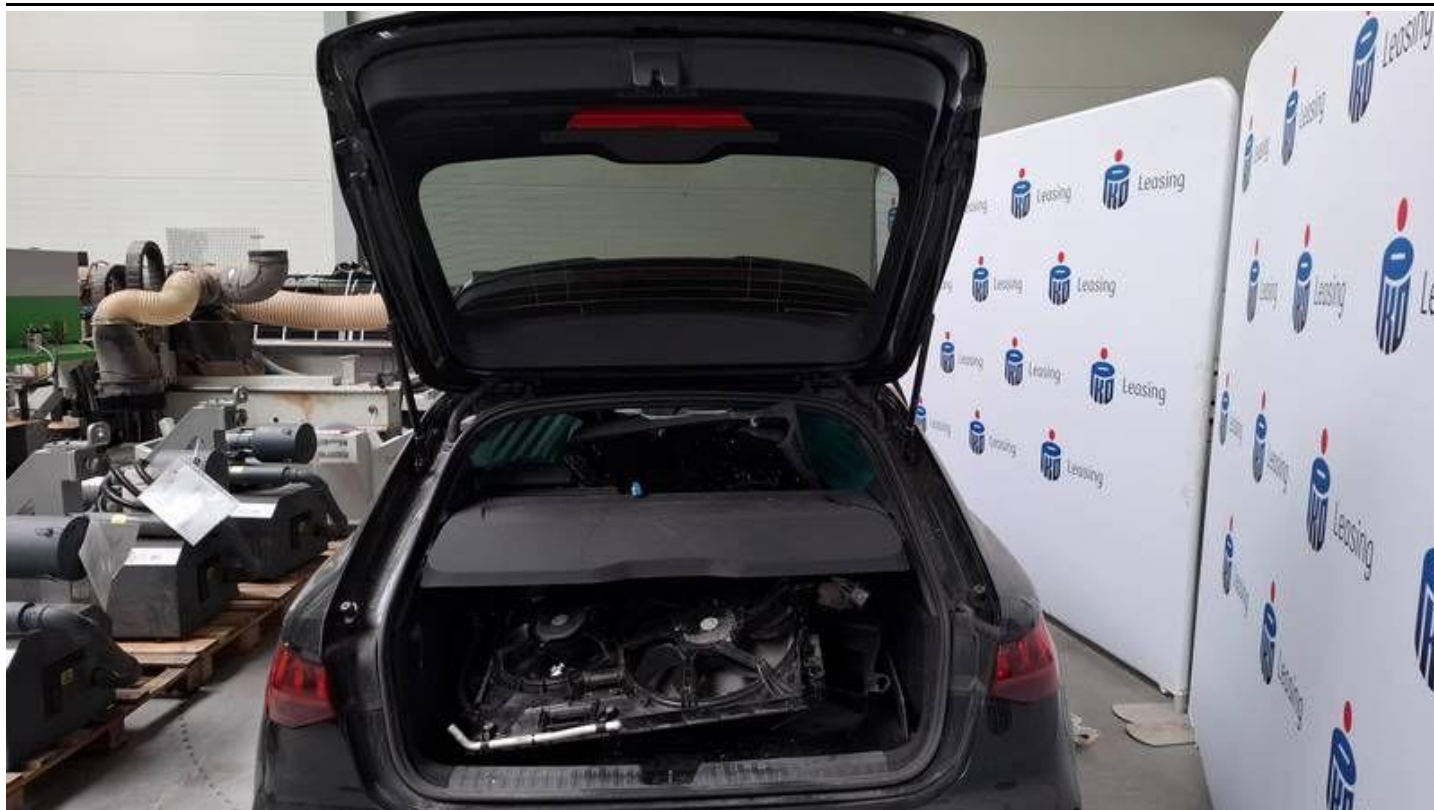
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



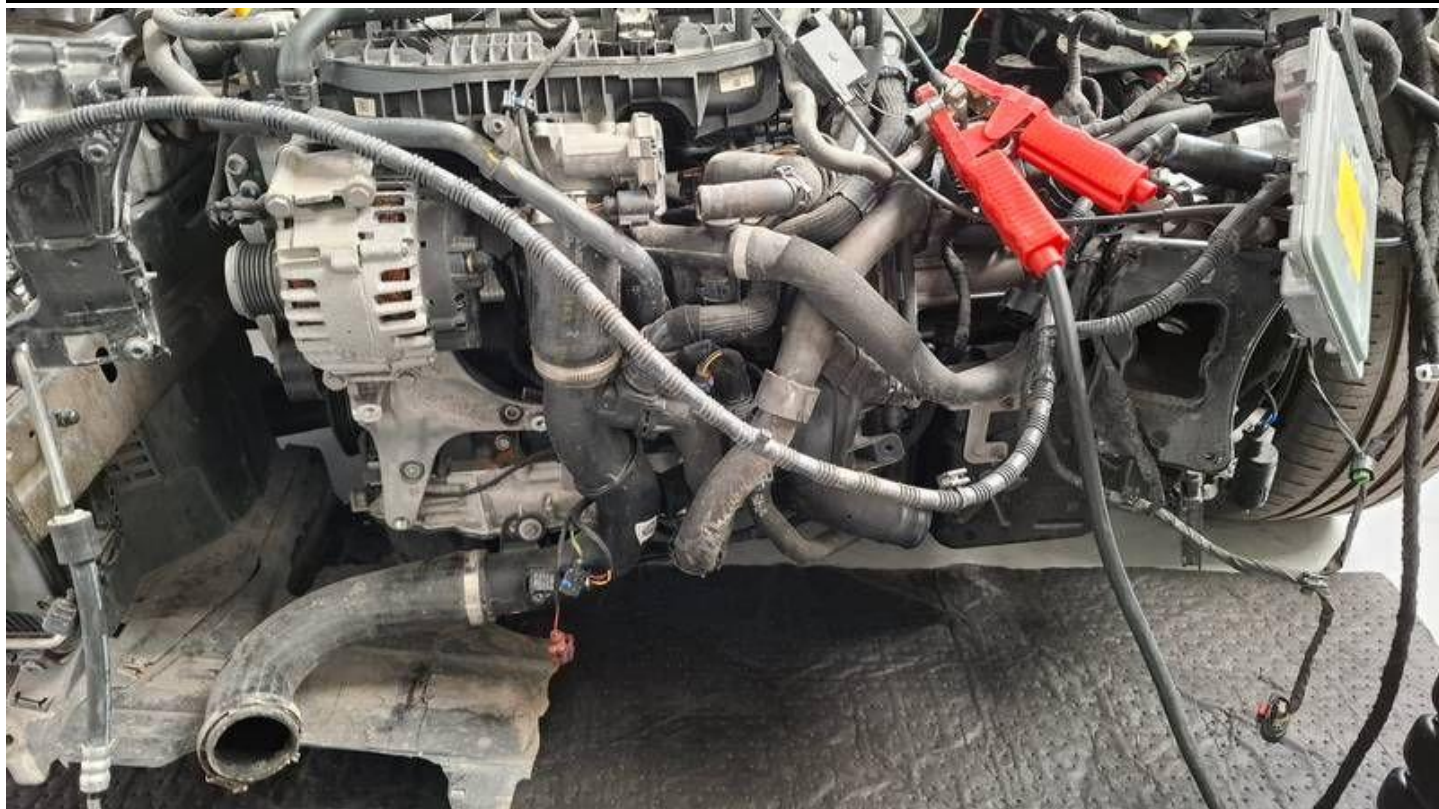
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



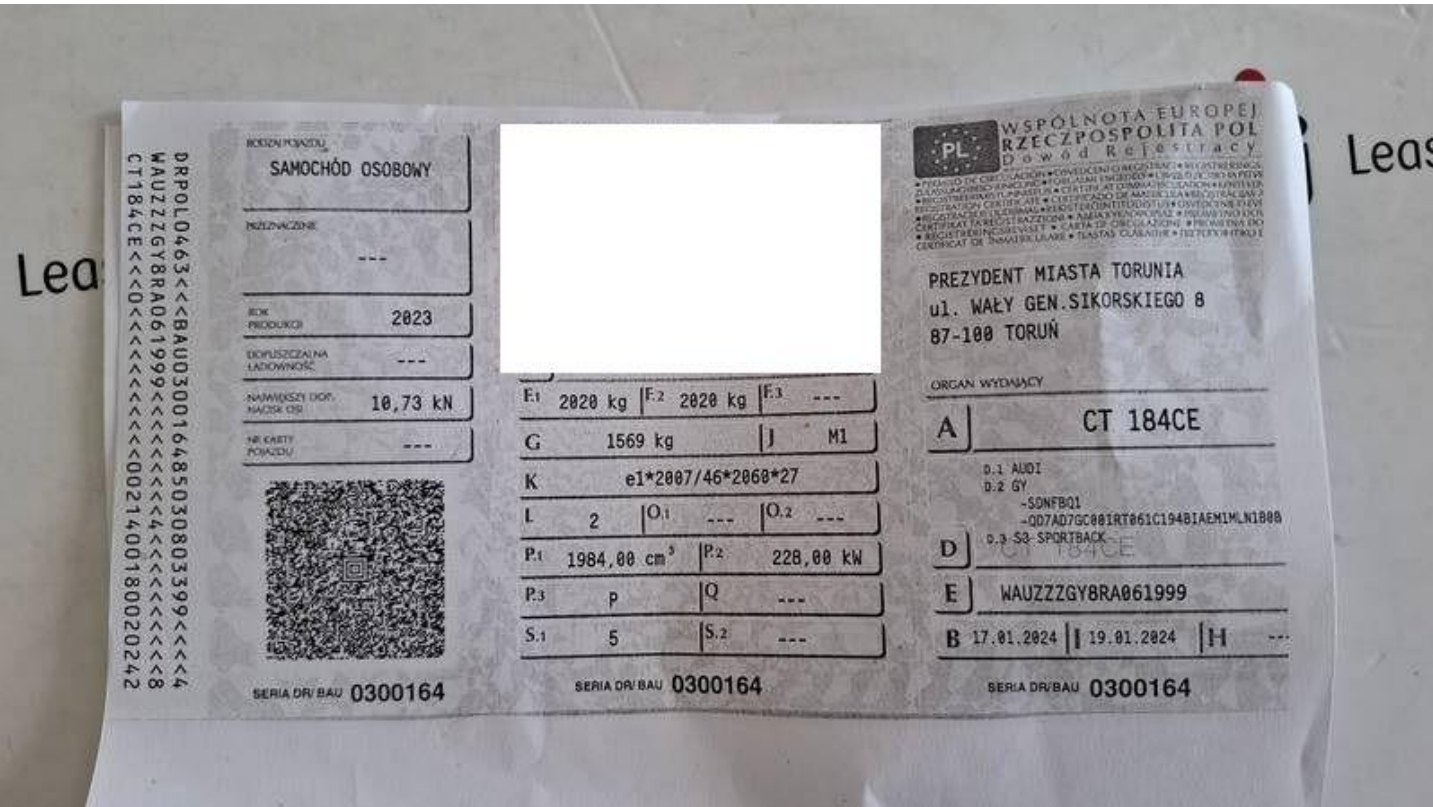
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu