

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/36256/25/05/20
Nr zlecenia/szkody: FUTURA
Data zlecenia: 20-05-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0143131
Producent	TOYOTA
Model	Yaris 20-24
Typ/wersja	Yaris Hybrid 1.5 Selection Style
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1159
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1615
Rozstaw osi 1/2	2560
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1497
Moc silnika [KM/kW]	92/68
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WD2201S
VIN	VNKKBAC3X0A196125
Data 1. rejestracji	17-11-2021
Data nast. bad. techn.	15-11-2026
Rok produkcji	2021 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	76 926 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawo	LAUFENN, G FIT 4S	205/45 17 88V	4,5 mm
	lewo	LAUFENN, G FIT 4S	205/45 17 88V	4,5 mm
tylna	prawo	FALKEN, EURO	205/45 17 88V	5,0 mm
	lewo	ALLSEASON AS210 FALKEN, EURO ALLSEASON AS210	205/45 17 88V	5,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. 6 głośników
2. ABS
3. Antena dachowa Shark-Fin
4. BA - system wspomagania hamowania
5. Bluetooth
6. Czujnik deszczu
7. Czujnik zmiernych
8. Dywaniki welurowe
9. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
10. Felgi aluminiowe 17 z ogumieniem 205/45
11. Fotel kierowcy z regulacją wysokości
12. Fotel pasażera z regulacją wysokości
13. Fotele przednie podgrzewane
14. Fotele z profilowanym podparciem bocznym
15. Funkcja oświetlenia Follow-Me-Home
16. Gniazdo 12V
17. Gniazdo USB
18. Grill przedni w kolorze fortepianowej czerni
19. HAC - system wspomagający pokonywanie podjazdów
20. Hamulec postojowy elektryczny
21. Immobilizer
22. Interfejs Android Auto i Apple CarPlay
23. Kamera cofania
24. Kanapa tylna składana, dzielona 60/40
25. Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów skórzane
26. Kierownica wielofunkcyjna
27. Klimatyzacja automatyczna - 2 strefowa
28. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
29. Koło zapasowe dojazdowe
30. Lakier metalik, dwukolorowy (nadwozie/dach+lusterka)
31. Listwy boczne w kolorze Piano Black
32. Lusterka boczne ogrzewane
33. Lusterka boczne regulowane elektrycznie
34. Lusterka boczne składane elektrycznie
35. Lusterko wsteczne elektrochromatyczne (przyciemniające się)
36. Nakrętki antykradzieżowe do kół, chromowane
37. Obrotomierz cyfrowy
38. Obsługa stacji radiowych w technologii cyfrowej (DAB)
39. Ogranicznik prędkości - automatyczny
40. Oświetlenie w osłonach przeciwsłonecznych
42. Poduszki powietrzne centralne
43. Poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera oraz kurtyny powietrzne
44. Podłokietnik przedni
45. Prędkościomierz cyfrowy
46. Schowek w konsoli środkowej
47. Spoiler tylny
48. System Inteligentny kluczyk - otwieranie pojazdu bez użycia kluczyka
49. System automatycznego powiadamiania ratunkowego (eCall)
50. System monitorowania ciśnienia w oponach
51. System multimedialny Toyota Touch 2 z ekranem dotykowym 8 cali
52. System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDA) z funkcją powrotu na zadany tor jazdy
53. System oświetlenia wnętrza
54. System rozpoznawania znaków drogowych (RSA)
55. System utrzymania pasa ruchu (LTA)
56. System wykrywania zmęczenia kierowcy (SWS)
57. Szyba przednia akustyczna
58. Szyby przednie regulowane elektrycznie
59. Szyby tylne przyciemniane
60. Szyby tylne regulowane elektrycznie
61. TRC - system kontroli trakcji
62. Tapicerka materiałowo - skórzana
63. Tempomat aktywny
64. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego
65. Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia z systemem wykrywania pieszych i rowerzystów
66. Układ zapobiegania kolizjom na skrzyżowaniach
67. Uruchamianie pojazdu przyciskiem Start/Stop
68. Usługi łączności Toyota Connected Car
69. VSC - system stabilizacji toru jazdy
70. Wskaźnik stanu hybrydowego układu napędowego
71. Wspomaganie kierownicy w razie ryzyka zderzenia
72. Wykończenie drzwi materiałem Felt
73. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
74. Wyświetlacz kolorowy między zegarami 4,2 cala
75. Zabezpieczenie tylnych drzwi przed otwarciem przez dzieci
76. Zamek centralny sterowany pilotem
77. Światła do jazdy dziennej typu LED
78. Światła drogowe automatyczne
79. Światła główne LED (Basic)
80. Światła przeciwmgielne LED
81. Światła tylne typu LED

41. Podsufitka ciemna

82. Światłowod w technologii LED w tylnych lampach

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Ogumienie

Inne

Braki, uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 05-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 22-05-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	150 - 200
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	150 - 200
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	150 - 200
10	Pokrywa/klapa	150 - 200
11	Błotnik tylny prawy	150 - 200
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	150 - 200
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne

strona 5/36

wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

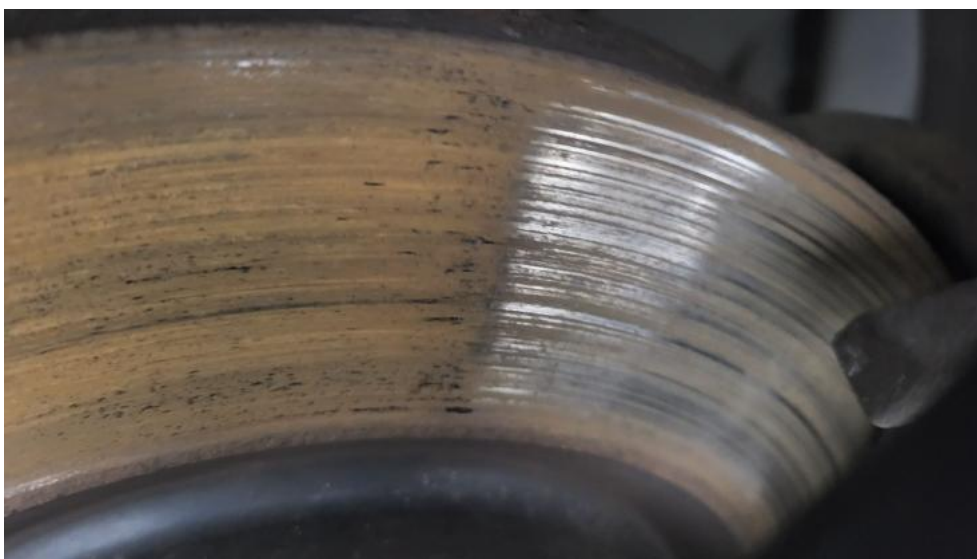


Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

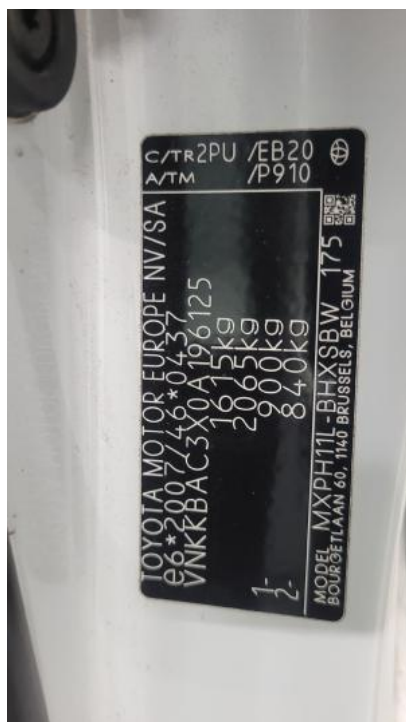


Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Tabliczka znamionowa



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

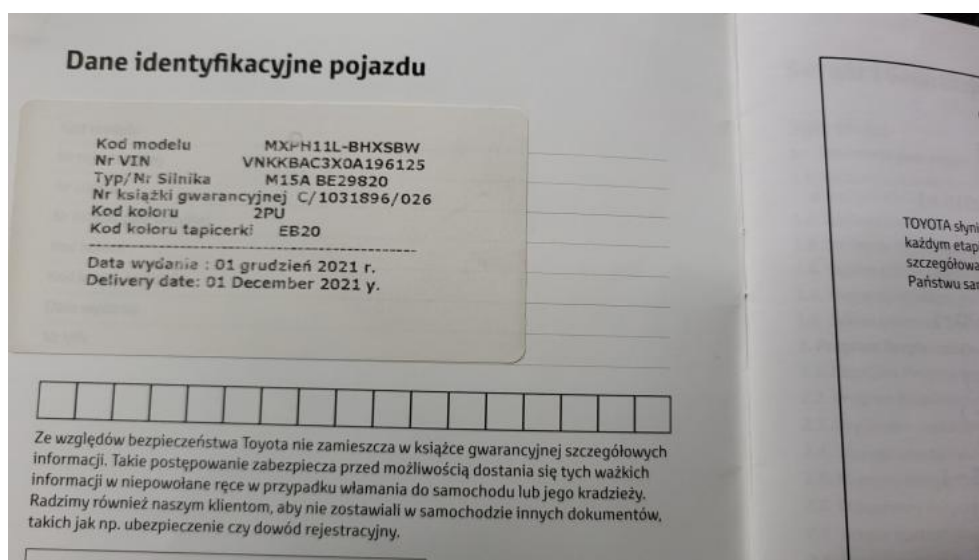


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

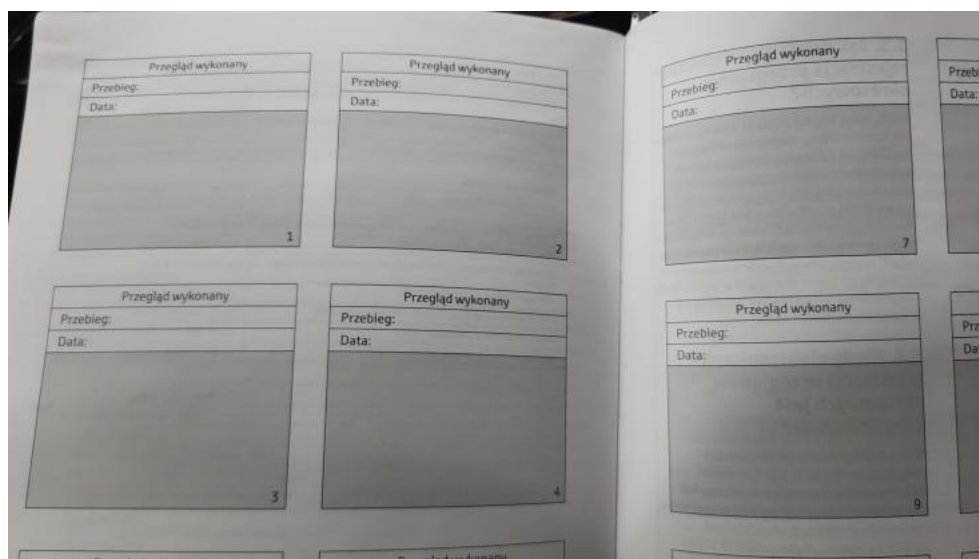


Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Wykładzina pokrywy komory silnika - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.
Zderzak - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 42.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Opona przednia P - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 44.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Ścianka tylna P / Ścianka boczna P - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

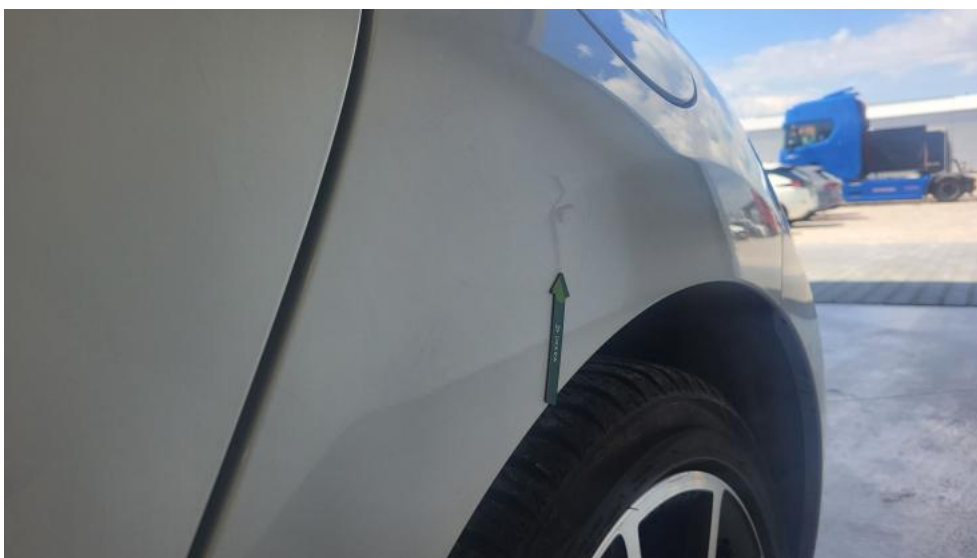
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2



Fot. 50.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 52.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L() - Wgniecenie/odkształcenie 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

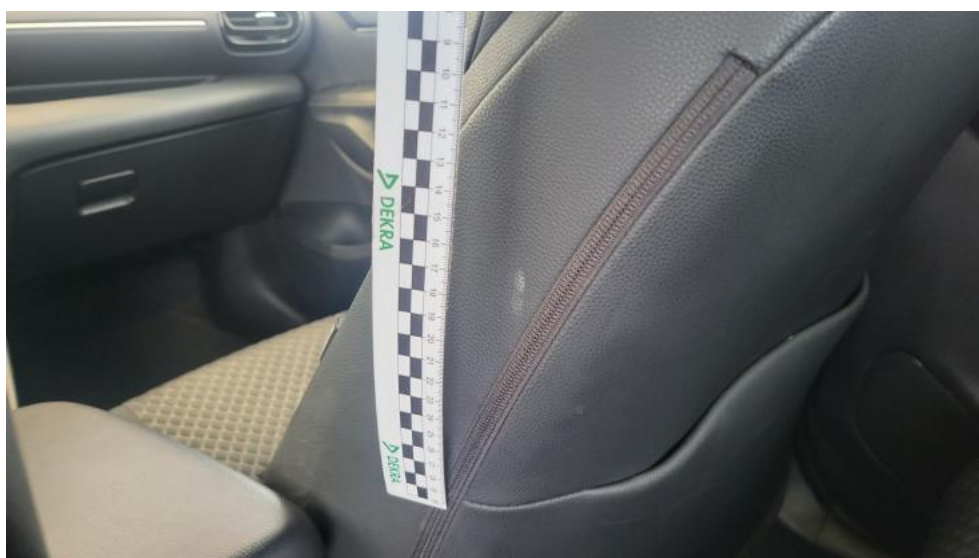
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Fotel prz. praw. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Tapicerka drzwi przednich L - Rysa/odprysk 1