

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/26382/25/04/10
Nr zlecenia/szkody: 21/041275
Data zlecenia: 10-04-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0114307
Producent	BMW
Model	Seria 3 [F30/F80] 15-18
Typ/wersja	318i Advantage aut
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1425
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2000
Rozstaw osi 1/2	2810
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1499
Moc silnika [KM/kW]	136/100
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	DW5PF81
VIN	WBA8E31030K791579
Data 1. rejestracji	26-09-2016
Data nast. bad. techn.	18-07-2025
Rok produkcji	2016 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	232 080 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	CONTINENTAL, CONTI WINTER CONTACT TS830 P SSR	225/45 18 95V	3,5 mm
	lewe	CONTINENTAL, CONTI WINTER CONTACT TS830 P SSR	225/45 18 95V	3,5 mm
tylna	prawo	PIRELLI, SOTTOZERO	225/45 18 95V	4,0 mm

lewe

PIRELLI, SOTTOZERO

225/45 18 95V

4,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 23. Mocowania do fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych siedzeniach |
| 2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 24. Oświetlenie bagażnika |
| 3. Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą świateł mijania | 25. Oświetlenie powitalne |
| 4. Czujnik kolizji | 26. Podłokietnik przedni, przesuwany |
| 5. Czujniki odległości przy parkowaniu (PDC) - tył | 27. Przełącznik właściwości jezdnych z trybem ECO PRO |
| 6. Dodatkowe gniazda 12V | 28. Radio BMW Professional |
| 7. Dodatkowe schowki | 29. Składane zagłówki tylne |
| 8. Dynamiczne światła stop | 30. System Auto Start Stop |
| 9. Dywaniki welurowe | 31. System alarmowy sterowany pilotem |
| 10. Dzielone i składane oparcie kanapy z tyłu | 32. Szyby atermiczne |
| 11. Elektroniczna blokada dyferencjału | 33. Tapicerka tkaninowa Move |
| 12. Felgi aluminiowe 16", V-Spoke 390, z ogumieniem | 34. TeleServices |
| 13. Funkcja Follow-Me-Home | 35. Tempomat z funkcją hamowania |
| 14. Gniazdo AUX-IN | 36. Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC z trybem kontroli trakcji DTC |
| 15. Immobilizer | 37. Ustawienia Personal Profile z pamięcią ważnych funkcji kontrolnych w kluczyku |
| 16. Kierownica skórzana | 38. Wskaźnik zmiany biegów |
| 17. Kierownica sportowa, skórzana | 39. Wspomaganie układu kierowniczego - elektryczne |
| 18. Kierownica wielofunkcyjna | 40. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 19. Klimatyzacja automatyczna z regulacją 2-strefową | 41. Zamek centralny |
| 20. Kolumna kierownicy regulowana mechanicznie w pionie i poziomie | 42. Zestaw Bluetooth z interfejsem USB |
| 21. Komputer pokładowy | 43. Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą |
| 22. Lampy tylne w technologii diodowej LED | 44. Światła przeciwmgielne |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | | |
|--------------------------------------|-------|---|
| 1. Diodowe reflektory przednie (LED) | | - |
| 2. Lakier metalik | | - |

Wypożyczenie dodatkowe

- | | | |
|--------------------------------------|-------|---|
| 1. Felgi aluminiowe 18" z ogumieniem | | - |
|--------------------------------------|-------|---|

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto)		-
---	-------	---

KorektyPierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Stan dbałości o pojazd -
Uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

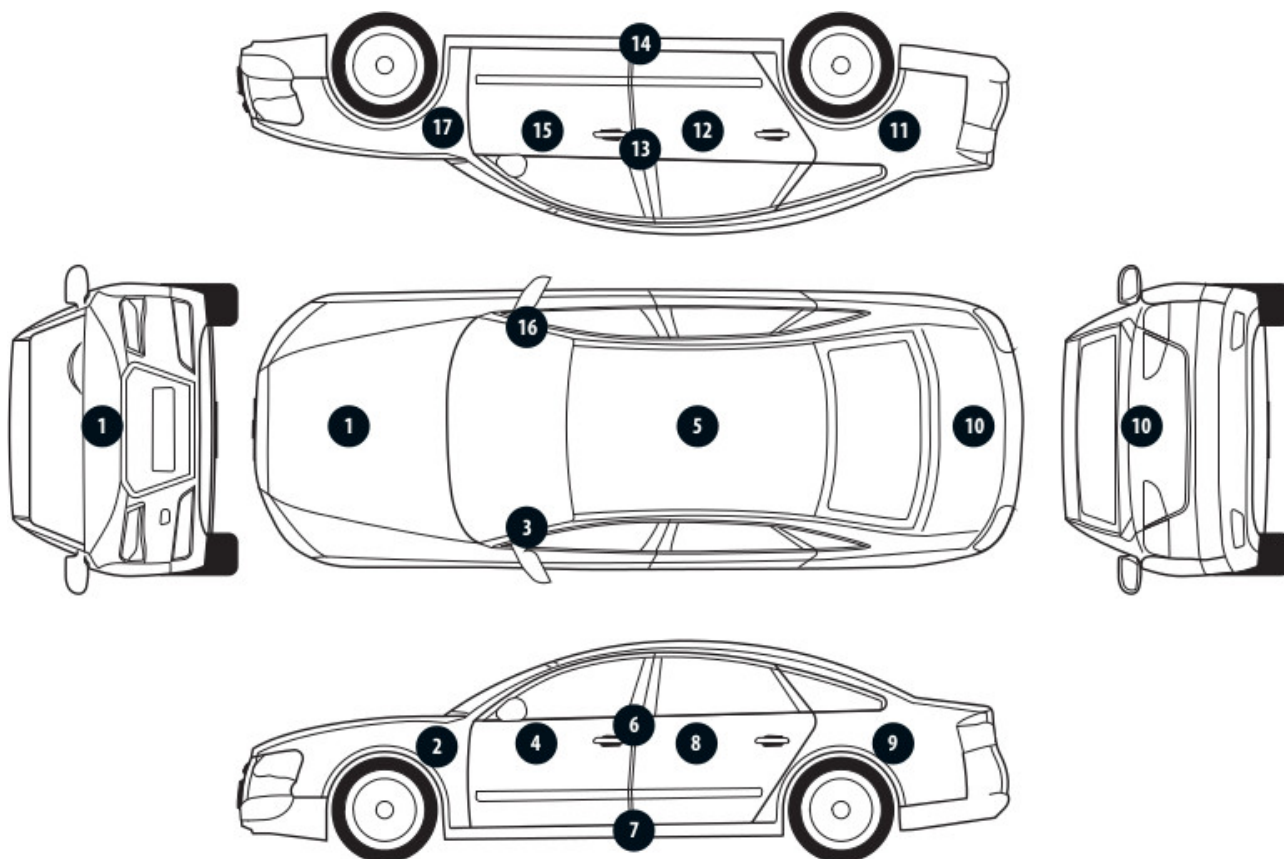
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 15-04-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Światła przednie lewe	do 150
3	Słupki przednie lewe	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowe lewe	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światła tylne lewe	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Światła tylne prawe	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowe prawe	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Światła przednie prawe	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej. Brak zaślepek w tylnej kanapie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

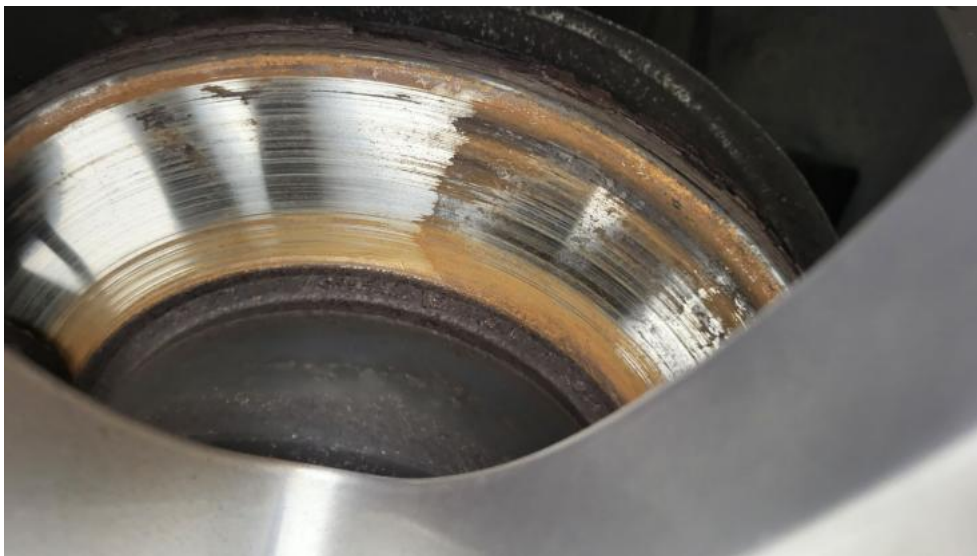


Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

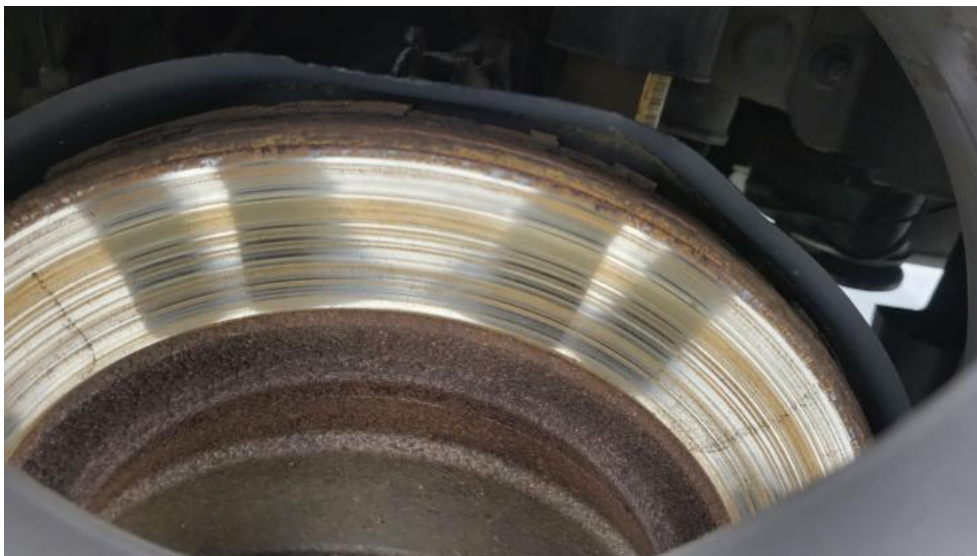
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

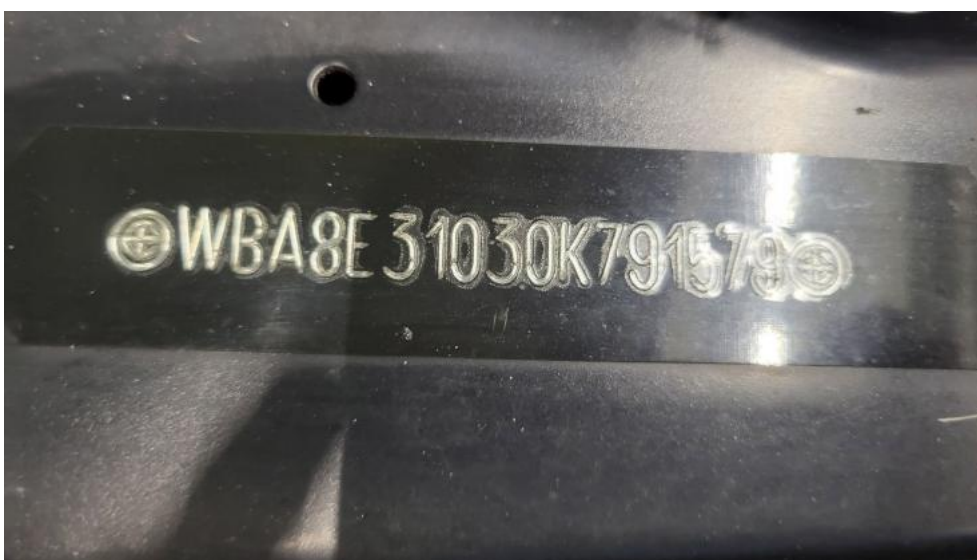


Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



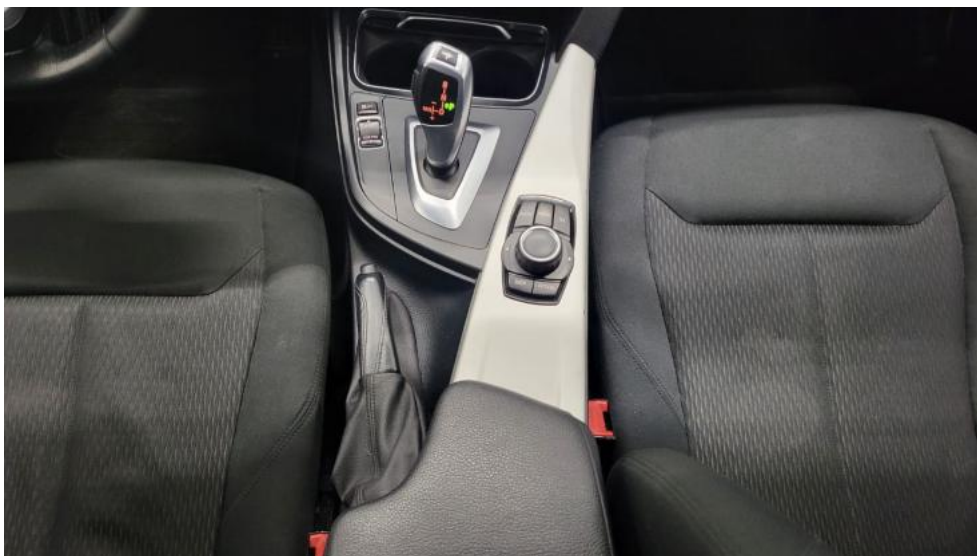
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Kratka zderzaka prz. - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

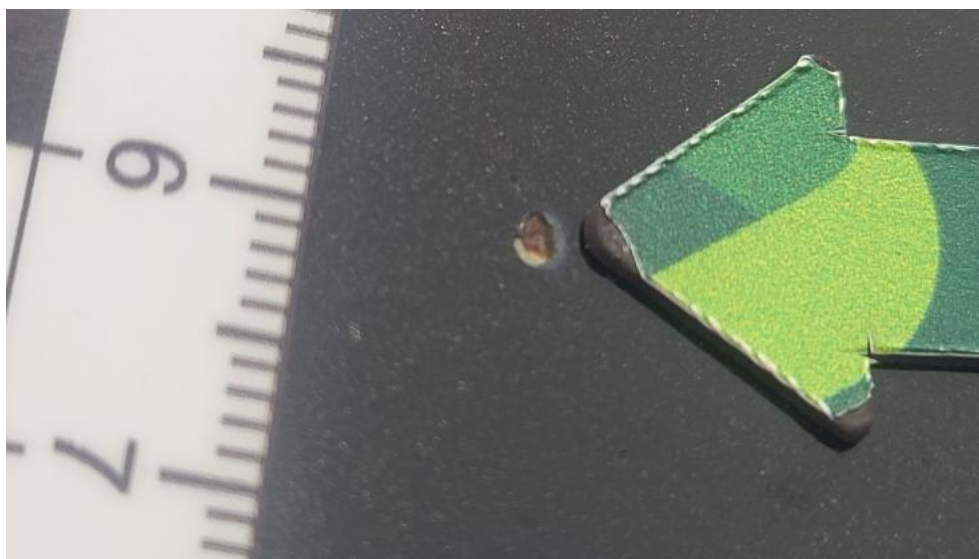
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 40.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Pokrywa komory silnika - Inne 1



Fot. 42.

Pokrywa komory silnika - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.
Zderzak - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

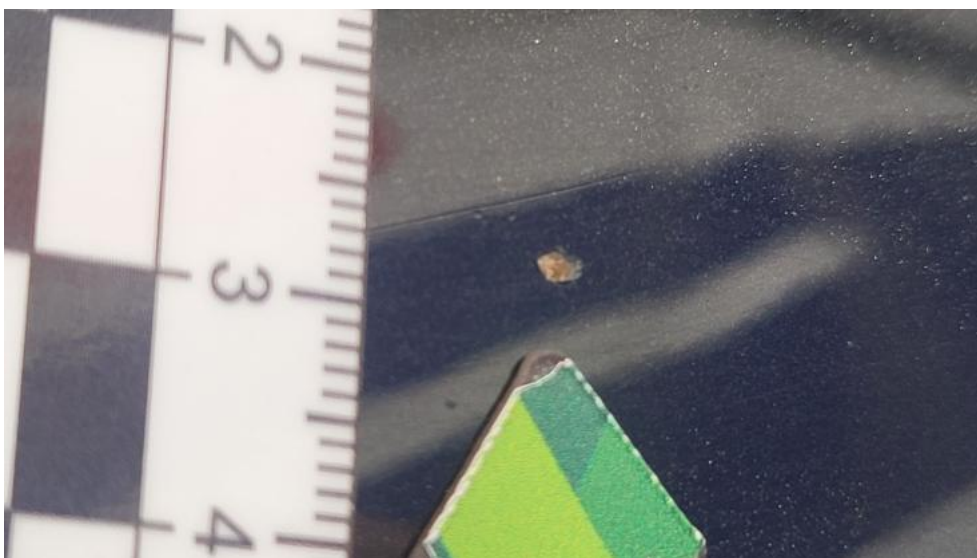
Łótnik przedni P - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

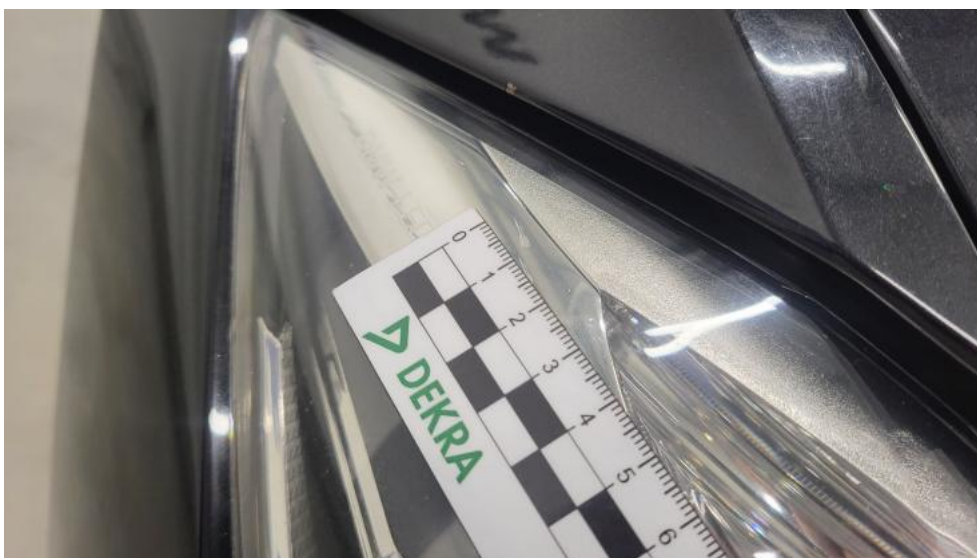
Błotnik przedni P - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

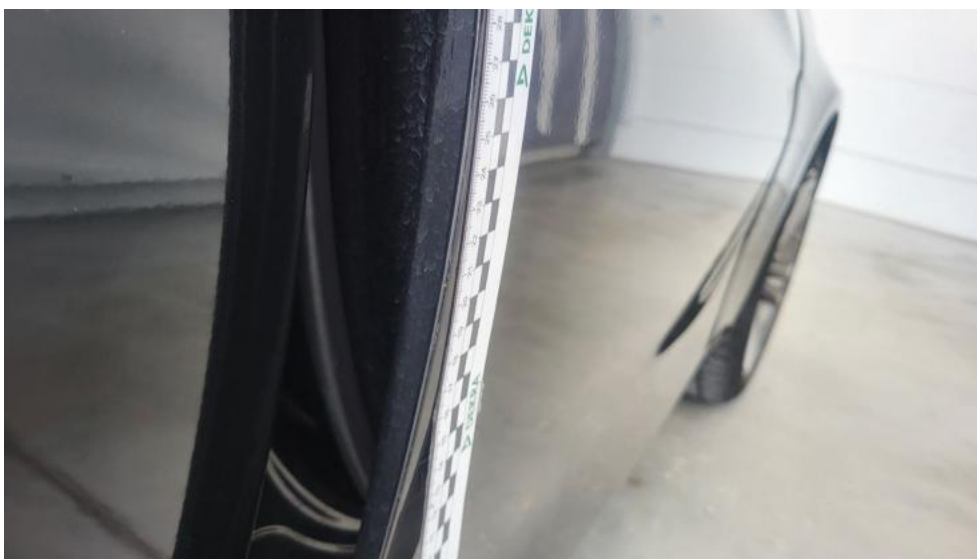
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Reflektor P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Listwa drzwi tylnych P - Inne 1



Fot. 54.

Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Próg P - Wgniecie/odkształcenie 1



Fot. 56.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2



Fot. 62.

Zderzak tylny() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 64.

Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

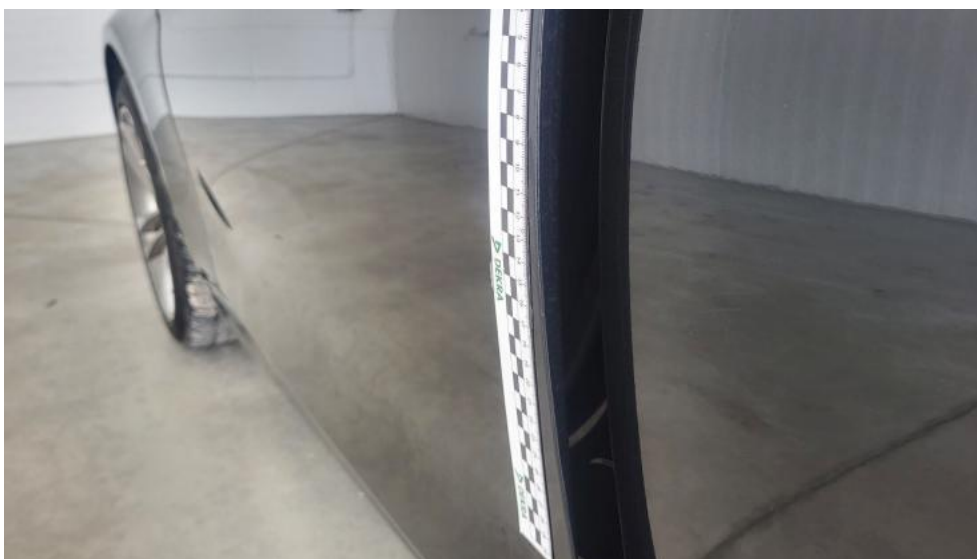
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 66.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 70.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 72.

Łótnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 74.

Konsola tunelu śr. - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.
Fotel prz. lew. - Inne 1



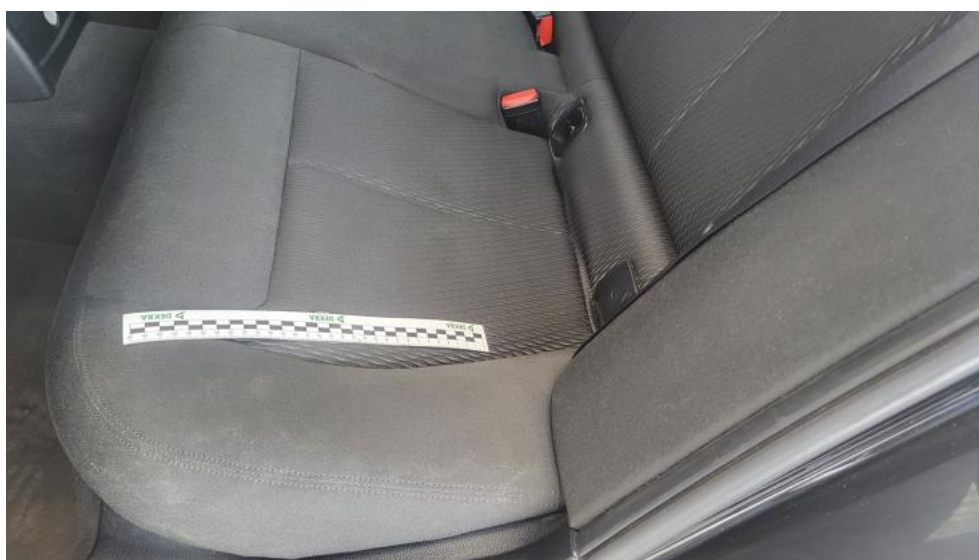
Fot. 76.
Fotel prz. praw. - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Fotel prz. praw. - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 78.

Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.
Kanapa tyl. - Inne 2



Fot. 80.
Tapicerka drzwi przednich L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.

Tapicerka drzwi przednich L - Inne 1



Fot. 82.

Tapicerka drzwi przednich P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.

Tapicerka drzwi tylnych L - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 84.

Tapicerka drzwi tylnych L - Pęknięcie/rozerwanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.

Tapicerka drzwi tylnych P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 86.

Uchwyt drzwi prze L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.

Uchwyt drzwi tyl L - Rysa/odprysk 1



Fot. 88.

Uchwyt drzwi tyl P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 89.

Uszczelka drzwi przednich L - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 90.

Uszczelka drzwi przednich P - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 91.

Wykładzina(y) słupka przedniego P - Rysa/odprysk 1